

证券代码：000738

证券简称：中航动控

公告编号：定 2017-01

中航动力控制股份有限公司 2016 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1,145,642,349 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.20 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中航动控	股票代码	000738
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	樊文辉	王先定	
办公地址	无锡市滨湖区梁溪路 792 号	无锡市滨湖区梁溪路 792 号	
传真	0510-85500738	0510-85500738	
电话	0510-85700611	0510-85700738	
电子信箱	HFW668@163.com	wangxianding2008@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主要业务

报告期内，公司主要从事发动机控制系统及部件、国际合作和非航民品及其他三大业务。其中，发动机控制系统及部件主要包括航空发动机控制系统及衍生产品的研制、生产、修理和销售；国际合作业务主要是为国外知名航空企业提供民用航空精密零部件的转包生产，如民用飞机控制系统零部件、航空发动机摇臂等小型件、航空精密零部件的加工制造，航空发动机燃油控制系统的装配与调试。非航民品及其他业务主要涉及以动力控制系统核心技术为基础，重点向燃机控制、新能源控制、汽车自动变速控制、工程及行走机械配套产品等相关领域辐射和延伸产品的研制、生产、销售和服务。

（二）公司经营模式

从产业链上看，公司产业链涵盖研制、生产、试验、销售、维修保障等五大环节；国际合作业务以航空转包生产为主，目前正积极拓展航空产品联合开发模式。

从业务范围看，公司经营进一步聚焦航空主业，主要产品为航空发动机控制系统及部件，为更好的统筹实施两机专项，公司收缩了与主业关联度低、产品附加值低且与公司资源冲突的非航民品市场。

（三）报告期内行业情况

航空发动机控制系统是发动机的大脑和神经系统，控制系统的优劣直接关系到航空发动机的性能和可靠性。公司作为国内主要航空发动机控制系统研制生产企业，在军用航空发动机控制系统方面一直保持领先，与国内各发动机主机单位均有密切合作，并与国际知名厂商GE、霍尼韦尔等建立了长期稳定的伙伴关系。随着国家“两机”专项的推进实施，公司作为专项实施的承载者之一，将在自主产品研制和能力建设上进一步提升核心竞争力和行业地位。详情详见“第四节经营情况讨论与分析”之“九、公司未来发展的展望”之“一、行业格局和趋势”相关内容。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2016 年	2015 年	本年比上年增减	2014 年
营业收入	2,503,911,788.69	2,598,433,029.27	-3.64%	2,575,882,344.94
归属于上市公司股东的净利润	208,844,364.68	196,245,833.76	6.42%	184,974,970.06
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	124,251,345.43	163,506,207.32	-24.01%	173,471,299.07
经营活动产生的现金流量净额	186,784,473.50	634,596,536.50	-70.57%	138,144,437.89
基本每股收益（元/股）	0.1823	0.1713	6.42%	0.1615
稀释每股收益（元/股）	0.1823	0.1713	6.42%	0.1615
加权平均净资产收益率	4.32%	4.22%	0.10%	4.13%
	2016 年末	2015 年末	本年末比上年末增减	2014 年末
总资产	6,847,113,566.34	6,948,471,747.20	-1.46%	6,514,083,421.07
归属于上市公司股东的净资产	4,935,019,388.73	4,744,882,881.60	4.01%	4,565,925,257.76

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	584,177,855.58	631,443,108.29	633,833,428.85	654,457,395.97
归属于上市公司股东的净利润	33,953,764.88	79,034,201.03	45,896,318.78	49,960,079.99
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	30,501,386.90	74,833,691.48	42,285,475.00	-23,369,207.95
经营活动产生的现金流量净额	-130,397,733.84	2,050,562.29	202,015,944.36	113,115,700.69

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	98,580	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	95,093	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							

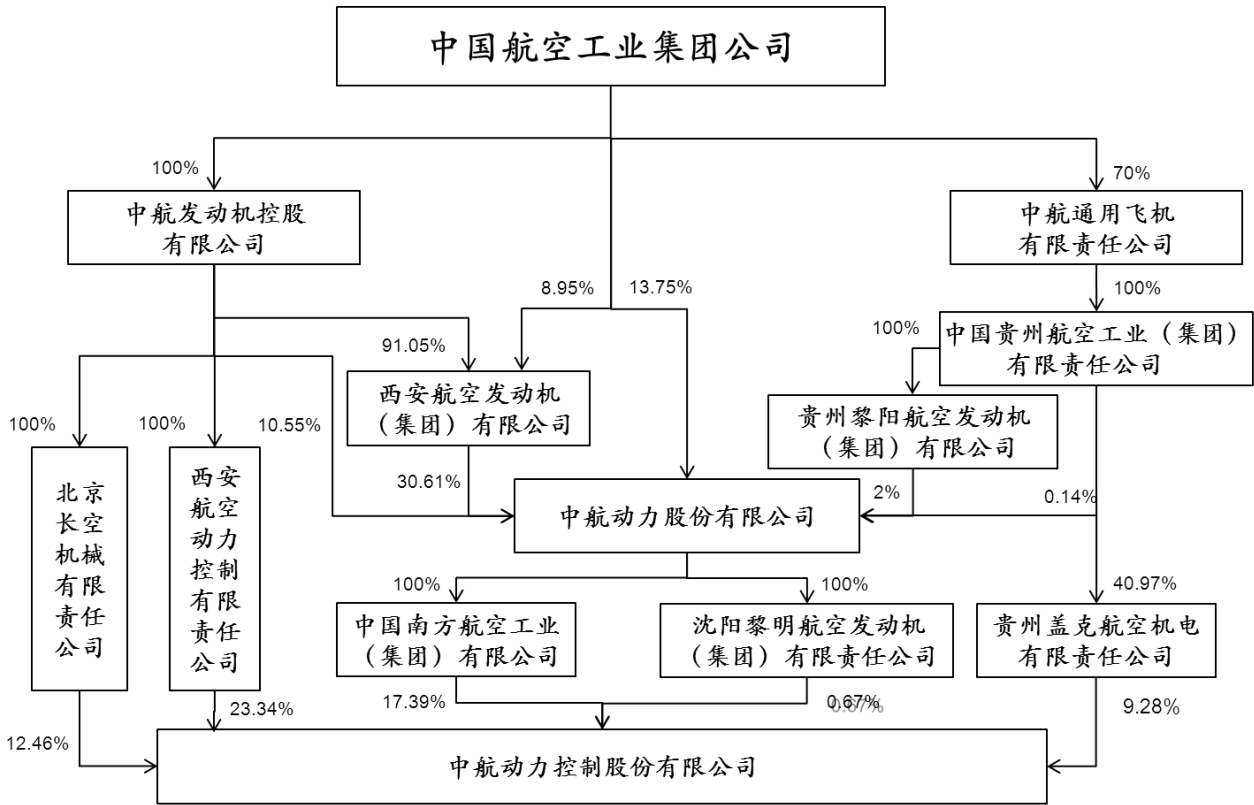
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
西安航空动力控制有限责任公司	国有法人	23.34%	267,438,629	0		
中国南方航空工业(集团)有限公司	国有法人	17.39%	199,200,000	0		
北京长空机械有限责任公司	国有法人	12.46%	142,732,429	0		
贵州盖克航空机电有限责任公司	国有法人	9.28%	106,276,529	0		
中国建设银行股份有限公司-鹏华中证国防指数分级证券投资基金	其他	1.94%	22,215,622	0		
中国建设银行股份有限公司-富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	1.05%	12,067,867	0		
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.91%	10,464,800	0		
招商证券股份有限公司-前海开源中航军工指数分级证券投资基金	其他	0.72%	8,277,155	0		
沈阳黎明航空发动机(集团)有限责任公司	国有法人	0.67%	7,668,300	0		
中国建设银行股份有限公司-华商主题精选混合型证券投资基金	其他	0.40%	4,600,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中的西控公司、南方工业、北京长空、黎明公司均为中国航发管理的单位，盖克机电为中航工业控股的单位，该五名股东之间存在关联关系。除此之外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



2016年5月31日，中国航空发动机集团有限公司（以下简称“中国航发”）正式成立，已对公司实施了实际控制权，因公司控股股东和关联方股权从中航工业向中国航发划转的工作尚在进行中，公司实际控制人变动的股东权益变动报告书尚未公告。

5、公司债券情况

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额（万元）	利率
------	------	------	-----	----------	----

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2016 年	2015 年	同期变动率
----	--------	--------	-------

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

本公司请投资者认真阅读本年度报告全文，并特别注意下列风险因素
 公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
 否

报告期内，面对复杂的国际局势和国内宏观经济下行压力，公司借助国家对航空发动机重大专项的政策支持，积极贯彻落实聚焦主业强能力、创新发展提效益的年度工作思路，通过“业务聚焦、资源聚焦、精力聚焦”，做强做优航空发动机主业，

年内航空产品科研生产稳步推进，产品质量保持稳定，主要经营指标、科研生产交付以及各项重点工作基本完成了年度目标。

2016年，公司实现营业收入250,391万元，完成年度目标265,000万元的94.49%，同比下降3.64%。实现利润总额24,615万元，完成年度目标23,700万元的103.86%，同比增长6.22%；实现净利润21,070万元，同比增长6.42%；截止2016年末，净资产为493,502万元，同比增长4.01%。

公司按照建立“小核心、大协作、专业化、开放式”的研发生产合作模式要求，持续缩减“战略契合度低、附加值低、资源冲突”的业务，虽营业收入同比下降，但产业结构和盈利质量进一步优化，国有资产保值增值持续向好。

公司三大业务板块的收入情况：

1. 发动机控制系统及部件业务稳健增长

2016年借助国家“两机”重大专项实施的机遇，公司坚持聚焦“发动机控制系统及部件”主业，通过加强条件能力建设、重点型号管理、加大研发投入、优化生产模式、改进供应链管理、严控产品质量等，有效保障了科研生产任务及产品交付，实现营业收入202,292万元，同比增长2.04%。

2. 国际合作业务取得新发展

2016年在国际政治经济形势复杂严峻的形势下，公司迎难而上，对国际合作业务进行主动创新。通过对标国际、行业知名企业，优化研发和合作模式，加强了与英国罗罗、法国斯奈克玛、美国MOOG、GE等现有客户在存量业务上的密切合作，成功开发部分新品，攻克关键工艺瓶颈，同时与比利时宇航、法国埃赛建立战略合作关系。本年国际合作业务实现营业收入21,892万元，同比增长1.12%。

3. 非航民品及其他产业结构进一步趋向合理

2016年，在“瘦身健体，聚焦主业”的战略指引下，公司对非航民品及其他业务进行了优化调整，实现营业收入26,207万元，同比下降34.38%。营业收入下降的原因主要是2016年持续缩减非主业且低附加值的业务，资源聚焦加强培育和发展民用航空发动机、燃气轮机及衍生业务等高附加值产业。民用航空发动机燃气轮机业务在研制、试验、生产、交付及服务上取得了良好效果。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
发动机控制系统及部件	2,022,920,138.00	1,472,068,222.66	27.23%	2.04%	-2.07%	3.05%
国际合作业务	218,921,762.48	172,277,737.86	21.31%	1.12%	-0.77%	1.50%
非航民品及其他	262,069,888.21	233,525,413.02	10.89%	-34.38%	-27.30%	-8.68%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

2016年本公司子公司北京航科吸收合并其下属全资子公司航科天然气公司，导致本年度合并范围减少1户，具体情况如下：

2016年度本公司子公司北京航科以2016年12月31日作为基准日对下属全资子公司航科天然气公司进行吸收合并，截止2016年12月31日已完成相关事项。