



## 上海吉祥航空股份有限公司

### 2017 年 3 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2017 年 3 月份合并主要运营数据：

#### （一）新增国内外主要航线

2017 年 3 月，吉祥航空新增以下定期航线：

2017 年 3 月 1 日，新增三明—深圳往返航线（每周 2 班）。

2017 年 3 月 26 日，新增惠州—贵阳往返航线（每周 6 班）。

2017 年 3 月 26 日，新增南京—惠州往返航线（每周 6 班）。

2017 年 3 月 26 日，新增南京—沈阳往返航线（每周 7 班）。

2017 年 3 月 26 日，新增南京—桂林往返航线（每周 7 班）。

2017 年 3 月 26 日，新增南京—北海往返航线（每周 7 班）。

2017 年 3 月 26 日，新增南京—太原—兰州往返航线（每周 7 班）。

2017 年 3 月 26 日，新增南京—哈尔滨往返航线（每周 7 班）。

2017 年 3 月 26 日，新增厦门—上海—名古屋往返航线（每周 7 班）。

2017 年 3 月 26 日，新增深圳—银川往返航线（每周 7 班）。

2017 年 3 月 26 日，新增哈尔滨—无锡—三亚往返航线（每周 7 班）。

2017 年 3 月 26 日，新增青岛—无锡—三亚往返航线（每周 7 班）。

2017 年 3 月 26 日，新增大连—南京—张家界往返航线（每周 7 班）。

2017 年 3 月 26 日，新增南京—威海—大庆往返航线（每周 3 班）。

九元航空新增以下定期航线：



2017年3月26日，新增大连—温州往返航线（每周7班）。

2017年3月26日，新增长沙—海口往返航线（每周7班）。

（二）运力情况

指标	2017年3月	同比增长	当年累计	同比增长
运力				
可用吨公里(ATK) (万吨公里)	27,523.15	17.45%	84,348.10	17.20%
国内	23,142.61	26.15%	69,661.62	26.00%
国际	3,904.11	-15.22%	13,552.34	-10.00%
地区	476.43	-1.51%	1,134.14	-30.22%
可用座位公里 (ASK)(万人公里)	250,622.08	23.13%	754,439.37	20.72%
国内	210,221.06	30.30%	628,429.17	29.12%
国际	36,027.35	-5.49%	115,711.03	-7.12%
地区	4,373.67	7.19%	10,299.17	-24.54%
可用货运吨公里 (AFTK)(万吨公里)	4,967.31	-2.89%	16,448.97	4.61%
国内	4,222.86	10.42%	13,103.41	14.13%
国际	661.65	-43.63%	3,138.35	-18.41%
地区	82.80	-28.93%	207.22	-47.79%



载运量				
收入吨公里(RTK) (万吨公里)	20,904.83	24.12%	61,705.98	23.09%
国内	17,784.64	31.03%	52,195.76	30.84%
国际	2,771.81	-6.83%	8,747.69	-5.66%
地区	348.38	18.18%	762.53	-21.01%
收入客公里 (RPK)((万人公里)	220,765.38	23.82%	662,986.03	22.63%
国内	186,976.85	31.52%	557,423.00	31.19%
国际	30,004.97	-8.91%	97,186.57	-7.48%
地区	3,783.56	18.76%	8,376.46	-21.64%
收入货运吨公里 (RFTK)(万吨公里)	1,229.14	30.51%	3,404.46	31.31%
国内	1,093.00	26.01%	3,059.94	27.74%
国际	125.24	100.16%	320.59	92.07%
地区	10.90	-7.78%	23.93	-21.10%
乘客人数 (千人 次)	1,346.70	28.75%	3,916.17	25.95%
国内	1,180.03	33.57%	3,396.88	30.90%
国际	139.61	-0.02%	455.58	4.40%



地区	27.06	18.37%	63.71	-18.27%
货物及邮件数量 (吨)	7237.75	27.71%	20,060.83	27.06%
国内	6,562.55	25.47%	18,296.90	24.99%
国际	579.46	68.35%	1,547.11	70.96%
地区	95.74	2.84%	216.82	-11.65%
载运率				
客座率	88.09%	0.49%	87.88%	1.37%
国内	88.94%	0.83%	88.70%	1.40%
国际	83.28%	-3.13%	83.99%	-0.33%
地区	86.51%	8.43%	81.33%	3.01%
货物及邮件载运 率	24.74%	6.33%	20.70%	4.21%
国内	25.88%	3.20%	23.35%	2.49%
国际	18.93%	13.60%	10.22%	5.88%
地区	13.16%	3.01%	11.55%	3.91%
综合载运率	75.95%	4.08%	73.16%	3.50%
国内	76.85%	2.86%	74.93%	2.77%
国际	71.00%	6.39%	64.55%	2.97%
地区	73.12%	12.19%	67.23%	7.83%



注：上述相关指标含义如下：

- (一) 可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。
- (二) 可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- (三) 可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。
- (四) 收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- (五) 收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- (六) 收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。
- (七) 客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
- (八) 货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。
- (九) 综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

### (三) 本月公司引进及退役的飞机型号和数量

单位：架

机型	当期引进	当期退出
A320 系列	3 架 321； 0 架 320	0 架 321； 0 架 320
B737 系列	0 架 737	0 架 737
合计	3 架	0 架

截至 2017 年 03 月 31 日，本公司运营 62 架 A320 系列飞机（其中 21 架为 A321 机型），本公司子公司九元航空实际运营 11 架飞机，均为波音 737 系列飞机。

### (四) 机队规模

单位：架

引进方式	飞机型号	数量
自购	A320 系列	30
融资租赁	A320 系列	2
经营租赁	A320 系列	30
自购	B737 系列	3
融资租赁	B737 系列	1
经营租赁	B737 系列	7



合计	—	73
----	---	----

（自购的 30 架 A320 系列飞机中包含了 8 架与我公司全资子公司华瑞租赁开展经营租赁的飞机和 2 架与华瑞租赁开展融资租赁的飞机；自购的 3 架 B737 系列飞机中包含了 2 架与华瑞租赁经营租赁的飞机。）

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

上海吉祥航空股份有限公司

董事会

2017 年 4 月 15 日