

公司代码：603885

公司简称：吉祥航空

上海吉祥航空股份有限公司

2017 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	吉祥航空	603885	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	徐骏民	王晰
电话	021-22388581	021-22388581
办公地址	上海闵行区虹翔三路80号	上海闵行区虹翔三路80号
电子信箱	ir@juneyaoair.com	ir@juneyaoair.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末 增减(%)
--	-------	------	---------------------

总资产	20,434,632,248.34	17,357,455,944.26	17.73
归属于上市公司股东的净资产	7,935,389,839.58	7,628,285,628.14	4.03
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	833,240,344.48	657,397,897.20	26.75
营业收入	5,860,534,523.08	4,751,242,865.96	23.35
归属于上市公司股东的净利润	624,947,390.37	710,207,174.17	-12.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	508,738,831.34	564,815,293.62	-9.93
加权平均净资产收益率(%)	7.87	16.61	减少8.74个百分点
基本每股收益(元/股)	0.35	0.44	-20.45
稀释每股收益(元/股)	0.35	0.44	-20.45

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		35,666				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
上海均瑶(集团)有限公司	境内非国有法人	63.12	1,134,291,200	1,134,291,200	无	0
王均豪	境内自然人	4.3	77,280,000	77,280,000	质押	77,280,000
上海均瑶航空投资有限公司	境内非国有法人	2.69	48,428,800	48,428,800	无	0
上海磐石宝骐投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	1.64	29,400,000	0	无	0

大众交通（集团）股份有限公司	境内非国有法人	1.44	25,900,000	0	无	0
君康人寿保险股份有限公司-万能保险产品	未知	1.22	21,871,165	0	无	0
青岛城投金融控股集团有限公司	未知	1.22	21,871,165	0	质押	21,871,000
德盈润泰实业有限公司	未知	1.22	21,871,165	0	无	0
南京双安资产管理有限公司-双安誉信宏观对冲7号基金	未知	0.72	12,861,363	0	无	0
安信基金-浦发银行-安信基金朱雀定增2号资产管理计划	未知	0.71	12,760,737	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	王均豪持有上海均瑶（集团）有限公司 24.09%的股权，持有上海均瑶航空投资有限公司 3.258%的股权。上述股东间不存在一致行动关系。除此之外，公司未知上述无限售条件股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

1、业务运营简述

以下是本公司（含九元航空）的业务运营数据

	指标	2017年1-6月	2016年1-6月	增加/减少
运力	可用吨公里（万吨公里）	168,038.23	141,278.72	18.94%
	国内	139,796.91	111,194.09	25.72%
	国际	25,847.17	27,310.11	-5.36%

	地区	2,394.15	2,774.52	-13.71%
	可用座位公里（万人公里）	1,516,404.31	1,228,520.17	23.43%
	国内	1,266,190.29	978,981.65	29.34%
	国际	228,544.32	225,863.87	1.19%
	地区	21,669.7	23,674.65	-8.47%
	可用货运吨公里（万吨公里）	31,561.46	30711.90	2.77%
	国内	25,839.40	23085.74	11.93%
	国际	5,278.19	6982.36	-24.41%
	地区	443.89	643.80	-31.05%
载运量	收入吨公里（万吨公里）	123,623.60	98,972.49	24.91%
	国内	105,194.27	80,603.75	30.51%
	国际	16,776.14	16,677.22	0.59%
	地区	1,653.19	1,691.52	-2.27%
	收入客公里（万人公里）	1,320,769.98	1,057,651.56	24.88%
	国内	1,117,192.12	851,769.20	31.16%
	国际	185,565.33	187,444.95	-1.00%
	地区	18,012.53	18,437.41	-2.30%
	收入货运吨公里（万吨公里）	6,927.42	5,442.05	27.29%
	国内	6,263.82	5,040.91	24.26%
	国际	604.33	330.09	83.08%
	地区	59.27	71.05	-16.58%
	乘客人数（千人）	7,934.00	6,261.53	26.71%
	国内	6,954.45	5,303.66	31.13%
	国际	845.48	821.81	2.88%
	地区	134.07	136.06	-1.46%
	货物及邮件数量（吨）	40,756.68	32,953.85	23.68%
	国内	37,246.33	30,517.63	22.05%
	国际	2,977.58	1,843.01	61.56%
	地区	532.77	593.21	-10.19%
载运率	综合载运率(%)	73.57%	70.05%	3.52%
	国内	75.25%	72.49%	2.76%
	国际	64.91%	61.07%	3.84%
	地区	69.05%	60.97%	8.08%
	客座率(%)	87.10%	86.09%	1.01%
	国内	88.23%	87.01%	1.22%
	国际	81.19%	82.99%	-1.80%
	地区	83.12%	77.88%	5.24%
	货物及邮件载运率(%)	21.95%	17.72%	4.23%
	国内	24.24%	21.84%	2.40%
国际	11.45%	4.73%	6.72%	

	地区	13.35%	11.04%	2.31%
	飞机日利用率（小时）	11.09	11.74	-5.54%
航线航班	定期航班班次（每周航班数目）	1778	1556	14.27%
	经营航线数目（截至期末）	157	109	44.04%
	通航城市（截至期末）	94	84	11.90%

2、机队结构

截至 2017 年 6 月 30 日，本公司运营 63 架 A320 系列飞机，本公司子公司九元航空运营 11 架波音 737 系列飞机。

引进方式	飞机型号	数量	平均机龄
自购	A320 系列	31	3
融资租赁	A320 系列	2	5.37
经营租赁	A320 系列	30	5.46
自购	B737 系列	3	0.56
融资租赁	B737 系列	1	0.95
经营租赁	B737 系列	7	2.08
合计	—	74	3.85

公司引进的飞机均为新飞机、公司机队是我国主要民航企业中最年轻的机队之一，截至 2017 年 6 月末，平均机龄仅为 3.85 年；公司飞机各项性能较好，因而飞机及发动机发生故障而进行大修的概率相对较低、日常养护费用亦相对较少，引进全新飞机有利于公司日常飞行的效益型、安全性。

3、公司业务回顾

2017 年上半年，全球航空客货运输量持续增长，行业发展趋势良好。在国民收入持续增加及国民对旅游消费的旺盛需求背景下，中国航空运输业较去年同期相比取得了较好的增长。

2017 年 1-6 月，本公司实现营业收入人民币 5,860,534,523.08 元，同比增长 23.35%。由于 2017 年上半年油价同比上升明显，使得归属于上市公司股东的净利润为人民币 624,947,390.37 元，同比下降了 12.00%。

安全运营

本公司在生产经营各环节中始终坚持“持续安全、预防为主、综合治理”的营运理念、贯彻“安全第一、预防为主”的指导方针，在全公司树立和推广安全营运意识、安全风险控制、安全责任落实的企业文化，通过设置全业务流程安全管理体系（SMS）和专业的安全运营监察部门建立了本公司完善的安全生产保障机制。

本公司通过建立安全管理体系（SMS）在全部业务流程中搭建了完善的营运安全管理和控制体系。公司 SMS 新系统自今年 1 月 1 日正式使用，上半年共收到各类安全信息达 1537 条；依托 SMS 系统数据采集，综合运用风险雷达、风险趋势、风险排名等分析工具，实现风险测评、预警及管控，由原先的“安全结果导向”端口前移至“问题前瞻导向”，安全管理工作转向过程和精细化管理。对飞行运行中存在的风险问题进行数据分析，对起飞仰角大、着陆载荷大等突出问题成立专项分析管控小组，压力传导到部门，责任传导到领导，使问题得到了有效控制。同时，上半年开展了春运检查、换季检查、一带一路高峰论坛、安全大检查等四次专项检查，以及对各专业口的各类例行检查 20 次。

2017 年上半年，本公司共安全飞行 139,042.56 小时，起落 56,827 架次，同比分别增长 19.10%

和 31.32%。公司用于安全生产的费用支出为 61,793 万元。

吉祥航空截止 2017 年 1 月底，已实现连续安全飞行 100 万小时，并于 2017 年 8 月被中国民用航空局授予“飞行安全一星奖”的荣誉。

✈️ 客运营销

报告期内，本公司采取以下举措加强公司销售及市场营销工作力度：（1）持续优化航线网络，加快推进国际航线的开通，在重点市场深耕细作，加大对旅客量大、收入高的重点主导航线的营运投入，进一步挖掘市场深度并提高市场占有率；（2）提升头等舱和商务舱服务品质，大力开发高端产品和高收益商务旅客市场；（3）大力发展直销渠道，加强本公司向商务旅客销售及市场营销的工作力度，不断扩大常旅客计划的影响力，提高目标顾客忠诚度；（4）树立全程关注的渠道管理理念，细化渠道管理；积极开拓新业务销售渠道，大力发展电子票务和网上销售等成本较低的分销渠道；（5）立足于日趋完善的国内国际航线网络，通过加强联程销售、与国内外航空企业合作代码共享等手段，增加营销渠道广度，进一步提升客座率。

2017 年 5 月 23 日，吉祥航空正式成为星空联盟优连伙伴，为全球首家优连伙伴合作航司，并与美联航等 5 家国际航企开展了常旅客计划、联程值机等全方位合作，同时，引入星盟运行标准，航班运行信息系统全面介入星盟的主机枢纽，为公司航班运行信息化以及与外部航司运行信息的互联互通做了良好铺垫。借助这一契机，国内外航司联运累计实现营收 3,200 万，同比增长 32.2%，联运货量达 432.88 吨，收入 77.76 万。



JUNEYAO AIR
吉祥航空



✈️ 服务品质

报告期内，本公司围绕保证安全标准、改善航班正点率及提供定制服务等方面强力提高推进服务质量，力求为旅客提供安全、正点、舒适、个性化的航空服务。主要措施包括：（1）遵循“如意到家”的服务理念，坚持走差异化的服务发展道路，在客舱环境布置、客舱服务、地面服务等环节坚持公司特色，不断提升常旅客计划服务品质；（2）强化服务品质管理力度，梳理服务流程，建立服务质量管理程序，完善公司服务品质评价体系，改进公司旅客投诉处理制度；（3）建立服务标准，通过专项活动为规范化服务体系打基础；（4）改善旅客服务程序和服务设施，提高服务效率和服务质量。

2017 年，吉祥航空跻身权威品牌评估机构 Brand Finance 发布的 2017 全球最有价值航空品牌 50 强以及航空品牌评估机构 Skytrax 发布的 2017 全球最佳区域性航空公司 10 强榜单。

✈️ 成本控制

报告期内，公司已经形成最优成本结构模式，未来几年中要不断巩固该模式并将其发展成为公司可持续发展的竞争优势。未来公司要继续实行有效的成本预算管理，贯彻实施《吉祥航空成本控制实施方案》，进一步完善《吉祥航空航油成本控制实施办法》，推进成本控制委员会、采购管理委员会、预算委员会对成本控制的有效监控和管理，在现有成本优势基础上，继续强化成本控制，提高经营效率。

公司同时加大外部协调，加强内部保障能力的分析与管控，着力提高航班正常率，努力降低航班运行成本。

✈ 航线管理

深耕上海主基地

报告期内，本公司根据我国航空运输业务分布特点以及市场竞争情况，制定了符合公司定位和需求的“以上海为基地、辐射全国及周边地区和国家的航线网络”的主要航线规划战略。公司充分发挥规模化机队营运效率并具有显著成本控制优势，一方面减少了在基地机场以外建立其他营运基地所产生的大额成本开支；另一方面可在公司现有机队规模的基础上最大效能的提高飞机营运效率、降低维护成本，从而有效减少飞机单位营运时间内的固定成本分摊。

报告期内，我公司在上海浦东、虹桥两大机场时刻紧张、资源有限的大背景下，在上海主基地战略指导下，为了更好的匹配飞机引进与时刻和航线排布，公司将南京设立为辅助基地。南京禄口国际机场 2017 年上半年客货吞吐量分别为 1209.61 万人次、17.58 万吨，同比分别增长 13.8%、8.3%，位列 2017 年上半年华东机场吞吐量排行第 4 位。

公司南京辅助基地于 2016 年顺利投入运营，并先后开通 20 余条国内、国际航线，航线辐射范围较广，形成了具有一定规模的网络布局。公司将持续优化公司航线网络、注重航班效益管理。

培育广州新基地

公司子公司九元航空以广州为基地中心，充分利用广州市作为广东省及珠三角中心的地理区位优势、覆盖辐射珠三角及周边地区，建立以广州为中心的航空网络，以广州为中心全面覆盖国内主要城市，并积极开通以广州为中转基地的连接国内城市至台湾、东南亚等地的枢纽航空。

3.1.1 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位:元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	5,860,534,523.08	4,751,242,865.96	23.35
营业成本	4,739,202,318.22	3,555,943,060.14	33.28
销售费用	258,283,533.87	219,974,567.95	17.42
管理费用	165,664,221.40	133,403,339.49	24.18
财务费用	61,195,400.43	76,609,505.93	-20.12
经营活动产生的现金流量净额	833,240,344.48	657,397,897.20	26.75
投资活动产生的现金流量净额	-2,000,552,345.94	-2,294,399,144.12	12.81
筹资活动产生的现金流量净额	1,957,724,924.47	4,392,529,500.49	-55.43

营业收入变动原因说明:2017 年上半年较去年同期飞机增多,飞机数量的增加使得运力增加从而导致营业收入增长。

营业成本变动原因说明:2017 年上半年较去年同期飞机增多,相应营业成本随之增加,此外上半年的航油价格同比大幅增长,从而导致营业成本的涨幅高于营业收入的涨幅。

销售费用变动原因说明:2017 年上半年较去年同期经营规模扩大导致。

管理费用变动原因说明:2017 年上半年较去年同期经营规模扩大导致。

财务费用变动原因说明:2017 年上半年较去年同期产生汇兑收益。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:2017 年上半年较去年同期收入增多。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:2017 年上半年较去年同期构建固定资产减少。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:去年同期非公开定向增发 33 亿元。

2 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

(2) 其他

适用 不适用

3.1.2 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

3.1.3 资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	2,499,600,225.76	12.23	1,688,804,237.44	9.73	48.01	短期借款增加导致
预付款项	317,923,823.73	1.56	223,878,031.96	1.29	42.01	航油由押金模式改为预付款模式导致
固定资产	10,651,533,337.41	52.12	7,842,910,493.19	45.18	35.81	本期交付 9 架飞机导致
其他非流动资产	86,237,225.18	0.42	38,450,568.87	0.22	124.28	未实现售后租回损益（融资租赁）业务结束，余额转回
应付票据	66,172,084.33	0.32	109,625,137.72	0.63	-39.64	本期以票据支付的款项未到期票据减少
应付职工薪酬	107,472,621.75	0.53	180,845,288.67	1.04	-40.57	下降主要系上期末计提年终奖金于报告期支付所致。
一年内到期的	509,816,372.61	2.49	1,025,981,212.13	5.91	-50.31	本期归还部分长期借款导致

非流动负债						
长期借款	5,327,968,357.55	26.07	2,918,518,634.55	16.81	82.56	本期长期借款增加导致
长期应付款	824,063,763.53	4.03	614,990,472.79	3.54	34.00	本期融资租赁飞机增加导致
实收资本(或股本)	1,797,013,477.00	8.79	1,283,581,055.00	7.39	40.00	本期资本公积金向全体股东每10股转增4股导致

2. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

3. 其他说明

适用 不适用

3.1.4 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

适用 不适用

(1) 重大的股权投资

适用 不适用

(2) 重大的非股权投资

适用 不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

单位：元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
东方航空H股	2,544,000.00	3,235,608.72	691,608.72	-
合计	2,544,000.00	3,235,608.72	691,608.72	-

3.1.5 重大资产和股权出售

适用 不适用

3.1.6 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

1、全资子公司

(1) 上海吉宁文化传媒有限公司

该公司注册资本 200 万元。经营范围：民航航空器上的相关(包括期刊)广告设计、制作、代理、发布，文化艺术交流策划，营销策划，会展服务，商务咨询，管理咨询，市场信息咨询与调查，形象策划，电脑图文设计、制作，文体、办公用品，工艺美术品，家用电器，手表，珠宝首饰，日用百货，化妆品，五金交电，玩具，厨房用品，计算机，汽车租赁，照相机，票务代理业务，食品销售管理（非实物方式）、食品储运。截止 2017 年 6 月 30 日，总资产：642.66 万元，净资产：283.13 万元；2017 年 1 月 1 日至 2017 年 6 月 30 日实现营业收入 657.10 万元，净利润 102.67 万元。

(2) 上海吉祥航空服务有限公司

该公司注册资本：30,000 万元。经营范围：仓储（除危险品），飞机、飞机发动机、航空器材的销售，从事货物及技术的进出口业务，飞行文化体验，商务咨询（除经纪），航空地面代理服务。空勤人员培训、模拟机培训（限分支机构经营）。截止 2017 年 6 月 30 日，总资产：167,090.09 万元，净资产：31,986.25 万元；2017 年 1 月 1 日至 2017 年 6 月 30 日实现营业收入 14.45 万元，净利润 6,818.50 万元。

(3) 上海均瑶国际航空旅行社有限公司

该公司注册资本：500 万元。经营范围：旅行社业务，经营国内、国际航线或者香港、澳门、台湾地区航线的航空客运销售代理业务。截止 2017 年 6 月 30 日，总资产：1,775.34 万元，净资产：144.18 万元；2017 年 1 月 1 日至 2017 年 6 月 30 日实现营业收入 5,441.21 万元，净利润 5.11 万元。

(4) 上海华瑞融资租赁有限公司

该公司注册资本：120,000 万元。经营范围：融资租赁业务；租赁业务；向国内外购买租赁财产；租赁财产的残值处理及维修；租赁交易咨询和担保；从事与主营业务相关的商业保理业务。截止 2017 年 6 月 30 日，总资产：505,737.92 万元，净资产：105,937.35 万元；2017 年 1 月 1 日至 2017 年 6 月 30 日实现营业收入 22,745.30 万元，净利润 3,413.27 万元。

2、控股子公司

(1) 九元航空有限公司

该公司注册资本：60,000 万元。经营范围：航空旅客运输；航空货物运输；航空、航天相关设备制造；预包装食品批发；非酒精饮料、茶叶批发；预包装食品零售；非酒精饮料及茶叶零售；酒类零售；酒类批发；商品批发贸易（许可审批类商品除外）；技术进出口；信息技术咨询服务；数字动漫制作；游戏软件设计制作；充值卡销售；广告业；航空技术咨询服务；新材料技术开发服务；节能技术开发服务；机械技术开发服务；飞机座椅设计开发；佣金代理；数据处理和存储服务；软件开发；商品零售贸易（许可审批类商品除外）；货物进出口（专营专控商品除外）；化妆品及卫生用品批发；玩具批发；化妆品及卫生用品零售；玩具零售。截止 2017 年 6 月 30 日，总资产：343,587.04 万元，净资产：59,417.38 万元；2017 年 1 月 1 日至 2017 年 6 月 30 日实现营业收入 81,709.20 万元，净利润 8,166.43 万元。

(2) 上海淘旅行网络科技有限公司

该公司注册资本：30,000 万元。经营范围：从事网络科技领域内的技术服务，旅行社服务，计算机网络工程，会务服务，票务代理，设计、制作、代理、利用自有媒体发布各类广告。截止 2017 年 6 月 30 日，总资产：2,760.07 万元，净资产：-1,282.61 万元；2017 年 1 月 1 日至 2017 年 6 月 30 日实现营业收入 15,231.02 万元，净利润-1,251.68 万元。

3.1.7 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

	变更原因	变更日期	变更审议程序	变更的影响
会计估计变更	根据《企业会计准则第 28 号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，为了更加客观、公允地反映公司的资产状况和经营成果，公司对应收账款合并报表范围内关联方组合计提坏账准备的会计估计进行变更	2017-4-14	第二届董事会第二十三次会议、第二届监事会第十五次会议	纳入合并会计报表范围的内部关联企业间发生的应收款项采用个别认定法计提坏账准备。受重要影响的报表项目名称和金额：母公司：递延所得税资产 -3,642,363.45；资产减值损失： -19,425,938.41；净利润： 14,569,453.81
会计政策变更	2017 年 5 月 10 日财政部颁布了财会[2017]15 号《关于印发修订〈企业会计准则第 16 号—政府补助〉的通知》，自 2017 年 6 月 12 日起施行	自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。	第三届董事会第二次会议、第三届监事会第二次会议	与本公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入。受重要影响的报表项目名称和金额：其他收益： 52,162,325.00 营业外收入： -52,162,325.00

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用