

证券代码：300159

证券简称：新研股份

公告编号：2017-025

新疆机械研究院股份有限公司 2016 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

立信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1,490,360,202 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.17 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	新研股份	股票代码	300159
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	曹钟滢	马智	
办公地址	新疆乌鲁木齐经济技术开发区融合南路 661 号	新疆乌鲁木齐经济技术开发区融合南路 661 号	
传真	0991-3736150	0991-3736150	
电话	0991-3792045	0991-3736150	
电子信箱	xygf_czy@163.com	Mazhi0991@126.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司在2015年12月25日完成发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易后，公司选举产生了新一届董事会，并组建了新一届经营班子，进一步明确了技术先导型的治企方针，以原创性技术开发和创新驱动为抓手，以满足客户需求为市场导向，以提供稀缺服务实现合作共赢为目标，通过国内外充分的市场调研，初步完成了“2025中长期发展规划”编制，形成了以上市公司为集团母公司，下设各业务板块公司的组织架构，首期母公司下辖航空航天、农机和投资三个板块；以追求可持续高速发展和利润最大化为行动纲领；筹建未来科学研究院；加大对航空航天业务板块的项目投入，防务产品、民机产品、国际转包业务齐头并进；结合供给侧改革，压缩市场需求过剩产品的产量，调整优化农机板块业务；投资板块积极以各种方式筹集资金，参与航空航天产业项目的投资与并购，支持航空航天板块做强做精并做大规模；具体内容如下：

(1) 航空航天板块

报告期内，公司全资子公司明日宇航成为母公司航空航天板块的发展平台，利用自主知识产权的飞行器结构集成制造技术，借力投资板块的资金支持，全面深化商业模式创新，在保持原有业务持续稳定高速发展的前提下，进一步开拓海外市场，引进国际先进的技术和装备，开展国际转包业务，军民融合，民技军用。在四川省委省政府的关心关怀下，积极投身“民参军”事业，借“深度军民融合”上升为国家战略的东风，以技术创新中心为牵引，带动“航空航天中间产品”产业园建设，深挖中间产品实现过程的智能数字机理，在产品、设计、工艺、材料、设备、人员等产品实现全产业链进行整合，将“工匠精神”融入其中，将数字化、智能化融入工业化之中，将技术开发与产业化融为一体，带着“成套、成体系”的先进技术和产品实现方案，参与“军民融合”。完成了总部基地“飞机结构件批生产中心”、“航空发动机结构件批生产中心”、“科研产品快速反应中心”的建设；开始建设“智能数字化车间”、“特种工艺中心”、“零组件装配中心”“西安国际业务产业基地”；开始筹建“联合创新中心”、“沈阳航空产品北方基地”、“贵州航空产品西南基地”、“河北航天产品基地”、“天津新材料产品基地”；与国际化接轨，完善了“12590规划”内容，业务模式和业务内容实现了“质”的飞跃。

1.1 主要产品及用途

明日宇航是技术先导型企业，主要从事航空航天飞行器结构减重技术开发、应用和零部件制造服务。

防务产品类：主要服务于我国八大飞机主机厂、四大航空发动机主机厂、八大航天主机厂、四大航天发动机主机厂；

民机产品类：主要服务于中国商飞、中航飞机、中航通飞；

国际转包类：主要服务于波音、空客、庞巴迪的一级供应商；

明日宇航所制造的航空航天飞行器零部件可分为“航空飞行器结构件”、“航天飞行器结构件”、“发动机结构件”三类。具体产品如下：

序号	产品分类	主要产品
1	航空飞行器结构件	框、梁、肋、壁板、蒙皮、接头、起落架、长桁、缘条、角片、转轴、工装模具
2	航天飞行器结构件	舱段、储箱、连接环、过渡段、封头、舵、翼、直属件、薄壁钣金件、支撑环、承力件、工装模具
3	发动机结构件	燃烧室、喷管、机匣、叶片、整体叶盘、调节片、加力装置、反推装置、混排装置、钣金件、工装模具

结构件减重是提高飞行器轻量化、速度快、载荷大、续航久、能耗少等技战术性能指标的重要途径。以实现飞行器结构件减重为目标，明日宇航形成了以钛合金、铝合金、高温合金、复合材料等为加工对象，以热成型、特种焊接、高速数控加工、组合装配等为技术手段的飞行器零部件综合制造体系，建立了涵盖新材料应用、新工艺开发、零部件制造与工装模具设计、制造、服务为一体的价值链。

1. 2军工行业发展阶段、周期性特点及公司行业地位

建设巩固国防和强大军队是中国现代化建设的战略任务，是国家和平发展的安全保障，国防工业将伴随国家崛起进程进入 10~20 年的高速成长通道。航空航天装备是国防装备建设的重点方向，航空航天装备作为我军当前装备建设的重点，十三五期间的复合增速将在 20% 以上。在央企深化改革，瘦身健体的洪流中，在国家推动军民融合发展、建立“小核心、大协作”的国防工业体系的背景下，明日宇航迎来了历史性发展机遇。

明日宇航利用优秀的经营管理团队、领先的技术团队、强大的人才队伍储备、产品种类的全面经验、工艺种类齐全、加工尺寸覆盖全面，技术装备先进，拥有柔性制造单元体等特色优势，结合飞行器零部件集成制造的全面性和完整性，在军工省份军民融合示范区政策的

牵引下，以制造平台和制造联合体的方式积极参加，全面承接“央企瘦身健体”项目，实现与主战场的联合共赢。

近年来伴随着风云变幻的国际形势，航空航天产品市场不断扩大，明日宇航报告期内业务订单稳步提升，承担了近百项航空航天型号产品的研制、定型、批产任务，涉及零件、组件、部件近万个品种，目前产品已涵盖我国飞机八大主机厂、航空发动机四大主机厂、航天八大主机厂、航天发动机四大主机厂全部主力型号。明日宇航在工艺技术、装备、人才、资源及时间积累上均建立了全面的领先优势，是参研航空航天国防装备零部件型号数量、品种、种类最多的企业之一，在长期研制、生产过程中，全面掌握了适合航空航天材料加工的一系列工艺技术和核心参数，且经历多年的投入，装备技术优势、规模优势突出。明日宇航可以为客户提供从产品设计、工艺总方案设计、工装模具设计制造、数控加工、钣金成型、特种焊接、热成型、热表处理、组件部件装配等成系统多元化的集成制造服务，形成了以轻质耐高温宇航材料为主的新材料开发；以钛合金、铝合金、高强度结构钢、高温合金、复合材料等航空航天结构件主材为加工对象，以钛合金热成型、特种焊接、数控加工、钣金成型、组合装配等为工艺技术手段的飞行器零部件综合研发、制造体系；建立了涵盖新材料开发、新工艺开发、零部件与工装模具设计、制造、服务为一体的价值链，已逐步成长为最具行业影响力的领导品牌。

(2) 农机板块

2.1 主要农机产品及用途

公司农机板块子公司专业从事中高端农牧机械的研发、设计、生产和销售，致力于我国农业机械化发展急需解决的农牧机械装备及替代国外进口的中高端农牧机械装备的研制，现已形成自走式玉米收获机、青（黄）贮饲料收获机、秸秆饲料收获打捆装备、大型耕整地机械、特色农产品加工机械、林果机械及经济作物收获机械等七大系列近40个产品，主要产品情况详见下表：

序号	产品名称	产品用途
1	4QZ-3000/3000A自走式青（黄）贮饲料收获机	该机可收获高秆作物，而且对矮秆及倒伏作物的收获也具有极强的适应性，缩短与国外同类产品的技术差距，填补国内现有机具空白。
2	4YZ-4A自走式玉米（穗茎兼收）型联合收获机	可完成玉米果穗收获、剥皮、装车的同时，将直立的玉米茎秆切碎（可揉搓）、抛送、装车。

3	4YZT-10型自走式玉米籽粒收获机	一次作业可完成对玉米等农作物的收割、脱粒、清选分离和谷物卸粮输送，通过更换不同的脱粒凹板和收获割台，可以实现对玉米、小麦、葵花、水稻等农作物进行机械化作业。
---	--------------------	--

2.2 农机行业发展阶段、周期性特点及公司行业地位

目前我国农机行业已从快速发展进入到结构调整期。前十年农机工业增长迅猛，2016年是中国农机工业发生质变的一年，不同于以往的一年：引导农机行业发展的农机购置补贴政策指导原则发生变化、“国III”升级元年、农业产品从粗放式生产向市场需求型生产转变，这些因素极大影响了市场走向，市场需求低迷，结合供给侧改革一些市场需求过剩的产品将被淘汰，产业结构向着更加合理的方案发展，而“国III”升级以及补贴政策的调整，加快农机工业的技术提升以及结构转变。

农机子公司研制的系列自走式玉米收获机、青贮饲料收获机、动力旋转耙产品技术水平达国内领先，成为我国细分领域中高端自主品牌的典型代表，整体技术创新及新产品研发居国内领先水平。

2016年，农机行业的形势空前严峻，由于农机购置补贴政策额度的调整，发动机“国二”向“国三”升级，各地农机市场大幅下滑，农机子公司对部分产品进行打折销售。加之全国玉米种植面积调减，国家将玉米临时收储政策调整为“市场化收购”加“补贴”的新机制，这标志着实施了长达8年的玉米临时收储政策退出了历史舞台。因此，公司农机业务出现了业绩下滑。

(3) 投资板块

为满足公司航空航天板块战略发展需要，2016年3月公司设立控股子公司梅克斯哲，自设立以来其作为公司以航空航天产业链为核心的投资业务板块管理平台，拓展了包括投资策划、投资基金、股权投资等领域的业务，全方位提升了公司航空航天产业与金融产品的深度融合，有效地解决了航空航天板块快速发展的资金需求。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2016年	2015年	本年比上年增减	2014年
营业收入	1,791,410,466.89	1,401,038,861.44	27.86%	560,911,399.79

归属于上市公司股东的净利润	250,937,333.58	300,754,807.68	-16.56%	112,170,193.01
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	225,359,721.40	286,324,443.20	-21.29%	105,541,705.87
经营活动产生的现金流量净额	191,340,152.30	540,448,398.21	-64.60%	-15,750,754.61
基本每股收益（元/股）	0.17	0.38	-55.26%	0.31
稀释每股收益（元/股）	0.17	0.38	-55.26%	0.31
加权平均净资产收益率	4.39%	18.86%	-14.47%	10.55%
	2016 年末	2015 年末	本年末比上年末增减	2014 年末
资产总额	8,060,165,507.41	7,526,617,772.77	7.09%	1,274,672,662.02
归属于上市公司股东的净资产	5,816,850,862.81	5,591,459,278.30	4.03%	1,108,213,023.61

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	72,479,951.00	188,812,959.01	503,913,082.30	1,026,204,474.58
归属于上市公司股东的净利润	1,499,590.29	16,709,469.60	89,008,318.24	143,719,955.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-6,314,383.02	9,495,594.25	97,088,997.93	125,089,512.24
经营活动产生的现金流量净额	-141,190,688.14	-55,152,374.63	140,365,079.39	247,318,135.68

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	23,526	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	25,293	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
周卫华	境内自然人	15.50%	231,000,955	230,970,235	质押	178,870,000	
韩华	境内自然人	8.32%	124,026,360	124,026,360	质押	124,026,360	
杨立军	境内自然人	7.19%	107,108,103	80,331,077	质押	79,560,000	
高新投资发展有限公司	国有法人	3.97%	59,130,505	0			
王建军	境内自然人	3.31%	49,329,280	0			
嘉兴华控永拓投资合伙	境内非国有法人	2.71%	40,316,254	0			

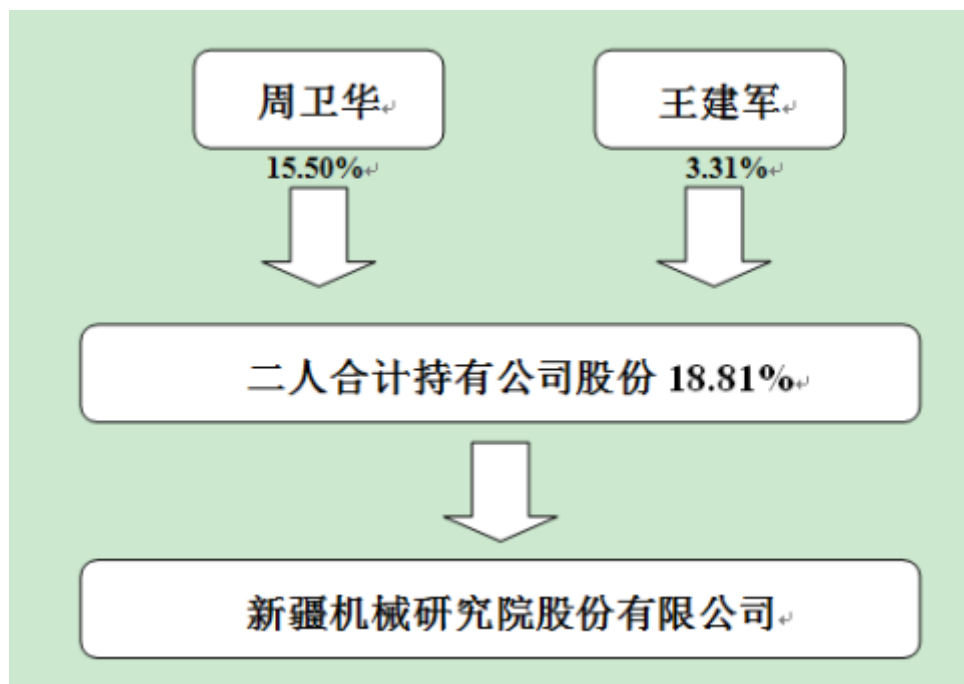
企业(有限合伙)						
卢臻	境内自然人	2.38%	35,528,542	26,646,406		
什邡星昇投资管理合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	2.35%	35,006,063	35,006,063		
中国银行股份有限公司-富国改革动力混合型证券投资基金	境内非国有法人	1.59%	23,754,211	0		
上海盛圭信息科技有限公司	境内非国有法人	1.44%	21,502,002	21,502,002	质押	15,000,000
上述股东关联关系或一致行动的说明	周卫华、王建军为本公司控股股东、实际控制人和一致行动人。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

(一) 概述

2016年，国家经济下行压力不断加剧，国际关系纷繁复杂，形势多变。报告期内，公司积极落实年度经营计划，贯彻公司未来发展战略规划，坚持以市场为导向、以技术创新为依托，不断开拓新的业务领域，积极推进对外投资，加强国际市场技术、产品合作开拓。

航空航天板块在成功利用防务产品业务扩大生产规模完成全年业绩目标的基础上，积极开拓民机市场，走向国际市场，进军商业航天，形成未来航空航天板块的发展雏形，为未来实现跨越式发展奠定了坚实基础；由于国家农机产业政策调整，发动机“国二”向“国三”升级，加之全国种植业结构调整，2016年玉米种植面积为5.51亿亩，较2015年减少2039万亩，导致公司农机板块业务的经营和销售业绩下滑。

报告期内，公司实现销售收入179,141.05万元，同比增长27.86%，其中，主营业务收入178,651.77万元，同比增长27.77%；实现营业利润26,082.11万元，同比减少21.92%；实现归属于母公司所有者的净利润25,093.73万元，比上年同期减少16.56%。报告期内经营情况具体如下：

(1) 航空航天业务

1.1 传统军工业务的发展

报告期内明日宇航在保证已建成项目正常运行的同时，在什邡完成投资4.4亿元，顺利推进了机匣中心、航空航天大型复杂结构件智能化车间、高精度复杂航空航天结构件快速制造和技术创新中心项目建设；参股成都联科，共同研制开发利用碳纤维预浸料经过深加工生产复合材料构件，通过实施军民产业结合，与中国商飞携手合作从事碳纤维复合材料结构件开发、生产；响应四川省政府工业优势产业区域集聚发展的号召，参股振强公司，利用振强公司多年来对锻造业务发展的技术沉淀，将其作为西安宇航生产加工能力的补充，实现协同发展；同时，开始论证并实施航空、航天特种工艺生产线项目建设，力争在短时间内实现从零件供应商到大部段供应商的华丽转身。2016年纳税总额1.05亿元，入围军民融合50家大企业大集团名单。同时明日宇航创新能力建设得到进一步提升，取得以下主要成果：

● 获批四川省博士后创新实践基地；

●某型燃气轮机机匣组件创新团队获批省“千人计划”“创新团队”；

●航空结构件绿色切削技术及装备研究和应用项目获首届中国军民两用技术创新应用大赛银奖；

●发明专利“飞行器舵组件扩散焊的制造方法”获得德阳市专利银奖；

●飞行器铝合金结构件高效铣削工艺技术项目获得德阳市科技进步三等奖。

1.2 民机业务拓展

近几年来，民航飞机市场需求持续提升，波音、空客两大巨头均在不断向上修正未来 20 年新增民航飞机市场空间预测数据，未来我国民用航空存在巨大的飞机采购需求，民航采购的产能合作模式将促进航空国际转包订单进一步向国内转移。

国际转包的市场额度远大于国内防务市场，所以明日宇航在“12590”中长远规划中即给予了高度重视，2016 年开始了全面启动，已先后五次组团前往欧洲，主动出击，并在国内接待了 20 多批次的回访和调研考察，与空客、庞巴迪、普惠、罗.罗、以色列航空等国际知名航空企业洽谈中；利用明日宇航防务产品开发沉淀的技术优势、成果转化、寓军于民，同时利用明日宇航广泛而深刻的国际合作资源，受中国商飞集团的邀请参与 C929 型飞机零部件联合设计；受邀参加了中国商飞 C919 改进工程项目；合资成立控股子公司西安宇航，将与中航工业陕西宏远航空锻造有限责任公司开展业务合作，利用其与波音、空客、古德里奇、米歇尔·道蒂、GE、东芝等世界著名公司建立了长期稳定的贸易合作的优势，共同承接民用飞机国际转包业务中的零件机械加工业务，双方业务可以长期形成互补优势，有助于通过各自渠道获取订单，共同发展。

1.3 进军商业航天业务

商业航天是集人才、技术、资金、服务商、供应商、市场等一系列跨界资源整合的系统工程，中国是航天大国，中国是航天强国，但中国航天六十年一直执行的是国家任务，是解决有无、实现突破、为国争光的过程，没有商业运营的动力。而军民融合上升为国家战略后第一个开放的领域就是卫星总体，目前中科院以及很多高校和一些民营企业均已开始介入，而美国商业航天已经开展了三十年，有很成功的经验。

明日宇航利用整合“人才、技术、资源、资金”等方面的综合优势，提出服务全球的高通量宽带通信商业卫星星座计划，于 2016 年 12 月投资设立控股子公司西藏宇航，将以西藏宇航为平台，利用我国高可靠性的成熟航天货架产品和服务，通过创新商业模式，打造太空技术综合经济体，引领商业航天万亿产业链。明日宇航做为太空大数据、星网工程的总指挥

单位，协调、利用央企现有的科研成果并融入国外成熟技术，注入新指标和市场新需求加以提升改进，可以起到事半功倍的效果，另外上市公司资本平台的助推，为该项目的成功实施提供了坚实的保障。

报告期内，明日宇航积极践行创新的发展理念，完成了机构调整和改革，积极打造一个充满正能量的企业文化，倡导“比学赶帮超”的工作氛围，努力推进公平、公开、透明的员工激励机制，实现了“环境留人、事业留人、感情留人、效益留人”的美好局面。

(2) 农机业务

报告期内，农机板块子公司始终秉承技术领先战略，积极开展4QZ-2700型自走式青（黄）贮饲料收获机、4QZ-3000新型自走式青（黄）贮饲料收获机等农机新产品田间试验和产品性能检测，KFS750-00抛雪机新产品研发等相关工作。此外，由牧神科技主导的国家重点研发计划“秸秆饲料收获技术与智能装备研发”正式启动。

农机子公司逐步建立营销公司三级管理体系，促进营销模式快速转型，实现了营销公司与经销商的直接对接，经销商整合有序开展。夯实了市场部，实现了从原有的“单兵作战”向“团队作战”的转变。

(3) 投资业务

通过建立梅克斯哲投资业务平台，强化了公司对航空航天产业链上下游的影响力，拓宽公司的融资渠道，通过综合的资本运作手段，进一步降低公司运营成本，获取航空航天产业领域内合理的资金杠杆效益和航空航天产业领域外的金融盈利，促进公司航空航天业务的健康发展。梅克斯哲作为公司唯一投融资业务平台，在报告期内，充分发挥其投资领域的专业人才优势，协助航空航天板块策划并组织实施完成投资项目4个，实现融资近1亿元，其中梅克斯哲以自身名义出资1700万元，即参股西安宇航500万元，参股西藏宇航1200万元。为航空航天板块的快速发展注入了催化剂，报告期内尚未实现利润。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减

专用设备制造 (农机)	708,439,592.11	-19,054,218.75	17.89%	-11.82%	-116.07%	-43.05%
专用设备制造 (明日宇航)	1,082,970,874. 78	279,875,357.63	43.31%	81.20%	29.91%	-5.12%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

项目	2016年度	2015年度	比上年同期增减	备注
营业收入	1,791,410,466.89	1,401,038,861.44	27.86%	变动主要原因系(1)本年度明日宇航合并1-12月,上年度合并11-12月; (2)由于本公司子公司明日宇航收入增长所致。
营业成本	1,195,632,670.66	875,800,840.99	36.52%	变动主要原因系收入增长以及农机产品成本增加所致
归属于上市公司普通股股东净利润	250,937,333.58	300,754,807.68	-16.56%	变动主要原因系农机产品毛利率下降所致。

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

2016年12月3日,为进一步规范增值税会计处理,促进《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税〔2016〕36号)的贯彻落实,财政部制定了《增值税会计处理规定》,并下达了“财政部关于印发《增值税会计处理规定》的通知”(财会〔2016〕22号)。通知规定:“全面试行营业税改征增值税后,“营业税金及附加”科目名称调整为“税金及附加”科目,该科目核算企业经营活动发生的消费税、城市维护建设税、资源税、教育费附加及房产税、土地使用税、车船税、印花税等相关税费;利润表中的“营业税金及附加”项目调整

为“税金及附加”项目。”

“2016 年 5 月 1 日至该规定施行之间发生的交易由于该规定而影响资产、负债等金额的，按照该规定调整。”

(1) 本公司 2016 年利润表执行该规定的主要变更如下：

变更前	变更后
营业税金及附加	税金及附加

(2) 对财务状况及经营成果的影响金额如下： 单位：元

变更前	影响金额	变更后	影响金额
管理费用-印花税	-3,042,801.09	税金及附加-印花税	3,042,801.09
管理费用-房产税	-3,031,336.04	税金及附加-房产税	3,031,336.04
管理费用-土地使用税	-2,405,853.09	税金及附加-土地使用税	2,405,853.09
管理费用-车船使用税	-2,160.00	税金及附加-车船使用税	2,160.00

本次会计政策变更不会影响 2016 年度公司损益、总资产、净资产。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

其他原因导致的合并范围变动及其相关情况：本期新设3家子公司厦门梅克斯哲投资管理有限公司、西安明日宇航工业有限责任公司和西藏明日宇航卫星科技有限责任公司。