

江西赣粤高速公路股份有限公司

2016 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以 2016 年 12 月 31 日的总股本 2,335,407,014 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.50 元（含税），拟不实施资本公积金转增股本。派发现金红利总额为 350,311,052.10 元。当年现金分红数额占合并报表中归属于上市公司股东净利润的 33.77%。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	赣粤高速	600269	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	熊长水	付艳
办公地址	南昌市西湖区朝阳洲中路367号赣粤大厦	南昌市西湖区朝阳洲中路367号赣粤大厦
电话	0791-86539322	0791-86527021
电子信箱	xcs@600269.cn	fuyan@600269.cn

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务

本公司属高速公路经营行业。报告期内，公司主营业务未发生变化，仍为高速公路运营、工程业务和成品油销售业务。目前，公司主要经营管理昌九高速、昌樟高速、昌泰高速、九景高速、温厚高速、彭湖高速、昌奉高速、奉铜高速等 8 条高速公路，管养总里程 796 公里，占江西省现有高速公路通车总里程 6,000 公里的 13.27%。

（二）经营模式

作为江西省唯一一家公路类上市公司，赣粤高速始终秉承“义利共赢，和谐创新”的核心理念，坚守“路畅人和，提升价值”的企业使命，以促进江西交通和区域经济发展为己任，不断强化以董事会为核心的法人治理结构，通过理念创新、融资创新、科技创新、管理创新、文化创新，开创赣粤高速持续健康发展的良好局面。

上市以来，公司通过首发、配股、分离债等融资方式投资、收购昌樟高速（含昌傅高速）、昌泰高速、九景高速和温厚高速，直接投资、自主修建彭湖高速、昌奉高速、奉铜高速以及昌樟高速、昌泰高速、温厚高速、昌九高速等改扩建项目，还渗透到高新技术、机电施工、油品经营、服务区、房地产等相关行业，参股金融保险、新能源、广告传媒等领域。

（三）行业情况说明

“十三五”是交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期，这一重大判断是习近平总书记对交通运输发展阶段的科学定位。虽然我国交通运输供给总量问题逐步缓解，但仍然面临基础设施有效供给不足的突出问题。中西部地区，尤其是老少边穷地区的交通运输基础设施还存在许多薄弱环节，跨区域通道、国际通道连通不足，城市群交通发展仍然欠缺。与此同时，全面建成小康社会，深入实施国家“三大战略”，推进新型城镇化发展，也都为交通运输发展带来了重大机遇。因此，“十三五”仍然是我国交通运输基础设施集中建设、扩大规模的重要时期，更是加快成网、优化结构的关键时期。

交通运输基础设施积极服务国家“三大战略”，继续推进“一带一路”互联互通，补足西部地区交通短板，提升东北地区出关通道运输能力和综合交通网质量，提高中部地区贯通南北、连接东西的通道能力，支持东部地区率先实现现代化。

2016 年我国新增高速公路 6,000 多公里，总里程突破 13 万公里。物流业“降本增效”成果显著。取消政府还贷二级路收费站 49 个、收费里程 6119 公里。落实“绿色通道”和重大节假日七座以下小型客车免费通行等政策措施，累计减免通行费约 500 亿元。通过发展甩挂运输和取消

营运车辆强制维护等措施，累计节约物流成本近 300 亿元。物流大通道布局进一步完善，多式联运、无车承运快速发展，货运服务效率、水平显著提升。

2017 年，我国将新增高速公路 5,000 公里。交通基础设施投资力度将加大，公路、水运将完成固定资产投资 1.8 万亿元。同时，将强化规划引领，推进国家高速公路联网畅通，加快区际省际待贯通路建设和交通繁忙路段扩容改造，力争实现杭瑞、包茂等国家高速公路全线贯通，提高三四线城市和特大城市间基础设施的互联互通。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2016年	2015年	本年比上年 增减(%)	2014年
总资产	32,017,867,941.45	31,058,830,809.42	3.09	30,820,729,046.40
营业收入	4,554,766,903.42	5,501,600,703.60	-17.21	4,080,508,099.89
归属于上市公司股东的净利润	1,037,483,976.28	712,105,005.61	45.69	695,482,109.90
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	528,037,510.75	364,657,350.95	44.80	532,971,678.46
归属于上市公司股东的净资产	14,199,176,829.89	12,834,257,181.70	10.63	12,346,250,243.16
经营活动产生的现金流量净额	1,700,647,860.47	1,899,264,632.11	-10.46	1,556,160,299.41
基本每股收益 (元/股)	0.44	0.30	46.67	0.3
稀释每股收益 (元/股)	0.44	0.30	46.67	0.3
加权平均净资产收益率(%)	7.71	5.67	增加2.04个百分点	5.86

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,088,620,502.63	1,205,189,107.21	968,906,611.56	1,292,050,682.02
归属于上市公司股东的净利润	187,183,967.19	551,823,788.99	181,686,161.71	116,790,058.39
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	173,331,935.14	118,548,920.81	130,057,880.52	106,098,774.28

经营活动产生的现金流量净额	343,424,118.48	376,188,741.27	481,030,709.13	500,004,291.59
---------------	----------------	----------------	----------------	----------------

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

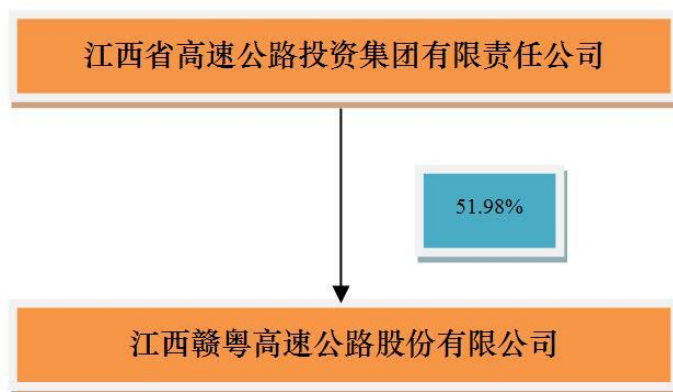
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					106,829		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					104,483		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
江西省高速公路投资集团有限责任公司	0	1,213,856,322	51.98	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	7,904,090	11,134,942	0.48	0	无	0	未知
江西公路开发总公司	0	7,379,960	0.32	0	无	0	国有法人
曹慧利	7,105,056	7,105,056	0.30	0	无	0	境内自然人
光大保德信量化核心证券投资基金	6,342,600	6,342,600	0.27	0	无	0	未知
孙辉	792,668	5,786,655	0.25	0	无	0	境内自然人
KB 资产运用—KB 中国大陆基金	5,560,000	5,560,000	0.24	0	无	0	未知
黄国明	2,538,200	5,538,200	0.24	0	无	0	境内自然人
胡永梅	4,101,916	4,101,916	0.18	0	无	0	境内自然人
法国兴业银行	4,012,092	4,012,092	0.17	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	江西公路开发总公司是江西省高速公路投资集团有限责任公司的全资子公司，属于一致行动人。 公司未知其他股东之间有无关联关系，也不可知他们是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。						

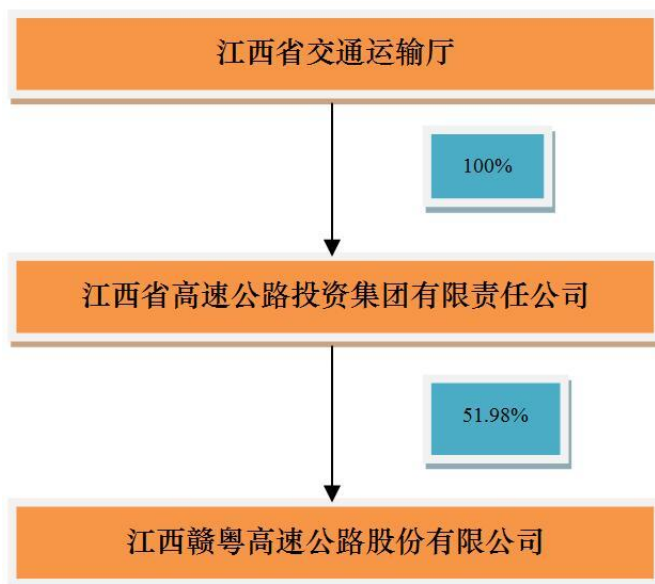
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用□不适用



5 公司债券情况

5.1 公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
江西赣粤高速公路股份有限公司2013年公司债券(第一期)	13赣粤01	122255	2013-4-19	2023-4-19	1,800,000,000	5.15	按年支付利息,到期一次还本。	上海证券交易所
江西赣粤高速公路股份有限公司2014年公司债券(第一期)	14赣粤01	122316	2014-8-11	2021-8-11	500,000,000	5.74	按年支付利息,到期一次还本。	上海证券交易所

江西赣粤高速公路股份有限公司2014年公司债券(第一期)	14赣粤02	122317	2014-8-11	2024-8-11	2,300,000,000	6.09	按年支付利息,到期一次还本。	上海证券交易所
江西赣粤高速公路股份有限公司2015年公司债券(第二期)	15赣粤02	136002	2015-10-23	2022-10-23	700,000,000	3.85	按年支付利息,到期一次还本。	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

1、公司于2015年4月11日刊登了《关于2013年公司债券(第一期)2016年付息公告》，债权登记日为2016年4月18日，付息日为2016年4月19日。该次付息工作已于2016年4月19日实施完毕。

2、公司于2016年8月3日刊登了《关于2014年公司债券(第一期)2016年付息公告》，债权登记日为2016年8月10日，付息日为2016年8月11日。该次付息工作已于2016年8月11日实施完毕。

3、公司于2016年10月14日刊登了《关于2015年公司债券(第二期)2016年付息公告》，债权登记日为2016年10月21日，付息日为2016年10月24日。该次付息工作已于2016年10月24日实施完毕。

5.3 公司债券评级情况

√适用□不适用

在公司各期公司债券的存续期内，公司的债券信用评级机构大公国际资信评估有限公司每年至少出具一次正式的定期跟踪评级报告。详细情况敬请投资者关注跟踪评级报告，相关评级报告可在大公国际资信评估有限公司网站（[Http://www.dagongcredit.com/](http://www.dagongcredit.com/)）查询。

5.4 公司近2年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2016年	2015年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率	0.5102	0.5358	-2.56
EBITDA全部债务比	0.19	0.15	26.67
利息保障倍数	3.10	2.07	49.76

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司主动适应新形势，激发创新新动力，着力于全面开展稳增长工作，科学提高生产力，调整产业布局，深化改革创新，加强重点人才培养，完善信息系统平台，继续推动费收管理程序化、标准化、规范化，充分激发和调动内部发展活力，实现了可持续科学发展的目标，全面超额完成年度目标任务，实现了“十三五”开门红。公司实现营业收入 45.55 亿元，其中实现通行费收入 30.96 亿元（含税），同比增长 8.35%，创历史最高记录。

2016 年 5 月，公司以所持国盛证券的股权参与华声股份重大资产重组顺利完成并成功上市，当期为公司贡献投资收益 5.47 亿元。8 月，华声股份更名为“国盛金控”。7 月，公司以自有资金投资 4.36 亿元参股恒邦保险增资扩股事项获中国保监会批复，同意公司参与恒邦保险增资扩股，并持股 20%成为其并列第一大股东。12 月，公司积极协助控股股东按期完成股改承诺，业绩奖励基金激励计划获得公司股东大会通过。

（一）潜心主业，主业收入再创新高。

一是 2016 年公司通行服务收入达到 30.36 亿元，创历史新高，同比增长 6.26%（剔除“营改增”政策的影响，实现通行服务收入 30.96 亿元）。公司持续开展收费营销工作，各路段管理单位联合地方政府及有关部门、公共交通、旅游景点等，推出不同季节的旅游线路，与数十家旅游景区、商户达成通行费票据抵门票的合作。持续开展堵漏增收，建立跨省界绿通车查验联勤联动机制，全年共查获违规车辆 2.3 万辆次，追缴通行服务收入 187.6 万元。二是提高通行服务水平，打造“满意赣粤”服务品牌。公司在 18 年通行服务历史积淀的基础上，总结提炼“满意赣粤”服务品牌，提出具体的品牌愿景、品牌目标、品牌理念、品牌口号，精心建设“微笑窗口”、“温馨驿站”、“舒美坦途”、“无忧出行”四大服务载体。

（二）多轮驱动，产业升级迈出新步伐

公司牢牢抓住利润生命线，实行多轮驱动，子公司经营、新业务拓展齐头并进。各子公司围绕年度目标奋斗拼搏。方兴公司完成营业收入 7.14 亿元，同比增长 12.68%，创历史新高；高速实业销售成品油 13.2 万吨，实现销售收入 7.6 亿元；服务区营业额达到 1.22 亿元（不含油品），同比增长 20%，实现经营收入 4683.64 万元，其中非油品收入为 2539.76 万元，同比增长 35.59%。

（三）多措并举，融资建设再夺新丰收

公司积极创新融资方式，努力降低融资成本。加强银企合作，积极争取优惠贷款利率和信贷支持，去年获得 350 亿元银行综合授信额度，累计融资 34 亿元，完成 2 期共 17 亿元超短融发行，置换 2 亿元存量贷款，获得利率为 1.2%的 10 亿元国开专项基金。

（四）降本增效，企业管控再上新台阶

一是推进全面预算管理。重点针对工程项目完工及结算进度滞后的情况，采用预算内按季预拨养护经费的方式，调动各单位做好养护工作的积极性。通过扎实推进全面预算管理，主营业务成本率下降至 62.04%，较年初目标下降 7.31 个百分点，其中日常运营费较预算节余 800 多万元，节余率达 16%。二是推进审计内控管理。基本完成 20 家下属单位固定资产清查盘点工作；组织开展对昌泰公司等 7 家单位 2015 年期末内控审计和评价工作；开展 2015 年度 17 个已完工程竣工决算审计。

（五）升级换代，科技创新又结新硕果

2016 年，公司加强技术研发和技术推广。结合项目建设、养护施工等工作，加强新技术、新材料、新产品的开发与利用，“高速公路运行管理与应急处置关键技术研究及应用”等 5 项省部级科技计划项目成果通过专家鉴定或验收；《公路隧道 LED 照明施工验收规范》等 3 项江西省地方标准获得省质监局正式批复；“基于 GSM 路径识别通行卡及通行卡充电柜”等 3 项新型机电产品完成技术研发。公司组织实施的昌九高速冷再生沥青路面长期性能演变规律研究与改扩建方案咨询项目，形成指导后续沥青路面冷再生领域的技术文件；完成《沥青路面就地风热再生关键技术及运用研究》课题，并将研究成果在九景高速路面预防性养护中推广应用；开展《桥梁不中断交通支座更换技术研究》，有效减少因中断交通导致的通行费流失。

1.1 主营业务分析

1.1.1 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
高速公路运营	3,035,891,768.58	1,499,124,921.97	50.62	6.26	4.35	增加 0.90 个百分点
工程业务	639,214,381.37	531,342,045.87	16.88	-63.37	-66.33	增加 7.31 个百分点
成品油销售业务	760,408,970.24	697,596,182.31	8.26	-2.51	-3.65	增加 1.08 个百分点
其他业务	119,251,783.23	113,296,517.86	4.99	-0.35	12.85	减少 11.11 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
昌九高速公路	778,142,078.68	349,346,370.37	55.11	-1.93	13.16	减少 5.99 个百分点

昌樟、昌傅高速公路	702,128,495.82	268,931,459.89	61.70	12.98	-12.07	增加 10.91 个百分点
九景高速公路	570,280,218.38	227,583,694.13	60.09	5.48	-7.94	增加 5.82 个百分点
温厚高速公路	185,179,320.75	115,459,383.89	37.65	8.91	17.84	减少 4.72 个百分点
彭湖高速公路	39,029,649.91	61,191,154.37	-56.78	30.07	13.22	增加 23.33 个百分点
昌铜高速公路	158,114,056.57	291,807,386.20	-84.55	-1.13	9.57	减少 18.03 个百分点
昌泰高速公路	603,017,948.47	184,805,473.12	69.35	11.37	18.11	减少 1.75 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

本公司主要为来自全国各地的拟通行本公司所属路段的各类车辆提供服务，主要客户为社会个体消费者；本期公司提供服务或劳务未发生重大变化或调整。

本期公司实现营业收入 45.55 亿元，主要来源于高速公路运营、工程业务及成品油销售业务。

(1) 本期通行服务收入 30.36 亿元，同比增加 1.79 亿元，主要为昌樟高速、温厚高速、昌泰高速通行服务收入增长显著；彭湖高速赣皖省界马当站的开通，致彭湖高速通行服务收入快速增长；同时公司持续推进三率归零、收费营销、引车上路等增收堵漏活动，通行服务收入持续增长；

(2) 本期工程收入 6.39 亿元，同比减少 11.06 亿元，主要为公司转让工程公司全部股权后，不再将其纳入合并范围所致；

(3) 本期成品油销售收入 7.6 亿元，同比减少 0.2 亿元，主要为报告期内成品油平均售价与上年相比降低所致。

1.1.2 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
高速公路运营	养护成本	152,266,711.60	5.45	178,669,657.59	4.71	-14.78	
高速公路运营	折旧摊销	973,029,261.59	34.85	917,099,885.25	24.2	6.10	
高速公路运营	其他	373,828,948.78	13.39	340,842,282.19	8.99	9.68	

工程业务	工程成本	531,342,045.87	19.03	1,577,968,862.14	41.63	-66.33	主要系工程公司不再纳入合并范围所致。
成品油销售业务	成品油销售成本	697,596,182.31	24.98	724,005,926.58	19.1	-3.65	
房地产销售业务	房地产销售成本	46,384,652.92	1.66	4,766,374.12	0.13	873.16	主要系子公司嘉圆房地产销售房产增加所致。
监理、服务、物业等业务	其他	17,814,508.84	0.64	46,851,823.74	1.24	-61.98	主要系嘉和公司不再纳入合并范围所致。

1.2 资产、负债情况分析

资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
应收账款	410,719,693.90	1.28	182,687,222.65	0.59	124.82	主要系应收通行服务收入增加及方兴公司应收工程款增加所致。
其他流动资产	6,894,240.70	0.02	300,000,000.00	0.97	-97.70	主要系本期收回保本理财产品所致。
长期股权投资	713,555,267.79	2.23	272,498,876.02	0.88	161.86	主要系本期投资恒邦保险所致。
在建工程	358,914,338.41	1.12	77,516,486.28	0.25	363.02	主要系投资昌九高速改扩建项目所致。
其他非流动资产	307,393,288.06	0.96	81,492,281.50	0.26	277.21	主要系本期昌九高速改扩建项目工程预付款增加所致。
短期借款	-	-	120,000,000.00	0.39	-100.00	主要系本期偿还短期借款所致。
预收款项	120,202,445.18	0.38	220,482,055.32	0.71	-45.48	主要系上期工程项目逐步结算所致。
其他应付款	219,206,096.80	0.68	535,644,201.06	1.72	-59.08	主要系本期支付国盛证券股权对价所致。

长期应付款	1,155,834,047.60	3.61	155,834,047.60	0.50	641.71	主要系本期昌九高速改扩建项目收到高速集团统借统还国开基金所致。
递延收益	41,129,563.11	0.13	1,030,000.00	0.00	3,893.16	主要系本期收到庐山西海旅游项目基本建设基金所致。
递延所得税负债	315,366,815.00	0.98	89,160,632.18	0.29	253.71	主要系本期国盛金控市值上升所致
其他综合收益	1,153,482,759.14	3.60	475,736,035.13	1.53	142.46	主要系本期国盛金控市值上升所致

1.3 投资状况分析

截止至 2016 年 12 月 31 日，长期股权投资金额为 71,355.53 万元，较期初 27,249.89 万元增加 44,105.64 万元，主要为本期投资恒邦保险所致。

1.3.1 重大的股权投资

(1) 本公司第六届董事会第九次审议通过《关于参与恒邦财产保险股份有限公司增资扩股的议案》，同意参与恒邦保险增资扩股。根据 2016 年 3 月 25 日本公司与恒邦保险签订的股份认购协议书，恒邦保险决议增资扩股（记名普通股票），注册资本金由 6.6 亿元增加至 20.6 亿元，股份总数由 6.6 亿股增加至 20.6 亿股。本公司以现金方式向恒邦保险认购 4.12 亿股，认购价格为每股 1.06 元，认购金额 4.3672 亿元，增资完成后本公司持股比例为 20%，认购款已于 2016 年 3 月 28 日足额支付。恒邦保险增资扩股事项已于 2016 年 7 月 29 日获中国保监会批准，恒邦保险于 2016 年 9 月 8 日已完成工商注册登记。

(2) 根据中电投江西核电有限公司股东会第六次会议决议，通过《关于 2016 年增加公司资本金 4000 万元的议案》，本公司按照 20%的股权比例增加投资额 800 万元，累计投资额 23,723 万元。

1.3.2 重大的非股权投资

(1) 昌九高速公路改扩建项目

本公司 2014 年第二次临时股东大会审议通过《关于投资南昌至九江高速公路改扩建项目的议案》。根据国家发展和改革委员会《关于江西省南昌至九江高速公路改扩建工程核准的批复》（发改基础[2015]2287 号）和交通运输部《关于江西省南昌至九江高速公路改扩建工程初步设计的批

复》(交公路函[2015]945号),项目总概算65.24亿元。

截止2016年12月31日,该项工程已累计投资5.40亿元,其中报告期内公司投资5.39亿元。

(2) 昌樟高速公路改扩建项目

本公司2011年第一次临时股东大会审议通过《关于投资南昌至樟树高速公路改扩建工程项目的议案》,项目概算总额约61.4亿元,该项目已建成通车。

截止2016年12月31日,该项工程已累计投资43.23亿元,其中报告期内公司后续工程投资2.46亿元。

1.4 重大资产和股权出售

2015年10月15日,本公司与华声股份签订了《发行股份及支付现金购买资产协议》,本公司拟以所持国盛证券20.0114%的股权为对价,参与华声股份重大资产重组。华声股份于2016年4月5日收到中国证监会出具的《关于核准广东华声电器股份有限公司向中江国际信托股份有限公司等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》(证监许可[2016]657号),核准向本公司发行51,668,874股股份,占其总股本的5.52%。本公司参与华声股份重大资产重组所支付的对价股份登记托管及限售手续已办理完成,新增股份已于2016年5月19日上市。公司于2016年5月6日收到华声股份支付国盛证券股权的现金对价款693,396,300.38元。

1.5 主要控股参股公司分析

单位:万元

控股子公司名称	业务性质	注册资本	资产规模	净资产	净利润
江西昌泰高速公路有限责任公司	项目融资、建设、经营、管理、公路、桥梁和其他交通基础设施的投资、建设等	150,000.00	364,808.67	332,547.37	28,666.14
江西昌铜高速公路有限责任公司	项目建设、管理经营、公路、桥梁和其他交通基础设施的投资、建设、管理、收费等经营	320,000.00	694,458.73	150,789.56	-40,574.33
上海嘉融投资管理有限公司	实业投资、投资管理	8,000.00	7,605.19	6,381.61	-44.13
江西嘉圆房地产开发有限公司	房地产开发与经营、道路庭院和园林绿化、物业管理 and 中介服务	46,800.00	72,266.59	32,528.41	228.22

江西方兴科技有限公司	高速公路通讯监控、收费系统生产施工等	8,000.00	57,454.04	25,640.41	6,688.27
江西高速实业开发有限公司	高速公路服务设施的投资、开发服务	7,300.00	9,802.44	8,802.81	2,014.54
江西省嘉恒实业有限公司	中餐、副食品、宾馆、苗木生产与销售，园林与绿化的设计与施工	200.00	597.74	351.65	100.73
江西嘉浔置业有限公司	房地产开发；建筑材料、装潢材料销售；园林绿化工程；房地产中介服务；物业服务；旅游开发；度假村住宿服务；餐饮业服务	800.00	9,890.85	799.67	-0.33
联营公司名称	业务性质	注册资本	资产规模	净资产	净利润
中电投江西核电有限公司	核电项目的开发、建设、运营、管理、生产销售电力及相关产品，货物、技术的进出口等	116,727.00	330,432.02	116,727.00	-
江西高速传媒有限公司	广告设计、制作等	7,600.00	15,793.85	14,467.86	44.90
恒邦财产保险股份有限公司	机动车保险；企业/家庭财产保险及工程保险（特殊风险除外）；责任保险；上述业务的再保险业务；国家法律、法规允许的保险资金运用业务；经中国保监会批准的其他业务	206,000.00	245,463.30	202,195.86	-4,039.71

注：

(1) 根据公司增资协议，本公司单独向江西嘉圆房地产开发有限责任公司增加注册资本金 3.88 亿元，截止 2016 年 12 月 31 日共出资额 2.18 亿元，占股权比例 88.52%；2016 年 8 月 23 日，嘉圆公司已完成工商登记变更。

(2) 根据本公司第六届董事会第七次会议决议，出资 800 万元设立全资子公司江西嘉浔置业有限公司，嘉浔公司于 2016 年 4 月 5 日已完成工商注册登记。

(3) 根据本公司第六届董事会第九次会议决议，同意公司参与恒邦保险增资扩股。本公司以现金方式向恒邦保险认购 4.12 亿股，认购价格为每股 1.06 元，认购金额 4.3672 亿元，增资完成后本公司持股比例为 20%，认购款已于 2016 年 3 月 28 日足额支付。该增资扩股事项已于 2016

年 7 月 29 日获中国保监会批准，恒邦保险于 2016 年 9 月 8 日已完成工商注册登记。

(4) 根据本公司第六届董事会第十二次会议决议，同意高速实业将其资本公积 367.09 万元和未分配利润 6,412.91 万元转增为注册资本，转增后高速实业的注册资本由 520 万元增至 7,300 万元，各股东出资比例不变。2016 年 12 月 2 日，高速实业已完成工商登记变更。

(5) 根据中电投江西核电有限公司股东会第六次会议决议，通过《关于 2016 年增加公司资本金 4000 万元的议案》。故本公司按照 20%的股权比例增加投资额 800 万元。中电投江西核电有限公司尚处于建设期。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

截止 2016 年 12 月 31 日，本公司合并财务报表范围内的子公司如下：

序号	子公司名称	持股比例 (%)	取得方式
1	江西昌泰高速公路有限责任公司	76.67	投资设立
2	江西昌铜高速公路有限责任公司	57.69	投资设立
3	江西方兴科技有限公司	100.00	投资设立
4	江西嘉圆房地产开发有限责任公司	100.00	投资设立
5	上海嘉融投资管理有限公司	100.00	投资设立
6	江西省嘉恒实业有限公司	76.00	投资设立
7	江西高速实业开发有限公司	50.00	追加投资
8	江西嘉浔置业有限公司	100.00	投资设立

本期合并财务报表范围及其变化情况详见本附注“六、合并范围的变更”和“七、在其他主体中的权益”。