

证券代码：002331

证券简称：皖通科技

公告编号：2017-009

安徽皖通科技股份有限公司 2016 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以截至 2016 年 12 月 31 日公司总股本 350,327,055 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.50 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	皖通科技	股票代码	002331
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈新	潘大圣	
办公地址	安徽省合肥市高新区皖水路 589 号	安徽省合肥市高新区皖水路 589 号	
电话	0551-62969206	0551-62969206	
电子信箱	wtkj@wantong-tech.net	dspan@wantong-tech.net	

2、报告期主要业务或产品简介

公司专注于交通信息化领域的应用软件开发、信息系统集成及运行维护服务，通过为交通行业管理和应用领域提供完整的解决方案，已发展成为国内交通信息化行业的领军企业。

公司以软件研发为核心，以高速公路和港口航运信息化为龙头，围绕交通产业链精心布局业务结构，致力于打造国内一流的交通信息化系统方案提供商和运行维护商。

公司秉承“立足安徽，走向全国，面向海外”的市场战略，遵循本地化、专业化、贴近化的服务理念，以安徽、福建、山东、陕西、重庆等地为根据地，稳步拓展国内市场；以非洲、拉丁美洲为重点区域，全面开拓海外市场。目前，公司的高速公路信息化业务已遍布全国20多个省份，港口航运信息化产品覆盖了全国90%的港口，拥有高度的行业话语权和市场地位。

在发展传统信息化业务的同时，公司积极融入“互联网+”产业革命浪潮，整合行业优势资源，开创新型商业模式和盈利渠道。目前，公司已形成了以中国港口网（http://www.chinaports.com）、行云天下、华东数据、航运细分市场服务为载体的“互联网+”业务平台，深入挖掘高速公路及港口航运大数据，高效服务行业管理、公众出行、港航物流、航运供应链管理，在细分市场多元化、个性化、定制化服务领域开展增值服务，为企业培育新的利润增长点。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2016年	2015年	本年比上年增减	2014年
营业收入	992,136,841.31	882,037,006.51	12.48%	781,300,863.63
归属于上市公司股东的净利润	76,872,684.10	69,494,426.63	10.62%	57,132,485.37
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	56,384,785.39	50,094,551.55	12.56%	45,167,852.06
经营活动产生的现金流量净额	110,386,022.65	123,928,174.44	-10.93%	-9,092,586.42
基本每股收益（元/股）	0.2194	0.1984	10.58%	0.2149
稀释每股收益（元/股）	0.2194	0.1984	10.58%	0.2149
加权平均净资产收益率	6.10%	5.80%	0.30%	6.54%
	2016年末	2015年末	本年末比上年末增减	2014年末
资产总额	1,880,189,423.38	1,787,636,742.90	5.18%	1,568,372,663.06
归属于上市公司股东的净资产	1,291,950,871.82	1,229,675,148.37	5.06%	1,172,344,855.64

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	205,947,894.08	281,063,683.18	272,755,721.76	232,369,542.29
归属于上市公司股东的净利润	10,623,860.68	18,289,008.05	27,114,006.91	20,845,808.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	9,874,118.11	16,140,465.15	26,229,006.17	4,141,195.96
经营活动产生的现金流量净额	-5,981,212.72	6,556,999.82	20,286,896.65	89,523,338.90

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

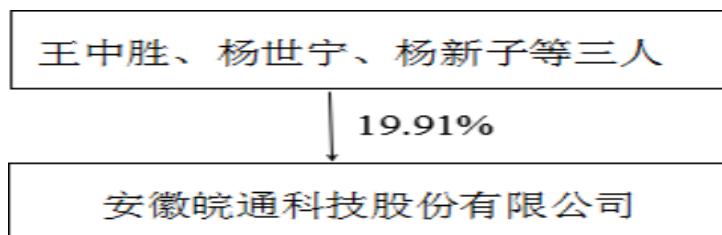
报告期末普通股股东总数	36,723	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	35,628	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
王中胜	境内自然人	7.63%	26,746,408	26,284,806			
杨世宁	境内自然人	7.27%	25,474,009	22,345,507			
杨新子	境内自然人	4.99%	17,516,287	16,681,190			
梁山	境内自然人	2.37%	8,300,000	0	冻结	7,470,000	
云南国际信托有限公司-云南信托·聚鑫 32 号集合资金信托计划	其他	2.31%	8,095,084	0			
陈新	境内自然人	2.25%	7,899,407	5,924,555			
安徽皖通科技股份有限公司-第一期员工持股计划	其他	1.32%	4,616,241	0			
朱艳秋	境内自然人	1.23%	4,300,000	0	冻结	4,300,000	
北海银河生物产业投资股份有限公司	境内非国有法人	1.08%	3,778,948	0			
马腾云	境内自然人	1.04%	3,635,312	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	王中胜、杨世宁、杨新子为一致行动人，为公司实际控制人。						
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	无						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额(万元)	利率
------	------	------	-----	----------	----

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2016 年	2015 年	同期变动率
----	--------	--------	-------

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

本公司请投资者认真阅读本年度报告全文，并特别注意下列风险因素

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求：否

报告期内，公司以董事会制定的战略规划为指引，紧密围绕提质增效这一中心任务，以市场开拓为龙头，以业务发展为主线，以强化管理为手段，明晰发展思路，创新工作举措，助力企业做大做强、做实做优，保持了稳中有升的良好发展态势。

报告期内，公司实现营业收入992,136,841.31元，比上年同期增长12.48%；利润总额98,138,644.48元，比上年同期增长11.63%；归属于上市公司股东的净利润76,872,684.10元，比上年同期增长10.62%。

报告期内，公司持续优化“大交通信息化”业务布局，充分发挥技术、人才、资源优势，以创新为驱动，深挖核心业务价值，大力拓展区域市场，积极探索新兴业务，在稳固既有行业地位的同时，有效提升了企业盈利水平和可持续发展能力。其中：

高速公路信息化领域，依托前期在马鞍山长江公路大桥、望东长江公路大桥机电项目的建设经验和成果，成功中标芜湖长江公路二桥机电项目，稳步拓展大型桥梁信息化领域市场；通过与交通主管部门展开全方位深入合作，在湖南、湖北、江西等省份打造省级数据应用及应急管理平台，凭借高效的大数据采集与分析能力，为行业管理、科学决策提供数据支撑，为继续拓展新市场奠定良好的基础。

港口航运信息化领域，积极探索与国内知名港航企业合作模式和途径，在保持国内市场占有率稳步提升的基础上，增强公司品牌影响力；大力拓展海外市场，并于年内签订“肯尼亚内罗毕集装箱内陆港项目合同”，成功跻身东非港航信息化建设市场，拓宽了公司国际业务发展空间；加快“基于TD-LTE技术的无线终端和解决方案”的研发进度，并以青岛港、日照港、曹妃甸港等重点港口为试点，加大产品营销及推广力度，形成以点带面的市场辐射效应；

城市智能交通领域，以合肥、蚌埠等安徽重点城市为根据地，整合各方优势资源，加速市场开拓进程；高度关注前期市场调研和导入工作，增强项目整体把控能力，提升盈利空间和利润水平；以合肥市2016年度道路交通安全设施维护项目、公交专用道交通信号监控工程等项目为契机，涉足城市智能交通运行维护市场，努力培育新的利润增长点；

智能安防领域，持续改进和完善“监狱智能安防联动平台”和“监狱智能指挥调度平台”功能，积极夺取国内司法系统升级改造项目，着力开拓司法信息化后续升级改造市场；密切关注建筑智能化、教育信

息化等细分市场需求，择机参与相关项目建设，为行业信息化提供多元化的服务。

报告期内，公司继续在“互联网+”业务领域深入实践，持续增强数据采集分析及行业服务能力，通过与行业内相关企业和管理部门开展多层次合作，开创增值服务新模式，提升创新业务的盈利水平。

公司依托行云天下手机APP和微信公众号两大服务平台，通过对高速公路路网通行大数据分析，围绕“高速路况”和“ETC服务”两项核心业务，结合多样化的线上、线下运营推广活动，积累了可观的用户数量；同时，围绕车后市场、个性化需求，开展“深度游”、“行云优品”、“保险代销”等新型业务，深入挖掘增值服务潜力，构建O2O一体化综合性服务模式；

公司采用“平台+数据+专业服务”的业务模式，基于虚拟化和港航云平台技术，在临港物流行业大数据的采集、处理及利用领域积极探索，为客户提供便捷、周到、可信的信息服务，致力于打破行业数据壁垒，降低港口航运全过程物流成本；公司与航运物流运输服务企业合作，建设航运细分市场的供应链服务管理平台，凭借对港口航运全流程的管理和风险控制，打造一站式航运供应链服务模式，实现信息流、物流、资金流的高度融合。

报告期内，公司与广州航运交易所签署了《航运大数据应用战略合作框架协议》，确认双方将通过业务交流、资源共享、优先推广等方式，在大数据应用领域构建全面合作关系，为今后开展基于大数据的“互联网+”业务带来更大的增长动力和发展空间。

报告期内，公司积极搭建创新平台，持续加大研发投入，构建“面向发展，服务客户，产研结合”的研发体制，增强企业软实力与核心竞争力。公司顺利通过了ISO/IEC20000:2011信息技术服务管理体系认证、电子与智能化工程专业承包壹级资质认定，并取得了“道路运输车辆卫星定位监管系统”、“智能路网管理系统”、“应急资源采集平台”等30余项软件著作权和“一种车联网路侧信息数据采集及处理方法”、“一种设有固定装置免税车辆图册自动排版方法”等多项发明专利。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
系统集成	780,474,505.88	114,907,612.06	14.72%	13.51%	11.18%	-0.12%
技术服务	142,643,005.90	63,191,859.44	44.30%	-6.26%	21.68%	11.78%
技术转让	36,033,039.07	23,706,328.89	65.79%	-1.73%	-28.36%	-17.20%
产品销售	32,986,290.46	3,550,522.43	10.76%	484.42%	71.93%	-6.89%
合计	992,136,841.31	205,356,322.82	20.70%	12.48%	10.90%	-0.05%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

(4) 对 2017 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用