

中远海运能源运输股份有限公司

2016 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	芮萌	其他公务	阮永平

应出席本公司 2017 年第四次董事会会议的董事共 11 人，实际出席董事 10 人，独立非执行董事芮萌先生因公务未能出席会议，委托独立非执行董事阮永平先生进行表决。

- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司于 2017 年 3 月 28 日召开的本公司董事会 2017 年第四次会议审议通过了本公司 2016 年度利润分派预案：以本公司确定的股权登记日登记在册的总股本为基数，向全体股东按每 10 股派发现金红利人民币 1.9 元（含税），共计约人民币 7.66 亿元，分红派息率为 39.9%，该利润分配方案需经公司股东大会批准后实施。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海能	600026	中海发展
H股	香港联合交易所有限公司	中远海能	01138	中海发展股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	姚巧红	马国强
办公地址	中国上海市源深路118号18楼	中国上海市源深路118号18楼
电话	021-65967678	021-65967678
电子信箱	ir.energy@coscoshipping.com	ir.energy@coscoshipping.com

2 报告期公司主要业务简介

本集团原主营业务为中国沿海地区和全球的成品油及原油运输，中国进口液化天然气运输，中国沿海地区和全球的煤炭和铁矿石运输。本集团于2016年上半年实施重大资产重组，向中国远洋运输（集团）总公司收购其持有的大连远洋运输有限公司100%股权，向中远散货运输（集团）有限公司出售本公司持有的中海散货运输有限公司100%股权。重大资产重组完成后，本集团的主营业务将变更为油品运输业务及LNG运输业务。

本集团的主要经营模式为利用自有船舶为货主提供定期租船和航次租船服务，此外也有通过向银行、融资租赁方、其他船东光租和期租船舶后向货主提供定期租船和航次租船服务。

2016年航运市场概述

1、国际油运市场

二零一六年，外贸油运市场受全球经济增长放缓、国际油价缓慢上升、OPEC减产意向持续发酵、新增运力增速大幅提高等多重不利因素影响，运价整体呈现高位回落走势。超大型油轮（VLCC）市场三条典型航线（中东-远东TD3、中东-美湾TD1、西非-中国TD15）的运价全年均值同比跌幅均超过30%，外贸白油市场三种船型（LR2、LR1、MR）的三条典型航线（中东-日本TC1、中东-日本TC5、西印度-日本TC12）的运价全年均值同比跌幅分别为38%、39%、38%。

2、国内油运市场

随着油气改革的持续推进，国内原油进口权以及进口原油使用权两权放开，地方炼油企业开工率较高。根据海关统计资料，2016年中国进口原油增长13.6%至3.81亿吨，2016年国内原油运输需求旺盛，货源充足。

3、LNG运输市场

2016年，国内天然气需求量提升，LNG进口量呈恢复性增长。LNG国际价格跟随原油价格处于低位徘徊，LNG进口成本下降一定程度上利好进口市场。2016年，中国LNG进口量同比增长32.97%至2,615.40万吨。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2016年	2015年		本年比上年增减(%)	2014年
		调整后	调整前		
总资产	58,021,823,220.44	85,579,797,706.90	68,378,653,294.64	-32.20	65,750,401,623.91
营业收入	13,005,566,308.82	17,577,535,025.15	12,776,528,952.78	-26.01	12,333,820,377.94
归属于上市公司股东的净利润	1,922,512,721.42	1,153,614,404.50	389,685,678.20	66.65	310,965,556.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	936,944,143.67	666,353,724.02	666,353,724.02	40.61	55,138,569.78
归属于上市公司股东的净资产	27,413,089,453.28	31,707,215,839.35	25,697,205,499.22	-13.54	21,832,639,222.12
经营活动产生的现金流量净额	12,157,672,406.25	7,687,064,327.41	5,166,342,811.50	58.16	3,286,649,995.82
基本每股收益(元/股)	0.4768	0.2902	0.0980	64.30	0.0913
稀释每股收益(元/股)	0.4768	0.2902	0.0980	64.30	0.0913
加权平均净资产收益率(%)	6.53	3.89	0.78	增加2.64个百分点	1.46

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	4,363,057,555.90	4,183,552,286.17	2,169,162,275.86	2,289,794,190.89
归属于上市公司股东的净利润	546,206,652.49	1,274,143,887.12	403,717,382.08	-301,555,200.27
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	149,186,452.00	356,130,233.19	270,416,545.64	161,210,912.84
经营活动产生的现金流量净额	1,030,537,001.04	1,610,433,911.91	12,263,024,887.31	-2,746,323,394.01

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

于2016年第一季度公告业绩时，本集团尚未完成重大资产重组，业绩范围未包括大连油运。本报告已追溯调整了2016年第一季度的经营业绩，包括了大连油运的第一季度经营成果。

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

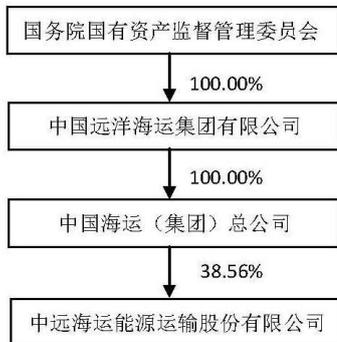
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					132,554		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					132,096		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国海运（集团）总公司	0	1,536,924,595	38.12	0	无		国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	-2,083,900	1,284,614,996	31.86	0	未知		境外法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	92,709,700	2.30	0	无		国有法人
中国证券金融股份有限公司	8,121,045	35,970,548	0.89	0	无		国有法人
嘉实基金－农业银行－嘉实中证金融资产管理计划	0	24,879,500	0.62	0	无		其他
广发基金－农业银行－广发中证金融资产管理计划	0	24,879,500	0.62	0	无		其他
中欧基金－农业银行－中欧中证金融资产管理计划	0	24,879,500	0.62	0	无		其他
中国工商银行－诺安价值增长股票证券投资基金	15,086,652	15,086,652	0.37	0	无		其他
南方基金－农业银行－南方中证金融资产管理计划	0	12,596,453	0.31	0	无		其他
黄佩玲	12,563,624	12,563,624	0.31	0	无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 于 2016 年 12 月 31 日，中国海运（集团）总公司及其附属公司通过中金公司－建设银行－中金瑞和集合资产管理计划持有本公司 7,000,000 股 A 股股票，通过国泰君安证券资管－兴业银行－国泰君安君享新利六号集合资产管理计划持						

	<p>有本公司 2,065,494 股 A 股股票, 通过兴业全球基金 - 上海银行 - 中国海运 (集团) 总公司持有本公司 8,641,504 股, 因此中国海运及其附属公司于报告期末合计持有本公司 1,554,631,593 股 A 股股票, 占本公司股份总数的 38.56%。</p> <p>(2) 本公司不存在有限售条件股东, 因此前十名股东与前十名无限售条件股东相同, 本公司第一名股东与第二至第十名股东之间不存在关联关系, 未知第二名股东至第十名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。</p>
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用□不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用□不适用



5 公司债券情况

5.1 公司债券基本情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
中海发展股份有限公司 2012 年公司债券(第一期)(品种二)	12 中海 02	122172	2012 年 8 月 3 日	2022 年 8 月 3 日	15	5.0%	固定利率, 单利按年计息, 不计复利。每年付息一次, 到期一次还本, 最后一期利息随本金的兑付一起支付	上海证券交易所
中海发展股份有限公司 2012 年公司债券(第二期)(品种一)	12 中海 03	122195	2012 年 10 月 29 日	2019 年 10 月 29 日	15	5.05%	固定利率, 单利按年计息, 不计复利。每年付息一次, 到期一次还本, 最后一期利息随本金的兑付一起支付	上海证券交易所
中海发展股份有限公司 2012 年公司债券(第二期)(品种二)	12 中海 04	122196	2012 年 10 月 29 日	2022 年 10 月 29 日	10	5.18%	固定利率, 单利按年计息, 不计复利。每年付息一次, 到期一次还本, 最后一期利息随本金的兑付一起支付	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

本公司于 2016 年内均已按时支付上述债券的利息。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

根据中国证券监督管理委员会《上市公司证券发行管理办法》、《公司债券发行试点办法》和《上海证券交易所股票上市规则》、《上海证券交易所公司债券上市规则》的相关规定, 中海发展股份有限公司(简称“本公司”)委托信用评级机构中诚信证券评估有限公司(简称“中诚信证评”)对本公司 2012 年 8 月 3 日发行的三年期公司债券(简称“12 中海 01”)(已于 2015 年 8 月份还本

付息)、十年期公司债券(简称“12 中海 02”)以及 2012 年 10 月 29 日发行的七年期公司债券(简称“12 中海 03”)、十年期公司债券(简称“12 中海 04”)进行了跟踪信用评级。

中诚信证评在对本公司经营状况进行综合分析与评估的基础上,出具了《中海发展股份有限公司 2012 年公司债券(第一期)跟踪评级报告(2016 年)》和《中海发展股份有限公司 2012 年公司债券(第二期)跟踪评级报告(2016 年)》(合称“评级报告”)。评级报告维持“12 中海 02”、“12 中海 03”和“12 中海 04”债项信用等级均为 AAA,维持本公司主体信用等级为 AAA,评级展望为稳定。

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2016 年	2015 年	本期比上年同期增减 (%)
资产负债率	0.53	0.62	-14.86
EBITDA 全部债务比	5.65	10.18	
利息保障倍数	2.58	1.71	

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2016 年,本集团持续经营的业务运输量 1.04 亿吨,同比增长 0.76%;运输周转量 3479.39 亿吨海里,同比减少 4.16%;营业收入人民币 96.67 亿元,同比减少 9.81%;营业成本人民币 65.52 亿元,同比下降 11.96%。

本集团终止经营业务的运输量 0.63 亿吨,运输周转量 1,659.51 亿吨海里,实现营业收入人民币 28.62 亿元,营业成本人民币 27.99 亿元。

2016 年本集团实现归属于母公司所有者净利润为人民币 19.23 亿元,每股基本盈利为人民币 0.4768 元。主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
水上运输业合计	12,529,102,165.99	9,350,831,621.56	25.37	-25.65	-30.23	增加 4.90 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
内贸原油	2,349,606,885.62	1,295,640,567.52	44.48	4.34	4.50	减少 0.09 个百分点
内贸成品油	113,949,477.60	87,486,253.17	23.22	4.10	-11.79	增加 13.83 个百分点
内贸油品船舶租赁	113,487,241.90	90,335,557.85	28.15	29.73	4.76	增加 17.13 个百分点
外贸原油	4,232,784,639.55	3,127,792,007.75	26.11	-18.32	-15.08	减少 2.82 个百分点
外贸成品油	584,765,210.44	532,132,172.52	9.00	-49.46	-31.10	减少 24.25 个百分点
外贸油品船舶租赁	2,151,355,190.49	1,341,012,366.28	37.67	17.32	-5.32	增加 14.91 个百分点
油品运输合计:	9,545,948,645.60	6,474,398,925.09	32.18	-10.13	-11.28	增加 0.88 个百分点

内贸煤炭	550,878,112.12	554,063,753.37	-0.58	-57.97	-56.30	减少 3.84 个百分点
内贸铁矿石运输	109,893,241.86	99,879,791.97	9.11	-26.65	-58.45	增加 69.56 个百分点
内贸其他干散货运输	132,658,221.02	147,613,866.90	-11.27	-49.75	-50.54	增加 1.77 个百分点
内贸散货船舶租赁	454,877,427.11	405,497,241.40	10.86	-51.55	-56.59	增加 10.35 个百分点
外贸煤炭	178,739,437.53	195,290,397.83	-9.26	-29.71	-29.51	减少 0.32 个百分点
外贸铁矿石运输	965,754,250.73	742,979,454.16	23.07	-54.24	-59.27	增加 9.51 个百分点
外贸其它干散货运输	257,387,995.97	310,781,510.06	-20.74	-52.57	-46.28	减少 14.12 个百分点
外贸散货船舶租赁	211,602,221.79	343,038,453.06	-62.11	-62.43	-36.46	减少 66.26 个百分点
干散货运输小计	2,861,790,908.13	2,799,144,468.75	2.19	-53.35	-53.04	减少 0.63 个百分点
外贸 LNG 运输	36,314,070.12	16,734,099.12	53.92			
LNG 运输小计	36,314,070.12	16,734,099.12	53.92			
内贸 LPG 运输	25,014,500.00	20,835,205.67	16.71	9.91	1.74	增加 6.68 个百分点
外贸 LPG 运输	40,629,002.86	25,305,092.09	37.72	-15.24	-27.51	增加 10.54 个百分点
LPG 运输小计	65,643,502.86	46,140,297.76	29.71	-7.14	-16.69	增加 8.06 个百分点
其他	19,405,039.29	14,413,830.84	25.72	-25.09	-83.85	增加 270.25 个百分点
其他小计	19,405,039.29	14,413,830.84	25.72	-25.09	-83.85	增加 270.25 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比 上年增减 (%)	营业成本 比上年增 减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内运输	3,869,770,146.51	2,715,766,068.68	29.82	-24.64	-35.13	增加 11.35 个百分点
国外运输	8,659,332,019.48	6,635,065,552.88	23.38	-26.10	-28.00	增加 2.03 个百分点
水上运输业合计	12,529,102,165.99	9,350,831,621.56	25.37	-25.65	-30.23	增加 4.90 个百分点

运输量及运输周转量情况表

运输量及运输周转量情况表						
运输量/运输周转量	2016 年运量	2015 年运量	同比增减	2016 年 运输周转量	2015 年 运输周转量	同比增减
单位	(万吨)	(万吨)	(%)	(亿吨海里)	(亿吨海里)	(%)
内贸原油	4,826.93	4,678.95	3.16	157.20	157.12	0.05
内贸成品油	197.96	186.91	5.91	6.54	6.17	6.20
内贸船舶出租						
外贸原油	4,699.13	4,410.04	6.56	3,112.23	3,112.01	0.01
外贸成品油	657.22	1,027.26	-36.02	203.42	355.12	-42.72
外贸船舶出租						
油品运输	10,381.24	10,303.16	0.76	3,479.39	3,630.41	-4.16
内贸煤炭	2,689.17	5,608.92	-52.06	272.65	531.01	-48.65
内贸铁矿石运输	876.83	1,373.34	-36.15	96.94	77.20	25.57
内贸其他干散货运输	303.80	685.30	-55.67	89.90	112.90	-20.37
内贸散货船舶租赁						

外贸煤炭	381.65	455.40	-16.19	149.21	200.80	-25.69
外贸铁矿石运输	1,706.33	3,399.24	-49.80	854.94	1,767.48	-51.63
外贸其他干散货运输	301.00	560.70	-46.32	195.87	342.70	-42.85
外贸干散货船舶租赁						
干散货小计	6,258.78	12,082.90	-48.20	1,659.51	3,032.09	-45.27
水上运输业合计:	16,640.02	22,386.06	-25.67	5,138.90	6,662.50	-22.87

成本分析表

单位: 元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
持续经营业务	燃料费	1,395,564,029.22	21.30	1,981,564,700.38	26.63	-29.57	
	港口费	773,764,066.12	11.81	844,420,619.97	11.35	-8.37	
	职工薪酬	984,196,826.05	15.02	1,003,718,476.57	13.49	-1.94	
	润物料	140,910,766.45	2.15	201,480,490.34	2.71	-30.06	
	折旧费	1,615,397,671.31	24.66	1,372,394,420.76	18.44	17.71	
	保险费	152,309,252.67	2.32	143,139,511.72	1.92	6.41	
	修理费	263,370,903.90	4.02	335,663,884.96	4.51	-21.54	
	船舶租费	994,532,588.03	15.18	1,294,548,865.56	17.40	-23.18	
	其它	231,641,049.05	3.54	264,875,566.30	3.55	-12.55	
	小计		6,551,687,152.80	100.00	7,441,806,536.56	100.00	-11.96
已终止经营业务		2,799,144,468.75		5,960,800,250.91		-53.04	
水上运输业合计		9,350,831,621.56		13,402,606,787.46		-30.23	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
油品及液化天然气运输		6,551,687,152.81	70.07	7,441,806,536.55	55.53	-11.96	
干散货运输		2,799,144,468.75	29.93	5,960,800,250.91	44.47	-53.04	
合计		9,350,831,621.56	100	13,402,606,787.46	100	-30.23	

前景展望

2017年，油轮运力交付达到周期峰值，供应过剩局面将进一步加剧，导致国际油运市场形势依然严峻。然而，由于年内即将实施的压载水处理公约，将导致部分运力可能暂时退出市场。而更具影响的是，美国页岩油气革命将推动“东西两级”油气资源新格局的形成，国际原油市场将形成北美、中东两大出口中心，中国、印度等亚洲国家能源消费快速增长，亚洲将成为全球能源贸易重心，全球油气贸易和运输格局调整为我们优化市场结构、货源结构、航线结构和客户结构提供了机遇。

内贸油运市场方面，受海洋油减产、中转油管道化等因素影响，2017年内贸货源海运规模将有所萎缩。而国内地方炼油企业进口油权放开政策保持不变，将有利于刺激国内地方炼厂的进口原油采购需求。总体上，内贸油运市场将保持稳定。

2017年LNG航运市场基本面仍难以改善，船队规模将增长13%，因此现货运费将继续保持在低位。虽然短期来看LNG现货运输市场偏弱，但是中期和长期前景看好，目前全球有1.52亿吨液化能力的建设计划，随着更多的液化天然气厂2018年开始上线及运行，LNG贸易将会蓬勃发展，LNG船运市场供大于求的局面也将得以改善。

面对复杂的市场环境，本集团将在董事会领导下，坚持“战略引领、创新驱动”，坚持“船队规模持续保持世界领先、业务结构要业界领先，争取世界领先、安全营销要世界领先、商业模式要世界领先”的竞争策略，提升本集团抗风险能力、可持续发展能力和核心竞争力。

二〇一七年，改革重组将步入深水区，本集团将积极践行“打造一个积极进取的优秀团队、建设一个同舟共济的团队文化、坚持一个世界一流的奋斗目标、追逐一个实现卓越的伟大梦想”的理念，加强各板块、各部门之间思想融合、工作融合、感情融合，相互支持配合、相互取长补短，开创深度融合的全新局面，充分发挥规模效应和协同效应。

2017年，本集团预计新增油轮13艘236万载重吨、LNG轮3艘52万立方米，预计全年实际投入使用的运力油轮为113艘，1,702万载重吨，LNG轮4艘70万立方米，LPG轮4艘，1万载重吨。

根据2017年国内外航运市场形势，结合本集团新造船运力投放情况，本集团持续经营业务2017年主要经营奋斗目标如下：完成运输周转量3896亿吨海哩，预计实现营业收入人民币102亿元，发生营业成本人民币75亿元。

为应对当前的市场环境，本集团将在于二零一七年做好以下几项工作：

(1) 坚持跑赢市场，引领商业模式创新，构建企业发展新生态。

外贸油运方面，本集团将合理布局船队摆位，科学预测运价趋势，使运价走势预判和运力投放互为参考，抢抓市场阶段性高点，实现从经验管理向科学管理转变；本集团将继续强化安全营销，推进COA合同签约工作；本集团将借助海外网点的区位、信息、平台优势，深度开拓西部市场，打造精品三角航线，实现货源结构、客户结构、航线结构多元化；本集团将认真研究国货国运与第三国运输、期租与自营的配比关系，加大在市场高位期租力度，锁定基础收益，减少敞口风险。本集团将密切关注成品油出口的新动向，做好提前布局，确保经营效益最大化。

内贸油运方面，本集团将坚持引领商业模式创新，力争内贸市场持续增长。本集团将充分利用业务结构领先优势，为客户提供全程物流解决方案。一方面本集团将推广各类创新的业务合作模式提高货运质量、运营效率和船舶收益水平。另一方面本集团将加强与掌握上游市场优势的核心客户的信息沟通，从供给侧了解市场动态，以及随着国家混改政策的实施、进口原油配额权的进一步放开，将加强与地方炼油企业的业务交流，把握市场需求变化，抢占市场先机。

LNG 运输方面本集团将拓宽思路，与主要国际 LNG 卖家建立广泛联系，寻求第三国 LNG 项目合作的机会，制定相应的项目介入策略，推动 LNG 业务发展壮大。

(2) 坚持成本领先战略，狠抓降本增效。当前，国际油价开始震荡上浮。本集团将继续执行燃油锁价机制，提高分析油价走势的准确性，科学确定目标参考值，制订长、中、短期操作计划，努力踩准市场节奏。同时合理确定最佳效益航速，全面加强燃油消耗各环节的精益管理，控制燃油消耗量。

(3) 加强资金管理，努力降低资金成本。本集团将深入分析负债构成，根据美元和人民币的汇率预期，调整并优化币种结构，降低资金成本，并统筹规划存量资金，确保现金流处于合理水平。

(4) 坚持创新驱动，推动船队规模跨越式发展，拓展产业升级新路径。本集团将关注运力市场的供求关系以及资产价格的变化趋势，同时广泛探讨参与产业链上下游业务的可能性，进一步增强整体抗风险能力。

(5) 保安全控风险，全面加强风险管控，打造风险防范新屏障。二零一七年是本集团发展的提速年，时间紧、任务重、节奏快将是今年的工作基调。本集团将继续坚持以“人员安全、设备安全、标准安全、环境安全、管理安全”为核心的安全管理目标，落实安全生产责任体系，提升本集团安全核心竞争力。同时本集团将加强专项风险评估，对评估出的风险制定有针对性、操作性的应对举措和应急预案，确保发展质量和效率。

(6) 强化人才队伍建设，打造一流航运团队。本集团将科学把握年轻干部成长规律，有目标、有计划建立人才储备，努力培育具有解决专业领域复杂问题的专家型人才，推行专业人才引进计划。同时本集团将加强骨干船员队伍建设，与时俱进打造与船队发展相匹配的一流船员队伍。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1、会计政策变更

(1) 执行《增值税会计处理规定》

财政部于 2016 年 12 月 3 日发布了《增值税会计处理规定》(财会[2016]22 号)，适用于 2016

年 5 月 1 日起发生的相关交易。本集团执行该规定的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
将合并利润表及母公司利润表/利润表中的“营业税金及附加”项目调整为“税金及附加”项目。	税金及附加
将自 2016 年 5 月 1 日起本集团经营活动发生的房产税、土地使用税、印花税、车船税从“管理费用”项目重分类至“税金及附加”项目，2016 年 5 月 1 日之前发生的税费不予调整。比较数据不予调整。	调整合并利润表税金及附加本年金额 14,174,660.29 元，调减合并利润表管理费用本年金额 14,174,660.29 元。调整母公司利润表税金及附加本年金额 9,081,226.05 元，调减母公司利润表管理费用本年金额 9,081,226.05 元。

(2) 固定资产确认标准

2016 年 12 月 12 日，公司董事会第十四次会议审议通过了《关于会计估计变更及会计政策变更的议案》，对小额固定资产确认标准的会计政策进行变更，具体情况如下：

将小额固定资产确认标准统一从 2,000.00 元及以上变更为 5,000.00 元及以上，不超过 5,000.00 元的小额固定资产，一次性计入当期成本费用。

因本集团小额固定资产总额较小，采用追溯调整法对上期报告影响不大，故本次会计政策采用未来适用法，2016 年 10 月 1 日开始执行。本次小额固定资产确认标准的变更，导致 2016 年 12 月 31 日固定资产净值减少 73.91 万元，2016 年度利润总额减少 73.91 万元。

2、固定资产预计残值、预计使用寿命的会计估计变更

(1) 2016 年 3 月 29 日，公司 2016 年第一次董事会审议通过了《关于公司船舶固定资产会计估计变更的议案》，对运输船舶预计残值的会计估计进行变更，具体情况如下：

将船舶预计残值按照原 420 美元/轻吨（约人民币 2,560 元/轻吨，汇率 6.0969）变更为 280 美元/轻吨（约人民币 1,818.21 元/轻吨，汇率 6.4936），从 2016 年 1 月 1 日起执行。

(2) 2016 年 12 月 12 日，公司 2016 年第十四次董事会会议审议通过了《关于会计估计变更及会计政策变更的议案》，对固定资产预计使用寿命的会计估计进行变更，具体情况如下：

将船舶预计使用寿命按照原新造船舶 25 年、二手船舶按尚可使用年限确定，变更为新造油轮运输船舶 22-25 年、二手船舶按尚可使用年限确定，其中新造船舶的 VLCC 型油轮、苏伊士型油轮为 22 年，其他油轮船型为 25 年；LPG 船舶为 25 年；LNG 船舶为 30 年。本次会计估计变更从 2016 年 10 月 1 日起执行。

按照企业会计准则的相关规定，对上述会计估计的变更采用未来适用法，因会计估计调整减少当年利润总额 10,401.61 万元。

3、应收款项坏账准备计提方法的会计估计变更

2016 年 12 月 12 日，公司董事会第十四次会议审议通过了《关于会计估计变更及会计政策变更的议案》，对应收款项坏账准备计提方法的会计估计进行变更，具体情况如下：

将应收款项计提方法个别认定法逐项计提坏账准备变更为采用个别认定与账龄分析相结合的方法，先按照个别认定法对应收款项逐项计提坏账准备，对于个别认定法确认的不存在减值的应收款项，再将其以风险组合的方式，按照账龄组合区间比例计提坏账准备。本次会计估计变更从 2016 年 10 月 1 日起执行。

按照企业会计准则的相关规定，对上述会计估计的变更采用未来适用法，因会计估计变更调整减少当年利润总额 3,909.16 万元。

董事会认为：公司对税费新分类的会计处理、小额固定资产确认标准的会计政策变更及对自

有船舶的净残值的会计估计变更、对船舶固定资产折旧年限的会计估计变更、应收款项坏账准备计提标准的会计估计变更符合企业会计准则的规定，变更后船舶固定资产的折旧年限、应收款项的可回收性、小额资产的加速折旧及税费的分类能够更真实、准确地反映公司的财务状况。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本集团合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。详见本附注七、合并范围的变化及八、在其他主体中的权益。

中远海运能源运输股份有限公司

董事长：孙家康

2017年3月28日