

公司代码：600482

公司简称：中国动力

中国船舶重工集团动力股份有限公司

2016 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

鉴于中国动力在 2016 年 7 月完成重大资产重组，2015 年度未进行利润分配。公司董事会现制定利润分配方案，拟以截至 2016 年 12 月 31 日公司总股本为基数，以不低于中国动力 2015 年和 2016 年合计实现合并归属母公司净利润的 30%进行现金分红。

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2016 年 1-12 月实现合并归属母公司净利润 1,073,249,000.70 元；公司 2015 年 1-12 月实现合并归属母公司净利润 175,078,727.60 元。2015 年度、2016 年度两年公司实现合并归属母公司净利润 1,248,327,728.30 元。

拟按以下方案进行利润分配：以 2016 年 12 月 31 日总股本 1,739,190,872 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 2.20 元（含税），共计派发现金股利 382,621,991.84 元。

上述利润分配预案尚需公司 2016 年年度股东大会审议通过后方可实施。

二 公司基本情况

1 公司简介

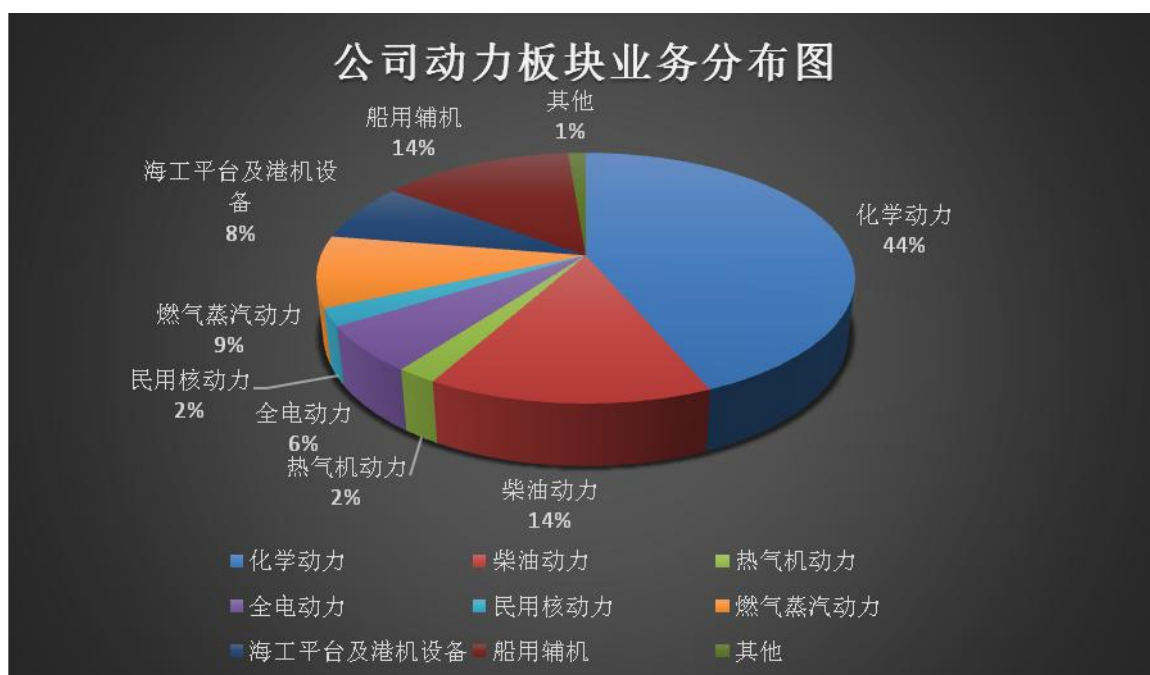
公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国动力	600482	风帆股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王彬	
办公地址	北京市海淀区昆明湖南路72号	北京市海淀区昆明湖南路72号
电话	010-88010210	010-88010961
电子信箱	Sh600482@163.com	Sh600482@163.com

2 报告期公司主要业务简介

1、主要业务

中国动力主要业务涵盖燃气动力、蒸汽动力、化学动力、全电力、海洋核动力、柴油机动力、热气机动力等七大动力业务板块，为多维度的船用配套设备、海洋工程专用设备等动力业务研发、制造、销售及服务的上市公司。作为舰船用配套动力设备及海洋工程专用设备的主要供应商，公司主要产品包括：燃气轮机集成产品、柴油机动力产品、水下电力推进系统集成、舰船电力系统集成、高性能舰船铅酸动力蓄电池及车用启动及动力电池、民用核电安全监测系统、各类舰艇特辅机装备、主流船型配套装备、热气机动力产品。



2、经营模式

中国动力为控股型公司，生产经营业务主要通过下属子公司进行。公司下属子公司的主要经营模式为以销定产的订单式经营模式，即生产部门根据销售部门与客户签订的合同安排制定生产计划，并由采购部门采购原辅料、半成品、设备，组织生产、安装、系统集成、检验等工序，最终成品入库、发运安装。按照交货期限的长短，公司与客户签订的合同可分为交货期超过 1 年的长期合同和交货期小于 1 年的短期合同。

3、行业情况说明

(1) 燃气动力

燃气轮机是一种以空气为介质，内部连续回转燃烧、依靠高温燃气推动涡轮机械连续做功的大功率、高性能热机。燃气轮机生产技术比较成熟的国家有英国、美国、俄罗斯。相对于世界各主要强国，我国的船用燃气轮机产业基础相对薄弱。近年来，国家对领土、领海主权权益的维护、海上交通安全等多方因素推动中国国防战略产生重大变革，中国国防从“积极防御”向“攻防兼备”转变。随着我国经济的稳定发展和国际地位的逐步提升，维护国际社会和平稳定的任务逐渐加重，根据我国国防现代化发展需求，装备要尽快更新换代，这将会促进对国产燃气轮机的需求。在我国，船舶用燃气轮机具有较大的增长潜力。国家引进的 GT25000、GT6000 燃气轮机已经开始使用。GT25000 燃气轮机的引进和国产化以及 GT6000 的引进不仅为船舶行业提供了先进的装备，也为我国自主研发船舶燃气轮机提供了可靠的技术保障。随着我国现代化进程的加快和国内经济的不断发展，燃气轮机会迅速成为舰船动力的重要动力之一。

(2) 蒸汽动力

蒸汽轮机，又称汽轮机、蒸汽透平发动机或蒸汽涡轮发动机，是将蒸汽的能量转换为机械功的旋转式动力机械。目前及未来一段时间内，蒸汽轮机推进系统主要是在 LNG 船和核动力军舰上应用。在现有 LNG 船队中蒸汽轮机推进装置仍占主导地位。舰船用汽轮机主要制造商是三菱重工、川崎重工、现代重工、三井造船等。

(3) 化学动力

化学动力板块主要以电动电池为主。电池动力主要指在较高电压、较大电流的环境下，可循环使用的电池所带来的动力。主要有铅酸电池、石墨烯电池、锂离子电池、海水电池、燃料电池和特种电池。

(4) 全电动力

舰船电力推进系统是指采用电动机械带动螺旋桨来推动舰船运动的装置，通常是由原动机的机械能经发电机变为电能，传输给推进电动机，再由电动机将电能变为机械能传递给螺旋桨，从而推动舰船运动。世界领先的船舶经纪公司和研究机构克拉克森研究服务公司表示，在过去十年里，安装电力推进系统的船舶数量以每年 12% 的速度增长，这一数字比全球船队数量的增长速度快 3 倍。国际海事组织对船舶排放方面制定了越来越严格的标准，同时石油资源逐渐耗尽，未来舰船动力的发展方向将是绿色环保的电力推进系统。船舶采用电力推进系统后，有利于进行计算机网络化管理，全面提升船舶信息化、智能化、自动化水平。从全球环境的客观要求和国内海军

建设需求两个方面来看，舰船全电力行业的需求巨大，发展前景广阔。

（5）海洋核动力

核电是利用核裂变过程中产生的热能，生成蒸汽，从而推动汽轮机运转利用进行发电的方式。随着国民经济的发展，全社会对电力的需求不断增长。根据国家能源局发布的 2016 年全社会用电量数据统计，2016 年全社会用电量 5.92 万亿千瓦时，同比增长 5.0%。根据中电联发布的《2016-2017 年度全国电力形势份额系预测报告》，2017 年全国用电量将会同比增长 3%，2017 年底发电装机容量将达到 17.5 亿千瓦左右。随着环境保护和节能减排压力与日俱增，我国大力发展清洁能源势在必行，核电作为一种可供大规模利用的能源形式，具有较强的综合优势。

（6）柴油机动力

船用柴油机主要由活塞组件、连杆组件、曲轴组件等运动部件，气缸套、气缸盖、主轴承、轴瓦等固定部件，以及燃油喷射系统、调速装置、增压系统等系统组成。受国际贸易、航运需求放缓影响，船用柴油机也因此受到一定的冲击；但是，柴油机行业未来受公务船舶、远洋渔船、海工辅助船等船舶建造的需求带动，将保持快速发展，此外，随着我国海军建设的持续发展，海军装备需求将呈强劲增长趋势，进而带动军用舰船柴油机需求的持续提升。

（7）热气机动力

热气机，是一种外燃机，即依靠外部热源对密封在机器中的气体工质加热，使其不断热胀冷缩，进行闭式循环，推动活塞做功。热气机在水下动力领域的需求量不如柴油机等，但在热电联供发电领域，对其需求在日益上升。美国工业界以热气机作为核心动力设计了楼宇冷热电联供系统，与此同时，欧洲也制定了各项法规支持热气机的发展，在欧洲 15kw 以下的小型热气机发展迅速。国内目前也有北京燃气集团大厦，上海浦东机场等使用了热气机热电联供机组来适应不同环境需求。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2016年	2015年	本年比上年 增减(%)	2014年
总资产	39,519,572,066.89	28,792,923,262.84	37.25	27,466,874,884.53
营业收入	20,741,186,230.57	17,951,899,505.09	15.54	18,697,975,553.09
归属于上市公司股东的净利润	1,073,249,000.70	923,389,748.26	16.23	955,754,444.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益	835,113,082.83	165,695,385.67	405.91	129,984,515.52

的净利润				
归属于上市公司股东的净资产	25,451,267,558.56	11,033,607,939.81	130.67	10,164,487,538.18
经营活动产生的现金流量净额	1,142,569,552.19	326,493,926.72	249.95	328,709,278.35
基本每股收益(元/股)	0.71	0.73	-2.74	0.76
稀释每股收益(元/股)	0.71	0.73	-2.74	0.76
加权平均净资产收益率(%)	5.79	8.71	减少2.92个百分点	9.01

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	3,736,810,094.12	5,713,149,592.61	4,221,195,561.65	7,070,030,982.19
归属于上市公司股东的净利润	139,941,179.65	321,447,966.78	200,796,576.16	411,063,278.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	46,465,350.23	206,262,450.72	195,870,981.66	328,449,368.38
经营活动产生的现金流量净额	368,184,600.15	87,227,962.78	-50,316,498.74	987,473,488.00

4 股本及股东情况

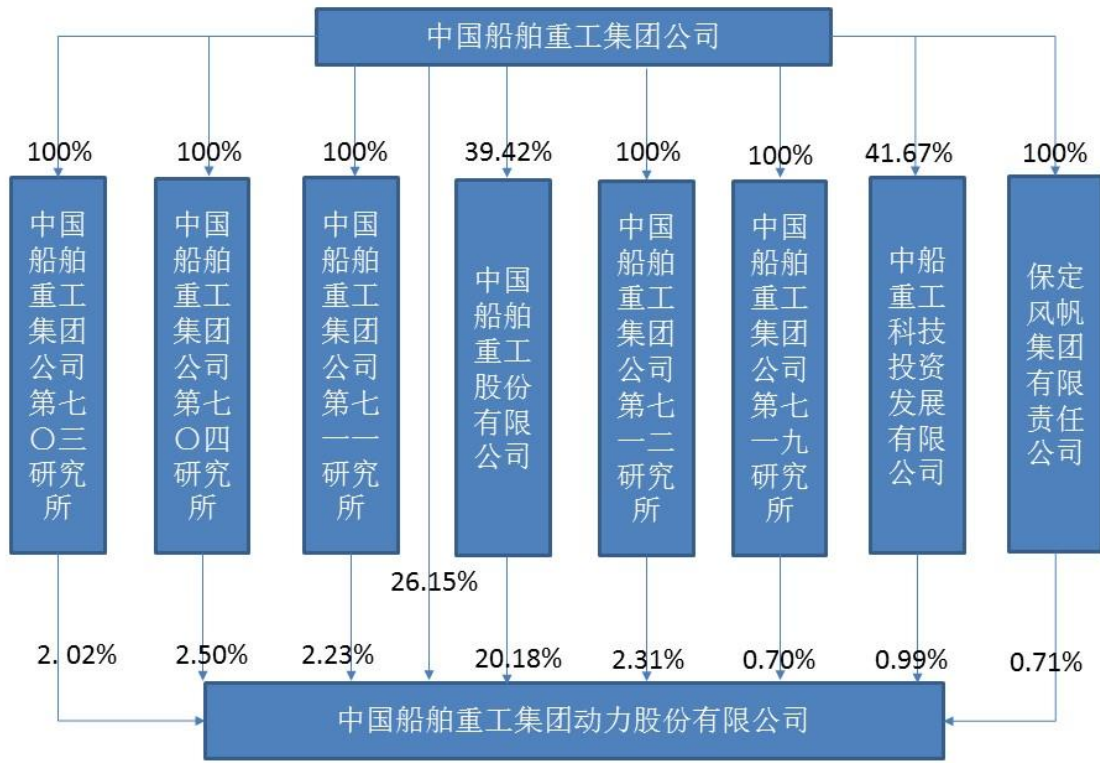
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)					32,481		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)					31,314		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国船舶重工集团 公司	291,096,119	454,822,945	26.15	291,096,119	无	0	国有 法人
中国船舶重工股 份有限公司	350,940,016	350,940,016	20.18	350,940,016	无	0	国有 法人
深圳市红塔资产	100,666,107	100,666,107	5.79	100,666,107	无	0	其他

-中信银行-中信信托·宏商宏商金融投资项目1601期单-资金信托							
深圳新华富时-中信银行-国投泰康信托金雕399号单-资金信托	100,661,073	100,661,073	5.79	100,661,073	无	0	其他
长信基金-浦发银行-聚富8号资产管理计划	50,335,570	50,335,570	2.89	50,335,570	无	0	其他
香港中央结算有限公司	33,324,824	46,428,564	2.67	0	无	0	其他
中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	43,435,898	43,435,898	2.50	43,435,898	无	0	国有法人
深圳新华富时-招商银行-新华富时-招商银行-风帆1号专项资产管理计划	42,956,376	42,956,376	2.47	42,956,376	无	0	其他
深圳平安大华汇通财富-平安银行-平安汇通畅盈5号特定客户资产管理计划	42,955,006	42,955,006	2.47	42,955,006	无	0	其他
中国船舶重工集团公司第一二研究所	40,148,188	40,148,188	2.31	40,148,188	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国船舶重工股份有限公司、中国船舶重工集团第七〇四研究所、中国船舶重工集团第七一二研究所、中船重工科技投资发展有限公司、保定风帆集团有限责任公司是中国船舶重工集团公司的控股子公司。除此之外，公司未知上述其他股东是否构成关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



三 经营情况讨论与分析

(一) 公司整体运行情况

2016年，公司完成重大资产重组及配套融资工作，公司从单一化学动力转变为涵盖七大动力业务的综合控股型公司。在全球总体经济不景气、船舶行业产能依旧过剩、船舶配套市场萎缩低迷情况下，公司妥善应对复杂严峻局面，积极调整工作思路，紧密跟踪市场变化，发挥技术优势，加强项目管理，强化风险防控、进度协调，公司综合实力持续增强。2016年度公司实现营业收入207.41亿元，同比增长15.54%，营业成本171.35亿元，同比增长15.29%，利润总额13.96亿元，同比增长16.07%，归属母公司净利润10.73亿元，同比增长16.23%。

资产总额395.20亿元，同比增长37.29%，负债总额128.93亿元，同比降低22.54%，所有者权益总额266.26亿元，同比增长119.26%，资产负债率由2015年的57.81%下降到2016年的32.62%，下降幅度25.19%。各业务板块收入构成为：

化学动力：营业收入90.47亿元，同比增长14.92%；

柴油动力：营业收入29.98亿元，同比增长12.38%；

热气机动力：营业收入4.28亿元，同比增长15.29%；

全电力：营业收入 12.39 亿元，同比增长 79.76%；

海洋核动力：营业收入 4.67 亿元，同比增长 23.21%；

燃气蒸汽动力：营业收入 19.09 亿元，同比增长 6.46%；

海工平台及港机设备：营业收入 15.52 亿元，同比增长 107.48%；

船用辅机：营业收入 28.41 亿元，同比下降 11.81%；

（二）发挥自身优势，经营开发取得新成效

在报告期内，民船市场持续低迷，船舶配套市场因此受到影响，公司积极应对，加大经营力度，发挥自身技术研发优势和高端装备制造优势，全年营业收入较上年增长 15.54%，除了船用辅机板块外，其他业务板块均实现较大幅度增长。

国家采购订单保持较快增长，为舰船装备提供一批一流的动力设备；全电力快速增长，在公务船舶、破冰船、远洋渔船、海工辅助船、挖泥疏浚船等领域承接一批电力推进系统，实现批量接单供货；化学动力优势领域实现突破，高端电池份额提升，AGM 电池、EFB 电池通过国外主流品牌汽车厂家认可并实现批量订货；传统产业柴油机积极向双燃料方向转型，并实现批量出口；燃气动力驱动压缩机组在西气东输替代进口，一批燃汽轮机备件研发成功，出口海外。海洋核电研发进展顺利。

（三）以科技为先导，科技开发取得新突破

1. 重大技术研发项目进展顺利。河柴重工气体机、双燃料机研发取得突破，自主品牌 CHD622V20 高速大功率柴油机研发成功；宜昌船柴完成了 MAN B&W 35ME-B9.5、S60ME-C8.2、S50ME-C，WinGD W35、Flex48, 三菱 UEC33LSE 和 UEC33LS2 等各种机型工艺设计，签订了主要部件的技术协议。

2. 一批新产品研发成功并获市场认可。风帆公司 AGM68Ah、EFB69Ah 产品通过德国大众实验室认可并实现配套，AGM92Ah 产品通过性能试验。奔驰、宝马配套 AGM 电池项目通过 VDA6.3 审核，公司正式成为国内首家奔驰 AGM 电池供应商；广瀚动力国产化 30MW 燃气轮机为国内唯一自主知识产权并得到工程化应用的燃气轮机，已获得天然气管道输送市场的批量订货；宜昌船柴完成 G50ME-C9.5 船用低速柴油机、60ME-C8.5 船用低速柴油机、12KK60MC-S 陆用低速柴油机、35ME-B9.5 船用低速柴油机和 12K60ME-GI-S 型陆用柴油机 6 种机型的开发，形成了后续的订单意向；齐耀控股电力矩平衡器国产化研制等 11 个自主投入项目进展正常，突破了多项关键技术，部分已实现了销售，市场反响较好。

3. 科研技术创新取得新成果。武汉船机透平货油泵系统、原油外输装置和潜液泵系统实现实

船应用，成功研制开发了国内首套海上综合补给系统，全面完成国内首台民用 CGT25-DA 型燃气轮机零部件工艺研究，配合 703 所开展了多型燃气轮机零部件研制；风帆公司与同济大学开展了车载电源系统项目合作，48V 混动锂动力电池项目组完成上海通用第一次电池模组送样。年底签约成立风帆-上海大学先进电池技术协同创新平台，并分别与美国技术公司签署铅碳电池、双极电池合作意向书，前沿合作项目取得新进展。铅碳电池、锂硫电池、燃料电池等前沿技术的产学研联合在不断加强；武汉长海电推完成钨盐系列产品的工业化生产研究、钎系电阻浆料研制、LED 导电银胶产品开发 3 项贵金属产业新产品的开发研制工作；火炬能源整合技术资源成立了中船重工国防动力电源研究院，完成了“特种电池防酸雾、电解液杂质检测装置研制”、“YW-D 型消声瓦吸、隔声层橡胶混炼工艺研究”、“大容量牵引用铅酸蓄电池研制”、“循环用固定型阀控式铅酸蓄电池研制”等技术创新项目。

（四）积极推进精益管理，提升管理工作

1、在规划与投资管理方面。深入前期论证，注重投资质量效率与风险防控。对募投项目进一步论证，为减少重复建设，优化布局调整，探索内部资源优化整合，坚持价值导向和风险意识，深入论证投资项目的必要性、效益回报和发展前景，慎重确定了固定资产投资计划；优化调整业务流程，关注投资活动的合规性，跟踪相关投资项目的进展情况，满足上市监管要求。

2、在财务管理方面。在资金管理上，严格执行监管规定，确保募集资金使用存放合规，公司全面开展资金集中管理及资金预算工作，资金收支严格执行预算管理，提高资金的利用效率，发挥资金的规模效益。公司财务总监带队到各子公司检查，督导会计核算及财务管理工作，完善会计核算体系，建立健全财务制度，配备高素质的会计人员，更好的适应上市公司管理要求。

3、在质量安全管理方面。加强安全生产管理，保障安全生产体系有效运行；认真贯彻实施质量管理“四项工程”、加强质量管理体系建设、弘扬质量文化建设，质量管理水平不断提高。群众性质量活动和质量文化建设进一步加强完善。

4、加强子公司管理方面。组织各子公司继续对所投资的企业进行梳理，指导子公司加强投资管理，对所投资企业进行清理整合提升，清理处置低效无效资产；组织办理子公司“三会”事项审核、法人治理结构设置、企业股权变动等事项，确保子公司规范运行。

四、其他

1 导致暂停上市的原因

适用 不适用

2 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

3 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

4 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

5 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

截至 2016 年 12 月 31 日止，本公司合并财务报表范围内子公司如下：

子公司名称
风帆有限责任公司
上海风帆蓄电池实业有限公司
唐山风帆宏文蓄电池有限公司
保定风帆新能源有限公司
保定风帆光伏能源有限公司
保定风帆精密铸造制品有限公司
保定市风帆机电设备技术开发有限公司
河南风帆物资回收有限责任公司
宜昌船舶柴油机有限公司
宜昌兴舟重型铸锻有限公司
河南柴油机重工有限责任公司
洛阳河柴齐耀铸造有限公司
武汉船用机械有限责任公司
青岛海西重机有限责任公司
武汉海润工程设备有限公司
武汉铁锚焊接材料股份有限公司
常州铁锚焊接材料有限公司
常州旭尔发焊业有限公司
武汉铁锚焊接材料销售有限责任公司
淄博火炬能源有限责任公司
淄博淄蓄机电设备有限责任公司
淄博拓驰塑料制品有限公司
淄博拓驰电器有限公司
中船重工齐耀科技控股有限公司
上海齐耀螺杆机械有限公司
上海齐耀发动机有限公司

子公司名称

上海齐耀系统工程有限公司

中船重工柴油机动力有限公司

上海齐耀重工有限公司

上海齐耀热能工程有限公司

上海齐耀动力技术有限公司

上海中船重工船舶推进设备有限公司

哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司

哈尔滨广瀚动力传动有限公司

哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司

无锡市三元燃机科技有限公司

武汉长海电力推进和化学电源有限公司

湖北长海新能源科技有限公司

青岛海西电气有限公司

青岛海西电机有限公司

武汉海王核能装备工程有限公司

武汉海王新能源工程技术有限公司

中船重工特种设备有限责任公司

本期合并财务报表范围及其变化情况详见本附注“六、合并范围的变更”和“七、在其他主体中的权益”。

中国船舶重工集团动力股份有限公司董事会

二〇一七年二月二十八日