

# 春秋航空股份有限公司

## 2016 年年度报告摘要

### 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）对本公司 2016 年度财务报告进行审计，本公司经审计的 2016 年度母公司净利润为人民币 848,390,138 元，截至 2016 年 12 月 31 日止的母公司累计未分配利润为人民币 4,485,191,938 元。2016 年度拟先以母公司净利润的 10%提取法定盈余公积金 84,839,014 元，再向全体股东派发现金红利 128,092,800 元，占母公司净利润的 15.1%。按公司目前总股本 80,058 万股计算，每 10 股拟派现金红利 1.6 元（含税），如果在实施利润分配的股权登记日公司总股本发生变化，则以股权登记日公司总股本为基数进行分配。剩余未分配利润结转下一年度。

公司 2016 年度拟分配现金红利总额与当年归属于上市公司股东的净利润之比低于 30%，其原因为：公司所属的航空运输业属于资本密集型行业，目前正处在快速发展阶段，属于成长期且有重大资金支出安排，资金需求量较大，同时后续发展势头良好。因此，公司留存未分配利润的主要用途为满足日常生产经营所需流动资金，以及购置飞机、发动机及其他相关飞行设备等资本性支出，支持生产经营和业务发展的正常需要。公司董事会从优化公司资产负债结构，平衡公司当前资金需求与未来发展投入、股东短期现金分红回报与中长期回报的角度考虑，提出上述利润分配预案。

本利润分配预案已经公司第三届董事会第二次会议审议通过，需提交公司 2016 年年度股东大会审议。

## 二 公司基本情况

### 1 报告期公司主要业务简介

本公司作为中国首批民营航空公司之一，定位于低成本航空业务模式，主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

自设立以来，本公司主要提供国内航线的客运业务。本公司于 2010 年开始经营国际及港澳航线，并于 2011 年开始加快开辟国际及地区航线的步伐，依靠强大的线上直销和合作旅行社线下分销能力，截至报告期末，国内各线城市往返东北亚、东南亚及港澳台城市的国际及地区在飞航线达到 70 条，其中东北亚和东南亚航线合计达到 64 条。

区别于全服务航空公司，公司定位于低成本航空经营模式，凭借价格优势吸引大量对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客构成的细分市场客户。从 2005 年首航至今，公司经营规模已扩张至 2016 年末机队规模 66 架 A320 飞机、国内外在飞航线 164 条，国内外通航城市 87 个，是国内载运旅客人次、旅客周转量最大的民营航空公司之一及东北亚地区领先的低成本低成本航空公司。

### 2 公司主要会计数据和财务指标

#### 2.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

##### (一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2016年	2015年	本期比上年 同期增减 (%)	2014年
营业收入	8,429,404,272	8,093,672,545	4.15	7,327,613,512
归属于上市公司股东的净利润	950,518,951	1,327,858,772	-28.42	884,181,886
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	204,726,533	652,613,188	-68.63	377,641,178
经营活动产生的现金流量净额	2,039,738,341	1,610,295,679	26.67	1,076,380,614
	2016年末	2015年末	本期末比上年 同期末增 减(%)	2014年末
归属于上市公司股东的净资产	7,323,489,812	6,539,779,044	11.98	3,553,290,072
总资产	19,646,560,632	16,028,988,804	22.57	11,261,488,910

## (二) 主要财务指标

主要财务指标	2016年	2015年	本期比上年同期增减(%)	2014年
基本每股收益(元/股)	1.19	1.68	-29.17	1.47
稀释每股收益(元/股)	1.19	1.68	-29.17	1.47
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.26	0.82	-68.29	0.63
加权平均净资产收益率(%)	13.74	23.01	减少9.27个百分点	28.31
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	2.96	11.31	减少8.35个百分点	12.09

## 2.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	2,088,725,117	1,864,696,813	2,604,779,584	1,871,202,758
归属于上市公司股东的净利润	366,683,110	373,464,351	429,505,587	-219,134,097
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	238,771,357	52,020,987	309,843,080	-395,908,891
经营活动产生的现金流量净额	73,357,843	374,649,129	1,272,698,956	319,032,413

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 3 股本及股东情况

### 3.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

#### (一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	29,922
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	31,138

#### (二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:万股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份状态	数量	
上海春秋国际旅行社(集团)有限公司	-	50,400	62.95	50,400	无	-	境内非国有法人

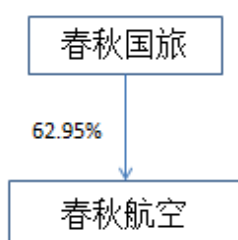
前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
上海春秋包机旅行社有限公司	-	4,200	5.25	4,200	无	-	境内非国有法人
上海春翔投资有限公司	-	3,600	4.50	3,600	质押	148.4	境内非国有法人
上海春翼投资有限公司	-	1,800	2.25	1,800	无	-	境内非国有法人
全国社保基金一一五组合	-	1,540	1.92	1,540	无	-	其他
华泰证券股份有限公司	-	938	1.17	938	无	-	其他
中国证券金融股份有限公司	-	924	1.15	924	无	-	其他
香港中央结算有限公司	-	839	1.05	839	无	-	其他
海通证券股份有限公司	-	700	0.87	700	无	-	其他
全国社保基金一一四组合	-	554	0.69	554	无	-	其他

前十名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
全国社保基金一一五组合	1,540	人民币普通股	1,540
华泰证券股份有限公司	938	人民币普通股	938
中国证券金融股份有限公司	924	人民币普通股	924
香港中央结算有限公司	839	人民币普通股	839
海通证券股份有限公司	700	人民币普通股	700
全国社保基金一一四组合	554	人民币普通股	554
全国社保基金一一八组合	500	人民币普通股	500
挪威中央银行—自有资金	401	人民币普通股	401
中央汇金资产管理有限责任公司	389	人民币普通股	389
泰康资管—交通银行—泰康资产管理有限责任公司优势精选资产管理产品	313	人民币普通股	313

前十名无限售条件股东持股情况			
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述无限售条件股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。有限售条件股东关联关系和一致行动说明详见“前十名有限售条件股东持股数量及限售条件”		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

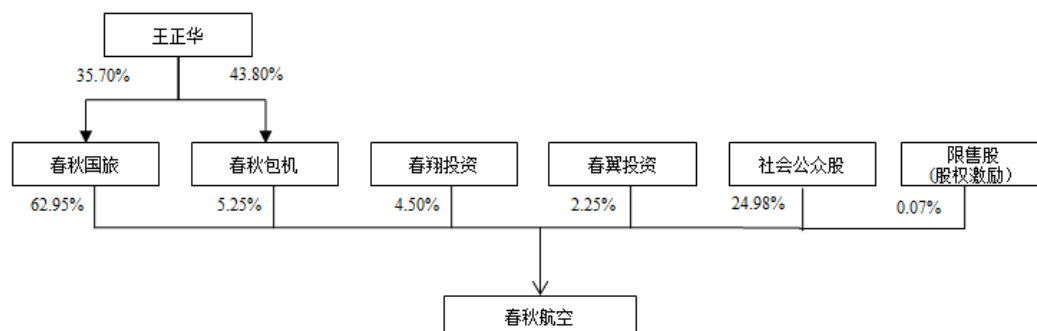
### 3.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



### 3.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



## 4 公司债券情况

### 4.1 公司债券评级情况

√适用 □不适用

根据相关主管部门的监管要求和以及上海新世纪资信评估投资服务有限公司（以下简称“新世纪资信”）的业务操作规范，在本次公司债存续期（本次公司债发行日至到期兑付日止）内，新世纪资信将对其进行跟踪评级。跟踪评级包括定期和不定期跟踪评级。

定期跟踪评级报告每年出具一次，跟踪评级结果和报告于公司年度报告披露后 2 个月内出具。

定期跟踪评级报告是新世纪资信在公司所提供的跟踪评级资料的基础上做出的评级判断。

在发生可能影响公司信用质量的重大事项时，新世纪资信将启动不定期跟踪评级程序，公司应根据已作出的书面承诺及时告知本评级机构相应事项并提供相应资料。

新世纪资信的跟踪评级报告和评级结果将对公司、监管部门及监管部门要求的披露对象进行披露。

在持续跟踪评级报告出具 5 个工作日内，新世纪资信将把跟踪评级报告发送至公司，并同时发送至交易所网站公告，且交易所网站公告披露时间将不晚于在其他交易场所、媒体或者其他场合公开披露的时间。

如公司不能及时提供跟踪评级所需资料，上海新世纪资信评估投资服务有限公司将根据相关主管部门监管的要求和本评级机构的业务操作规范，采取公告延迟披露跟踪评级报告，或暂停评级、终止评级等评级行动。

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

2016 年，公司实现营业收入 8,429,404,272 元，同比增长 4.15%。其中航空客运收入 7,887,912,001 元，占主营业务收入 98.9%，同比增长 4.1%；航空货运收入 84,333,683 元，占主营业务收入 1.1%，同比下降 10.0%；其他业务收入 457,158,588 元，同比增长 7.8%。全年实现归属上市公司股东净利润 950,518,951 元，同比下降 28.4%。

##### 1.1 主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	8,429,404,272	8,093,672,545	4.15
营业成本	7,350,403,076	6,466,408,463	13.67
销售费用	257,776,134	233,148,547	10.56
管理费用	188,345,852	194,587,755	-3.21
财务费用	246,346,829	154,475,357	59.47
经营活动产生的现金流量净额	2,039,738,341	1,610,295,679	26.67
投资活动产生的现金流量净额	-5,091,766,369	-3,392,560,682	-50.09
筹资活动产生的现金流量净额	4,495,000,384	2,434,920,103	84.61
研发支出	72,380,087	60,978,666	18.70

## (一) 收入和成本分析

√适用 □不适用

2016年，本公司实现营业收入84.29亿元，同比增长4.2%。其中，主营业务收入为79.72亿元，同比增长4.0%，由客运收入的增加导致；其他业务收入为4.57亿元，同比增长7.8%，主要是逾重行李收入和保险佣金收入增加产生。

2016年，本公司营业成本为73.50亿元，同比增长13.7%。其中，主营业务成本为72.63亿元，同比增长13.8%，主要是机队运力增长和航线运行增加带来相应的运输成本增加，主营业务单位成本与去年基本持平；其他业务成本为0.88亿元，同比增长6.0%，增幅小于其他业务收入的增长。

### (1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
航空运输业	7,972,245,684	7,262,787,062	8.90	3.95	13.77	减少7.87个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
航空客运	7,887,912,001	7,185,958,323	8.90	4.12	13.96	减少7.87个百分点
航空货运	84,333,683	76,828,739	8.90	-9.96	-1.45	减少7.87个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
国内	4,596,039,499	4,253,083,559	11.54	-5.50	2.0	减少2.77个百分点
港澳台地区	344,175,550	281,301,430	22.35	-15.05	-10.5	减少0.10个百分点
国际	3,032,030,635	2,728,402,073	11.13	26.28	43.5	减少9.66个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

√适用 □不适用

2016年，本公司主营业务收入以航空客运收入为主，占主营业务收入98.9%，同比增长4.1%。货运业务均为客机腹舱载货，占主营业务收入比例为1.1%，较2015年下降10.0%，主要由于2015年公司货邮运输量及运单价均有所下滑。

2016年，本公司国内航线实现主营业务收入45.96亿元，占比为57.7%，较2015年下降5.5%；国际和地区航线实现主营业务收入33.76亿元，占比为42.3%，涨幅为20.3%。2016年上半年公司国内运力投放较少，上半年累计国内可用座位公里下降8.72%，在无新增飞机引进的情况下公司现有运力主要投往毛利润率更高的国际航线，下半年航线结构开始向国内和地区航线调整，全年国内航线可用座位公里同比增长3.6%，国际航线可用座位公里同比增长39.1%，地区航线可用座位公里同比下降8.2%。

## (2). 产销量情况分析表

适用 不适用

## (3). 成本分析表

单位:元 币种:人民币

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
航空运输业	航油成本	1,880,047,919	25.58	1,940,673,397	30.01	-3.12	
航空运输业	飞机及发动机租赁折旧费用	1,328,913,318	18.08	1,146,004,345	17.72	15.96	
航空运输业	工资及福利费用	1,386,475,526	18.86	1,037,513,043	16.04	33.63	
航空运输业	起降费用	1,390,938,389	18.92	1,146,001,868	17.72	21.37	
航空运输业	维修成本	413,518,063	5.63	401,216,740	6.2	3.07	
航空运输业	飞行员培训及补偿费	152,121,207	2.07	123,317,225	1.91	23.36	
航空运输业	民航建设基金	232,883,200	3.17	215,152,707	3.33	8.24	
航空运输业	主营业务成本—其他	477,889,440	6.50	373,840,795	5.78	27.83	
航空运输业	其他业务成本	87,616,014	1.19	82,688,343	1.28	5.96	



分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
航空客运	航空客运	7,185,958,323	97.76	6,305,759,616	97.52	13.96	
航空货运	航空货运	76,828,739	1.05	77,960,504	1.21	-1.45	
其他	其他	87,616,014	1.06	82,688,343	1.28	5.96	

成本分析其他情况说明

适用 不适用

航油成本下降主要系报告期内公司采购航油平均单价下降所致。

飞机及发动机租赁折旧费用上升主要系报告期内公司机队规模增加 14 架导致相应的折旧费用增加所致。

工资及福利费用上升主要系报告期内本年公司员工人数增长，增加人均薪酬水平，以及飞行小时增加所致。

起降费用上升主要系报告期内公司机队规模增加导致飞机起降架次增加，且公司本年国际业务占比扩大，每架次平均国际起降费通常高于国内航线起降费所致。

飞行员培训费随着公司外送至国内外航校培养的飞行学员人数增长及公司对飞行员培训力度持续加强而上升；飞行员补偿费根据飞行员招录协议和飞行员合同所规定的期限逐年摊销，随着公司流动飞行员人数总体增长而上升。

民航建设基金费用上升主要系报告期内公司飞行公里数和航班数增加所致。

#### (4). 主要销售客户及主要供应商情况

适用 不适用

前五名客户销售额 2,481,198,742 元，占年度销售总额 29.4%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 2,152,483,396 元，占年度销售总额 25.5 %。

前五名供应商采购额 2,068,712,953 元，占年度采购总额 52.1%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 0 元，占年度采购总额 0%。

#### (二) 费用

适用 不适用

2016 年，公司销售费用为 257,776,134 元，较 2015 年增长 24,627,587 元，涨幅为 10.6%，主

要由于公司大力发展电子商务事业部，导致相应的工资费用、数字营销投入和广告费等支出增加所致。

2016年，公司管理费用为188,345,852元，较2015年下降6,241,903元，降幅为3.2%，单位管理费用下降14.4%，主要由于公司2016年上线ERP系统以及费用控制模块，进一步强化费用预算管控，严格执行相对刚性的费用预算，加强预算执行考核，并通过压缩二线人员数量、拓展IT技术应用提升劳动生产效率，使得管理费用得到严格有效的控制。

2016年，公司财务费用为246,346,829元，较2015年增长91,871,472元，涨幅为40.5%，主要由于2016年6月公司发行23亿元公司债券，且2016年自购飞机规模较大导致银行贷款规模增加，使得利息支出增长较大，此外人民币对日元贬值也产生了一定的汇兑损失。

### (三) 研发投入

#### 研发投入情况表

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

本期费用化研发投入	72,380,087
本期资本化研发投入	-
研发投入合计	72,380,087
研发投入总额占营业收入比例(%)	0.86
公司研发人员的数量	417
研发人员数量占公司总人数的比例(%)	7.42
研发投入资本化的比重(%)	-

#### 情况说明

适用 不适用

本公司研发费用包括研发人员工资福利、系统产品开发测试、研发耗材等支出，报告期内公司研发费用支出7,238万元，同比增长18.7%。近年来随着公司对IT技术在公司生产运营和经营管理方面应用和开发的重视程度不断增加，公司研发支出快速增长。未来公司仍将进一步加大对研发费用的投入，以升级完善公司业务系统、运行系统和辅助系统的各项环节，不断提升经营效率，减少运营成本，实现产品平台化、营销数字化和运营数据化，并加速公司向互联网航空公司转型。

### (四) 现金流

适用 不适用

2016年，经营活动产生的现金流量净额为2,039,738,341元，较2015年增加429,442,662元，上升主要由于公司2016年经营规模和航线补贴收入增加所致。

2016年，投资活动使用的现金流量净额为5,091,766,369元，较2015年增加1,699,205,687元，主要由于本公司为持续扩大经营规模，新增自购飞机和发动机等经营性资产所致。

2016年，筹资活动产生的现金流量净额为4,495,000,384元，较2015年增加2,060,080,281元，公司为满足飞机融资需求，相应扩大筹资规模，并于2016年6月发行23亿元公司债券。

## 1.2 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

## 1.3 资产、负债情况分析

适用 不适用

### (一) 资产及负债状况

单位:元 币种:人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例(%)	上期期末数	上期期末数 占总资产的 比例(%)	本期期末金额 较上期期末变 动比例(%)	情况 说明
货币资金	4,709,226,552	23.97	3,094,514,973	19.31	52.18	
应收账款	127,179,890	0.65	101,768,693	0.63	24.97	
其他应收款	1,415,669,303	7.21	720,547,120	4.50	96.47	
存货	67,827,022	0.35	54,965,742	0.34	23.40	
其他流动资产	82,214,706	0.42	31,445,675	0.20	161.45	
长期股权投资	8,762,407	0.04	95,344,515	0.59	-90.81	
固定资产	9,670,090,326	49.22	5,858,353,393	36.55	65.06	
在建工程	1,668,139,102	8.49	4,287,580,638	26.75	-61.09	
短期借款	1,204,901,824	6.13	1,561,075,084	9.74	-22.82	
预收账款	969,191,279	4.93	1,355,036,098	8.45	-28.47	
应交税费	199,673,366	1.02	316,967,080	1.98	-37.01	
应付利息	82,142,322	0.42	32,848,394	0.20	150.06	
其他应付款	315,758,022	1.61	150,333,628	0.94	110.04	
一年内到期的非 流动负债	1,893,882,689	9.64	1,023,397,246	6.38	85.06	
长期应付款	671,938,948	3.42	1,006,095,437	6.28	-33.21	
递延收益	23,140,947	0.12	17,403,257	0.11	32.97	
其他非流动负债	252,335,492	1.28	133,435,658	0.83	89.11	
盈余公积	364,366,230	1.85	279,527,216	1.74	30.35	

其他说明

货币资金增加主要是由于报告期内公司经营活动和筹资活动现金净流入。

应收账款增加主要是由于报告期内公司销售增加导致应收票款余额上升所致。

其他应收款增加主要是由于报告期内公司应收结构性存款增加所致。

存货增加主要是由于系报告期内公司机队规模扩大导致航材消耗件采购相应增加所致。

其他流动资产增加主要是由于报告期内公司各项采购增加导致应交增值税待抵扣进项税增加所致。

长期股权投资减少主要是由于报告期内日本联营公司亏损导致确认的投资损失所致。

固定资产增加主要是由于报告期内公司飞机交付，以及随机队规模扩大相应增长的其他固定资产所致。

在建工程减少主要是由于报告期内公司飞机交付，导致在建工程转固定资产所致。此外，公司于 2016 年出售四架全新 A320 飞机也使得在建工程减少 10.6 亿元。

短期借款减少主要是由于报告期内公司到期偿还相应的短期借款所致。

预收账款减少主要是由于报告期内公司出售四架尚未交付的全新 A320 飞机导致预收账款结转所致。

应交税费减少主要是由于报告期内公司净利润同比下降导致计提的应交所得税下降所致。

应付利息增加主要是由于报告期内发行公司债券，导致的计提应付债券利息增加所致。

其他应付款增加主要是由于报告期内暂收航线补贴款增加所致，公司收到河北机场管理集团有限公司石家庄国际机场分公司航线补贴款 1 亿元，由于该笔款项尚待双方协商确认补贴条件，故计入其他应付款。双方相关航线补贴合同中约定公司需设立石家庄分公司，由于近年来成立分公司的审批要求较为严格，相关工作进展慢于预期，公司将于 2017 年重点推进相关工作。

一年内到期的其他非流动负债增加主要是由于公司一年到期的长期借款增加所致。

长期应付款减少主要是由于报告期内公司提前偿还融资飞机款项所致。

递延收益增加主要是由于报告期内公司尚未兑换的旅客奖励积分增加所致。

其他非流动负债增加主要是由于于报告期内公司应付融资租赁飞机未来所需缴纳的关税金额相应增加所致。

盈余公积增加主要是由于系报告期内公司实现净利润导致提取盈余公积所致。

## (二) 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

## (三) 其他说明

适用 不适用

#### 1.4 行业经营性信息分析

√适用 □不适用

##### 航空行业经营性信息分析

###### (一) 主要经营状况

√适用 □不适用

机型	旅客运输量（万人次）	客座率(%)	综合载运率(%)	可用日利用率（小时）
空客 A320	1,422.83	91.69	85.80	10.96
总计	1,422.83	91.69	85.80	10.96

###### (二) 机队情况

√适用 □不适用

型号	空客 A320			
保有形式	飞机数量（架）	平均机龄(年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	35	2.50	10.96	117,446
融资租赁	1	6.44	10.96	104,136
经营租赁	30	4.80	10.96	3,915

###### (三) 主要补贴或奖励收入

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	计入当期损益的补贴		当期收到补贴收入		当期应收补贴收入	
	本期	上期	本期	上期	本期	上期
航线补贴	661,456,889	811,296,855	917,959,010	811,296,855	197,250,395	353,752,516
政府专项补贴或奖励	241,363,479	38,142,570	241,363,479	38,142,570	-	-

#### 1.5 投资状况分析

##### (一) 对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

截至报告期末，公司对外投资金额为 5.50 亿元，较 2015 年末增长 3.7%，包括 13 家控股子公司、3 家联营公司以及 1 家参股公司。报告期内，新增对外投资为成立全资子公司春秋技术发展和春秋置业；并投资联营企业上海荟行网络科技有限公司，持股比例 12.00%；参股北京民航河源投资中心（有限合伙），合伙份额比例为 15.06%。

###### (1) 重大的股权投资

□适用 √不适用

(2) 重大的非股权投资

适用 不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

1.6 重大资产和股权出售

适用 不适用

1.7 主要控股参股公司分析

适用 不适用

名称	业务性质	经营范围	注册资本(元)	总资产(元)	净资产(元)	净利润/净亏损(-/负)(元)
春秋文化传媒	广告业	广告制作 发布服务	1,500,000	14,683,383	14,418,276	2,563,660
商旅通公司	电子商务业	电子支付领域技术服务	100,000,000	213,910,726	107,864,952	2,391,062
飞培公司	培训服务业	飞行培训服务	148,750,000	280,405,304	161,254,512	9,472,213
春华地服公司	服务业	航空地面服务	5,000,000	6,681,276	5,507,513	232,871
秋实公司	服务业	企业管理	10,000,000	41,090,169	12,385,471	1,623,122
春秋国际香港	服务业	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	港币 7,549.07 万元	1,595,219,297	139,619,105	65,527,452
春秋融资租赁	服务业	融资租赁业务等	500,000,000	5,313,282,926	231,754,883	28,993,774
春之翼	电子商务业	计算机软件、硬件产品的开发、销售、安装	10,000,000	2,417,535	-5,931,962	-9,931,242
小翼公司	电子商务业	信息科技、电子商务、销售计算机软硬件	5,000,000	5,820,533	5,540,845	537,415

名称	业务性质	经营范围	注册资本(元)	总资产(元)	净资产(元)	净利润/净亏损(-/负)(元)
春秋航空日本	航空运输业	客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务	日币 168 亿元	日币 77 亿元	日币 15 亿元	负日币 38 亿元
春秋中免公司	贸易/进出口, 快速消费品	国产卷烟、雪茄烟、日用百货、化妆品、服饰服装、皮具制品、手表、眼镜、工艺美术品, 食品储运等	1,800,000	8,767,221	6,900,061	4,254,868

上述公司财务数据为合并口径。

#### 1.8 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

#### 2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

#### 3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

#### 4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

#### 5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

#### 6 与上年度财务报告相比, 对财务报表合并范围发生变化的, 公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司如下:

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100%	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立

春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100%	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100%	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100%	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100%	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100%	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75%	25%	设立
小翼信息科技	上海	上海	电子商务业	100%	-	设立
春之翼信息科技	重庆	重庆	电子商务业	100%	-	设立
春秋技术发展	江苏	江苏	服务业	100%	-	设立
春秋置业	上海	上海	房地产业	100%	-	设立

于 2016 年度，因新增设立子公司而新合并的子公司包括：

于 2016 年 4 月 27 日，本公司以现金出资设立全资子公司—春秋技术发展。

于 2016 年 6 月 27 日，本公司以现金出资设立全资子公司—春秋置业。