

公司代码：600148

公司简称：长春一东

## 长春一东离合器股份有限公司

### 2016 年半年度报告摘要

#### 一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

#### 1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	长春一东	600148	离合器

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李东毅	邢颖
电话	0431-85158520	0431-85158570
传真	0431-85174234	0431-85174234
电子信箱	600148@ccyd.com.cn	600148@ccyd.com.cn

#### 二 主要财务数据和股东情况

##### 2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	864,338,040.17	836,132,359.51	3.37
归属于上市公司股东的净资产	365,347,061.02	361,983,886.84	0.93
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	27,476,550.30	46,407,932.96	-40.79
营业收入	265,680,742.02	261,436,312.38	1.62
归属于上市公司股东的净利润	2,277,395.44	7,735,703.40	-70.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,278,974.83	6,675,586.30	-65.86
加权平均净资产收益率(%)	0.63	2.09	减少1.46个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0161	0.055	-70.7273
稀释每股收益(元/股)	0.0161	0.055	-70.7273

## 2.2 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				20,693		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
吉林东光集团有限公司	国有法人	32.07	45,378,919	0	无	0
中国第一汽车集团公司	国有法人	23.51	33,277,531	0	无	0
交通银行股份有限公司—长信量化先锋混合型证券投资基金	未知	1.18	1,668,962	0	无	0
上海擒龙资产管理有限公司—擒龙 1 号证券投资基金	未知	0.76	1,076,783	0	无	0
许文锋	未知	0.67	944,996	0	无	0
中国建设银行股份有限公司—易方达国防军工混合型证券投资基金	未知	0.49	700,000	0	无	0
周宇光	未知	0.46	649,429	0	无	0
赵长贵	未知	0.44	621,000	0	无	0
王超杰	未知	0.44	620,089	0	无	0
郑建刚	未知	0.43	610,009	0	无	0

## 2.3 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

## 三 管理层讨论与分析

### 3.1 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

报告期内公司实现营业收入 26,568.07 万元，同比增长 1.62%；实现营业利润 1,319.89 万元，同比增长 3.76%，归属于母公司所有者净利润 227.74 万元，同比下降 70.56%，实现利润总额 1320.36 万元，同比下降 5.69%。

2016 年上半年汽车行业总体稳中有升，但商用车及交叉型乘用车增幅缓慢，尤其是交叉型乘用车同比降幅较大。商用车中的重卡和轻卡和乘用车中的交叉型乘用车正是一东公司的主要市场。根据中国汽车工业协会的统计，2016 年 1-6 月商用车产、销量分别为 179.3 万辆和 178.7 万辆，同比上年同期分别增长了 1.5%和 1.9%，重卡 2016 年上半年产、销量分别为 33.99 万辆和 34.03 万辆，同比上年同期增长了 14.26%和 15.16%；轻卡 2016 年上半年产、销量分别为 77.27 万辆和 77.76 万辆，同比上年同期下降了 6.79%和 4.71%；

交叉型乘用车产、销量分别为 42 万辆和 42.4 万辆，同比上年同期分别下降了 33.9%和 32.6%。为此，公司管理层积极应对危机，对内则做出产品结构调整重大举措，在保证原有商用车产

品的同时，加速乘用车产品开发，将重点放在附加值较高、利润较大的轿车产品开发上。厉行节约、加强成本管控，持续全面深入实施全价值链体系化精益管理，着重加强精益营销、精益研发、精益采购等管理短板，并进一步理顺管理流程、减少管理漏洞、降低管理成本，同时并紧跟离合器行业技术发展方向，深度研讨 DCT、AT、自调整等离合器先进技术，实现创新驱动。对外维护老市场、大力开发新市场，进一步开拓海外市场，实现出口效益最大化。

### 3.2 主营业务分析-----财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	265,680,742.02	261,436,312.38	1.62
营业成本	181,342,707.55	186,166,188.62	-2.59
销售费用	28,594,036.95	20,750,975.11	37.80
管理费用	38,303,519.58	35,184,310.83	8.87
财务费用	1,401,051.9	1,381,015.55	1.45
经营活动产生的现金流量净额	27,476,550.3	46,407,932.96	-40.79
投资活动产生的现金流量净额	-2,693,043	-4,546,674.1	40.77
筹资活动产生的现金流量净额	-13,684,684.37	-16,466,018.36	16.89
研发支出	13,932,318.11	12,094,471.12	15.20

营业收入变动原因说明:翻转机构产品配套车型整车产量上升

营业成本变动原因说明:毛利率较高的产品占总销量的比重上升，成本下降

销售费用变动原因说明:所属子公司销售收入增加，按比例计提的销售服务费增加

管理费用变动原因说明:研究开发费用投入同比增加

财务费用变动原因说明:财务费用与上年基本持平

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:公司回款大多为承兑汇票，到期托收金额同比减少

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:购置固定资产支付的现金同比减少

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:本期偿还贷款本金小于上年同期支付的现金股利

研发支出变动原因说明:研究项目增加，研发费用总额增加

### 3.3 行业、产品或地区经营情况分析

#### 3.3.1 主营业务分行业、分产品情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
汽车零部件行业	263,287,452.68	179,971,147.40	31.64	1.84	-2.68	增加 3.18 个百分点

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
离合器产品	173,172,251.75	122,831,472.63	29.07	-11.02	-13.68	增加 2.18 个百分点
翻转机构产品	90,115,200.93	57,139,674.77	36.59	41.04	33.99	增加 3.33 个百分点

### 3.3.2 主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
东北地区	151,301,497.08	1.17
华东地区	46,056,883.95	19.12
中南地区	23,023,897.46	4.38
西南地区	17,078,857.46	1.84
华北地区	22,701,197.81	-20.40
西北地区	695,100.67	2.19
出口收入	2,430,018.25	6.53

### 3.4 核心竞争力分析

公司及子公司均为汽车零部件生产企业，主要以生产商用车配套产品为主，是国内重型车离合器配套规模最大的生产厂商。公司目前在重型车配套领域拥有一定的竞争优势，市场占有率较高，在某些车型可实现独家配套。随着行业竞争格局愈加激烈，本公司具有以下核心竞争力：

1、行业地位优势：本公司为中国汽车工业协会离合器委员会理事长单位，是中国汽车离合器行业标准的主要起草单位，拥有多项行业领先发明专利。

2、研发优势：公司研发中心被评为国家级技术中心，并设立了博士后工作站。公司是中国汽车离合器行业标准的主要起草单位，拥有多项行业领先发明专利。

3、生产能力优势：公司现有生产设备五百余台、试验设备一百余台，关键设备分别从奥地利、意大利等国家引进，在离合器盖冲压成型、膜片弹簧热处理成型、总成装配及在线检测等方面，具有世界先进水平。“十二五”期间，着重围绕冲压、热处理、装配等核心工艺，提高制造过程的自动化水平和在线检测能力，先后建成了自动化冲压线，膜簧热处理工艺一个流自动化生产，半自动化装配线及其他自动化设施，大幅提高了自动化水平。

4、试验能力优势：公司拥有国际先进水平的离合器产品试验室，具备行业标准要求的试验能力，且达到国内一流水平。实验室具备模拟整车的实验能力，可以监测离合器从结合到分离的过程中温度、扭矩、摩擦系数等变化的数据，以及获取分离特性曲线等试验检测能力。

5、市场优势：公司坐落于汽车之城长春，拥有地缘优势。公司不仅为国内五十余家整机厂配套供货、销售市场辐射全国，还进一步拓宽国际市场，加强贸易合作，并积极与省市外贸管理部门沟通，公司有外贸部门，专门从事产品出口业务，目前产品已进入俄罗斯、德国及欧美市场。

### 3.5 主要子公司、参股公司分析

单位:万元

公司名称	业务性质	主要产品或服务	注册资本	期末总资产	期末净资产	本报告期净利润	上年同期净利润	净利润增减比(%)
长春一东汽车零部件制造有限责任公司	制造业	汽车驾驶室液压翻转机构	126.5万美元	24983	10852	1292	757	70.67%
沈阳一东四环离合器有限责任公司	制造业	离合器	1911	5834	2755	384	153	151%

子公司一东汽车零部件本期净利润同比上升 70.67%，主要原因上年开发的新市场在本年形成批量供货，销售形势较好，收入较上年有较大增长。子公司沈阳一东四环本期净利润同比上升 151%，主要原因是本年降成本工作的有效推进及精益管理工作的有效开展。

#### 四 涉及财务报告的相关事项

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

适用 不适用

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用

4.3 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

4.4 半年度财务报告已经审计，并被出具非标准审计报告的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

适用 不适用

长春一东离合器股份有限公司  
二〇一六年八月二十二日