

厦门日上集团股份有限公司

2016 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 699,300,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.50 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	日上集团	股票代码	002593
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	钟柏安	邱碧华	
办公地址	厦门市集美区杏北路 30 号	厦门市集美区杏北路 30 号	
电话	0592-6666866	0592-6666866	
电子信箱	stock@sunrise-ncc.com	stock@sunrise-ncc.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司实现营业总收入141,495.08万元，同比增长10.27%，营业总成本135,859.13万元，同比增长8.96%，实现归属于上市公司股东的净利润68,84.33万元，同比增长96.49%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为4,554.82万元，同比增长58.69%。

公司一直专注于钢制品的研发、制作与销售，已成为集汽车车轮、钢结构+预制PC+轻质灌浆内隔墙+楼承板+金属围护系统于一体，在区域市场竞争实力最强的综合性金属制品企业集团。公司拥有自主完善的钢结构及围护配套系统，工程项目涉及工业厂房、物流仓储、公用建筑、住宅建筑、高层建筑、电力电

厂、石油化工等领域。公司的汽车钢圈产品包含了无内胎钢轮与型钢钢轮，产品系列已基本满足全球卡客车用户的需求。公司通过与轮胎经销商结盟，形成技术、产品和渠道优势互补，通过先进的信息化管理技术和“开源+节流”的综合服务，增加用户粘性，提高产品市场占有率，并逐步形成在商用车物联网领域的影响力和竞争力。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2016 年	2015 年	本年比上年增减	2014 年
营业收入	1,414,950,843.13	1,283,207,425.45	10.27%	1,341,928,220.58
归属于上市公司股东的净利润	68,843,323.13	35,036,379.47	96.49%	39,518,210.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	45,548,188.94	28,702,144.30	58.69%	32,635,992.36
经营活动产生的现金流量净额	163,444,925.68	59,709,525.79	173.73%	12,253,864.91
基本每股收益（元/股）	0.10	0.05	100.00%	0.06
稀释每股收益（元/股）	0.10	0.05	100.00%	0.06
加权平均净资产收益率	3.89%	2.83%	1.06%	3.29%
	2016 年末	2015 年末	本年末比上年末增减	2014 年末
资产总额	3,494,403,597.61	2,972,673,395.49	17.55%	2,827,014,544.63
归属于上市公司股东的净资产	1,796,037,394.78	1,749,458,193.02	2.66%	1,217,023,981.19

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	259,366,911.60	369,431,152.84	352,628,927.74	433,523,850.95
归属于上市公司股东的净利润	6,346,945.84	16,881,954.92	22,984,584.85	22,629,837.52
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	6,163,453.24	10,888,206.12	12,934,042.02	15,562,487.56
经营活动产生的现金流量净额	78,615,739.57	-29,576,383.50	145,443,072.22	-31,037,502.61

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	32,238	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	32,000	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
-------------	--------	---------------------	--------	-------------------	---	---------------------------	---

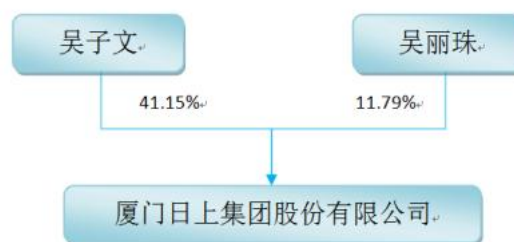
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
吴子文	境内自然人	41.15%	287,783,400	220,337,550		
吴丽珠	境内自然人	11.79%	82,416,600			
吴志良	境内自然人	3.06%	21,375,000	21,375,000		
吴伟洋	境内自然人	2.14%	14,990,700			
交通银行股份有限公司—长信量化中小盘股票型证券投资基金	其他	1.77%	12,406,725			
交通银行股份有限公司—长信量化先锋混合型证券投资基金	其他	1.57%	10,964,031			
中铁信托有限责任公司—中铁信托 民生银行北京六号证券投资集合资金信托计划	其他	0.86%	5,988,600			
天津腾飞投资有限公司	境内非国有法人	0.44%	3,100,000			
天津腾飞钢管有限公司	境内非国有法人	0.39%	2,709,700			
中国建设银行股份有限公司—摩根士丹利华鑫多因子精选策略混合型证券投资基金	境内非国有法人	0.38%	2,690,400			
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、吴伟洋为公司的控股股东和实际控制人吴子文、吴丽珠之子；吴志良为吴子文之弟。2、其余公司未知前十名无限售股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	沃德君安投资管理（北京）有限公司—沃德君安 2 号私募证券投资基金通过信用证券账户持有数量 2,292,121 股					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

1、产品结构转型，品质与经营管理提升，净现金流状况良好 报告期内，公司在巩固和发展两大主营业务的同时，大力开拓新市场及新客户，对内严控各项费用支出，降低成本，不断进行管理创新，提高管理效率。报告期内，公司实现营业总收入141,495.08万元，同比增长10.27%，营业总成本135,859.13万元，同比增长8.96%，实现归属于上市公司股东的净利润68,84.33万元，同比增长96.49%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为4,554.82万元，同比增长58.69%。

2、占据海西优势，海外营收占比进一步提升 自从海峡两岸实现三通以来，以福建省为主导的海峡西岸经济区的建设力度持续加大，经济发展运行势头良好，尤其是厦门海运港口对于产品出口海外的优势突出。自从海峡两岸实现三通以来，以福建省为主导的海峡西岸经济区的建设力度持续加大，经济发展运行势头良好，尤其是厦门海运港口对于产品出口海外的优势突出。公司占据海西优势，报告期内，公司实现海外业务收入690,70.94万元，同比增长32.44%，占主营业务收入的52.27%。

3、设备钢构业务持续增长，国际地位得到认可 报告期内，公司设备钢结构业务实现营业收入49,060.39万元，同比增长56.11%，占主营业务收入37.12%，实现钢构海外业务收入28,690.28万元，同比增长100.28%。2015年来，公司进一步巩固和扩大与美国福陆、法国德希尼布、日本JGC、日本千代田、意大利泰克尼蒙特、美国CB&I、台湾中鼎、中石化SEG、中石油寰球等国际承包商的良好合作关系，先后承接的海外设备钢结构项目合同有：JGC/新加坡SRC项目（合同金额：459.95万美元）、中鼎/马油RAPID-P1项目（合同金额：1,085.00万美元）、福陆和德希尼布联合体OUI JV/PRPC UTILITIES AND FACILITIES/马油RAPID-P14项目（合同金额：5,684.50万美元，公告编号：2015-071）、中石化SEG/马油RAPID-P2同项目（合同金额：2,123.41万元）、中鼎/马油RAPID-P1平台爬梯项目（合同金额：160.82万美元）、泰克尼蒙特和中石油寰球联合体/马油RAPID-P7项目（合同金额：844.24万美元）、美国CB&I和台湾中鼎联合体CCJV/阿曼LIWA-P1项目（合同金额：2,436.36万美元）等，当前未结转的设备钢构订单超5亿元，2016年设备钢构产量超过5万吨。随着公司在设计体系、项目执行管理、品质控制、欧美标准等全方位综合实力的提升，考虑到海外石油化工项目的逆周期投资布局的特点，未来在“一带一路”等政策的带动下，可以预见公司在海外设备钢结构领域将会有极大的增长。

4、加码绿色建筑，推进绿色建筑工业化集成业务 公司已确立了钢结构+预制PC+轻质内隔墙+楼承板+金属围护系统于一体的绿色建筑工业化集成系统提供商的目标，目前公司除原有钢结构专项最高资质以外，又取得了建筑工程设计综合乙级资质以及房屋建筑工程施工总承包二级资质，使公司从过去单一的钢结构制造和安装厂商转向整体建筑物的系统建材提供商和房屋建造商，在绿色建筑领域拥有很强的竞争力。报告期内，公司对外投资壹东金属幕墙有限公司，跟台湾壹东公司合资，引进台湾最强的金属幕墙技术，采用国际先进的工艺和设备，专业从事中高端金属复合板、玻璃幕墙、彩钢板、屋墙面系统等产品的研发、设计、制造与安装。合作方台湾壹东实业股份有限公司成立于1979年，在台湾建有岩棉金属复合

板、金属幕墙、玻璃幕墙等产品生产线，并拥有台湾最强的技术和安装团队，工程经验非常丰富，未来面对中国乃至东南亚建筑市场日益增长的中高端客户的需求，壹东金属幕墙产品在节能、环保、美观、耐用、安全、防火等性能方面将有很强的竞争力。该合资项目目前已进入全面投产，目前已承接到成都银鹭、上海富士康大楼、合肥京东方、南京台积电等项目，前景看好。

5、轻量化钢圈大量应用于新能源汽车 报告期内，公司围绕高强钢，研发了全系列轻量化车轮产品。以“强强联合”的模式，与首都钢铁公司为依托，利用首钢研发能力和本公司先进的设备和工艺，着重利用高强钢，开发轻量化、高品质的钢制车轮产品，为客户提供轻至67磅的轻量化产品，产品均通过美国史密斯试验室测试，达到欧、美国高端卡客车车轮轻量化要求。

高强材料的轻量化钢圈产品自身重量轻，以22.5X8.5的为例；每个轮圈减轻近3公斤，安装轻量化钢圈产品以后，整车的重量降低，减少了车轮的转动惯性，使汽车加速性能提高，并相应减少了制动能量的需求，从而降低了油耗，再加上轻量化钢圈产品特有的空气流动及滚动阻力，所以百公里测试节省率可达每百公里节省1升油左右（更换轻量化钢圈产品并使用空调以后的百公里油耗比未换锻造铝圈并未开空调的油耗测试，前者比后者低0.8升油耗）。

高品质轻量化钢圈产品，除具备重量轻，在结构上改进，散热性更好，既提升疲劳强度，又增加安全性能，在同等载重的情况下，除减少汽车的燃油损耗外，同时提升钢圈的使用寿命，能真正实现在节能减排的同时节省使用成本。

该系列轻量化产品已通过了严格的台架测试和路试，已应用于长江（杭州G20峰会指定服务用车，该新能源汽车使用的钢圈100%由公司供货）、比亚迪、金龙客车、大运、中通、五龙汽车、恒通客车等客户的新能源汽车，报告期内该系列产品在国内的销售量已超国内钢圈总销量的20%，未来随着新能源汽车的普及，该系列产品的销量有望进一步提升。

6、布局汽车后市场，智能钢圈1.0软硬件产品开始应用 公司从2015年7月份开始布局互联网+汽车后市场项目。先后成立厦门日上运通物联网公司（商用车后市场平台）并投资智恒（厦门）微电子有限公司（智能硬件芯片研发、物联网产品），报告期内，投资上海陆晟投资股份有限公司（德小黑轮胎以锐利的设计、先进的技术、过硬的品质已成为中国轮胎的新一轮领军品牌）。公司积极布局汽车后市场、物联网新兴产业领域的优质战略性项目，一方面基于智能轮圈给客户增值服务，提升产品市场占有率，帮助客户开源节流；另一方面，通过汽车零部件O2O平台搭建，盘活库存，减少渠道层级，有效降低用户成本，此外，公司力图解决前五十公里的集货与最后五十公里的配货需求。报告期内，已完成了智能钢圈1.0软硬件产品（含“智慧轮”、“智轮宝”、“智管轮”、“智买轮”等系列）并开始应用，同时，日上运通也开始锻造铝圈SRW专有品牌的销售。

7、牵手轮泰科斯，钢圈开始小批量进入日本主车厂体系 轮泰科斯是日本最大的钢圈生产企业，其配套客户有铃木、大发、日产、日野、三菱、马自达、三星、富士重工、UD卡车等主车厂。此前公司钢圈在海外已成功进入美国蓝鸟、美国Vanguard等厂商体系，在欧美市场的占比逐年增加，此次牵手轮泰科斯，钢圈开始小批量进入日本主车厂体系，产品品质得到认可标志着公司的钢圈产品开始进入日本主车厂体系，一方面有利于提升产能利用率增加收入，另一方面，通过与日本企业合作，有利于公司钢圈制造工

艺吸收先进制造技术，提升公司产品的竞争力，对公司品牌影响力的提升也有积极作用。

8、实施铝合金锻造轮毂项目，提升公司竞争力 随着汽车锻造铝轮毂国际市场的变化，国内锻造铝轮毂的市场前景令人看好，国际商用车领域锻造铝轮毂应用普遍，国内商用车市场尚在逐步开发过程中。据了解，已经有客车企业开始尝试配装锻造铝轮毂，另一部分企业也对锻造铝轮圈的优势比较看好。宇通的3个车型已经配装了锻造铝轮圈，苏州金龙的一个车型也配装了锻造铝轮圈，大金龙和申龙也有配装锻造铝轮圈的想法。不仅仅是客车企业，随着货车超限超载执行新标准的执行，铝合金锻造轮毂的市场也逐步火了起来了。我公司实施铝合金锻造轮毂项目就是迎合市场而生。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
交通运输设备制造业（汽车钢轮）	590,495,740.60	499,463,905.01	15.42%	0.47%	-0.37%	0.72%
金属制品业（钢结构）	730,996,611.96	591,761,468.79	19.05%	18.76%	21.90%	-2.09%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

执行《增值税会计处理规定》

按照财政部财会[2016]22号《增值税会计处理规定》的有关规定，将自2016年5月1日起企业经营活动发生的房产税、土地使用税、车船使用税、印花税从“管理费用”项目重分类至“税金及附加”项目，2016年5月1日之前发生的税费不予调整。调增税金及附加本年金额6,293,024.65元，调减管理费用本年金额6,293,024.65元。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本期新设立1家孙公司为壹东金属幕墙有限公司，公司通过子公司新长诚与漳州重工间接持有壹东幕墙51.00%股权。其中：新长诚持有35.00%股权，漳州重工持有16.00%股权

(4) 对 2017 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用

厦门日上集团股份有限公司

法定代表人签名：吴子文

2017年4月14日