

证券代码：002765

证券简称：蓝黛传动

公告编号：2017-017

重庆蓝黛动力传动机械股份有限公司 2016 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以未来公司 2016 年度利润分配方案实施时股权登记日的公司总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 10 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	蓝黛传动	股票代码	002765
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	卞卫芹	张英	
办公地址	重庆市璧山区璧泉街道剑山路 100 号	重庆市璧山区璧泉街道剑山路 100 号	
电话	023-41410188	023-41410188	
电子信箱	landai@cqld.com	zy55669598@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司主营业务归属汽车工业中的乘用车变速器行业，主要从事乘用车变速器总成、乘用车变速器齿轮及壳体等零部件、汽车发动机缸体及摩托车主副轴组件的研发、生产与销售，公司主要产品为乘用车变速器总成、乘用车变速器齿轮及壳体等零部件、汽车发动机缸体等，其中乘用车变速器总成装配所需的主要零部件均由公司自主研发与生产。公司产品主要应用于各汽车主机市场。经过多年发展，公司在汽车动力传动产品方面拥有较强的核心竞争力，公司已经确立了自己在乘用车变速器行业中的市场地位，公司是吉利汽车、众泰汽车、奇瑞汽车、力帆股份、长安跨越、小康动力、北汽银翔等多家知名乘用车企业动力传动部件供应商，部分产品出口到中东地区，形成了内外销同步发展的业务格局。近年来，随着中国汽车新兴市场的崛起，公司利用乘用车市场产销量稳定增长的发展契机，不断加大乘用车变速器新品的研发力度，推进产品技术转型升

级，不断优化产品结构，以积极的市场策略赢得稳固的市场份额。报告期，在持续推进公司乘用车变速器齿轮等零部件和乘用车变速器总成同步发展的业务格局基础上，继续提升乘用车变速器总成竞争优势，同时拓展了汽车发动机缸体业务，从而提升了公司整体盈利能力。公司已发展成为行业内为数不多的乘用车变速器总成的规模化制造企业之一，具有一定的市场影响力和品牌知名度。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2016 年	2015 年	本年比上年增减	2014 年
营业收入	1,160,642,411.97	783,370,100.56	48.16%	780,694,115.02
归属于上市公司股东的净利润	128,632,577.00	74,043,207.11	73.73%	81,428,310.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	119,923,942.26	55,336,245.56	116.72%	69,419,337.72
经营活动产生的现金流量净额	-74,601,260.70	-5,760,116.94	-1,195.13%	-11,979,213.48
基本每股收益（元/股）	0.62	0.41	51.22%	0.52
稀释每股收益（元/股）	0.61	0.41	48.78%	0.52
加权平均净资产收益率	12.54%	9.37%	3.17%	16.36%
	2016 年末	2015 年末	本年末比上年末增减	2014 年末
资产总额	2,204,106,430.52	1,579,514,626.43	39.54%	1,165,450,381.61
归属于上市公司股东的净资产	1,070,120,181.48	998,350,168.12	7.19%	574,379,174.21

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	260,839,708.01	261,945,427.73	264,323,692.84	373,533,583.39
归属于上市公司股东的净利润	27,929,786.76	31,156,959.77	21,284,584.39	48,261,246.08
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	25,859,311.62	29,308,949.28	18,332,187.19	46,423,494.17
经营活动产生的现金流量净额	-104,384,682.05	10,194,682.01	-3,598,769.05	23,187,508.39

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	20,307	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	18,746	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	

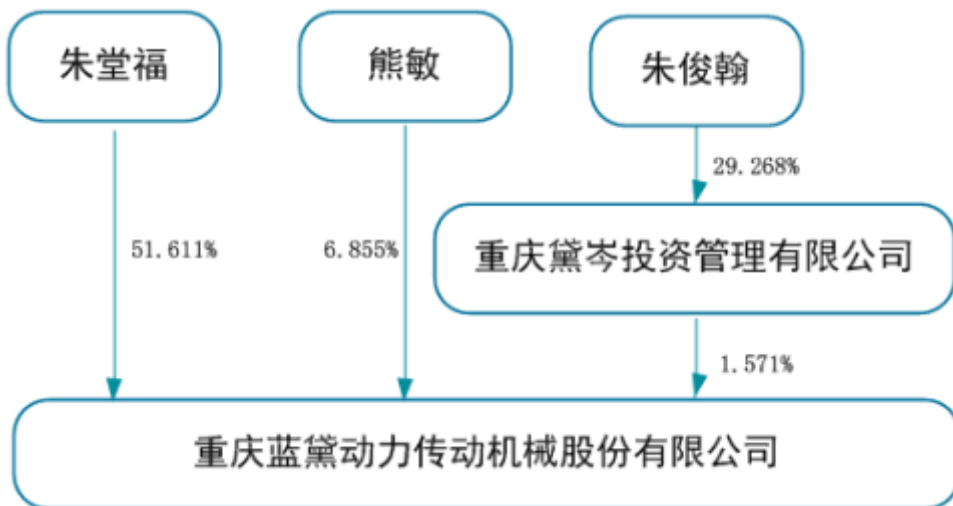
朱堂福	境内自然人	51.61%	110,167,200	110,167,200	质押	43,681,422
熊敏	境内自然人	6.86%	14,632,800	14,632,800		
陈思贤	境内自然人	3.57%	7,630,800			
北京友合利华投资管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	3.53%	7,542,858	7,521,429		
重庆黛岑投资管理有限公司	境内非国有法人	1.57%	3,354,000	3,354,000		
银河金汇证券资管—民生银行—银河嘉汇5号集合资产管理计划	其他	1.09%	2,333,711			
李伟斌	境内自然人	0.70%	1,495,735			
中国工商银行股份有限公司—华安逆向策略混合型证券投资基金	其他	0.67%	1,421,044			
董骏	境内自然人	0.60%	1,277,100			
朱滨	境内自然人	0.55%	1,170,000			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中控股股东、实际控制人朱堂福与实际控制人熊敏为夫妇；实际控制人朱俊翰为朱堂福、熊敏夫妇之子，朱俊翰通过公司股东重庆黛岑投资管理有限公司间接持有本公司股份 981,659 股，占公司总股本 213,458,000 股的 0.46%，且其现担任该公司执行董事；朱滨为朱堂福侄子。除上述股东关联关系外，未知公司前十名主要股东间是否存在其他关联关系，也未知是否存在中国证监会《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人的情况。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	自然人股东李伟斌通过东兴证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 1,495,500 股，合计持有公司股票 1,495,735 股；自然人股东董骏通过东兴证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 1,277,100 股，合计持有公司股票 1,277,100 股。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额（万元）	利率
------	------	------	-----	----------	----

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2016 年	2015 年	同期变动率
----	--------	--------	-------

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

本公司请投资者认真阅读本年度报告全文，并特别注意下列风险因素
公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2016年，国际环境依然复杂多变，中国经济在改革创新深入推进、宏观经济不断释放的共同作用下，保持了总体平稳、稳中有进、稳中向好的发展态势，经济结构战略性调整出现积极变化，转型升级持续推进。作为汽车零部件下游的中国汽车制造业坚持创新发展理念，加大供给侧改革力度，产品结构调整持续推进，行业呈现稳定增长的新常态，且经济效益指标呈明显增长。报告期内，作为向汽车产业提供乘用车变速器总成及零部件的供应商，公司经营管理层根据宏观环境及行业发展形势，利用乘用车市场产销量稳定增长的发展契机，紧紧围绕公司发展战略和年度经营目标，不断加大乘用车变速器新产品的研发投入与创新，推进产品技术转型升级，及时调整优化产品结构；以产品质量和产能保障能力为依托，与国内多家品牌主机厂合作关系日趋紧密，满足市场需求；同时公司坚持以市场为导向，不断开拓新市场，重点开拓变速器总成市场和自动变速器零部件市场。在持续推进公司乘用车变速器齿轮等零部件和乘用车变速器总成同步发展的业务格局基础上，继续扩大乘用车变速器总成竞争优势，拓展汽车发动机缸体业务，提升了公司整体盈利水平；根据公司产业整体战略布局，持续优化整合公司各业务板块资源配置，充分发挥母子公司协同效应，提高经营效益；持续深化精益化生产管理，进一步强化成本控制，不断提高生产效率，提升产品质量，推动公司经营业务持续、稳健发展。

报告期，通过经营管理层和全体员工的努力，公司经营业绩呈现良好增长态势。报告期内，公司实现营业收入116,064.24万元，同比增长48.16%；营业利润13,756.50万元，同比增长114.75%；利润总额14,668.50万元，同比增长70.34%；实现归属于母公司股东的净利润12,863.26万元，同比增长73.73%。

报告期内经营情况分析：

1、以产品研发为业务核心，提升公司核心竞争力。报告期内，公司依托技术中心平台，并通过加强与高等院校及相关专业机构合作，持续推进技术创新和产品技术转型升级，提升技术实力。2016年，公司产品开发计划侧重于对多款乘用车手动变速器总成产品升级和自动变速器齿轮开发工作，公司变速器总成立项研发或改进项目LD525MF、LD626MF等系列共计开发新项目59项，其中小批量及量产阶段达19项，变速器零部件开发涉及11套，其中有5套实现量产；产品研发方向继续由手动变速器总成向自动变速器总成方面扩展，公司AT项目全面启动设计、布点，AMT项目实现小批量生产，混合动力ERA项目成功搭载车型，进入工装样机阶段；CVT自动变速器齿轮新项目在报告期内已由小批量进入量产阶段，未来将给公司带来增量收益；公司研发的六档手动变速器总成等产品按研发计划持续推进，为公司未来可持续发展奠定了坚实的基础。截至报告期末，公司获得有效授权专利计97项，其中发明专利20项。

2、持续市场拓展和营销工作，提升公司整体经营业绩。报告期内，一方面，公司紧抓市场回暖机遇，继续保持与现有客户的紧密合作关系，深挖客户潜力，在技术、质量、产能等方面进一步满足客户需求，争取更多的市场份额；另一方面，在稳固原有市场的基础上积极拓展新客户、新项目，重点开拓乘用车变速器总成市场、自动变速器零部件市场和拓展汽车发动机缸体业务。2016年，公司部分乘用车变速器总成新品当年实现了量产和供货，部分新品也将在2017年陆续投入量产，为众泰汽车、力帆汽车、小康动力等提供量产配套服务；乘用车零部件齿轮业务方面，公司培育的新市场新产品邦奇CVT变速器齿轮、伊朗TN03G齿轮在2016年实现了量产和供货。公司乘用车手动变速器总成销量大幅增加，总成业务销售收入占公司主营业务收入的比重已达62.18%，从而带动了公司整体经营业绩的增长。

3、加强生产管理和质量控制，提高质量效率。报告期，生产管理方面，为实现公司经营目标，以顾客需求为导向，在确保安全、品质的前提下，充分协调技术、工艺、制造、采购、仓储各部门，制定合理计划，最大限度发挥各系统潜力，满

足市场销售要求；不断优化产品生产线和改进生产工艺、作业流程，加快实施生产制造的智能化和自动化进程，进一步加强生产、检验、运输各环节管理，有效提高生产效率，提升产品品质；质量管理方面，严格按照TS16949质量体系要求开展公司质量工作，强化全员“工序内造就品质”的理念，强化品质管理体系，出现异常从“人、机、料、法、环”方面分析，找出问题，制定对策，在解决问题的同时，培养全员参与，不断改善和提高保证工作质量和产品质量的意识，有效提高了产品质量稳定性；加强人才培养、人才梯队建设工作，以内训与外训相结合的方式，提升员工岗位技能，以课题形式培养技术人员及管理人员发现问题、解决问题的能力，为公司发展培养人才。

4、加强资源的优化整合，强化品牌经营能力。报告期内，公司对现有的乘用车变速器总成和乘用车零部件业务进行整合，将公司变速器总成业务、汽车发动机缸体业务向子公司整体转移，从而优化整合公司各业务板块资源配置，提高管理效益，推动变速器总成业务、汽车发动机缸体业务的快速发展，强化了品牌经营能力。为进一步扩大公司主营业务规模，根据公司战略规划，报告期内，公司引入农发基金资金向公司子公司蓝黛变速器投资，以实施公司“先进变速器总成及零部件产业化项目”，从而为公司可持续发展和增强整体竞争实力奠定基础。

5、报告期内，公司持续推进各募投项目建设工作，并根据市场需求逐步释放产能。随着募投项目投入，公司主营业务生产能力不断提高，尤其是“年产10万台乘用车手动变速器总成扩产项目”的产能释放，满足了公司变速器总成市场快速发展的需求，增强了公司持续盈利能力。

6、着力引进人才，优化管理团队。公司一直以来非常重视对人才的引进和人才培养，通过不断完善考核、激励机制，最大限度地调动人的积极性，提升公司综合竞争力。报告期内，公司大力引进高级管理人员及核心技术、质量和业务等高级人才，使得公司的管理团队得到极大优化，为公司的未来可持续发展提供优秀的人力资源支撑。

7、报告期内，为进一步完善公司法人治理结构，建立、健全公司长效激励约束机制，吸引和留住专业管理、核心技术和业务人才，充分调动其积极性和创造性，有效提升核心团队凝聚力和企业核心竞争力，公司制定并推出了2016年限制性股票激励计划，该计划的实施有利于促进公司发展战略和经营目标的实现，有利于公司建立员工与企业共同发展的激励机制。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
乘用车手动变速器总成	674,303,963.29	160,807,801.22	23.85%	87.24%	109.27%	2.51%
乘用车手动变速器齿轮	226,356,796.09	61,106,039.38	27.00%	-4.29%	11.28%	3.78%
汽配压铸产品	133,456,232.51	37,311,305.86	27.96%	158.79%	226.42%	5.79%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

报告期，通过公司经营管理层和全体员工的努力，公司经营业绩呈现良好增长态势。报告期内，公司实现营业收入116,064.24万元，同比增长48.16%；实现主营业务收入108,441.56万元，同比增长52.75%，营业成本87,771.79万元，同比增长41.27%；营业利润13,756.50万元，同比增长114.75%，实现归属于母公司普通股股东的净利润总额为12,863.26万元，同比增长73.73%。相关指标增长的主要原因为报告期内公司充分利用乘用车市场产销量稳定增长的发展契机，持续加大新品开发力度，随着公司产品结构的调整与产品转型升级，公司新增客户、新产品业务实现量产并规模扩大，公司主要客户产品配套比例的上升，特别是乘用车变速器总成业务和汽车发动机缸体业务的大幅增长，使公司报告期经营业绩较上年同期增长。

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

近年来，由于公司加大产品研发投入和新客户拓展，固定资产类别中其他设备压铸模具品种类别增加，所对应生产的压铸产品品种和客户均增加，所涉产品产量波动较大，造成压铸模具的使用频率不均衡，公司原来采用的固定资产的折旧方法不能准确反映目前该类别资产（其他设备压铸模具）的经营状况。根据《企业会计准则》的规定，为了能够更加客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果，公司自 2016 年 1 月 1 日起对固定资产类别中其他设备压铸模具折旧方法由年限平均法变更为工作量法，以使该类别固定资产折旧与产量一致。上述会计估计变更事项业经公司第二届董事会第十次会议审议通过，根据《企业会计准则第 28 号会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，本次会计估计变更采用未来适用法进行会计处理，不追溯调整，对公司以往各年度财务状况和经营成果不会产生影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

(4) 对 2017 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用

重庆蓝黛动力传动机械股份有限公司

法定代表人：朱堂福

二〇一七年三月二十五日