

广西五洲交通股份有限公司 2016 年年度报告摘要

一 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	郑海军	其他公务	梁君
董事	周异助	其他公务	黄新颜
董事	杨旭东	其他公务	韩钢

4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经致同会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司合并报表净利润为 190,625,101.07 元，归属于母公司股东的净利润为 222,157,803.19 元，实现每股收益 0.27 元。母公司 2016 年度实现净利润 193,472,101.28 元，计提 10%法定盈余公积金 19,347,210.13 元，加上未分配利润年初余额 1,326,650,569.46 元，可供分配的利润年末余额为 1,500,775,460.61 元。

根据《公司法》、《公司章程》等有关规定，经公司研究，拟定 2016 年度利润分配预案如下：以截止 2016 年 12 月 31 日总股本 833,801,532 股为基数，每 10 股派发现金红利 0.80 元（含税），共计分配 66,704,122.56 元，剩余未分配利润 1,434,071,338.05 元结转以后年度。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	五洲交通	600368	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	韩钢	梁芝冬、李铭森
办公地址	广西南宁市民族大道115-1号现代国际大厦27层	广西南宁市民族大道115-1号现代国际大厦26层
电话	0771-5568918	0771-5518383、5525323
电子信箱	wzjt600368@sohu.com	wzjt600368@sohu.com

2 报告期公司主要业务简介

(一) 主要业务及经营模式 1、收费公路业务 公司拥有所辖收费公路经营权，期间按照国家相关法律法规依法对道路使用者收取车辆道路通行费以及对公路相应附属设施开展经营工作，收费期满后相关路段资产将移交政府。 公司所辖高速公路均纳入广西高速公路联网收费，采用“联网一站式”收费，各收费站入口负责发放 IC 卡，收费站出口负责根据 IC 卡所记录信息收取车辆通行费并出具收费凭证，车辆通行费由广西壮族自治区高速公路管理局清分中心统一清分后支付给公路投资主体。其他非高速收费公路由公司按照政府批准设立收费站自行收取车辆通行费。 受到国内经济下行、高速路网不断完善和高铁开通造成车辆分流，另有部分路段封闭施工等多重因素叠加影响，2016 年公司通行费收入下滑趋势明显。公司 2016 年通行费收入 105,022.74 万元,比上年同期 121,109.90 万元减少 16,087.16 万元，降幅为 13.28%，公司 2016 年度车流量 2,063.78 万辆,比上年同期减少 195.98 万辆，降幅为 8.67%。截止 2016 年度末，公司所属收费公路通行费收入及车流量情况如下：

路 段	通行费收入（万元）			车流量（万辆）		
	2016 年度	2015 年度	同比增 减（%）	2016 年度	2015 年度	同比增 减（%）
坛百路	73,291.80	85,508.09	-14.29	488.76	562.43	-13.10
岑罗路	17,476.20	19,296.83	-9.43	402.39	447.31	-10.04
平宾路	9,101.34	10,636.69	-14.43	443.02	518.37	-14.54
贵港收费站	3,148.98	3,679.08	-14.41	336.62	361.27	-6.82

黎塘收费站	2,004.42	1,989.21	0.76	392.99	370.38	6.10
合计	105,022.74	121,109.90	-13.28	2,063.78	2,259.76	-8.67

2、地产板块 公司房地产业务的运营主体为五洲交通本部、全资子公司五洲房地产公司、金桥公司及控股公司万通公司，主要有自建项目和代建项目以及待开发土地项目。自建项目主要集中在广西南宁、百色，在售项目为南宁金桥农产品批发市场项目（南宁）、五洲国际项目（南宁）及五洲·半岛阳光项目（百色）。代建项目主要有五洲锦绣城项目和五洲绿苑项目（南宁）。未开发土地项目有钦州白石湖、钦廉地块、凭祥人才小高地、凭祥客运站以及五洲电器标准仓项目。受到国内经济下行以及房地产政策影响，加上房地产市场低迷，在建项目贷款难度增大，劳动力成本上升等因素，金桥公司、地产公司等较多的物业遭遇市场低迷，百色五洲·半岛阳光项目销售不理想。

3、物流板块 公司物流园业务的运营主体为金桥公司、凭祥万通公司及广西凭祥合越投资有限公司（原名广西凭祥新恒基投资有限公司），分别管理金桥农产品批发市场、凭祥物流园、凭祥市海润互市商品交易市场及凭祥市海润海产品交易市场。物流园经营模式是公司通过向贸易客户提供物流设施、仓储设备获取使用费，提供相关物流服务。经营业务主要收入来源于园区商品房出售、仓库租金、仓储费、驳接棚收入、商铺租金、酒店租金、入园车辆收费、货运代理、代理报关等。2016 年公司物流园区运营稳步发展。凭祥物流园仓储、商铺业务保持了较为稳定的出租率，金桥市场租金收入大幅增长，凭祥物流园报关代理业务取得突破性进展。报告期内报关行主营业务为：代理报关、报检与国际货代。合越公司海润互市商品综合市场及海润海产品交易市场主营业务为：商铺租赁、物流仓储、过磅、停车、过驳及加工厂。

4、贸易板块 公司贸易业务的运营主体为金桥公司、凭祥万通公司和合越公司，进一步加强贸易管理的政策和相关要求，立足于子公司金桥公司、万通公司所辖的两个物流园区，以发展农产品边贸互市、拓展农产品上下游供应链为思路，以冷库、仓库、驳接货场、五洲天美电子商务等仓储物流平台为资源，以开展仓单质押、配资采购等为手段，提高风险防控的能力，确保资金的安全。2016 年公司严格按照相关贸易项目立项的程序开展贸易项目，实现了部分项目上下游的对接，金桥公司成功引入商圈配送项目，为下一步开展多形式的快消品贸易、供应链金融打下良好的基础，万通公司、合越公司进一步打通边贸市场。在实现贸易收入的同时，带动冷库、仓库、停车驳货收入增加，提升物流园区整体业态的市场活力。（二）报告期内主要业务发生的重大变化报告期内主要业务没有重大变化。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2016年	2015年	本年比上年 增减(%)	2014年
总资产	11,418,642,093.31	12,335,034,038.62	-7.43	13,953,894,222.40
营业收入	1,289,784,607.51	2,085,692,373.89	-38.16	3,289,784,089.66
归属于上市公司股东的净利润	222,157,803.19	-95,648,328.30	332.27	73,434,924.27
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	166,921,906.99	-237,623,922.42	170.25	64,032,307.68
归属于上市公司股东的净资产	2,993,463,231.74	2,861,881,722.62	4.60	2,957,530,050.92

经营活动产生的现金流量净额	1,072,755,257.21	966,853,604.55	10.95	267,422,865.76
基本每股收益(元/股)	0.2664	-0.1147	345.45	0.09
稀释每股收益(元/股)	0.27	-0.11	345.45	0.09
加权平均净资产收益率(%)	7.47	-3.29	增加10.76个百分点	2.43

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	303,085,774.77	295,731,240.44	273,472,168.96	417,495,423.34
归属于上市公司股东的净利润	94,978,041.88	49,873,812.40	52,014,031.91	25,291,917.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	94,454,550.23	47,500,313.73	48,884,083.10	-23,917,040.07
经营活动产生的现金流量净额	186,361,319.93	477,024,108.23	143,874,566.51	265,495,262.54

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

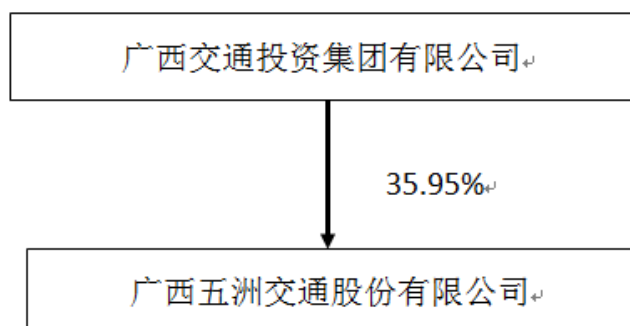
单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)								54,384
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)								53,014
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)								0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)								0
前 10 名股东持股情况								
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质	
					股份 状态	数量		
广西交通投资集团有限公司	8,337,943	299,770,743	35.95	0	无	0	国有法人	
招商局公路网络科	0	115,531,200	13.86	0	无	0	国有法	

技控股股份有限公司							人
广西国宏经济发展集团有限公司持股	-5,059,503	10,438,100	1.25	0	无	0	国有法人
中国工商银行股份有限公司—申万菱信量化小盘股票型证券投资基金(LOF)	3,766,340	3,766,340	0.45	0	无	0	未知
领航投资澳洲有限公司—领航新兴市场股指基金(交易所)	2,126,205	2,330,405	0.28	0	无	0	未知
张斌	917,000	2,275,000	0.27	0	无	0	未知
陈燕	2,274,100	2,274,100	0.27	0	无	0	未知
刘丽玲	1,300,000	2,100,000	0.25	0	无	0	未知
罗楚珠	-439,600	2,059,200	0.25	0	无	0	未知
王俊明	2,057,600	2,057,600	0.25	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中,在本公司知悉范围内,第一名、第三名股东即广西交通投资集团有限公司、广西国宏经济发展集团有限公司属同一个实际控制人广西区国资委,但前三名股东之间不存在关联关系,也无《上市公司股东持股变动信息披露办法》规定的一致行动人;第四名至第十名未知其是否存在关联关系或是《上市公司股东持股变动信息披露办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

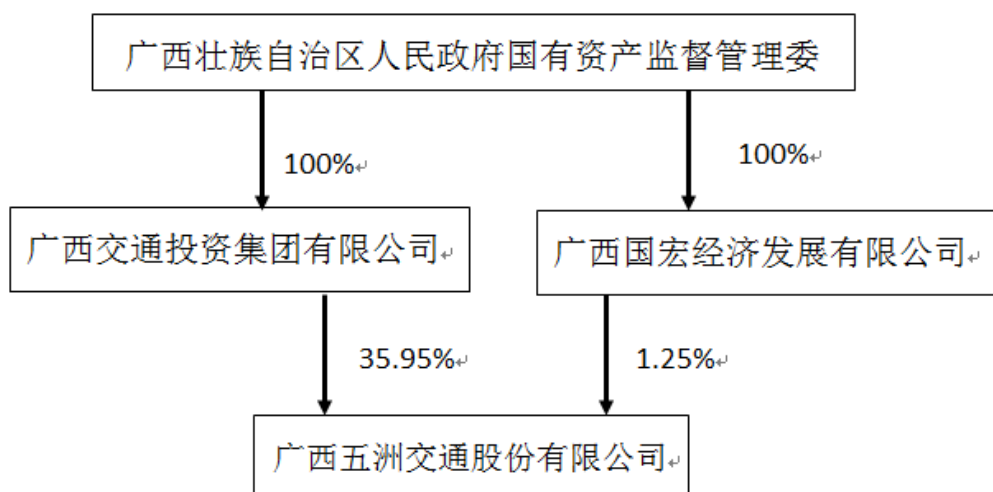
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2016 年公司营业收入总额为 12.90 亿元，比上年同期 20.85 亿元减少 7.95 亿元，下降了 38.16%，其中：公路通行费收入 10.50 亿元，比上年同期 12.11 亿元减少 1.61 亿元，降幅 13.28%；房地产收入 1.50 亿元，比上年同期 0.55 亿元增加 0.95 亿元，增幅 175.01%；贸易收入 0.12 亿元，比上年同期 6.70 亿元减少 6.58 亿元，降幅 98.21%；物流收入 0.26 亿元，比上年同期 0.27 亿元减少 0.01 亿元，降幅 3.70%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

(1) 重要会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目	影响金额
根据《增值税会计处理规定》(财会〔2016〕	管理层班	税金及附加管理	2,952,999.91-2,952,

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目	影响金额
22号)的规定, 2016年5月1日之后发生的与增值税相关交易, 影响资产、负债等金额的, 按该规定调整。利润表中的“营业税金及附加”项目调整为“税金及附加”项目, 房产税、土地使用税、车船使用税、印花税等原计入管理费用相关税费, 自2016年5月1日起调整计入“税金及附加”。	子会议批准	费用	999.91

(2) 重要会计估计变更

① 会计估计变更的原因

根据《企业会计准则第4号-固定资产》的相关规定, “企业至少应当于每年年度终了, 对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命预计数与原先估计数有差异的, 应当调整固定资产使用寿命。”

根据公司《会计政策》中关于“准高速公路、高速公路按交通部《高速公路公司财务管理办法》采用车流量法计提折旧。车流量法的具体测算方法是, 按经批准的可行性研究报告中低方案的车流量进行一定调整后计算单车折旧。公司每三年将根据实际车流量进行测算, 如与预测变化较大, 导致在批准的经营期内不能收回投资, 将对单车折旧进行调整”。

截至2015年12月31日, 南宁(坛洛)至百色高速公路(简称坛百路)执行的单车折旧系数已满三年, 需要重新预测车流量。为此本公司之全资子公司广西坛百高速公路有限公司委托广西壮族自治区交通规划勘察设计研究院对该路段车流量进行测算, 根据广西壮族自治区交通规划勘察设计研究院于2016年2月出具的《南宁(坛洛)至百色高速公路车流量预测报告》, 测算结果与原经批准的可行性研究报告中测算的车流量相比差异较大, 如果不调整单车折旧系数, 将导致坛百路在批准的经营期限内提前收回投资。

② 会计估计变更的内容

坛百路单车折旧系数由22.75元/辆调整为17.84元/辆(折算为标准小客车)。本次会计估计变更自董事会审议通过之日(2016年4月14日)起执行。

③ 对财务状况和经营成果的影响

本次变更单车折旧系数, 导致减少累计折旧24,090,306.48元, 减少营业成本24,090,306.48元, 增加所得税费用3,613,545.97元, 增加应交税费-企业所得税3,613,545.97元, 增加盈余公积2,047,676.05元, 增加未分配利润18,429,084.46元, 最终导致2016年12月31日资产总额增加24,090,306.48元, 2016年度净利润增加20,476,760.51元。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比, 对财务报表合并范围发生变化的, 公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司2016年度有7家二级子公司、7家三级子公司、3家四级子公司纳入合并范围, 详见本附注九“在其他主体中的权益”。本公司本年度合并范围较上年度发生的变化有: 成立1家二级子公司、收购1家二级子公司、转让1家二级子公司、注销两家三级子公司。详见本附注八“合并

范围的变动”。