

山东航空股份有限公司 2015 年半年度报告摘要

1、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于巨潮资讯网或深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

公司简介

股票简称	山航 B	股票代码	200152
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	董钱堂	范鹏	
电话	0531-85698229	0531-85698678	
传真	0531-85698767 分机 8679	0531-85698767 分机 8679	
电子信箱	dongqt@shandongair.com.cn	fanp@shandongair.com.cn	

2、主要财务数据及股东变化

(1) 主要财务数据

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	5,713,724,522.71	5,564,290,182.81	2.69%
归属于上市公司股东的净利润（元）	216,806,873.69	46,730,122.59	363.96%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	181,539,241.57	-17,803,680.48	-1,119.67%
经营活动产生的现金流量净额（元）	781,582,655.71	677,852,376.10	15.30%
基本每股收益（元/股）	0.54	0.12	350.00%
稀释每股收益（元/股）	0.54	0.12	350.00%
加权平均净资产收益率	7.32%	1.71%	上升 5.61 个百分点
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	11,983,373,086.05	12,118,867,620.51	-1.12%
归属于上市公司股东的净资产（元）	3,038,358,570.12	2,878,120,380.35	5.57%

(2) 前 10 名普通股股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数		13,692				
前 10 名普通股股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有非流通的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
山东航空集团有限公司	国有法人	42.00%	168,004,000	168,004,000		
中国国际航空股份有限公司	国有法人	22.80%	91,200,000	91,200,000		
CHINA INT'L CAPITAL CORP HONG KONG SECURITIES LTD	境外法人	1.46%	5,855,500	0		
GUOTAI JUNAN SECURITIES(HONGKONG) LIMITED	境外法人	0.69%	2,754,487	0		
WANXIANG INTERNATIONAL INVESTMENT CORPORATION	境外法人	0.55%	2,180,000	0		
陈经建	境内自然人	0.37%	1,494,800	0		
CREDIT SUISSE AG HONG KONG BRANCH	境外法人	0.35%	1,394,450	0		
谢庆军	境内自然人	0.33%	1,337,287	0		
叶渠发	境内自然人	0.28%	1,111,650	0		
CREDIT SUISSE (HONG KONG) LIMITED	境外法人	0.26%	1,021,262	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、公司第一大股东为山航集团，其代表国家持有股份，所持股份未上市流通。 2、公司第二大股东为中国国航，其代表国家持有股份，所持股份未上市流通。 3、前十名股东中，中国国航为山航集团第一大股东；山航集团、中国国航与其他股东之间不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。					

(3) 前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(4) 控股股东或实际控制人变更情况

公司报告期控股股东未发生变更。

公司报告期实际控制人未发生变更。

3、管理层讨论与分析

年初以来，公司紧密围绕“十二五”发展规划和年度战略目标，以八项战略管理点为统领，推进安全管理体系建设，提升运行保障效率，打造优质服务品牌，保持了健康平稳的发展态势，取得了较好的经营和管理业绩。

（一）持续夯实安全管控基础，安全形势保持平稳

上半年，运输主业共保障安全飞行14.76万小时、7.43万架次，同比分别增长10.55%、4.55%。未发生公司原因和外委原因运输航空事故征候及以上不安全事件。安全品质评价指数为10.27，安全形势平稳。公司深入推进依法治安，安全管理责任得到强化落实；深化安全体系建设，资质管控机制更加规范，持续完善闭环管理机制，启动安全绩效管理试点工作。积极推进民航新技术应用。狠抓重点环节治理和违章整治，安全生产作风得到强化。

（二）强化系统管理，运行保障能力稳步提升

上半年平均航班正点率为70.54%，同比提高10.73个百分点，列主要航空公司第一位。完善航班管控机制，航班正常性保持较好水平。发挥绩效考核杠杆作用，围绕航班计划因素抓源头管控，围绕旅客、联检等因素抓外部风险管控，上半年主观原因影响航班正常比例下降71.50%，外部原因影响航班正常比例下降68.95%。加强运控专业保障能力建设，指挥决策效能持续提升。立足需求匹配技术投入，运控系统信息化建设稳步推进。顺利完成烟台蓬莱新机场转场工作。

（三）多措并举开源节流，超额完成效益目标

上半年，公司完成运输总周转量10.41亿吨公里，同比增长9.85%，旅客运输量798.4万人次，同比增长7.30%，货邮运输量6.96万吨，同比降低0.51%。实现主营业务收入56.34亿元，同比增长2.42%，净利润2.17亿元，同比增长363.96%。优化运营组织和运力投入，生产资源得到有效利用；积极消化新增运力，航线网络竞争力得到巩固提高。持续巩固基地优势，青岛、厦门基地运力同比分别增加3架、4架，新增乌鲁木齐、贵阳过夜基地。推进营销精准管控，收效显著，但收益水平下滑；深化平台建设和产品开发，电子商务保持竞争优势。全方位加强成本管控，成本费用总体控制较好。强力宣贯成本理念，围绕生产组织、营销创收、成本控制及政策利用四个方面制定效益管理点，通过量化指标落实成本责任。

（四）全面落实客户导向，服务品质持续提升

上半年，CSS（旅客满意度调查）总体评分达到93.78分，同比提高2.48分，超过年初目标2.78分；顾客有效投诉率为0.21件/万人次，同比下降0.03件/万人次；行李运输不正常率为千分之0.643，低于年初下达指标。被评为2014年度“民航服务最佳航空公司”。2015年，山航品牌价值比上年激增49.43亿元，达到232.15亿元，列“中国500最具价值品牌”第105名。

4、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

（4）董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用