

公司代码：600893

公司简称：中航动力

## 中航动力股份有限公司 2015 年年度报告摘要

### 一 重要提示

1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。

1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

1.3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	李勇	工作原因	宁福顺

1.4 瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.5 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中航动力	600893	航空动力

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵岳	蒋富国
电话	029-86150271	010-56680130
传真	029-86629636	029-86629636
电子信箱	HKDL2008@XAEC.COM	HKDL2008@XAEC.COM

1.6 公司 2015 年度合并财务报表实现归属于母公司所有者的净利润 1,033,337,928.03 元，减当年计提法定盈余公积金 52,168,528.53 元，当年可供股东分配的利润为 981,169,399.50 元。母公司 2015 年年初未分配利润 828,094,599.27 元，当年实现净利润 521,685,285.34 元，减去当年计提法定盈余公积金和当年分配股利等因素，年末可供股东分配利润 1,015,047,137.33 元。按照《公司章程》的利润分配政策，结合持续发展需要，公司 2015 年度拟向全体股东每 10 股派 1.60 元（含税），总计 311,795,000.00 元。利润分配额占当年合并财务报表归属于母公司所有者的净利润 30.17%，占年末母公司可供分配利润 30.72%。母公司 2015 年年初资本公积 11,452,787,414.80 元，本期增加 10,993,318.90 元，期末余额 11,463,780,733.70 元。本年度不送股也不转增股本。

## 二 报告期主要业务或产品简介

### 1、报告期内公司主要业务、主要产品及用途、经营模式

公司主要业务分为三类：航空发动机及衍生产品、外贸出口转包业务、非航空产品及其他业务。主要产品和服务有军民用航空发动机整机及部件、民用航空发动机零部件出口、军民用燃气轮机、军民用航空发动机维修保障服务。

从产业链所处位置看，公司航空发动机及衍生产品业务以及非航空产品及其他业务主要是全方位型经营模式，产业链涵盖完整，包括研制、生产、试验、销售、维修保障五大环节；外贸出口转包业务当前是生产+销售型经营模式，将逐步转向全方位型。

从业务范围看，公司经营模式为集中化多元经营，主要产品为航空发动机，并提供相关衍生产品及服务。

从实现价值的方式看，公司为差异化模式，以全种类航空发动机产品及发动机维修保障服务为特色。

2、报告期内行业情况公司是国内唯一的生产制造涡喷、涡扇、涡轴、涡桨、活塞全种类军用航空发动机的企业，在国际上，公司是能够自主研制航空发动机产品的少数企业之一。

## 三 会计数据和财务指标摘要

单位：元 币种：人民币

	2015年	2014年	本年比上年 增减(%)	2013年
总资产	47,617,541,232.01	43,975,990,176.64	8.28	36,641,950,505.76
营业收入	23,480,023,019.87	26,764,401,652.28	-12.27	25,799,966,511.07
归属于上市公司股东的净利润	1,033,337,928.03	936,486,453.06	10.34	817,389,348.04
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	616,033,232.81	598,718,284.26	2.89	319,695,477.10
归属于上市公司股东的净资产	15,060,589,877.28	14,250,499,294.19	5.68	10,118,346,029.45
经营活动产生的现金流量净额	2,939,587,121.72	164,653,435.99	1,685.32	2,861,904,412.80

期末总股本	1,948,718,750.00	1,948,718,750.00	0.00	1,089,573,236
基本每股收益（元/股）	0.53	0.50	6.00	0.46
稀释每股收益（元/股）	0.53	0.50	6.00	0.46
加权平均净资产收益率（%）	7.08	7.69	减少0.61个百分点	8.64

#### 四 2015 年分季度的主要财务指标

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	3,987,093,276.64	5,316,754,902.67	4,600,165,913.41	9,576,008,927.15
归属于上市公司股东的净利润	-41,264,151.42	417,135,146.11	139,864,703.49	517,602,229.85
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-106,962,689.16	225,892,343.74	101,139,485.96	395,964,092.27
经营活动产生的现金流量净额	-2,810,435,914.37	-1,060,630,030.28	37,535,324.86	6,773,117,741.51

#### 五 股本及股东情况

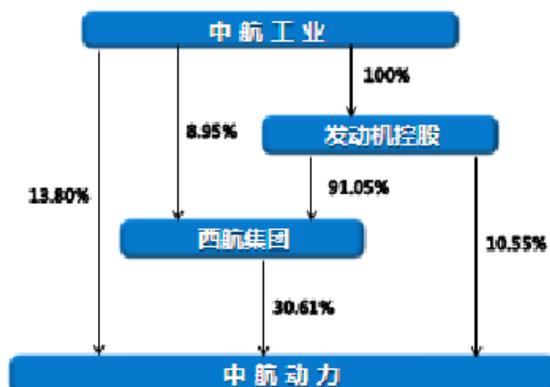
##### 5.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

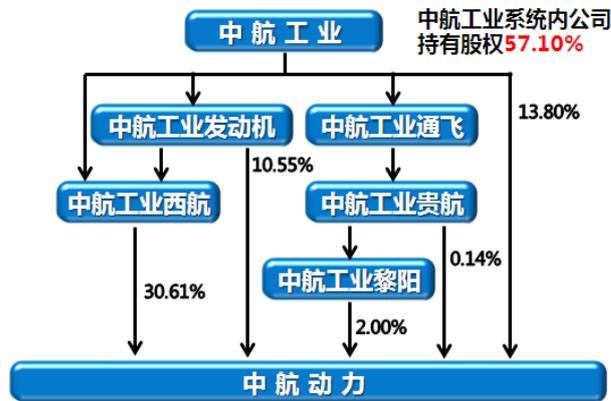
截止报告期末普通股股东总数（户）					92,326		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					93,312		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
西安航空发动机 (集团)有限公司	113,640	596,518,047	30.61	16,257,935	无		国有 法人
中国航空工业集 团公司	1,100,000	268,996,117	13.80	267,896,117	无		国有 法人
中航发动机控股 有限公司	0	205,501,260	10.55	205,501,260	无		国有 法人
中国华融资产管 理股份有限公司	0	115,694,390	5.94	48,818,681	无		国有 法人
贵州黎阳航空发	0	39,050,587	2.00	39,050,587	无		国有

动机(集团)有限公司							法人
北京国有资本经营管理中心	0	32,752,784	1.68		无		国有法人
中国建设银行股份有限公司—富国中证军工指数分级证券投资基金	-5,290,931	29,356,753	1.51		无		未知
中央汇金资产管理有限责任公司	25,859,500	25,859,500	1.33		无		未知
中国证券金融股份有限公司	22,881,790	22,881,790	1.17		无		未知
中国建设银行股份有限公司—鹏华中证国防指数分级证券投资基金	14,730,282	22,675,320	1.16		无		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知前十名股东之间是否存在关联关系和是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						

## 5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



## 六 管理层讨论与分析

报告期内，公司实现营业收入 23,480,023,019.87 元，同比减少 12.27%，其中主营业务收入 22,928,405,388.56 元，同比减少 12.96%，其它业务收入 551,617,631.31 元，同比增长 30.78%。公司主营业务三大板块中，航空发动机及衍生产品实现收入 16,213,908,463.97 元，同比增长 8.21%；外贸出口实现收入 2,461,220,904.82 元，同比减少 6.61%；非航空产品及服务业实现收入 4,253,276,019.77 元，同比减少 51.24%。全年实现归属于上市公司净利润 1,033,337,928.03 万元，同比增长 10.34%。

### 6.1 收入和成本分析

#### (1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
制造业	19,040,846,690.43	15,120,178,842.81	20.59	1.04	-0.23	增加 1.01 个百分点
常用有色金属加工及装饰业	999,327,608.85	994,953,155.54	0.44	-4.47	-2.07	减少 2.43 个百分点
非航空服务业	2,888,231,089.28	2,784,504,035.60	3.59	-55.23	-55.52	增加 0.62 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)

航空发动机及衍生产品	16,213,908,463.97	12,594,282,675.04	22.32	8.21	8.36	减少 0.11 个百分点
外贸出口	2,461,220,904.82	2,385,462,190.24	3.08	-6.61	-5.96	减少 0.66 个百分点
非航空产品及其他	4,253,276,019.77	3,919,891,168.67	7.84	-51.24	-52.61	增加 2.65 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
境内	20,467,184,483.74	16,514,173,843.71	19.31	-13.67	-16.99	增加 3.23 个百分点
境外	2,461,220,904.82	2,385,462,190.24	3.08	-6.61	-5.96	减少 0.66 个百分点

#### 主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

从行业角度看，公司 2015 年制造业收入 190 亿元，同比增长 1.04%，表明公司业务进一步集中。常用有色金属加工及装饰业毛利率 0.44%，同比减少 2.43 个百分点，主要原因是型材及铝棒生产的主要原材料以期货价采购，产品销售以现货价定价，由于期货价始终高于现货价，导致产品成本与售价倒挂。非航空服务业大幅削减，2015 年收入 29 亿元，同比减少 55.23%。

从产品角度看，航空发动机及衍生产品实现收入 162 亿元，同比增长 8.21%，收入提升原因主要是航空发动机及衍生产品修理规模增大；外贸出口实现收入 25 亿元，同比减少 6.61%，毛利率下降原因主要是外贸产品更新换代，部分零部件售价降低；非航空产品及其他实现收入 43 亿元，同比减少 51.24%，毛利率同比增加的主要原因是毛利率低的贸易产品减少。

从地区角度看，境内收入达到 205 亿元，同比减少 13.67%，境外收入达到 25 亿元，同比减少 6.61%。境内收入变动主要是受国内非航空服务业削减影响，境外收入变动情况与外贸出口业务一致。

#### (2). 产销量情况分析表

主要产品	生产量	销售量	库存量	生产量比上年增减 (%)	销售量比上年增减 (%)	库存量比上年增减 (%)
航空发动机及衍生产品 (万元)	1,420,493	1,621,391	74,124	11.57	8.21	-31.78
外贸 (万美元, 按年度平均汇率折算)	37,380	38,572	3,357	-3.00	-2.93	64.96
型材制品 (吨)	8,129	8,024	919	-1.09	-7.28	12.86

#### 产销量情况说明

航空发动机的产量和销量涉及国家航空武器装备，根据行业主管部门保密要求，公司无法披露相关数据。

该表表述的是航空发动机及衍生产品的生产、销售和库存价值量。

航空发动机及衍生产品库存大幅下降原因为 2014 年末集中生产产品，次年初集中销售所致。2015 年产品基本按计划销售。

外贸出口转包库存量大幅增加原因为部分产品报关手续未办理完毕、个别客户推迟货物接收

时间等。

### (3). 成本分析表

单位：万元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
制造业	直接材料	1,363,802	62.49	1,386,940	63.20	-1.67	
	直接人工	169,200	7.75	162,347	7.40	4.22	
	制造费用	516,616	23.67	490,981	22.38	5.22	
	专项费用、废品损失	132,675	6.08	154,021	7.02	-13.86	
装饰业	直接材料/直接费用	94,281	94.20	95,764	92.64	-1.55	
	直接人工	465	0.46	312	0.30	49.04	
	制造费用	2,744	2.74	3,376	3.27	-18.72	
	专项费用、废品损失	2,599	2.60	3,918	3.79	-33.67	

成本分析其他情况说明

装饰业直接人工大幅变动原因为缩减二线岗位、充实一线岗位。专项费用大幅下降主要是新制工装减少。

### (4). 主要供应商情况

公司 2015 年向前五名供应商采购货物 280,474 万元，占公司年度采购金额 1,780,492 万元的 15.75%。

## 6.2 费用

单位：万元

项目	本期金额	上期金额	增幅(%)
销售费用	20,530.53	18,970.38	8.22
管理费用	210,265.79	209,262.19	0.48
财务费用	96,691.27	102,375.85	-5.55
所得税费用	23,814.59	17,802.46	33.77

(1) 本期销售费用 20,530.53 万元，较上年同期 18,970.38 万元增长 8.22%，主要原因为外场换件费用增加。

(2) 本期所得税费用 23,814.59 万元，较上年同期 17,802.46 万元增长 33.77%，主要原因为公司利润总额增加导致所得税费用增加。

## 6.3 研发投入

### 研发投入情况表

单位：元

本期费用化研发投入	267,650,619.84
-----------	----------------

本期资本化研发投入	31,470,643.51
研发投入合计	299,121,263.35
研发投入总额占营业收入比例 (%)	1.27
公司研发人员的数量	1,361
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	3.43
研发投入资本化的比重 (%)	10.48

#### 情况说明

研发投入为公司自主研发项目投入。

2015 年公司投入 2.99 亿元，开展科研攻关和民品研发 20 余项，大大提升了航空发动机制造技术水平和能力。

取得的成效：增压装置用高精度、超薄、超小、难加工材料叶片的叶身型面加工和检测技术；FGH4097 粉末冶金高温合金在增压装置及附件上的应用研究；燃机启动系统、转速、燃油/滑油流量、进口导叶角度等的协同、闭环控制技术；定向单晶复杂陶瓷型芯制备工艺；自适应加工技术研究；解决了空心固定支板真空扩散焊工艺可行性问题；整体叶盘通用结构铣刀 8 种系列、高温合金非金属材料刀具 5 个系列；复杂结构异形成型刀具 5 个系列等刀具开发；30kw 级蝶式斯特林太阳能发电技术及产品样机；太阳碟与斯特林发电机的热力耦合与匹配技术，实现分布式太阳能高温热发电关键技术及样机突破。

#### 6.4 对外股权投资总体分析

报告期末，公司长期股权投资 125,875 万元，较年初增加 19,697 万元，增幅 18.55%。主要原因是黎明公司购买中航动控股票 17,987 万元。

#### 6.5 主要控股参股公司分析

(1) 黎明公司注册资本为 339,717.04 万元人民币，公司持有其 100% 股权。主要从事航空发动机、工业产品加工制造、机械设备技术咨询服务、测绘、房屋租赁、锻造、铸造、电镀热处理、货物运输，国内一般商业贸易（国家专营、专控、专卖商品除外），自营和代理各类商品和技术的进出口，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外，燃气轮机组、航空发动机服务期内的使用保障（含科研试飞），航空发动机维修中的专用工具、工装、检测设备及零备件销售，航空发动机外场使用日检、定检（延寿特检），视情维修维护工作，计量检定校准检测，从事燃气轮机工程的勘察、设计、安装、技术咨询。

黎明公司目前已形成航空产品科研、航空产品批产、转包与民机、非航空产品四大板块。公司总部地处沈阳，各全资及控股子公司分布北京、上海、沈阳等地，主要产业涵盖航空发动机、燃气轮机、转包与民机、现代服务业等多领域。

2015 年，黎明公司营业收入 878,677.37 万元，同比增加 8.68%。公司主营四大板块中，航空发动机及衍生产品业务，公司通过强化生产管理，提升了产品交付水平，军品生产交付任务有所增加，拓宽产业链条，实现新产品生产交付，报告期内公司实现收入 788,463.92 万元，同比增长 6.52%；公司外贸订单量增加，转包 GE 项目销售总额同比增加 7,400 万元，外贸转包生产收入 51,537.28 万元，同比增长 9.23%；非航空产品及其他收入 38,676.16 万元，同比增长 89.50%。

2015 年黎明公司实现利润总额 64,410.15 万元，占中航动力合并报表利润总额为 49.02%。

(2) 南方公司注册资本为 224,444.68 万元人民币，公司持有其 100% 股权。其经营范围包括航空发动机、零部件制造、销售、维修；金属、非金属原材料及其制品销售；工业燃气轮机生产、销售；光机电产品设计、制造、维修、销售；模具、刀具、夹具、量具设计、制造、销售、维修；

仪器仪表、机床、电机、电器、内燃机零配件加工；仪表检测；废旧金属购买、加工、销售；技术开发、咨询、转让、服务。

2015年，南方公司实现营业收入320,255.60万元，同比下降5%。公司主营业务中，航空产品受航空发动机交付影响，收入较2014年略有下降，实现收入279,134.90万元，同比下降7%；非航空产品受国家经济下行压力影响，原有产品市场略有收缩，新的非航产品尚在培育期，短期无法实现规模化、产业化发展，非航产品收入规模呈现下降态势，实现收入14,238.71万元，同比下降13%。

2015年南方公司实现利润总额29,130.34万元，同比增长19%，占中航动力合并报表利润总额为22.17%。

(3) 黎阳动力注册资本为165,260万元，公司持有其100%股权。其经营范围包括航空发动机及其衍生产品的研究、设计、研制、试验、生产、销售、维修、保障及服务；航空发动机维修设备制造；本企业自产产品的出口业务和本企业所需的机械设备、零部件，原辅材料的进出口业务，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外；通用设备、电子机械设备、汽车零部件及配件、环保设备、仪器仪表、新能源设备的设计、制造；生产物质采购、物流、经营；本企业废旧资源和废旧材料的销售；与以上业务相关的技术转让、技术服务及技术的进出口业务。

2015年，黎阳动力实现营业收入277,383.66万元，比去年同期增长8.57%。航空发动机及衍生产品业务，公司以开展“成本效益年”活动为抓手，加速新机研制，强化成本管控、加强与客户间联系沟通，报告期内实现收入252,774.25万元，较去年同期增长16.66%；外贸出口转包业务，国际市场需求情况出现变化，虽然公司通过积极参与开发新产品、争取新订单等工作，努力拓展出口转包业务，但出口转包业务仍出现负增长情况，报告期内实现收入13,784.85万元，较去年同期减少53.38%；非航空产品及其他业务，公司通过资源整合、扶持优势企业、发展竞争力强的产品，促进非航空产品业务稳步增长，报告期内实现收入10,824.56万元，较去年同期增长16.92%。

2015年黎阳动力母公司实现利润总额7,189.02万元，占中航动力合并报表利润总额为5.47%。

## 七 涉及财务报告的相关事项

7.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

详见第十一节“财务报告”中的五、33.(2)

7.2 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本公司2015年度纳入合并范围的子公司共45户。本年度合并范围比上年度净减少1户。其中，增加的2户为：2015年1月购买安泰公司剩余51.87%股权使其成为全资子公司、2015年6月底新设成立中航精密铸造有限公司，纳入合并报表范围。减少的3户为：2015年4月注销株洲金巢实业发展有限公司、2015年11月注销株洲南方航鑫机械装备有限责任公司、2015年11月吸收合并西安西艾航空发动机部件有限公司，减少合并报表范围。