

安通控股股份有限公司

2016 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	崔建霖	因事请假	王经文

- 4 华普天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2016 年度利润分配预案为：公司 2016 年度拟不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	安通控股	600179	*ST黑化

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	颜联源	黄志军
办公地址	福建省泉州市丰泽区刺桐北路868号仁建大厦	福建省泉州市丰泽区刺桐北路868号仁建大厦
电话	0595-28092211	0595-28092211
电子信箱	antong@renjian.cn	antong@renjian.cn

2 报告期公司主要业务简介

1、公司所从事的主要业务：

安通控股股份有限公司（股票代码：600179），是一家以集装箱物流服务为主业，集实业投资、船舶服务等产业并举发展的综合型物流服务商。目前，公司旗下拥有全国 5A 级物流企业泉州安

通物流有限公司和国内水路运输龙头企业泉州安盛船务有限公司两家全资子公司。通过整合水路、铁路、公路运输资源协同运作，依托综合物流信息化平台为支撑，致力为客户提供“门到门一站式”的物流服务及高附加值配套业务。公司物流服务涵盖大宗商品物流、冷链物流、快拼箱服务、国际物流等优势业务，通过广布的沿海航线以及海铁联运运输网络将服务覆盖国内主要沿海区域并延伸至内陆、内河地区，同时，不断拓展金融物流、供应链整合、船舶服务等其他高附加值业务，为客户提供智慧物流解决方案，已树立了国内民营内贸集装箱物流业的领先地位，位居全国内贸集装箱物流企业前三甲。

2、公司的主要经营模式：

公司坚持“产业经营”与“资本运营”并举发展的模式，围绕“物流+金融、物流+资本运营、物流+信息化”的发展战略，不断做大、做精、做强集装箱物流主营业务，利用多式联运的网络优势和信息化的平台基础，不断扩展和延伸综合物流服务能力，努力构建闭环式、一站式的产业生态，为客户提供定制化的物流解决方案。同时，开展富有成效的资本运作与投资管理，借助资本的力量去整合渠道、网络、服务互补性强的优质供应商资源，扩大公司业务规模，并致力优化融资渠道和融资形式，打造出了一条适合企业发展的多层次的融资渠道组合，形成了实体产业与投资之间的协同效应，打造企业发展产融结合的双擎动力，推动公司持续发展。

3、公司的行业情况：

受益于我国长期积极的财政政策和宽松的货币政策，以及京津冀协同发展、长江经济带等区域战略规划的出台，区域间商品交换将更为频繁，国内市场需求得到释放，多品种、多批次货物运输需求的增加，为我国港口内贸集装箱运输市场提供广阔的发展空间。数据显示，2016年全年我国规模以上港口完成货物吞吐量118亿吨，同比增长3.2%，增速较上年回升1.3个百分点。前三季度增速保持在2.3%左右，四季度增速明显提高，达5.8%。其中全年完成集装箱吞吐量2.2亿标箱，同比增长3.6%。目前，各大港口纷纷加大集装箱物流的基础设施建设投入，集装箱物流公司也纷纷投入大吨位船舶运营，开辟集装箱航线，特别是随着多式联运的快速发展，以集装箱为运输单元的多式联运能够提高运输效率，实现门到门运输，且由于在运输过程中不需要换箱，可以减少由于中间环节及换装可能带来的货物损坏及损失，有效地降低运输成本，提高运输质量，也推动了集装箱物流业成为一个极具增长潜力的发展行业。同时，在“一带一路”政策利好充分释放的背景下，集装箱物流业更是迎来了千载难逢的发展机遇。安通控股近年来加大对多式联运布局的投入，加快了综合物流服务平台的建设进程，并且延伸了对接“一带一路”战略的外贸航线开通，取得了卓有成效的发展，也有力地提升其综合竞争力、品牌影响力和行业地位。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2016年	2015年	本年比上年 增减(%)	2014年
总资产	6,640,965,598.37	5,706,247,675.29	16.38	5,562,545,671.29
营业收入	3,798,127,101.17	3,087,871,412.32	23.00	2,824,253,136.64
归属于上市公司股东的净利润	401,292,805.45	265,160,722.05	51.34	247,790,431.67
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	357,358,914.75	261,841,644.45	36.48	213,866,649.42
归属于上市公司股东的净资产	2,446,504,734.55	1,381,271,980.42	77.12	1,113,079,141.63
经营活动产生的现金流量净额	939,692,854.16	790,008,204.39	18.95	681,982,336.92
基本每股收益 (元/股)	0.50	0.46	8.70	0.43
稀释每股收益 (元/股)	0.50	0.46	8.70	0.43
加权平均净资产收益率(%)	22.24	21.29	增加0.95个百分点	25.05

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	715,739,885.57	960,879,339.12	945,415,785.96	1,176,092,090.52
归属于上市公司股东的净利润	53,735,756.42	103,987,217.76	100,797,774.78	142,772,056.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	51,967,600.72	99,977,688.42	90,632,451.99	114,781,173.62
经营活动产生的现金流量净额	259,909,794.64	211,511,116.65	267,872,345.94	200,399,596.93

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

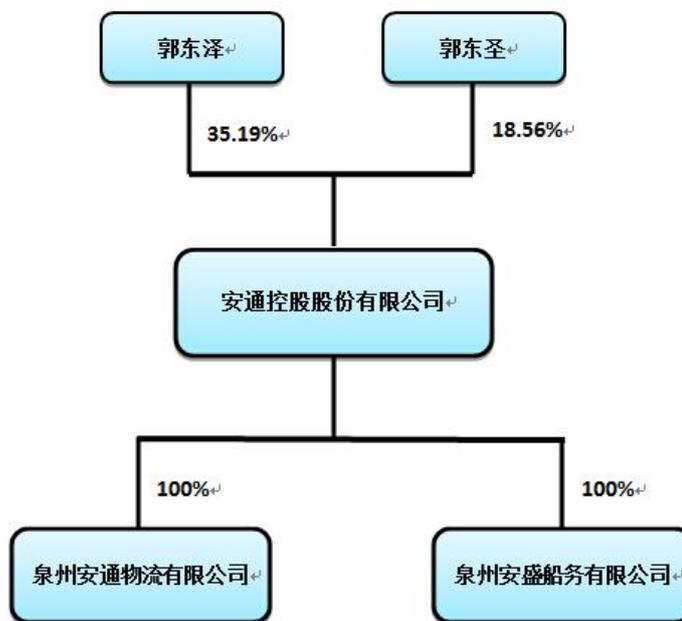
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）		25,087					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		21,288					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
郭东泽	373,798,524	373,798,524	35.19	373,798,524	质押	274,500,000	境内 自然人
郭东圣	197,158,965	197,158,965	18.56	197,158,965	质押	127,000,000	境内 自然人
黑龙江黑化 集团有限公 司		175,291,133	16.50		质押	61,590,000	国有 法人
					冻结	113,701,133	
王强	69,085,139	69,085,139	6.50	69,085,139	质押	69,083,850	境内 自然人
交通银行股 份有限公司 —工银瑞信 互联网加股 票型证券投 资基金		23,069,254	2.17		无		境内 非国 有法 人
纪世贤	18,754,653	18,754,653	1.77	18,754,653	质押	18,754,653	境内 自然 人
中国昊华化 工集团股份 有限公司		11,650,000	1.10		无		国有 法人
长城国融投 资管理有限 公司	10,000,000	10,000,000	0.94	10,000,000	无		国有 法人
中国农业银 行股份有限 公司—工银		9,374,710	0.88		无		境内 非国 有法

瑞信创新动力股票型证券投资基金							人
中国农业银行股份有限公司—工银瑞信信息产业混合型证券投资基金		6,385,007	0.60		无		境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、公司第一大股东郭东泽先生和第二大股东郭东圣先生为兄弟关系，作为一致行动人为公司的控股股东、实际控制人；中国昊华化工集团股份有限公司为中国化工集团公司控股子公司，与黑龙江黑化集团有限公司为一致行动人。2、公司未知其他股东之间是否存在关联关系或是否为一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

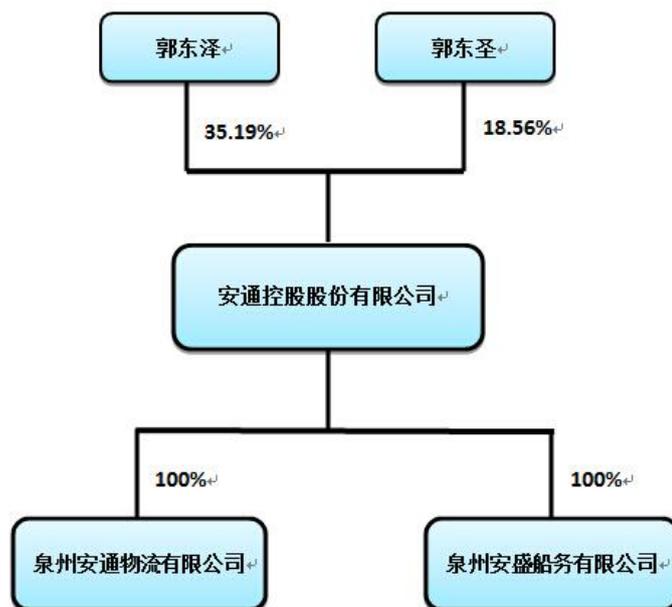
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用□不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用□不适用



三 经营情况讨论与分析

(一) 经营情况讨论与分析

2016年，是“十三五”规划的开局之年，同时是公司发展的重要一年，面对复杂的国内外发展环境、经济下行压力的挑战和结构转型的机遇，公司在董事会的带领下，全体人员的共同努力下，公司重大资产重组工作顺利完成，主营业务由焦炭和尿素的生产和销售转变为集装箱综合物流服务业务。报告期内，在公司董事会的科学决策下，在管理层的坚强领导下，公司上下坚持“产业经营”与“资本运营”并举发展的模式，围绕“物流+金融、物流+资本运营、物流+信息化”的发展战略，不断做大、做精、做强集装箱物流主营业务，利用多式联运的网络优势和信息化的平台基础，不断扩展和延伸综合物流服务能力，努力构建闭环式、一站式的产业生态，为客户提供定制化的物流解决方案。全年公司实现营业收入 37.98 亿元，比上年增长了 23.00%，实现净利润 4.01 亿元，比上年增长 51.34%。

报告期，公司主要完成了以下主要工作：

1、完成重大资产重组

公司于 2016 年 4 月 22 日收到中国证监会《关于核准黑龙江黑化股份有限公司重大资产重组及向郭东泽等发行股份购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2016]892 号），中国证监会核准了公司重大资产重组并配套募集资金的事宜；2016 年 7 月 13 日公司完成了本次重大资产重组标的资产安通物流和安盛船务的股权过户至本公司的工商登记手续，安通物流和安盛船务成为了公司的全资子公司；并于 2016 年 10 月 26 日发布了《关于公司重大资产重组实施完成的公告》

(公告编号：2016-073)。至此，本次重大资产重组已实施完毕。

2、完善公司治理和组织结构，加强规范运作

2016年是公司重大资产重组完成的第一年，公司新一届的董事、监事及高级管理人员加快了公司规范运作经营理念的转变。一是根据相关法律法规和规章的要求，结合公司实际情况，建立了有效的公司治理结构，完善了股东大会、董事会、监事会的议事规则和权利制衡机制，完善了董事会各专门委员会的工作细则，健全和完善公司信息披露等相关制度，依法履行信息披露义务，进一步规范董事、监事、高级管理人员的行为，依法依规运作，做到诚实守信。二是调整和完善了公司组织架构、精简机构，高效运作。组织架构调整后，股份公司将以管理、投资、资本运营为主，设立了财务中心、采购中心、航运中心、信息中心、总经办、人力行政中心、证券投资部、风控法务部、审计部等部门，进一步提升了管理水平和工作效率。

3、加强内部控制制度建设、完善公司内部控制体系

报告期，公司内部控制建设方面主要做了以下几项工作：一是报告期内公司制定了包括《对外担保管理制度》、《关联交易管理制度》在内的内控制度，进一步完善了公司的内部控制体系。二是加强董事、监事和高级管理人员对上市公司规范运作方面的法律、法规和规章的学习。2016年，按照黑龙江证监局的相关要求，安排公司董事、高级管理人员参加上述监管部门组织的培训，增强了董事、监事及高级管理人员的上市公司规范运作意识。三是加强企业文化建设，重点是提升中高层管理人员和核心人员的凝聚力。

(二) 报告期内主要经营情况

2016年的公司的总资产为6,640,965,598.37元，较2015年增长16.38%；实现营业收入3,798,127,101.17元，较2015年度增长23%；营业成本为2,933,240,601.70元，较2015年度增长了22.73%；实现利润总额538,185,228.70元，较2015年度增长51.05%；实现净利润401,292,805.45元，较2015年度增长51.34%。

1、主营业务分析

利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	3,798,127,101.17	3,087,871,412.32	23.00%
营业成本	2,933,240,601.70	2,389,960,234.71	22.73%
销售费用	13,909,402.46	9,755,796.24	42.58%
管理费用	121,363,524.06	99,209,718.27	22.33%
财务费用	237,237,523.16	246,164,825.36	-3.63%
经营活动产生的现金流量净额	939,692,854.16	790,008,204.39	18.95%

投资活动产生的现金流量净额	-489,712,978.26	-309,515,098.59	-58.22%
筹资活动产生的现金流量净额	131,170,393.62	-213,814,963.29	161.35%

(1) 收入和成本分析

主营业务分行业、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
物流服务业	3,798,127,101.17	2,933,240,601.70	22.77%	23.00%	22.73%	0.75%
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内	3,780,969,924.79	2,913,980,803.50	22.93%	22.89%	22.54%	0.98%

成本分析表

单位:元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
物流服务业	综合物流服务	2,933,240,601.70	88.42%	2,389,960,234.71	87.29%	22.73%	业务增加成本相应增加

主要销售客户及主要供应商情况

前五名客户销售额 67,465.85 万元，占年度销售总额 17.76%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 万元，占年度销售总额 0%。

前五名供应商采购额 59,696.39 万元，占年度采购总额 24.98%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 0 万元，占年度采购总额 0%。

(2) 费用

项目名称	本期期末数	上期期末数	本期期末金额较上期期末变动比例	情况说明

			(%)	
税金及附加	8,170,894.32	1,408,222.30	480.23%	主要系收入增长较快, 流转税额增加且根据财会[2016]22号关于印发《增值税会计处理规定》的通知将车船使用税等税项转入税金及附加所致。
销售费用	13,909,402.46	9,755,796.24	42.58%	主要系业务规模扩大, 拓展市场的费用增加所致。
资产减值损失	3,623,522.08	-8,620,251.49	142.03%	主要系按账龄计提坏账准备的应收账款余额增加所致。
营业外支出	6,587,661.70	54,766,978.49	-87.97%	主要系本期固定资产处置损失减少。

(3) 现金流

项目名称	本期期末数	上期期末数	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
投资活动产生的现金流量净额	-489,712,978.26	-309,515,098.59	-58.22%	主要系投资采购建造船舶及集装箱支出
筹资活动产生的现金流量净额	131,170,393.62	-213,814,963.29	161.35%	主要系募集资金投入使用所致

(5) 资产、负债情况分析

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	1,005,931,859.65	15.15%	440,240,712.00	7.72%	128.50%	主要系募集资金投入所致
应收票据	59,426,908.77	0.89%	3,600,000.00	0.06%	1550.75%	主要系客户以票据结算增加所致
应收账款	421,984,450.99	6.35%	253,669,237.19	4.45%	66.35%	主要系本期业务较上期增长较快且公司适当放宽了信用期限所致
预付款项	114,714,428.10	1.73%	167,717,598.19	2.94%	-31.60%	主要系业务规模扩大, 采购付款信用期延长所致
一年内到期的非流动资产	15,168,334.63	0.23%	3,734,561.16	0.07%	306.16%	主要系1年内摊销的售后回租递延收益增加

在建工程	52,554,191.84	0.79%	30,711,957.74	0.54%	71.12%	主要系安盛船务增加在建船舶
递延所得税资产	46,726,781.88	0.70%	30,049,713.44	0.53%	55.50%	主要系计入递延收益的政府补助增加所致
其他非流动资产	284,681,425.34	4.29%	188,027,426.04	3.30%	51.40%	主要系新增集装箱购买款及售后回租形成递延收益所致
预收款项	11,427,807.41	0.27%	16,842,337.11	0.39%	-32.15%	主要系预收款项期末结存减少所致
应付职工薪酬	13,980,668.02	0.33%	7,862,618.72	0.18%	77.81%	主要系员工数量增加、待遇提高所致
应交税费	145,070,263.41	3.46%	68,701,147.25	1.59%	111.16%	主要系销售规模及盈利能力增加、尚未缴纳的当期所得税费用增加所致
应付利息	3,541,943.47	0.08%	5,584,212.65	0.13%	-36.57%	主要系本期贷款减少所致
递延收益	56,840,490.27	1.36%	17,786,165.38	0.41%	219.58%	主要系本期收到的政府有关融资租赁利息补助款项增加所致

(三) 公司关于公司未来发展的讨论与分析

1、行业格局和趋势

近年来，国务院出台《物流业发展中长期规划（2014-2020）》，将物流业定位于支撑国民经济发展的基础性、战略性产业。同时受益于我国长期积极的财政政策和宽松的货币政策，以及京津冀协同发展、长江经济带等区域战略规划的出台，区域间商品交换将更为频繁，国内市场需求得到释放，多品种、多批次货物运输需求的增加，为我国港口内贸集装箱运输市场提供广阔的发展空间。

目前，各大港口纷纷加大集装箱物流的基础设施建设投入，集装箱物流公司也纷纷投入大吨位船舶运营，开辟集装箱航线，特别是随着多式联运的快速发展，以集装箱为运输单元的多式联运能够提高运输效率，实现门到门运输，且由于在运输过程中不需要换箱，可以减少由于中间环节及换装可能带来的货物损坏及损失，有效地降低运输成本，提高运输质量，也推动了集装箱物流业成为一个极具增长潜力的发展行业。同时，在“一带一路”政策利好充分释放的背景下，集装箱物流业更是迎来了千载难逢的发展机遇。安通控股近年来加大对多式联运布局的投入，加快了综合物流服务平台的建设进程，并且延伸了对接“一带一路”战略的外贸航线开通，取得了卓有成效的发展，也有力地提升其综合竞争力、品牌影响力和行业地位。

2、 公司发展战略

2017 年公司将继续坚持“产业经营”与“资本运营”并举发展的模式，围绕“物流+金融、物流+资本运营、物流+信息化”的发展战略，不断做大、做精、做强集装箱物流主营业务，利用多式联运的网络优势和信息化的平台基础，不断扩展和延伸综合物流服务能力，努力构建闭环式、一站式的产业生态，为客户提供定制化的物流解决方案。同时，公司未来将开展富有成效的资本运作与投资管理，借助资本的力量去整合渠道、网络、服务互补性强的优质供应商资源，扩大公司业务规模，并致力优化融资渠道和融资形式，打造出了一条适合企业发展的多层次的融资渠道组合，形成了实体产业与投资之间的协同效应，打造企业发展产融结合的双擎动力，推动公司持续发展。

3、 经营计划

2017 年是我国实施“十三五”规划的重要之年，对于公司来说，既有做大做强的重大战略机遇，又面临复杂严峻的市场形势挑战。2017年，公司计划实现营业收入较2016年增长30%（该经营计划并不构成公司对投资者的业绩承诺，请投资者注意投资风险）。为完成上述经营计划，2017年在经营中将重点做好以下几项工作：

（1）、拓宽融资渠道，创新融资模式

2017年，公司将利用上市公司的平台优势，积极对接资本市场，发挥股权、债权融资等资本市场直接融资工具的作用，开展更加富有成效的资本运作与融资管理，对融资渠道和融资形式进行优化，找寻一条更加适合安通发展的多层次的融资渠道组合，实现企业规模扩大和效益提高的同步运行，推动公司持续、健康的发展。

（2）、建设高质量的人才队伍

2017年，公司将结合实际经营情况，按照精干高效、权责一致的原则，相应调整组织架构；制定与之相适应的绩效评价体系和人才激励机制；进一步加强公司团队建设、发挥各职能部门的作用，增强企业凝聚力；做好人员的储备、培养和配置工作，进一步完善以利润考核为核心的绩效考核机制；全面提升企业科学管理水平，提升企业核心竞争力。

（3）、保运营，创效益，坚持增收降本

积极构建以全面成本管控为核心的经营体系，要把成本管控渗透到各项管理当中。由财务部门牵头组织协调，以采购成本、人工成本、单位消耗、固定性成本、社会性成本、战略性成本为主要内容，形成方方面面的大成本管理格局。同时完善全面成本管控模式，明确责任，责任到人，调动所有人的智慧，形成成本管控的合力。

（4）、打造软实力，实现新跨越

新的一年，公司将致力于打造软实力，在公司治理、后勤保障、企业文化建设等方面投入更多，形成更好基础，创造更好条件。不断提升员工的工作生活环境，贯彻人本精神，加快人才培养，为今后发展做准备，让每位员工都有潜能和价值充分发挥的平台，人人都有发展提升的空间。

4、可能面对的风险

（1）政策风险

公司目前主要从事内贸集装箱物流综合业务，主要依赖于自有或租赁的船舶从事国内港口之间的海上运输。国内港口之间的海上运输是我国重要的战略性产业，长期来看国家还会继续加大对国内沿海运输的支持力度，但对于国内港口之间的海上运输相关政策在未来一定期限内仍具有不确定性，这种不确定性可能会影响到公司的业务布局 and 战略发展，进而对公司的经营产生一定影响，请投资者注意。

（2）竞争风险

目前，集装箱物流行业竞争较为激烈、行业集中度较高，大型国企占据较大市场份额，与之相比，这类竞争对手拥有较大的运力、更多的船队和更大的业务规模。同时，公司还面临行业内其它公司的激烈竞争。

（3）业绩的季节性波动风险

公司从事的集装箱物流综合业务存在较为明显的季节性特征，每年第一季度是公司业务收入的淡季，受元旦、春节等假期因素影响，集装箱物流业务的需求在此期间内较小。每年第二季度、第三季度是公司业务收入的稳定期；第四季度为公司的业务旺季，特别是 11、12 月，客户多在该期间内采购集装箱物流服务。因而收入的季节性导致公司可能存在业绩季节性波动风险。

（4）集装箱物流运输安全风险

集装箱物流系以集装箱为载体，通过海上运输工具（船舶等）、内河运输工具（驳船等）或陆上运输工具（铁路、集装箱卡车等）等对集装箱进行运输。集装箱和船舶是公司的主要营运资产。集装箱或船舶在上述运输过程中，可能存在因遭遇暴风雨或台风等意外因素而造成集装箱损坏或灭失、集装箱装载的货物受损或灭失、船舶损坏甚至沉没的风险。虽然公司在日常经营中，对集装箱、货物、船舶均购买了航运物流业企业一般所购买的保险并对保险责任范围进行了较大的扩展，但该等风险仍可能对公司的日常经营带来不利影响。

（四）公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

公司于 2016 年 9 月 28 日召开第六届董事会第三次会议，审议通过了《关于会计政策、会计

估计变更的议案》。鉴于公司重大资产重组工作已经基本完成，公司的资产类别、业务构成及股权结构等发生了重大变化，根据重大资产重组完成后公司的实际经营情况，为真实、准确地反映公司的财务状况和经营成果，根据《企业会计准则》等的相关规定，本着谨慎性会计原则，公司将继续执行本次重大资产重组置入标的资产现行的相关会计政策、会计估计，公司决定自 2016 年 7 月 1 日起，对应收账款和其他应收款坏账准备计提比例、固定资产折旧年限和残值率、安全生产费用等会计估计进行变更。变更后的会计估计符合会计准则的相关规定，符合财政部、中国证监会，上海证券交易所的相关规定，同时也体现了会计核算的真实性与谨慎性原则，能更准确、公允地反映上市公司的财务状况与经营成果，符合公司及所有股东的利益。公司独立董事、监事会和华普天健会计师事务所（特殊普通合伙）对本次会计政策、估计变更发表了结论性意见。

具体内容详见公司于 2016 年 9 月 29 日披露于的上海证券交易所的《关于会计政策、会计估计变更的公告》（公告编号：2016-063）

（五）与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

1. 本公司报告期末纳入合并范围的子公司

序号	子公司全称	子公司简称	持股比例%	
			直接	间接
1	泉州安通物流有限公司	安通物流	100.00	—
2	泉州安盛船务有限公司	安盛船务	100.00	—
3	泉州安通物流（上海）有限公司	上海安通	—	100.00
4	厦门安通物流有限公司	厦门安通	—	100.00
5	海南安盛船务有限公司	海南安盛	—	100.00

注：公司于 2016 年 7 月完成了重大资产重组，根据财政部《关于非上市公司购买上市公司股权实现间接上市会计处理的复函》（财会便【2009】17 号）和《企业会计准则第 20 号-企业合并》及其相关讲解的规定，本次交易构成反向收购，财务报表的编制主体为安通物流及安盛船务，上市公司原有子公司不在合并报表范围内，以上具体情况详见本附注七“合并范围的变更”。

2. 本公司报告期内合并财务报表范围变化

本期新增的子公司：

序号	子公司全称	子公司简称	本期纳入合并范围的原因
1	泉州安通物流有限公司	安通物流	反向收购
2	泉州安盛船务有限公司	安盛船务	反向收购
3	泉州安通物流（上海）有限公司	上海安通	反向收购
4	厦门安通物流有限公司	厦门安通	反向收购
5	海南安盛船务有限公司	海南安盛	新设

本期减少的子公司：

序号	子公司全称	子公司简称	未纳入合并范围的原因
1	黑龙江黑化集团中美碧碧肥 有限责任公司	碧碧肥	资产重组转让

安通控股股份有限公司

2017年4月6日