

公司代码：600320、900947

公司简称：振华重工、振华 B 股

上海振华重工（集团）股份有限公司

2016 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 安永华明会计师事务所 (特殊普通合伙) 为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
不分配、不转增

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	振华重工	600320	振华港机
B股	上海证券交易所	振华B股	900947	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王珏	李敏
办公地址	上海市东方路3261号	上海市东方路3261号
电话	021-50390727	021-50390727
电子信箱	IR@zpmc.com	IR@zpmc.com

2 报告期公司主要业务简介

公司是重型装备制造行业的知名企业，为国有控股 A、B 股上市公司，总部设于上海，并在上海本地及南通等地设有 10 个生产基地。自 1998 年以来一直占据全球集装箱起重机订单排名的第一位，为谋求公司更好的发展，公司在巩固港口机械市场的同时，积极开拓大型钢结构及海上重型装备等市场。目前公司经营范围为：设计、建造、安装和承包大型港口装卸系统和设备、海上重型装备、工程机械、工程船舶和大型金属结构件及部件、配件；船舶修理；设备租赁；自有房屋租赁；自产起重机租赁业务；销售公司自产产品；可用整机运输专用船从事国际海运；钢结

构工程专业承包；电力建设工程施工；机电安装建设工程施工（涉及许可经营的凭许可证经营）。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2016年	2015年	本年比上年 增减 (%)	2014年	
				调整后	调整前
总资产	60,823,819,098	59,020,752,259	3.05	58,024,869,184	56,145,227,254
营业收入	24,348,087,928	23,272,394,677	4.62	25,477,011,081	25,069,421,487
归属于上市公司股东的净利润	212,419,946	212,411,967	0.004	202,223,273	199,386,986
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	157,445,435	-214,409,604	不适用	-79,581,135	-79,581,135
归属于上市公司股东的净资产	15,196,736,263	14,869,572,883	2.20	14,990,495,511	14,780,603,810
经营活动产生的现金流量净额	1,658,422,636	-1,831,961,473	不适用	-863,628,925	-873,383,052
基本每股收益（元/股）	0.05	0.05	0.00	0.05	0.05
稀释每股收益（元/股）	0.05	0.05	0.00	0.05	0.05
加权平均净资产收益率（%）	1.41	1.41	0.00	1.36	1.36

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	4,635,581,695	7,166,060,906	6,590,100,486	5,956,344,841
归属于上市公司股东的净利润	53,657,723	58,635,638	43,276,720	56,849,865
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	33,458,662	77,209,410	27,270,343	19,507,020

经营活动产生的现金流量净额	384,687,691	-279,931,650	4,210,477	1,549,456,118
---------------	-------------	--------------	-----------	---------------

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

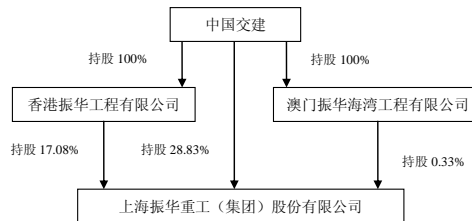
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					269,424		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					265,667		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报 告 期 内 增 减	期 末 持 股 数 量	比 例 （ %）	持 有 有 限 售 条 件 的 股 份 数 量	质 押 或 冻 结 情 况		股 东 性 质
					股 份 状 态	数 量	
中国交通建设股份有限公司	0	1,265,637,849	28.83	0	无	0	国有法人
ZHEN HUA ENGINEERING COMPANY LIMITED	0	749,677,500	17.08	0	无	0	境外法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	74,482,200	1.70		未知		未知
中国证券金融股份有限公司	0	56,788,474	1.29		未知		未知
博时基金—农业银行—博时中证金融资产管理计划	0	16,546,600	0.38		未知		未知
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	0	16,546,600	0.38		未知		未知
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	0	16,546,600	0.38		未知		未知
广发基金—农业银行—广发中证金融资产管理计划	0	16,546,600	0.38		未知		未知
华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划	0	16,546,600	0.38		未知		未知
嘉实基金—农业银行—嘉实中证金融资产管理计划	0	16,546,600	0.38		未知		未知
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	0	16,546,600	0.38		未知		未知
易方达基金—农业银行—易方达中证金融资产管理计划	0	16,546,600	0.38		未知		未知
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	0	16,546,600	0.38		未知		未知

中欧基金—农业银行—中欧中证 金融资产管理计划	0	16,546,600	0.38		未知	未知
上述股东关联 关系或一致行 动的说明	1、上述前十大股东中，中国交通建设股份有限公司与 ZHEN HUA ENGINEERING COMPANY LIMITED 属关联方企业，最终控股股东为中国交通建设集团有限公司。公司未知其余股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。 2、2014 年 1 月 8 日，公司披露《关于股东权益变动的提示性公告》，香港振华工程有限公司（ZHEN HUA ENGINEERING COMPANY LIMITED）拟将持有的所有股份转让给中交国际（香港）控股有限公司，本次股份转让后，本公司控股股东和实际控制人均未发生变更，股份转让尚需取得国务院国资委等主管部门的批准。					

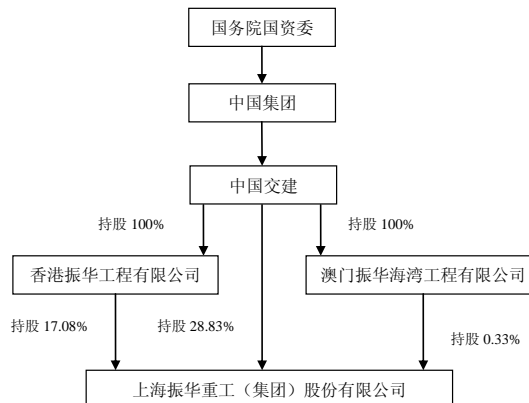
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



三 经营情况讨论与分析

(一)经营情况讨论与分析

报告期内，面对低迷的外部市场，公司董事会和经营班子带领全体员工开拓进取、改革创新、提质增效，积极贯彻公司“4321”和“1521”战略，全面落实24字总方针，守中求存、稳中求进、变中求质，逆境中实现主要经济指标稳中向好，改革取得重要进展，产业结构调整、产品流程优化升级稳步向前，在新常态、新改革、新发展中成功实现了公司平稳持续健康的发展。

报告期内，公司业务结构有效调整，业绩稳中有升，改革工作全面深化，全球资源配置能力不断提升。港机市场业务刷新纪录，目前产品进入全球第97个国家和地区，据英国权威杂志《World Cargo News》统计，公司岸桥产品全球市场份额占比82%，是自公司1992年成立以来的最高峰值。全球海工行业表现依旧低迷，公司在调整策略中突围求进，顺利交付1000吨风电安装船、自航全回转起重船、两艘自升式住宿平台等项目，获得了行业高度关注。钢结构市场业绩突出，系统集成与总承包市场有重大进展，投资项目取得阶段性成绩，船运、海上安装及风电市场不断拓展，电气市场创新推进，一体化服务市场布局进一步完善。

(二)报告期内主要经营情况

报告期内，实现营业收入243.48亿元人民币，同比增长4.62%，实现归属于母公司的净利润2.12亿元人民币，与2015年相比，基本持平。

1. 主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	24,348,087,928	23,272,394,677	4.62
营业成本	19,727,663,875	19,717,314,855	0.05
销售费用	100,435,778	79,388,743	26.51
管理费用	1,759,032,746	1,551,222,564	13.4
财务费用	1,218,992,788	1,532,851,096	-20.48
经营活动产生的现金流量净额	1,658,422,636	-1,831,961,473	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-726,215,078	2,565,598,510	-128.31
筹资活动产生的现金流量净额	152,344,993	-318,811,177	不适用
研发支出	851,544,356	717,412,492	18.70
税金及附加	152,175,837	24,550,179	519.86
资产减值损失	1,221,116,175	637,391,199	91.58
投资收益	118,513,425	498,236,958	-76.21
净利润	307,344,236	194,205,688	58.26
外币财务报表折算差额	25,605,643	10,400,161	146.20
归属于母公司股东的综合收益总额	327,163,380	100,532,162	225.43
少数股东损益	94,924,290	-18,206,279	-

收入和成本分析

- 1、营业收入、营业成本的增加主要系本年度新开工项目销售增长所致。产品平均毛利率的上升主要系本公司本年度销售产品的营业收入增加和规范管理流程、降低成本所致。
- 2、销售费用的增加主要系本公司本年度加大对全球市场的开拓和营销力度所致。
- 3、管理费用的增加主要系本公司本年度研发支出增加所致。
- 4、财务费用的减少主要系本公司利息支出和汇兑损失减少所致。
- 5、经营活动产生的现金流量净额的变动主要系本公司销售商品、提供劳务收到的货款及工程款增加所致。
- 6、投资活动产生的现金流量净额的变动主要系本公司收回购买的银行理财产品款所致。
- 7、筹资活动产生的现金流量净额的变动主要系本公司本年度银行借款及发行债券增加所致。
- 8、研发支出的增加主要系本公司加强自动化码头等重点研发项目所致。
- 9、税金及附加的增加主要系根据财政部新规对进行本公司会计政策变更，将管理费用中的相关税费记入税金及附加所致。
- 10、资产减值损失的增加主要系本公司计提存货跌价准备应收账款坏账准备、预计合同损失增加所致。
- 11、投资收益的减少主要系本公司本年度从严控制购买银行理财产品从而收益减少所致。
- 12、净利润的增加主要系公司产品毛利率上升所致。
- 13、外币财务报表折算差额增加主要系本年度外汇市场的汇率变动所致。
- 14、归属于母公司股东的综合收益总额的增加主要系本公司可供出售金融资产公允价值变动收益增加所致。
- 15、少数股东损益的变动主要系本公司下属非全资子公司本年度净利润总额增加所致。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减 (%)	营业成本 比上年增 减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
集装箱起重机	17,082,391,036	13,067,811,357	23.50	13.92	8.54	增加 3.80 个百分点
散货机件	3,154,983,915	3,054,772,000	3.18	56.70	64.02	减少 4.32 个百分点
重型装备	1,284,872,909	1,279,775,256	0.40	-67.76	-67.60	减少 0.48 个百分点
钢结构及相关收入	1,035,829,290	938,105,979	9.43	25.38	17.78	增加 5.83 个百分点
建设-移交项目	1,005,087,825	1,019,082,565	-1.39	95.52	127.63	减少 14.30 个百分点
船舶运输及其他	580,231,787	166,282,313	71.34	-14.77	-55.84	增加 26.65 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减 (%)	营业成本 比上年增 减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
中国大陆	9,057,171,421	7,486,770,441	17.34	9.51	11.28	减少 1.31 个百分点
亚洲(除中国大陆)	8,774,618,285	7,454,726,034	15.04	49.88	55.99	减少 3.33 个百分点

美洲	1,660,773,333	1,025,270,894	38.27	-63.54	-75.11	增加 28.68 个百分点
欧洲	1,694,807,875	1,564,465,012	7.69	-25.15	-29.01	增加 5.02 个百分点
中国大陆(外销)	1,939,957,027	1,250,525,343	35.54	80.9	45.75	增加 15.55 个百分点
非洲	814,524,109	605,690,798	25.64	-2.51	-7.64	增加 4.13 个百分点
大洋洲	201,544,712	138,380,948	31.34	24.44	6.17	增加 11.81 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

注：地区分部报表中国大陆(外销)项下列示金额为本公司出口外销至本公司之境外子公司或关联方，再由其销售至国内客户相关项目的主营业务收入。

(2). 成本分析表

单位：元

分产品情况						
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
集装箱起重机	原材料、人工费、制造费用	13,067,811,357	66.93	12,039,998,425	61.83	8.54
散货机件	原材料、人工费、制造费用	3,054,772,000	15.64	1,862,388,384	9.56	64.02
重型装备	原材料、人工费、制造费用	1,279,775,256	6.55	3,950,151,042	20.29	-67.60
钢结构及相关收入	原材料、人工费、制造费用	938,105,979	4.80	796,465,278	4.09	17.78
建设-移交”项目	分包费用、原材料	1,019,082,565	5.22	447,701,799	2.30	127.63
船舶运输及其他	人工费、油费、折旧等	166,282,313	0.85	376,525,357	1.93	-55.84

(3). 现金流

经营活动产生的现金流量净额 16.58亿元，主要系本公司销售商品、提供劳务收到的货款及工程款增加所致；投资活动产生的现金流量净额-7.26亿元，主要系本公司收回购买的银行理财产品款所致；筹资活动产生的现金流量净额1.52 亿元，主要系本公司本年度银行借款及发行债券增加所致；汇率变动对现金的影响0.75亿元。

2. 资产、负债情况分析

(1) 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)

		(%)			
货币资金	3,597,044,199	5.91	2,458,333,716	4.17	46.32
一年内到期的非流动资产	1,384,438,569	2.28	2,625,135,212	4.45	-47.26
长期股权投资	2,201,421,453	3.62	1,597,134,817	2.71	37.84
预收款项	292,941,206	0.48	423,603,129	0.72	-30.85
应付利息	140,195,803	0.23	289,590,733	0.49	-51.59
一年内到期的非流动负债	799,574,356	1.31	6,837,115,692	11.58	-88.31
其他流动负债	3,996,025,335	6.57	1,995,655,739	3.38	100.24
长期借款	3,925,335,497	6.45	1,761,904,000	2.99	122.79
长期应付款	1,618,361,164	2.66	719,861,943	1.22	124.82
预计负债	293,115,783	0.48	220,141,178	0.37	33.15
其他综合收益	322,403,671	0.53	207,660,237	0.35	55.26
少数股东权益	1,290,413,687	2.12	917,076,421	1.55	40.71

其他说明

- 1、货币资金的增加主要系本公司收回应收账款，减少对外支出所致。
- 2、一年内到期的非流动资产的减少主要系本公司南京宁高新“建设-移交”项目于一年内到期的长期应收款收到款项所致。
- 3、长期股权投资的增加主要系本公司新增对外的企业投资所致。
- 4、预收款项的减少主要系本公司前期预收项目款到达项目节点，进行了相应结算所致。
- 5、应付利息的减少主要系本公司本年度支付借款利息所致。
- 6、一年内到期的非流动负债的减少主要系本公司于一年内到期的长期借款到期偿还所致。
- 7、其他流动负债的增加主要系本公司本年度发行了短期融资券所致。
- 8、长期借款的增加主要系本公司为了满足业务发展需要，对银行的长期借款增加所致。
- 9、长期应付款的增加主要系本公司融资租赁机械设备增加所致。
- 10、预计负债的增加主要系本公司预提的售后服务成本增加所致。
- 11、其他综合收益的增加主要系本公司可供出售金融资产公允价值变动收益增加所致。
- 12、少数股东权益的增加主要系本年度少数股东资本投入增加所致。

3. 行业经营性信息分析

2016 年公司港口机械新签合同 26.17 亿美元，同比下降 20.46%，海工和钢结构相关业务新签合同额共计为 5.37 亿美元，同比下降 35%，PPP 投资建设项目新签合同额 100.21 亿人民币。

全球航运业处于缓慢复苏阶段，从细分市场看，港口机械行业需求维持正常水平，国内港口进入机构、资源深度整合期，发达国家对传统港机设备的需求趋于饱和，但码头自动化设备需求持续增加。全球海上油气开发市场持续低迷，短期之内难有回升。钢结构市场方面，随着“一带一路”的蓝图规划，为钢结构建筑、钢结构桥梁市场带来战略发展新机遇。同时，公司开展的投资业务以及在海内外开拓的一体化服务市场业务，正对公司传统主业形成有力支撑。

(三) 公司关于公司未来发展的讨论与分析

1、行业格局和趋势

根据近年港机市场订单情况分析，集装箱机械主市场由于 2015 年几个大型自动化码头的设备配套原因，订单量处于高位，2016 年由于全球经济与贸易形势的变化，趋于正常水平回调。国内市场保持平稳，亚洲市场继续坚挺，北美市场调整回归，非洲和拉美市场也充满潜力，然而澳洲和欧洲市场疲态显现。

2016 年全球经济及贸易下降，英国脱欧，其他欧盟国纷纷欲加入脱欧行列，使国际经济贸易形势更加扑朔迷离。航运公司陆续陷入困境，韩进破产、马士基集团对业务重新改组、日本三大航运公司整合调整、中远中海合并重组，无疑对航运市场以及码头的投资及业务等也产生了一定的冲击。由此延伸到港机市场领域，也将承受巨大压力。港机市场需求变化趋势会较航运市场的波动小，但总体而言，随着发达国家对传统港机设备的需求趋于饱和，大规模兴建码头及设备采购有所减少，市场需求的增速回落不可避免，甚至需求总量会有所下滑，在此形势下，市场经营情况和竞争形势也更趋恶劣。

纵观 2017 年港机版块市场，虽说全球整体市场需求不足，但局部区域仍有不少热点。世界经济中心向亚太转移的趋势越来越明显。2017 中国经济增速仍将达到 6.5%左右。而据亚洲开发银行预测，2017 年整个东南亚地区的经济增速将达到 4.8%。随着东盟区域经济一体化加速、中国“一带一路”战略落地开花，沿线涉及亚、非、欧 65 个国家之间经贸往来水平的提高，离不开港口的建设和发展，必将催生一系列对港机设备的需求。预计 2017 年市场将继续盘整，港机版块业务预计可有小幅增长。

海工市场低迷已持续超过两年，建造企业交船难、融资难、接单难的问题日益加剧，面临较大的经营压力。全球经济依旧疲软，油气消费增长乏力，很难快速吸收市场过剩供应。各类海工设备租金水平不断创新低，新造船和二手船价格一再走低。未来一段时间，即使油价出现一定程度的回升，海上油气开发活动开始有回暖迹象，但过剩的钻井平台和海工支持船仍需市场在较长一段时间内消化。总的来看，受制于低油价导致的装备需求萎缩、装备供需过剩以及手持订单规模庞大等问题，全球海洋工程装备市场萧条仍将持续一段时间。项目推迟、搁置甚至取消都将是未来一段时间的新常态。

在大、重、特型钢结构市场方面，随着国家“一带一路”战略、“长江经济带”建设的推进，国内、外大型基建项目的上马，海上风电市场的复苏，钢结构市场容量在持续增大。公司虽然在高端市场桥梁钢结构方面有自身的竞争优势，但同时仍面临着处于产业链中下游的尴尬问题。桥梁钢结构市场竞争日趋白热化、海上风电钢结构价格不断走低，接近成本价格，合同条款较为苛刻。高端海工模块钢结构供货业绩、技术、制造经验储备不足，低端钢结构成本无优势，地方保护本地化投资建造等不利因素、运输优势在某些当地化制造的项目上变成了成本劣势等情况，都对钢结构产业发展带来了挑战。

2、 公司发展战略

董事会经系统科学地研判公司面临的国内外基本形势及国内改革形势分析、主要竞争对手分析，自身优劣势，明确了 2017 年工作思路、重点任务等，**开拓进取、改革创新、提质增效、优化队伍，确保在新常态、新改革、新发展中继续推进公司发展。**

(1) 公司战略定位：建成具有国际竞争力的世界卓越公司。构建产业纵向一体化、横向相关与有限多元化的产业布局，运营专业集团化的运营格局。打造全球第一的港口机械制造与自动化码头系统总承包商；国际知名、国内领

先的海洋工程装备集成商；国际知名，亚洲第一的海洋工程服务及新能源工程总承包商；国际知名，国内领先的电气系统总承包商；国际知名的特色海外发展商；行业知名的装备制造及交通基础设施投资运营商。

(2) 2017 年总体工作思路：牢固树立和贯彻落实新的发展理念，不断拓宽市场开发渠道，大力发展主力与新型业务，持续推动“改革创新、降本增效、固本强基、队伍建设”四条主线，积极发挥六大中心与六大子集团的协同作战能力，做好人才培养、党建引领、反腐倡廉等重要工作，继续做强做优做大公司，为建成具有国际竞争力的世界卓越公司奠定基础。

(3) 2017 年重点工作：

着力八大业务发展，确保平稳增长；

坚定改革发展理念，推进战略落实；

激发降本增效活力，创造双向收益；

夯实固本强基工程，提升基础管理；

完善人才队伍建设，发挥人才效应；

夯实国企党建工作，持续反腐倡廉。

3、 经营计划

2017 年度公司计划实现营业收入稳定增长，新签订单稳步增长，加快培育创新、兼并重组、数字化、国际化四大发展动力，聚焦改革创新，深化组织结构调整，降本增效，固本强基，提升运营品质，加快资源整合步伐，提高毛利率水平，确保在新常态、新改革、新发展中稳步推进公司发展。

4、 可能面对的风险

市场风险：主要表现为全球经济及贸易下降风险，航运公司陆续陷入困境，海洋工程项目的建造需求仍然处于低谷，建造企业交船难、融资难、接单难的问题日益加剧，港机市场仍处在规模和利润贡献的主要位置，其他市场还处在培育期。

对策：面对国内外严峻的市场挑战，公司将深化改革，夯实基础管理，增强风险抵抗力，围绕"1.5.2.1"优化调整市场与业务结构，从战略机遇中找增量、从业务拓展中找增量、从内外部合作中找增量、从投资并购中找增量、从海外项目中找增量，推进结构调整与资源整合，通过转型升级，推动企业可持续发展。

财务风险：主要表现为汇率风险和信贷风险，尤其有息负债规模较大，人民币承受一定贬值压力，给境外经营增添风险。

对策：合理规划好远期汇率锁定，控制汇率风险，逐步减少外汇负债，重视对外汇风险管理政策和策略的研究，密切关注汇率变化，定期编制汇率走势分析，严格执行金融衍生品交易相关的审批程序，做好产品币种汇率统计，进一步夯实外汇管理基础工作，降低公司汇率风险。通过在合同中安排有利的结算条款（如签订与人民币汇率挂钩的合同，预付款比例加大尽早结汇等），或在国家金融外汇政策许可的范围内，运用套期保值、外汇保理等适当的金融工具或手段，控制和锁定汇率风险。

对于信贷风险，公司通过减少原材料储备，压缩基建开支，通过多种方式（如中期票据、短期融资券、永续债等）调整公司债务结构，强化应收账款催收，逐步减少银行负债数额，降低企业经营风险。

四、公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用 □不适用

2016 年 12 月，财政部颁布了《增值税会计处理规定》(财会[2016]22 号)，公司根据文件规定对相关税费核算及列报方式的会计政策进行变更。

(1). “营业税金及附加”科目名称调整为“税金及附加”科目，该科目核算企业经营活动发生的消费税、城市维护建设税、资源税、教育费附加及房产税、土地使用税、车船使用税、印花稅等相关税费；利润表中的“营业税金及附加”项目调整为“税金及附加”项目。自 2016 年 5 月 1 日起发生的，记入“税金及附加”科目核算，列示于利润表中的“税金及附加”项目，不再列示于“管理费用”项目；2016 年 5 月 1 日之前发生的(除原已计入“营业税金及附加”项目的与投资性房地产相关的房产税和土地使用税外)，仍列示于“管理费用”项目。由于上述要求，2016 年度和 2015 年度的“税金及附加”项目以及“管理费用”项目之间列报的内容有所不同，但对 2016 年度和 2015 年度的合并及公司净利润和合并及公司股东权益无影响。

(2). “应交税费”科目下的“应交增值税”、“未交增值税”、“待抵扣进项税额”、“待认证进项税额”、“增值税留抵扣税”等明细科目期末借方余额应根据情况，在资产负债表中的“其他流动资产”或“其他非流动资产”项目列示；“应交税费—待转销项税额”等科目期末贷方余额应根据情况，在资产负债表中的“其他流动负债”或“其他非流动负债”项目列示。由于上述要求，2016 年末和 2015 年末合并及公司资产负债表中的“应交税费”项目、“其他非流动负债”项目之间列报的内容有所不同，但对 2015 年末的合并及公司资产负债表无影响。

五、与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

2016 年新设子公司

单位: 元 币种:人民币

名称	期末净资产	本期净利润
中交(淮安)建设发展有限公司	77,258,917	13,995
中交镇江投资建设管理发展有限公司	810,242,806	8,515
ZPMC Middle East FZE(注 16)	13,049,749	6,921,895
ZPMC UK LD	10,049,649	-3,058,974
ZPMC Brazil Service Portuarios LTDA	1,968,889	1,436,666

董事长: 宋海良
上海振华重工(集团)股份有限公司
2017 年 3 月 29 日