

证券代码：000520

证券简称：长航凤凰

公告编号：2017-016

长航凤凰股份有限公司 2016 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	长航凤凰	股票代码	000520
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	肖湘	程志胜	
办公地址	天津市塘沽区曲径路 258 号	湖北省武汉市江汉区民权路 39 号汇江大厦 10 楼	
传真	022-66312981	027-82763929	
电话	022-66312981	027-82763901	
电子信箱	beststone889@ganghai-construction.com	tagirl@sohu.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司主要业务为干散货航运及港航物流服务业，包括干散货运输、船舶代理、货运代理、综合物流及特种大件运输；船舶租赁；船员劳务、物业管理等。公司运输主要采用自营和期租的经营模式。

由于航运业为充分竞争的市场，目前，业绩驱动主要靠资产规模、成本竞争和提升经营管理水平。与 2015 年比，公司的主要经营模式未发生重大变化。

（二）航运业的发展阶段，周期性特点等

行业特点：干散货航运业属于周期性行业。近年由于市场供过于求，市场持续低迷。2016 年 2 月，BDI 指数曾跌至历史低点，虽然下半年市场回暖较快，但整体上涨依然相对乏力。航运底部虽然抬升，但持续性仍有待观察。

行业地位：公司经过破产重整后，持续进行了机构去臃肿、人员去富余、资产去泡沫、经营去僵化、融资去杠杆、管理去粗放等一系列改革、调整，公司经营成本大幅下降，竞争力大幅增加，在全行业中有一定的竞争优势，但由于破产重整后运力大减，目前可控运力与大型航运企业相比差距较大，市场占有率较低。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2016 年	2015 年	本年比上年增减	2014 年
营业收入	712,101,076.32	769,989,735.46	-7.52%	981,874,961.16
归属于上市公司股东的净利润	9,716,301.25	122,594,719.55	-92.07%	4,307,337,010.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	14,156,881.48	14,800,597.85	-4.35%	19,465,562.80
经营活动产生的现金流量净额	-9,518,802.58	21,485,229.25	-144.30%	-215,590,914.04
基本每股收益（元/股）	0.0096	0.1211	-92.07%	4.2559
稀释每股收益（元/股）	0.0096	0.1211	-92.07%	4.2559
加权平均净资产收益率	3.72%	66.13%	-62.41%	不适用
	2016 年末	2015 年末	本年末比上年末增减	2014 年末
总资产	527,782,705.22	513,333,246.94	2.81%	514,021,420.69

归属于上市公司股东的净资产	265,826,870.04	256,152,391.29	3.78%	124,073,201.48
---------------	----------------	----------------	-------	----------------

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	149,697,093.41	159,090,046.51	177,756,511.51	225,557,424.89
归属于上市公司股东的净利润	2,547,820.00	-18,366,052.28	12,623,992.69	12,910,540.84
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,777,035.62	-12,852,682.36	9,782,642.48	15,449,885.74
经营活动产生的现金流量净额	1,948,315.88	-27,338,151.10	7,158,727.10	8,712,305.54

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

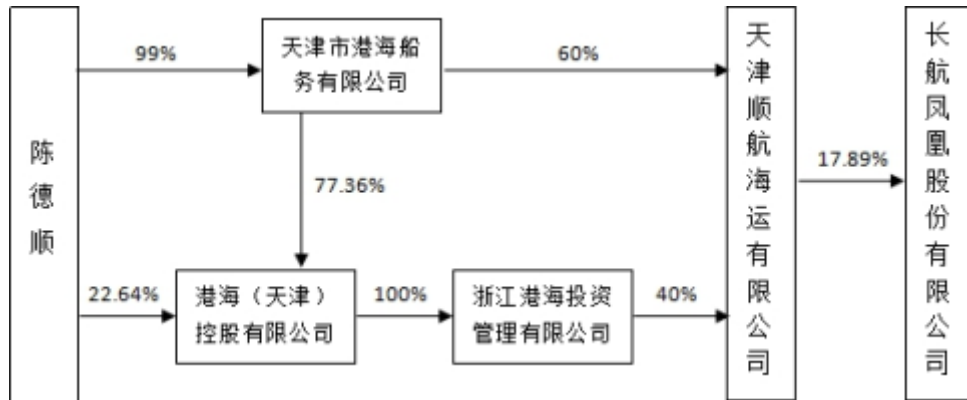
报告期末普通股股东总数	144,879	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	130,594	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
天津顺航海运有限公司	境内非国有法人	17.89%	181,015,974	0	冻结	181,015,974	
中国民生银行股份有限公司	境内非国有法人	2.91%	29,411,430	0			
中国光大银行股份有限公司武汉分行	境内非国有法人	1.75%	17,748,694	0			
中国外运长航集团有限公司	国有法人	1.28%	12,906,977	0			
黄小敏	境内自然人	0.83%	8,360,700	0			
陈杰	境内自然人	0.69%	7,032,500	0			
国华人寿保险股份有限公司一传统一号		0.64%	6,513,728	0			
李天云	境内自然人	0.64%	6,450,000	0			
李燕	境内自然人	0.63%	6,379,300	0			
陈家浩	境内自然人	0.59%	5,926,141	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明		上述股东无关联关系或一致行动情况。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）		无					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

不适用

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

本公司请投资者认真阅读本年度报告全文，并特别注意下列风险因素

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

(1) 报告期经营情况概述

2016 年沿海散运市场先抑后扬，BDI、CBCFI 分别在 2016 年 2 月、3 月份创下了 290 点和 371 点的历史低位，航运企业困境重重。面对严峻的市场形势，公司以提高市场竞争力为依托，以成本管控为主线，努力克服市场低需求带来的货源组织、运营等困难，积极提升公司的竞争力。下半年公司采取了一系列提升经营、降低成本、提高效率的措施，抓住航运市场走好的机遇，保持了公司持续盈利的势头。

2016 年公司完成货运量 2,793 万吨，同比减少 481 万吨，减幅 14.69%；货运周转量 223.69 亿吨千米，同比减少 41.87 亿吨千米，减幅 15.77%；完成营业收入 7.12 亿元，较上年同期

下降 21.58%；营业总成本 6.62 亿元，较上年同期减少 22.84%；实现归属于上市公司股东的净利润 972 万元。公司扣除非经常性损益后主业利润为 1,416 万元，与去年同比，减少 64 万元，基本持平。

(2) 报告期内公司主业的相关情况

单位:万元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
运输业	55,378.81	43,239.16	21.92%	-10.53%	-18.70%	7.85%
船员派遣服务等	15,831.30	14,514.86	8.32%	4.81%	11.41%	-5.43%
分地区						
内河运输	13,483.35	12,400.78	8.03%	-28.90%	-25.90%	-3.73%
沿海运输	38,703.39	27,700.21	28.43%	11.07%	-3.11%	10.47%
远洋运输	3,192.07	3,138.17	1.69%	-60.51%	-60.09%	-1.02%
船员派遣服务等	15,831.30	14,514.86	8.32%	4.81%	11.41%	-5.43%

2016 年度，公司运输主业实现收入 55,378.81 万元，收入较上年同期减少 10.53%，承运货物运量减少是公司收入减少的主要原因。毛利率 21.92%，较上年同期增长 7.85%，实现了连续三年增长，公司的盈利能力有显著提高。其中沿海运输业务毛利率为 28.43%，是公司效益增长的关键，本年度毛利率、收入均以两位数的速度快速增长；内河和远洋承运能力下降，出现了收入大幅下降、盈利能力小幅下跌的状况，处境艰难。公司以船员派遣为主的港航服务业因为竞争加剧，收入增长放缓而毛利下滑。

(3) 未来对公司效益影响的因素

A、自有营运船舶规模缩小

近年来，公司自有船舶因老旧和临近强制报废期，运力逐步减少，报告期公司共处置船舶 44 艘，自有运力从 33 万吨减少到 24 万吨，余下船舶也大多老旧。至 2017 年，公司还将有两艘大型船舶和两艘拖轮达到强制报废期，将不得已退出营运，上述营运资产的减少压制了公司效益的提升，不利于公司组织生产和未来发展壮大。

B、应收账款账期拉长，坏账风险加大

今年以来，国家对钢铁煤炭企业实施“去产能、去库存、去杠杆”的措施，部分钢铁煤炭企业经营艰难，资金紧张，虽然公司通过强化信用管理、加强应收账款的跟踪与控制，加速资金回笼，但仍然难阻公司运费回款周期的加长，按公司会计政策，增加计提坏账准备。2016 年度公司计提的各类资产减值损失共 3,801 万元，比去年同比增加 2,836 万元。若极少数客户的资金没有好转，可能导致 2017 年出现新的坏账损失。

C、参股公司利润下滑，成为公司拖累

公司参股 28%的重庆新港长龙物流有限公司主要业务是在重钢的港区内提供货物装卸服务（件杂货），2016 年因重钢产品结构转型，导致该公司业务量和装卸价格大幅下滑，全年亏损 1,796 万元，按股权比公司减少利润 503 万元。目前，该公司的亏损局面难以改变，将继续拖累公司 2017 年度业绩。

D、公司控股权转让

公司控股股东天津顺航海运有限公司拟将持有的本公司全部股份转让给广东文华福瑞投资有限公司，双方于 2017 年 1 月份签订了《合作意向书》，最新的公告显示最晚将于 4 月 10 日前签订正式的股权转让协议，否则合作失效，双方能否转让成功存在不确定性，提请投资者注意投资风险。

转让后，广东文华福瑞投资有限公司有意向本公司置入优质资产，以提升上市公司盈利能力。同时也将履行天津顺航的承诺，将现上市公司的全部资产置出上市公司。资产的置入置出计划的实施，可能对公司的效益产生较大影响。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
内河运输	134,833,482.04	124,007,846.15	8.03%	-28.90%	-25.90%	-3.73%
沿海运输	387,033,862.14	277,002,063.88	28.43%	11.07%	-3.11%	10.47%
远洋运输	31,920,734.87	31,381,732.86	1.69%	-60.51%	-60.09%	-1.02%
船员派遣服务	158,312,997.27	145,148,552.45	8.32%	4.81%	11.41%	-5.43%

等						
---	--	--	--	--	--	--

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

项目	本年金额	上年金额	同比增减	备注
归属于上市公司普通股股东的净利润	9,716,301.25	122,594,719.55	-92.07%	上年度净利润包括政府补助拆船补贴5661万元及公司与长交科债权债务互抵4901万元

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

与上年度财务报告相比，本年度财务报表合并范围增加1家全资子公司—武汉长航新凤凰物流有限责任公司。