

证券代码：002480

证券简称：新筑股份

公告编号：2017-030

成都市新筑路桥机械股份有限公司 2016 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
黄志明	董事长	出差	冯克敏

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 2016 年 12 月 31 日总股本 645,368,270 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.20 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	新筑股份	股票代码	002480
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张杨		
办公地址	成都市四川新津工业园区		
电话	028-82550671		
电子信箱	vendition@xinzhu.com		

2、报告期主要业务或产品简介

公司从事的主要业务分为传统产业以及新兴产业两大板块：

一、传统产业

1、桥梁功能部件

桥梁功能部件是指桥梁及其它类似建筑建设中所必需的用于重要承力与传力部位，并能满足桥梁运动与运营功能，其性

能符合行业标准的功能部件。桥梁功能部件行业的周期性主要依赖于下游铁路、公路建设行业，铁路、公路建设行业受国家对固定资产投资的影响非常大，而国家的固定资产投资规模又在相当程度上受国家宏观经济政策的影响，因此国民经济发展的周期性导致了桥梁功能部件行业存在一定的周期性。经过多年发展，公司已成为桥梁功能部件行业中拥有CRCC认证产品品种最齐全、产品链最完整的企业之一，已成为一家能够为客户提供从产品研发、设计、生产到现场售后服务整体解决方案的全国行业知名领先企业。同时，公司着眼于建后维保市场，开发出了桥检车、防护网等建后市场产品并投入市场，打开了传统产业的市场拓展空间，为传统产业的可持续发展奠定了坚实的基础。

二、新兴产业

1、轨道交通业务

(1) 城市轨道交通车辆

公司已经形成以现代有轨电车为代表的城市轨道交通车辆的总装能力，以及关键部件车体及转向架的生产加工能力。现代有轨电车系统是一种新型的城市公共交通体系，包括现代有轨电车、“四电”系统、土建以及其他系统等，其中，现代有轨电车是整个系统的核心。现代有轨电车是在传统有轨电车基础上发展起来的新型公共交通工具，介于公交和轻轨、地铁之间，是具有快捷方便、节能环保、安全舒适、占用道路资源少、造价低、建设周期短、运营成本低等优点且与传统有轨电车有本质区别。当前国家面临严峻的节能减排、环境保护形势和大力推广、优化公共交通的迫切需要，现代有轨电车能够作为大城市公共交通的有效补充、中小城市公共交通的主力，具有良好的市场前景。目前有轨电车行业在国内处于起步期，公司专注于有轨电车产业的发展，具备现代有轨电车建设“一体化”服务能力，具有独特的竞争优势。同时，公司也将根据市场需要，生产其他具有市场前景的城市轨道交通车辆，形成多制式的轨道交通车辆供给能力。

(2) 新型轨道系统

借鉴欧洲先进技术，结合国内城市轨道交通运行情况，公司自主研发了嵌入式连续支撑无砟轨道系统，该系统是将钢轨嵌入到混凝土整体道床中，采用弹性垫板连续支撑、高分子浇注料锁固钢轨的一种无扣件新型轨道架构。2012年初，公司已开始研发，至今已掌握包括设计、制造、施工、维护等全套技术，申请了近50项国家专利；先后通过了四川省科技厅、四川省经信委技术评审和技术鉴定；并在2016年初率先取得了城轨交通URCC认证，为嵌入式连续支撑无砟轨道系统集成制造及产业化提供了技术资质和有力保障；2017年3月，四川省住房和城乡建设厅正式批准了《四川省嵌入式连续支撑无砟轨道工程技术规程》为四川省建设推荐性地方标准，将在2017年6月1日起在全省实施。该系统具有抑制钢轨波磨，寿命长，运营维护成本低，减振降噪性能显著，现场施工快速等优势，目前在新津R1线、云南红河州有轨电车项目、广州地铁等项目有较好运用，得到了业主的认可，具有广阔的市场空间。

2、新能源汽车

新能源将是汽车产业的发展方向，在国家产业政策大力支持下，新能源汽车的发展近年呈井喷之势，预计未来将进入一个高速发展阶段。公司利用现有资源，于2015年获得工信部批准的公交和物流车整车制造资质，获得了公交物流五个产品的公告，为新能源汽车的发展奠定了一个较好的基础。公司作为新能源汽车产业新进入者，将积极创新商业模式，整合资源，构建完善产业链，利用资质优势，大力发展新能源汽车产业。报告期内，由公司全资子公司新筑通工生产的采用超级电容技术储能的新能源汽车已投入雅安7号新能源公交示范线使用。雅州府城市物流车项目第一批车辆已交付正式投入使用。

3、超级电容系统

2015年，公司通过收购奥威科技51%股权，进入超级电容器的研发、生产及应用领域，为助力于公司轨道交通的无触网化和新能源汽车的实用化发展提供了有力支撑。奥威科技自主研发的专利产品超级电容器，是利用电化学双电层而制成的一种新型储能装置，其能量密度接近传统蓄电池的水平。主要特点是具有较高的功率密度；在配备适当充电设备的情况下，充电时间仅需几分钟甚至几秒；使用温度范围宽，可在-40~60℃的范围内正常工作；充放电循环次数可达10~50万次。它有效地弥补了传统蓄电池充放电时间长、寿命短的缺陷，属于免维护、绿色环保电源，其技术水平处于世界领先地位。目前奥威科技超级电容系统主要应用于现代有轨电车、新能源公交车以及隧道机车等领域，在其他领域的应用也具有极大空间。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

单位：人民币元

	2016 年	2015 年	本年比上年增减	2014 年
营业收入	1,519,555,508.33	1,053,896,200.94	44.18%	1,275,090,765.60
归属于上市公司股东的净利润	18,702,252.52	-158,020,117.71	111.84%	11,588,953.15
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-152,101,373.64	-162,549,637.55	6.43%	-46,832,809.09
经营活动产生的现金流量净额	193,878,435.43	-43,060,525.57	550.25%	227,529,958.74
基本每股收益（元/股）	0.0290	-0.2449	111.84%	0.0195

稀释每股收益（元/股）	0.0290	-0.2449	111.84%	0.0195
加权平均净资产收益率	0.81%	-6.61%	7.42%	0.55%
	2016 年末	2015 年末	本年末比上年末增减	2014 年末
资产总额	4,801,024,597.81	5,118,912,452.36	-6.21%	4,505,455,221.35
归属于上市公司股东的净资产	2,326,124,939.58	2,311,276,627.48	0.64%	2,469,269,095.19

（2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	199,388,824.91	455,487,928.59	265,431,344.85	599,247,409.98
归属于上市公司股东的净利润	-46,214,655.75	4,389,345.01	47,296,598.19	13,230,965.07
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-47,599,606.54	-23,487,890.41	-31,208,794.33	-49,805,082.36
经营活动产生的现金流量净额	138,869,084.00	76,280,429.24	-41,596,039.00	20,324,961.19

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	30,325	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	31,626	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
新筑投资集团有限公司	境内非国有法人	23.27%	150,170,655	14,164,305	质押	131,940,000	
广州广日股份有限公司	国有法人	5.00%	32,268,492				
重庆兴瑞投资有限公司	境内非国有法人	2.70%	17,447,600				
新津聚英科技发展有限公司	境内非国有法人	2.49%	16,092,000		质押	14,000,000	
长安基金公司—农行—长安国际信托股份有限公司	境内非国有法人	2.48%	16,000,000				
海富通基金—工商银行—广州证券股份有限公司	境内非国有法人	2.41%	15,534,985				
招商证券股份有限公司	境内非国有法人	2.39%	15,426,057				
广州金骏投资	境内非国有	2.31%	14,934,335				

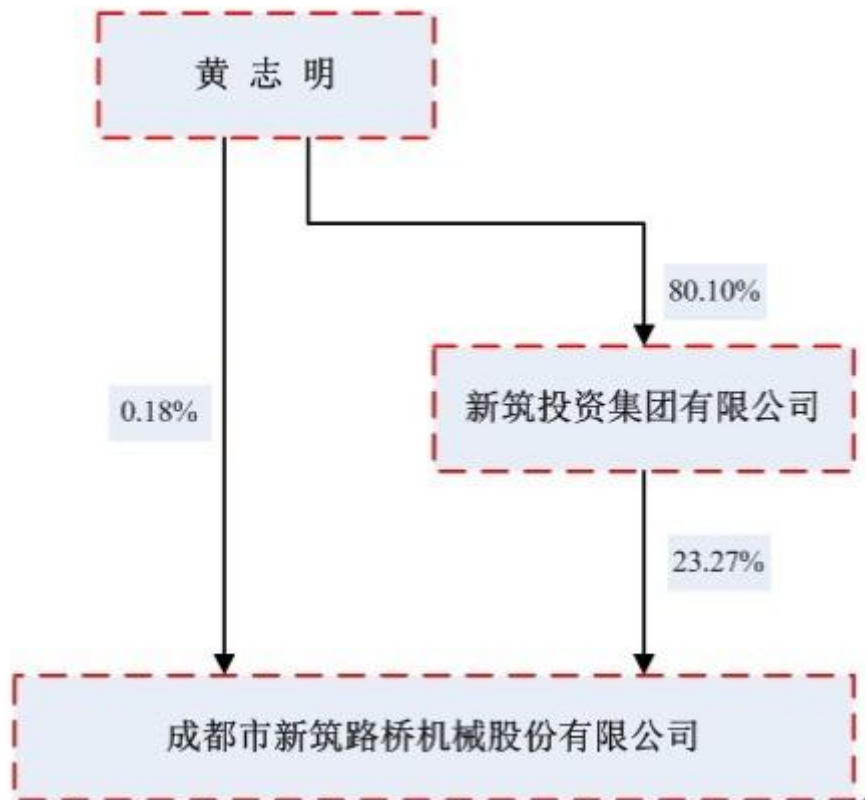
控股有限公司	法人					
全国社保基金四一八组合	境内非国有法人	1.73%	11,161,065			
广州市城投投资有限公司	境内非国有法人	1.53%	9,867,809			
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、新筑投资集团有限公司是本公司控股股东；2、新津聚英科技发展有限公司系新筑投资集团有限公司一致行动人；3、新津新联投资管理中心（普通合伙）由本公司副董事长冯克敏，自然人彭波及黄克明（实际控制人之兄弟）共同出资，系新筑投资集团有限公司一致行动人；4、本公司未知上述外其他股东之间是否存在关联关系，也未知上述外其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额（万元）	利率
------	------	------	-----	----------	----

成都市新筑路桥机械股份有限公司 2017 年非公开发行公司债券（第一期）	17 新筑 01	114111	2020 年 01 月 19 日		6.50%
报告期内公司债券的付息兑付情况	本期债券于 2017 年 1 月 19 日正式起息，首次付息日为 2018 年 1 月 19 日				

（2）公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

无

（3）截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2016 年	2015 年	同期变动率
资产负债率	49.13%	52.54%	-3.41%
EBITDA 全部债务比	17.78%	2.00%	15.78%
利息保障倍数	1.44	-0.91	258.24%

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

本公司请投资者认真阅读本年度报告全文，并特别注意下列风险因素

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

2016年，传统产业继续保持稳定发展态势，保持较好的盈利能力；轨道交通产业及超级电容系统产业销售规模同比大幅增长，在主营业务中的占比呈上升趋势；新筑通工取得新能源客车及城市物流车生产资质后，对传统特种汽车产品以消化库存为主，主要重心转为大力发展新能源汽车新产业，目前新能源汽车尚处于产业发展初期；公司为集中有效资源专注发展轨道交通等新兴产业，本年度剥离了工程机械类产业，处置了存量低效资产；公司产业结构调整初见成效。公司2016年度实现营业收入为151,955.55万元，较上年同期增长44.18%，本年归属于上市公司普通股股东的净利润为1,870.23万元，实现了扭亏为盈。

1、传统产业方面

在桥梁功能部件方面，继续保持稳定发展态势，保持较好的盈利能力，为公司年度经营业绩做出重大贡献。经营团队深化管理变革和优化经营管理模式并取得成效：建立“多劳多得，共创共享”的价值理念和“职能+项目”式的项目化管理模式；在稳定公路、铁路桥梁建设市场产品订单同时，着力布局建后维保市场以及产业、产品转型升级，在继港珠澳大桥桥检车订单后，本年实现其他桥检车新增订单，还成功研发全系列建筑减隔震支座并取得型式检测报告；通过细分制造流程、打造产业链、建立产业生态圈，逐步实现轻资产运营。

2、新兴产业方面

（1）轨道交通业务

公司坚持全产业链和全生命周期的发展战略，抢抓四川省和成都市大力发展轨道交通产业的良好机遇，通过配合、参与省市轨交产业发展规划的编制及各类平台资源的利用，产业地位和行业影响力得到进一步巩固提升。通过R1线的有效尝试，公司已具备对“投建运”项目工程建设及技术管理的能力。自主研发车辆的试制、认证等工作顺利有序推进，自主研发平台和能力已初步建立。自主知识产权新型轨道系统已得到成功应用，并在广州项目实现了在地铁领域应用的重大突破。

（2）新能源汽车

2016年新筑通工基本消化完传统汽车存货。成功开通雅安7号新能源公交示范线，有序推进雅州府城市物流车示范项目等项目，逐步形成利用产品特性组合不同带电量产品和组成不同商业模式的产品竞争战略。

（3）超级电容系统

奥威科技2016年经营质量和经营规模显著提升，年度销售收入和利润较2015年有巨大增长，实现盈利；逐步形成轨道交通和新能源汽车的前端核心技术整合，实现新筑产品组合营销的产品竞争战略。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

√ 是 □ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
桥梁功能部件	610,616,882.64	199,485,879.97	32.67%	20.63%	32.73%	2.98%
轨道交通业务	663,353,439.06	33,176,392.56	5.00%	203.23%	285.43%	1.07%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

√ 适用 □ 不适用

2016年度，公司为集中有效资源专注发展轨道交通等新兴产业，本年度剥离了工程机械类产业，处置了存量低效资产；新筑重工取得新能源客车及城市物流车生产资质后，对传统特种汽车产品以消化库存为主，主要重心转为大力发展新能源汽车新产业，目前新能源汽车尚处于产业发展初期；轨道交通产业销售规模同比大幅增长，在主营业务中的占比呈上升趋势；公司产业结构调整初见成效。

本年总体营业收入、营业成本同比增加44.18%，45.92%；轨道交通业务营业收入、营业成本同比增加203.23%、199.87%；搅拌设备、路面施工机械、特种汽车营业收入及营业成本同比大幅度下滑。

本年归属于上市公司普通股股东的净利润为1,870.23万元，主要系本期销售规模增加，营业毛利增加，处置子公司取得股权处置损益及政府补助增加所致。

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

(4) 对 2017 年 1-3 月经营业绩的预计

√ 适用 □ 不适用

2017 年 1-3 月预计的经营业绩情况：净利润为负值

净利润为负值

2017 年 1-3 月净利润（万元）	-5,500	至	-3,800
2016 年 1-3 月归属于上市公司股东的净利润(万元)	-4,621.47		
业绩变动的原因说明	预计公司传统产业一季度发货量较小，同时公司新产业受项目开工及交货时间等影响，预计一季度实现的销售规模较小。		

成都市新筑路桥机械股份有限公司

法定代表人：黄志明

2017年3月29日