

证券代码：002297

证券简称：博云新材

公告编号：2017-033

湖南博云新材料股份有限公司 2016 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	博云新材	股票代码	002297
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	曾光辉	张爱丽	
办公地址	湖南省长沙市岳麓区雷锋大道 346 号	湖南省长沙市岳麓区雷锋大道 346 号	
电话	0731-85302297	0731-85302297	
电子信箱	hnboyun@hnboyun.com.cn	hnboyun@hnboyun.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

公司主要是从事军/民用飞机炭/炭复合材料刹车副、军/民用飞机粉末冶金材料刹车副、航天及民用炭/炭复合材料制品、环保型高性能汽车刹车片、高性能模具材料、稀有金属粉体材料等具有完全自主知识产权的新型复合材料产品的研发、生产与销售，产品主要涉及航空、航天和民用工业等三大领域。

1、航空航天及民用炭/炭复合材料

(1) 飞机刹车副材料

在炭/炭复合材料刹车副方面，炭/炭复合材料是一种以碳纤维增强炭基体的先进复合材料，具有密度

低、摩擦特性优良、耐高温、使用寿命长等一系列优异性能。公司先后研发了一系列具有自主知识产权的炭/炭复合材料制备技术和工艺装备，形成了20多项系统集成的发明和创新成果。其中“高性能炭/炭航空制动材料的制备技术”获国家技术发明一等奖。在航空炭/炭复合刹车产品方面，公司已取得波音757、空客320系列、ERJ190、MA60等机型的PMA证及若干个军机型号刹车产品的定型。

在粉末冶金材料刹车副方面，高性能粉末冶金摩擦材料具有摩擦系数高、制动平稳、耐高温、耐磨损等优良性能。公司成功开发出的波音737系列粉末冶金材料刹车产品已取得PMA证、有若干个军机型号产品已通过定型验收，并批量供应市场。

公司所研制的飞机刹车副完全满足所有设计、使用要求，技术已达到世界先进水平。目前公司是获得民航飞机刹车副PMA证书最多的国内民族品牌企业。

(2) 飞机机轮刹车系统

飞机机轮刹车系统是飞机上一个具有独立功能的重要系统。该系统主要由机轮（刹车机轮和无刹车机轮）和刹车装置（含刹车盘）、电子防滑刹车系统（简称刹车系统）三大部分组成。主要作用是承受飞机在地面的静、动态冲击载荷、吸收刹车能量，并对飞机的起飞、着陆、滑行、转弯进行有效的制动和控制。公司全资子公司长沙鑫航拥有三大具有完全自主知识产权和竞争力的技术，并以此为基础开展机轮刹车系统的研制生产。公司和长沙鑫航与霍尼韦尔联合中标中国商飞C919大飞机机轮刹车系统研制生产项目。该项目进展顺利，C919大飞机有望于2017年实现首飞。同时长沙鑫航一直从事军机的飞机机轮刹车系统研制生产，已有若干个型号定型、批产。

(3) 航天用炭/炭复合材料

在航天用炭/炭复合材料方面，公司与航天科工集团，航天科技集团，中国兵器工业集团公司等单位建立了长期的合作关系，历年来已为他们从在研阶段开始即提供多种航天发动机用炭/炭复合材料产品，目前有十多个型号炭/炭复合材料产品已定型并批量生产，另有三十多个新型号航天发动机用炭/炭复合材料产品处在研制阶段，其中某型号喉衬成功应用于我国第一次“纯商业”航天发射的“快舟一号”固体运载火箭上，公司生产的国内最大尺寸喉衬已装备在国内尺寸最大、装药量最多的“快舟十一号”固体运载火箭发动机上，并在2016年9月的地面试车中获得圆满成功，公司是国内航天发动机用炭/炭复合材料的重要研制、生产基地。

(4) 民用炭/炭复合材料

在民用炭/炭复合材料领域，公司根据民用炭/炭复合材料发展趋势的要求，及时进行高温炉用炭/炭复合材料产品制备技术和应用的开发，采用碳纤维整体编制预制体技术，具有自主知识产权的热解碳增密、纯化处理和表层热解碳/硅基涂层技术等制备出多种规格的高温炉用炭/炭热场材料。

2、环保型高性能汽车刹车材料

在汽车刹车材料方面，公司控股子公司博云汽车主要从事汽车盘式刹车片、鼓式刹车片、后制动蹄总成等产品的研发、生产与销售，以上产品销售国内主机配套市场、国内零售市场及国际市场。博云汽车以高新技术为起点，引进国内外先进的生产设备，组建了盘式刹车片、鼓式刹车片、制动蹄总成三条生产线，拥有1000多个盘式刹车片、鼓式刹车片、制动蹄总成品种，可年产刹车片1500多万套，产品具有摩擦性能稳定、耐高温衰退、使用寿命长、制动噪音低、少灰尘等优异性能，是国内商用车、乘用车的主要配套厂家。博云汽车还配备了先进的摩擦材料分析和检测设备，具有较强的产品开发能力和持续创新能力，通过与GM、TRW、BOSCH等国际知名公司的合作，正向中高档汽车配套方向发展。

3、高性能模具材料

在高性能模具材料方面，控股子公司博云东方的主营业务为高性能硬质合金产品的研发、生产和销售，主要产品包括：硬质合金棒材、高速冲裁模具材料、冷镦模、模具标准件、特种刀（工）具等。通过不断的技术创新，成功开发出“高性能纳米硬质合金（晶粒度 $\leq 0.2\mu\text{m}$ ）工业化制备技术”，该项通过了国家863计划项目技术验收和湖南省科技成果鉴定，获得了工程院院士为组长的专家组高度评价，项目的技术整体达到国际先进水平，部分性能指标达到国际领先水平。博云东方成为全球第三家（另外两家：瑞典Sandvik、日本住友）能批量生产晶粒度 $\leq 0.2\mu\text{m}$ 的高性能纳米硬质合金的企业。产品经国内某知名企业使用，其使用寿命超过国外同类型产品。另外，公司生产的带内螺旋冷却孔超细晶棒材正在快速替代进口产品，应用于航空发动机、汽车发动机等高端装备制造领域；高速冲裁模具材料产品保持国内市场占有率第一的地位。

4、稀有金属粉体材料

在稀有金属粉体材料方面，公司控股子公司伟徽新材是专业从事稀有金属粉体新材料的研发、生产、销售的高新技术企业，公司主要产品分为碳化钽、碳化铬、碳化钒、碳化钛等一元碳化物，以及钨钛固溶体、钽铌固溶体、钨钛钽固溶体等多元复式碳化物，通常具有高熔点、高硬度、高韧性、抗氧化、抗腐蚀能力等一系列优异性能，复式碳化物通常结合了多种元素的特性，具有更优异的综合性能。伟徽新材拥有中国合格评定国家认可委员会（CNAS）认可实验室，经过多年的自主研发和不断创新，掌握了原材料低温裂解技术、高温真空碳化技术、超细粉体粉碎技术等多项具有自主知识产权的核心技术。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2016 年	2015 年	本年比上年增减	2014 年
营业收入	515,093,143.97	319,429,296.63	61.25%	380,247,814.55
归属于上市公司股东的净利润	6,291,672.71	-136,148,811.65	104.62%	5,212,824.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-60,203,562.00	-142,526,216.04	57.76%	-23,248,650.50
经营活动产生的现金流量净额	86,471,899.16	17,223,958.99	402.04%	13,407,073.13
基本每股收益（元/股）	0.01	-0.34	102.94%	0.01
稀释每股收益（元/股）	0.01	-0.34	102.94%	0.01
加权平均净资产收益率	0.45%	-12.77%	13.22%	0.46%
	2016 年末	2015 年末	本年末比上年末增减	2014 年末
资产总额	2,388,194,744.58	1,750,011,099.45	36.47%	1,736,982,043.83
归属于上市公司股东的净资产	1,590,498,319.10	998,402,253.62	59.30%	1,134,551,065.27

（2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	98,728,951.73	116,116,709.32	139,999,567.18	160,247,915.74

归属于上市公司股东的净利润	-7,798,907.35	-14,753,053.58	-5,602,235.66	34,445,869.30
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-11,048,047.03	-16,800,804.76	-10,073,853.64	-22,280,856.57
经营活动产生的现金流量净额	-16,935,659.51	20,598,894.92	-17,577,157.51	100,385,821.26

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

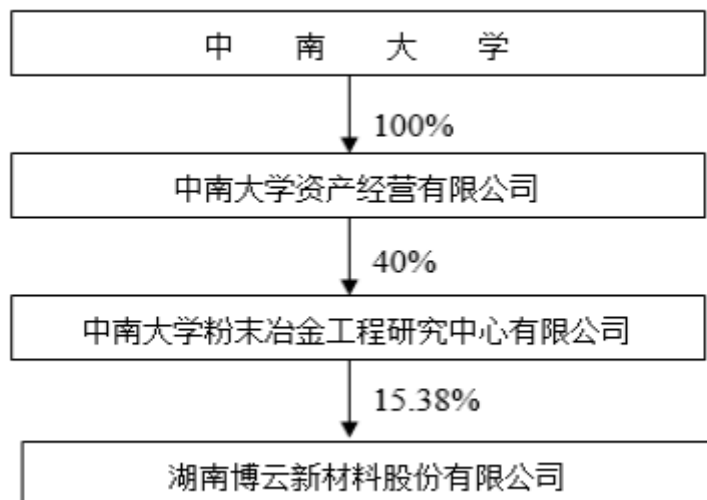
报告期末普通股股东总数	47,435	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	54,921	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
中南大学粉末冶金工程研究中心有限公司	国有法人	15.38%	72,472,129	15,564,202			
湖南大博云投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	11.22%	52,863,962	52,863,962	质押	25,787,040	
湖南湘投高科技创业投资有限公司	国有法人	9.50%	44,780,202	15,564,202			
郭伟	境内自然人	4.16%	19,630,072	19,630,072			
中国航空器材集团公司	国有法人	2.33%	11,000,000	0			
中国建设银行股份有限公司-富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	1.85%	8,736,898	0			
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.00%	4,728,900	0			
熊翔	境内自然人	0.77%	3,643,000	0			
应光亮	境内自然人	0.77%	3,630,000	0			
招商证券股份有限公司-前海开源中航军工指数分级证券投资基金	其他	0.75%	3,557,800	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司第一大股东中南大学粉末冶金工程研究中心有限公司和第二大股东湖南大博云投资合伙企业（有限合伙）为一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司前 10 名股东应光亮通过投资者信用账户持有公司股票 410,000 股，通过普通证券账户持有 3,220,000 股，普通证券账户及投资者信用账户合计持有 3,630,000 股。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额（万元）	利率
------	------	------	-----	----------	----

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2016 年	2015 年	同期变动率
----	--------	--------	-------

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2016年度，公司紧紧围绕“稳发展、促改革、保赢利”的发展战略，继续保持现有市场的稳定销售，努力扩大新产品的市场份额，积极拓展销售渠道。报告期内，公司实现营业总收入515,093,143.97元，同比增长61.25%；实现利润总额20,695,891.62元，同比增长113.46%；归属于上市公司股东的净利润6,291,672.71元，同比增长104.62%。资本运作方面，公司根据战略规划布局，通过非公开发行募集资金收购了国内稀有金属碳化物企业伟徽新材，促进公司进一步完善产业布局，延伸上下游产业链，实现公司在高性能模具行业从零部件供应商向产品方案解决商的转变。另外，公司拟以发行股份及支付现金的方式购买武汉元丰

100%股权，通过产业联动、优势互补，进一步提升其在汽车刹车片、制动器领域的技术实力、研发能力，增强公司在汽车制动器领域的市场竞争力，

报告期内，公司在继续保持航天产品和军用航空刹车产品的稳定销售的同时，引进了多个支线飞机炭刹车产品的开发，并在2016年度实现销售。长沙鑫航报告期内实现营业收入与上年同期相比有较大增长，使公司向“军民品齐飞、衍生品突出”的产业格局进一步迈进。

汽车刹车产品方面，子公司博云汽车继续稳步推进重点主机配套市场的新产品开发，在比亚迪、江淮汽车、东风柳汽、东风小康等主机配套市场已经批量供货；积极开拓海马汽车、北汽集团等国内民族品牌市场，并实现了销售份额稳步增长；稳步提高国际汽车零部件售后市场的销售份额，国际销售工作步入正轨；积极推进国内汽车零部件售后市场，市场布局已基本完成。

高性能刀具模具方面，子公司博云东方国内销售坚持大客户营销战略，前十大客户发货量占国内销售总额的52%，大客户作为行业内龙头企业在供应商中起到很好的宣传作用，同时也扩大了圆棒产品在行业内的知名度；在国内销售方面，博云东方大力推广产品的优势牌号，其中销量排名前十位的牌号占总销量的81.95%，创造了一个新高点；国内销售的销售重量、销售金额和回款金额均同比上升，其中回款金额上升了50.68个百分点；努力开拓日本市场，并与模具标准件行业的标杆客户达成了初步合作意向。

稀有金属粉体材料方面，子公司伟徽新材实行灵活多样化营销策略，在兼顾产能的基础发展多层次产品结构，以客户需求为导向，以“高端产品争利润、中端产品打市场、低端产品争流量、国际市场靠技术”的手段全面提高市场份额。在巩固老客户的基础上，利用公司的中高端产品，帮助相关企业实现传统产品的升级换代，培育新客户，为公司产品销售收入形成新的增长点；进一步成功开拓国际市场，目前已通过某世界500强企业的现场考察评测，另外，台湾多家企业陆续订购公司多种新产品。随着公司技术水平不断提高，产品品牌价值日益突显，公司出口业务盈利水平将得到较大幅度的提高。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
航空航天及民用炭\炭复合材料	57,398,678.17	45,430,574.25	20.85%	93.25%	77.83%	6.86%
汽车刹车片	202,596,434.21	163,424,404.31	19.34%	19.38%	17.45%	1.33%
粉末冶金	218,916,207.32	153,210,588.86	30.01%	130.21%	102.54%	9.56%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

报告期内，会计政策发生了变化。详见披露于巨潮资讯网上的《湖南博云新材料股份有限公司关于会计政策变更的公告》。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

报告期内，公司新增合并一家企业---伟徽新材。原因为：2016年2月26日获得中国证券监督管理委员会核准批复（证监许可【2016】329号）公司非公开发行股份募集资金用于收购伟徽新材94%股权，2016年4月18日，伟徽新材股权过户相关手续完成，伟徽新材已成为公司的控股子公司，故2016年5月起伟徽新材纳入合并报表合并范围。

(4) 对 2017 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用