



(在中华人民共和国注册成立的股份有限公司)  
(股份代码：600115)

60<sup>th</sup> ANNIVERSARY  
辉煌甲子 追梦百年

WORLD - CLASS  
HOSPITALITY WITH  
EASTERN CHARM  
世界品位 · 东方魅力

半年度报告 2017



# 目录

- 第一节 释义
- 第二节 公司简介和主要财务指标
- 第三节 公司业务概要
- 第四节 经营情况的讨论与分析
- 第五节 重要事项
- 第六节 普通股变动及股东情况
- 第七节 董事，监事，高级管理人员和员工情况
- 第八节 公司债券
- 第九节 备考文件目录

## 重要提示

→ 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

→ 公司全体董事出席董事会会议。

→ 本半年度报告未经审计。

→ 公司董事长刘绍勇，副董事长、总经理马须伦及副总经理、财务总监吴永良声明：保证半年度报告中财务报表的真实、准确、完整。

→ 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。  
报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

→ 前瞻性陈述的风险说明

本公司 2017 年半年度报告涉及国际和国内经济形势、公司 2017 年下半年工作计划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

→ 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

→ 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

→ 重大风险提示

本公司存在的风险因素已在本报告中第四节“经营情况讨论与分析”中“其他披露事项”部分予以了详细描述，敬请投资者注意投资风险。

→ 其他

因本公司于 2017 年 2 月完成向东航产投转让东航物流 100% 股权，本公司 2017 年上半年合并利润表、合并现金流量表及相应财务报表附注项下之财务数据，以及本公司运营数据均不包含东航物流及中货航等东航物流下属控股子公司自 2017 年 2 月起之对应数据；本公司截至 2017 年上半年末之合并资产负债表、



合并股东权益变动表及相应财务报表下之财务数据，以及本公司机队数据均不包含东航物流及中货航等下属控股子公司之对应数据。

## 第一节释义

### ✈ 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

东方航空、东航、公司或本公司	指	中国东方航空股份有限公司
东航集团	指	中国东方航空集团公司，系本公司控股股东、关联方
东航金控	指	东航金控有限责任公司，系东航集团下属全资子公司，本公司股东、关联方
东航国际	指	东航国际控股（香港）有限公司，系东航金控下属全资子公司，本公司股东、关联方
Delta	指	Delta Air Lines Inc，系本公司股东
AFK	指	Air France-KLM
Qantas	指	Qantas Airways
东航财务		东航集团财务有限责任公司，系东航集团下属控股公司、本公司关联方
东航食品	指	东方航空食品投资有限公司，系东航集团下属控股公司、本公司关联方
东航投资	指	上海东航投资有限公司，系东航集团下属全资子公司、本公司关联方
东航实业	指	东航实业集团有限公司，系东航集团下属全资子公司、本公司关联方
东航进出口	指	东方航空进出口有限公司，系东航集团下属控股公司、本公司关联方
东航传媒	指	东方航空传媒股份有限公司，系东航集团下属控股公司、本公司关联方
东航产投	指	东方航空产业投资有限公司，系东航集团下属全资子公司、本公司关联方
东航租赁	指	东航国际融资租赁有限公司，系东航集团下属控股公司、本公司关联方
东航物流	指	东方航空物流有限公司，系东航产投下属全资子公司、本公司关联方
中货航	指	中国货运航空有限公司，系东航物流的下属控股公司、本公司关联方

上海航空或上航	指	上海航空有限公司，系本公司下属全资子公司
中联航	指	中国联合航空有限公司，系本公司下属全资子公司
东航技术	指	东方航空技术有限公司，系本公司下属全资子公司
上海飞培	指	上海东方飞行培训有限公司，系本公司下属全资子公司
上航国旅	指	上海航空国际旅游（集团）有限公司，系本公司下属全资子公司
东航海外	指	东航海外（香港）有限公司，系本公司下属全资子公司
东航电商	指	东方航空电子商务有限公司，系本公司下属全资子公司
东航云南	指	东方航空云南有限公司，系本公司下属控股公司
东航江苏	指	中国东方航空江苏有限公司，系本公司下属控股公司
东航武汉	指	中国东方航空武汉有限责任公司，系本公司下属控股公司
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会，中国证监会详情请参见官网 <a href="http://www.csrc.gov.cn/">www.csrc.gov.cn/</a>
民航局	指	中国民用航空局，民航局详情请参见官网 <a href="http://www.caac.gov.cn/">www.caac.gov.cn/</a>
统计局	指	国家统计局，统计局详情请参见官网 <a href="http://www.stats.gov.cn/">www.stats.gov.cn/</a>
HKSCC	指	香港中央结算有限公司（Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.），经营香港的中央结算及交收系统。香港中央结算有限公司是港交所全资附属公司。H股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司
可用座公里	指	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
客运人公里	指	旅客周转量，实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
客座率	指	旅客周转量与可用座公里之比
客运人公里收益	指	客运及相关收入之和与旅客周转量之比
可用货邮吨公里	指	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里	指	货邮周转量，实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和
货邮载运率	指	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
收入吨公里收益	指	运输及相关收入之和与运输总周转量之比

可用吨公里	指	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
收入吨公里	指	运输总周转量，实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
综合载运率	指	运输总周转量与可用吨公里之比
货运吨公里收益	指	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比
货邮载运量	指	实际装载的货邮重量
飞机日利用率	指	在册飞机在每个营运日的实际飞行小时
天合联盟	指	SkyTeam Alliance，是全球三大国际航空公司联盟之一，天合联盟详情请参见网址 <a href="http://www.skyteam.com/">http://www.skyteam.com/</a>
常旅客计划	指	航空公司通过向经常乘坐其航班的旅客推出的以里程累积或积分累计奖励里程，提升客户满意度和忠诚度，赢得长期受益的战略举措
代码共享	指	一种被全球各航空公司普遍采用的营销安排，根据与其他航空公司签订的代码共享协议，一家航空公司可以将其他航空公司经营的代码共享航班的座位作为其自有产品进行销售
报告期	指	2017年1月1日至6月30日
报告期末	指	2017年6月30日

## 第二节公司简介和主要财务指标

### ✈ 公司信息

公司的中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司的中文简称	东方航空
公司的外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的外文名称缩写	CEA
公司的法定代表人	刘绍勇

### ✈ 联系人和联系方式

<b>董事会秘书</b>	<b>汪健</b>
联系地址	上海市长宁区空港三路92号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330921
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

<b>证券事务代表</b>	<b>杨辉</b>
联系地址	上海市长宁区空港三路92号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330921
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

### ✈ 基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东新区国际机场机场大道66号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司办公地址	上海市长宁区空港三路92号
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ceair.com



移动应用客户端 (APP)	东方航空
移动网址 (M 网站)	m.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com
服务热线	+86 95530
新浪微博	http://weibo.com/ceair
微信公众订阅号	东方航空订阅号
微信号	donghang_gw

微信二维码



## ✈ 信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》
中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室

## ✈ 公司股票简况

A 股上市地：上海证券交易所	股票简称：东方航空	股票代码：600115
H 股上市地：香港联合交易所	股票简称：中国东方航空股份	股票代码：00670
ADR 上市地：纽约证券交易所	股票简称：China Eastern	股票代码：CEA

## ✈ 其他有关资料

√ 不适用

## ✈ 公司主要会计数据和财务指标

### (一) 主要会计数据

单位：人民币百万元

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	48,020	46,332	3.64
归属于上市公司股东的净利润	4,347	3,233	34.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	2,281	2,913	-21.70
经营活动产生的现金流量净额	7,272	10,535	-30.97
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	51,678	47,186	9.52
总资产	223,698	210,051	6.50

## (二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	0.3005	0.2460	22.15
稀释每股收益(元/股)	0.3005	0.2460	22.15
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元 /股)	0.1577	0.2217	-28.87
加权平均净资产收益率(%)	8.79	8.81	减少0.02个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产 收益率(%)	4.61	7.97	减少3.36个百分点

### 公司主要会计数据和财务指标的说明：

公司本报告期每股收益是按母公司发行在外普通股的加权平均数，即144.675亿股计算，而上年同期同类财务数据是按照母公司发行在外普通股的加权平均数，即131.402亿股计算。

## ✧ 境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：人民币百万元

科目	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	4,347	3,233	51,678	47,186
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异(b)	-6	-3	25	31
其他	-	-	-3	-3
少数股东权益/损益(c)	-	-	-6	-6
按国际财务报告准则	4,341	3,230	53,936	49,450

(二) 境内外会计准则差异的说明

(a) 2010年1月28日，本公司完成了对原上海航空股份有限公司（以下简称“上航股份”）的吸收合并，在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同；

(b) 在中国企业会计准则下，于2001年6月30日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去3%的残值后按10至15年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自2001年7月1日起，飞机及发动机的折旧以成本减去5%残值后，按预计可使用年限15至20年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为15至20年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值

不同；

(c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。

## ✈ 非经常性损益项目和金额

单位：人民币百万元

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损失	-2
处置长期投资取得的收益	12
处置子公司产生的收益	1,754
除上述各项之外的其他营业外收支净额	695
所得税影响额	-365
少数股东权益影响额	-28
合计	2,066

### 第三节公司业务概要

#### ✦ 报告期公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

##### 1、公司主要业务及经营模式

本公司主要业务范围为国内和经批准的国际、地区航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务。此外，本公司还获准开展以下业务经营：通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；与航空运输有关的其他业务；保险兼业代理服务；电子商务；空中超市；商品批发、零售。

公司以全面深化改革为主线，以国际化、互联网化为引领，围绕转型发展、品牌建设、能力提升，致力于实现“打造世界一流、建设幸福东航”的发展愿景，加快从传统航空承运人向现代航空综合服务集成商转型。公司打造精简高效的现代化机队，近 600 架飞机平均机龄约 5.5 年；围绕上海核心枢纽和昆明、西安区域枢纽，依托天合联盟合作平台构建起延伸至 177 个国家、1074 个目的地的航空运输网络，为全球旅客和客户提供优质便捷的航空运输及延伸服务。

##### 2、中国民航业发展状况

2017 年上半年，中国民航业安全形势平稳，行业继续保持较快发展速度。统计局数据显示，2017 年 1-6 月航空运输业商务活动指数均保持在 55.0% 以上的较高景气区间，高于服务业平均水平。

根据民航局公布的《中国民航 2017 年 6 月份主要生产指标统计》显示，全行业 2017 年 1-6 月完成运输总周转量 513.4 亿吨公里，同比增长 12.5%；旅客周转量 4,537.8 亿人公里，同比增长 14.1%，旅客运输量 26,333.9 万人次，同比增长 13.4%；货邮周转量 112.4 亿吨公里，同比增长 7.5%，货邮载运量 329.2 万吨，同比增长 5.1%。

公司作为三大国有控股航空公司之一，不断巩固行业优势地位，积极抓住国家推进“一带一路”战略、国内消费升级、旅游经济快速发展、设立雄安新区及建设北京新机场等有利机遇，积极应对国际地缘政治变动，汇率、利率及油价波动等挑战，深化与 Delta、AFK、Qantas 等国际知名航企，以及携程、迪士尼等

国际知名旅游品牌的多层次合作，在枢纽市场与核心市场保持较强的市场影响力。

## ✈ 核心竞争力分析

### 1、地处上海与长三角经济带的区位优势

本公司具有较强的区位优势。作为国有控股三大航空公司之一，公司总部和运营主基地位于国际特大型城市上海。上海位于亚欧美大三角航线端点，飞往欧洲和北美西海岸航行时间约为 10 小时左右，飞往亚洲主要城市时间在 2 至 5 小时内，航程适中；间接服务区 2 小时飞行圈资源丰富，涵盖中国 80% 的前 100 大城市、54% 的国土资源、90% 的人口、93% 的 GDP 产出地和东亚大部分地区。2016 年，上海已成为中国最大的航空市场，浦东机场及虹桥机场旅客吞吐量突破 1 亿人次，其中浦东机场国际和地区旅客运输量继续保持全国第一。

本公司在上海虹桥机场和浦东机场拥有最大市场份额；本公司旗下东航江苏和浙江分公司分别在江苏、浙江两省具有基地运营优势和较强的品牌影响力。本公司的发展，将持续受惠于国家实施长江经济带战略和中国（上海）自由贸易区、以及上海推进国际“经济、金融、航运、贸易”四个中心建设和具有全球影响力科创中心建设。本公司积极打造上海核心枢纽，优化完善航线网络结构，不断巩固和提升在上海乃至长三角航空运输市场的影响力。

### 2、北京新机场与京津冀一体化带来的发展机遇

根据国家发改委《关于北京新机场工程可行性研究报告的批复》和民航局《关于北京新机场航空公司基地建设方案有关事项的通知》，北京新机场位于永定河北岸，北京市大兴区榆垓镇、礼贤镇和河北省廊坊市广阳区之间，近期工程按 2025 年旅客吞吐量 7,200 万人次、货邮吞吐量 200 万吨、飞机起降量 62 万架次的目标设计并建造；本公司作为北京新机场主基地航空公司，按照承担北京新机场航空旅客业务量 40% 的目标进行基地建设。

2017 年 2 月，公司北京新机场基地项目已获得国家发改委核准批复。北京新机场 2019 年投入运营后，本公司将把握京津冀协同发展，特别是国家设立雄

安新区的发展机遇，在行业相关政策框架下积极争取航线和时刻资源，依托天合联盟合作平台，拓展航线网络布局，为广大旅客提供便捷、高效、优质的出行服务。

### 3、合理均衡的枢纽与网络布局

本公司以经济高度发达、出行需求旺盛的上海为核心枢纽，以地处东南亚门户的昆明、国家“一带一路”战略西北门户的西安为区域枢纽。

国内航线方面，公司在上海、北京、云南、陕西、江苏、浙江、安徽、江西、山东、湖北、山西、甘肃、四川、河北、广东等 15 个省市设有分子公司，公司航线网络可通达中国全部省会城市和计划单列市。国际航线方面，公司航线网络可直接通达港澳台、日韩、东南亚的主要知名城市和旅游目的地以及欧洲的巴黎、伦敦、法兰克福、罗马、莫斯科、布拉格、阿姆斯特丹、马德里、圣彼得堡，美洲的纽约、洛杉矶、旧金山、芝加哥、夏威夷、温哥华、多伦多，澳洲的悉尼、墨尔本、奥克兰等知名国际都市。公司还通过与天合联盟内外成员的合作以增加联程中转机会，在北美、欧洲、澳洲分别与全球知名航空公司 Delta、AFK、Qantas 等加强了以航线联营、代码共享和中转联程等为核心的业务合作。通过与天合联盟伙伴航线网络对接，本公司航线网络通达 177 个国家和地区的 1,074 个目的地。

### 4、精简高效的机队结构

本公司始终致力于机队结构的更新优化，持续引进新飞机，淘汰老旧机型。截至 2017 年 6 月末，公司机队平均机龄约 5.5 年，机龄优势位列世界前列，成为全球大型航空公司中拥有最精简高效机队的航空公司之一。本公司将远程 B777 系列飞机主要投入跨太平洋航线，将中远程 A330 系列飞机投入中欧航线、中澳航线和国内商务干线，将 A320 系列和 B737 系列飞机投入国内及周边国家和地区航线。2018 年起，公司将引进国际知名飞机制造商空中客车公司和波音公司分别最新研发的 A350-900 和 B787-9 远程宽体客机，并以此为契机启动新一代客舱服务系统升级，持续优化旅客乘机体验，为广大旅客提供更加舒适的空中旅行服务，助推公司国际化战略实施。

## 5、信息化与改革创新带动经营管理能力提升

本公司致力于推进信息化与数字化。作为国家首批“两化”（工业化、信息化）融合标杆试点企业，公司通过推进营销、服务、运行等重点业务领域信息化建设，实现业务自动化覆盖率达 97%；借助大数据、云计算等技术手段，提高市场分析和决策能力，提升收益管控水平；依托全面预算管理系统，加强资金管控，有效降低财务成本；完善线上服务集成，推进电子商务建设，不断提升服务品质，优化旅客乘机体验。

本公司坚持创新驱动发展，不断探索体制机制改革和商业模式创新，释放经营活力。公司顺应市场需求，力推中联航转型低成本航空，开启“全服务—低成本”双模式运营之路；成立东航电商，主动拥抱“互联网+”，构建电子商务平台，推动产业链上下游资源整合，拓展非航业务收入；改革体制机制，在机务维修和地面服务领域分别成立东航技术和地面服务外航服务中心，探索将保障性资产转变为经营性资产，逐步形成可复制可推广的经验和模式。

## 6、具有浓郁东方特色的品牌及优质服务

本公司秉持“以客为尊、倾心服务”的服务理念，不断提升服务品质，优化客户体验，打造专属服务品牌。近年来，公司推进数字化服务体系建设，推广自助值机、行李查询平台和不正常航班信息发布平台，拓展公司官网和移动客户端线上服务功能种类；不断完善硬件服务设施，改造升级浦东机场高端值机区，系统推进 11 座机场内 23 家贵宾室新建、改建工作；把握新一代 B787-9 和 A350-900 远程宽体客机引进契机，以机上餐饮优化、机供品升级和娱乐系统研发为重心，启动新一代客舱服务系统升级；推出“东方万里行”白金卡，打造专属高端服务品牌。

本公司不断致力于推进品牌形象管理、传播推广、品牌维护等相关工作。通过多年的努力，本公司在市场上树立了优质的品牌形象，连续六次入围 BrandZ 最具品牌价值中国 30 强，连续五年荣膺中国证券金紫荆奖，连续三届荣获 TTG（Travel Trade Gazette）中国旅游大奖“最佳中国航空公司”等奖项，并荣获 2016 年亚洲旅游产业年会颁发的“2016 亚洲旅游红珊瑚奖——最受欢迎航空公司品牌”、CAPA 航空中心（Centre for Aviation）颁发的“亚太地区 2016 年



度卓越航空大奖”和世界环保（经济与环境）大会颁发的“国际碳金奖——社会公民奖”。

## 7、高品质的客户群体和卓越的合作伙伴

公司持续加强枢纽建设，构筑辐射全国、通达全球的航线网络布局，不断提升服务品质，优化旅客服务体验，为全球旅客提供优质便捷的航空运输及延伸服务。截至2017年6月末，本公司常旅客会员总量达约3,146万人，集团客户总数达到4,657家。

公司持续加强与天合联盟内外各航空公司合作，拓展合作领域，深化合作水平。公司在北美、欧洲、澳洲分别与全球知名航空公司Delta、AFK、Qantas等加强以股权投资、航线联营、代码共享和中转联程等为核心的多层次合作。

公司积极拓展与全球旅游行业知名名牌的合作，与携程达成多领域的全方位合作，以资本为纽带建立起“航空+互联网”合作新模式；与上海迪士尼达成战略合作，设计推出迪士尼主题彩绘客机和“机票+门票”打包旅游度假产品，积极开展官网专区营销。

## 第四节经营情况的讨论与分析

### ✈ 经营情况讨论与分析

#### 一、运营数据摘要

	截至六月三十日止		
	二零一七年	二零一六年	变动幅度
<b>客运数据</b>			
可用座公里 (ASK) (百万)	108,403.95	98,936.46	9.6%
—国内航线	67,552.82	62,155.29	8.7%
—国际航线	37,944.63	33,934.58	11.8%
—地区航线	2,906.49	2,846.58	2.1%
客运人公里 (RPK) (百万)	88,147.44	80,013.45	10.2%
—国内航线	56,164.23	50,639.91	10.9%
—国际航线	29,688.00	27,179.13	9.2%
—地区航线	2,295.21	2,194.41	4.6%
载运旅客人次 (千)	53,320.69	48,848.07	9.2%
—国内航线	44,473.44	40,191.63	10.7%
—国际航线	7,148.13	7,028.39	1.7%
—地区航线	1,699.13	1,628.05	4.4%
客座率 (%)	81.31	80.87	0.44pts
—国内航线	83.14	81.47	1.67pts
—国际航线	78.24	80.09	-1.85pts
—地区航线	78.97	77.09	1.88pts
客运人公里收益 (人民币元)			
(含燃油附加费) <sup>注1</sup>	0.506	0.511	-0.98%
—国内航线	0.532	0.526	1.14%
—国际航线	0.441	0.466	-5.36%
—地区航线	0.705	0.729	-3.29%
客运人公里收益 (人民币元)			
(不含燃油附加费) <sup>注1</sup>	0.474	0.474	0.00%

—国内航线	0.532	0.526	1.14%
—国际航线	0.352	0.363	-3.03%
—地区航线	0.647	0.642	0.78%

截至六月三十日止

	二零一七年	二零一六年 (可比口径) <sup>注2</sup>	变动幅度	二零一六年 (不可比口径) <sup>注2</sup>
<b>货运数据</b>				
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	3,579.53	3,346.62	7.0%	4,627.67
—国内航线	1,147.53	1,094.92	4.8%	1,129.80
—国际航线	2,332.12	2,169.50	7.5%	3,359.49
—地区航线	99.88	82.20	21.5%	138.38
货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)	1,366.40	1,265.36	8.0%	2,298.73
—国内航线	427.55	434.98	-1.7%	456.76
—国际航线	914.52	808.10	13.2%	1,781.63
—地区航线	24.34	22.27	9.3%	60.34
货邮载运量 (百万公斤)	462.17	455.98	1.4%	660.06
—国内航线	308.99	314.79	-1.8%	335.91
—国际航线	132.83	122.44	8.5%	274.92
—地区航线	20.35	18.75	8.5%	49.24
货邮载运率 (%)	38.17	37.81	0.36pts	49.67
—国内航线	37.26	39.73	-2.47pts	40.43
—国际航线	39.21	37.25	1.96pts	53.03
—地区航线	24.37	27.09	-2.72pts	43.60
货邮吨公里收益 (人民币元) (含燃油附加费) <sup>注1</sup>	1.304			1.165
—国内航线	1.097	不适用	不适用	1.051
—国际航线	1.347			1.139
—地区航线	3.328			2.784

货邮吨公里收益（人民币元） （不含燃油附加费） <sup>注1</sup>	1.236			1.079
—国内航线	0.982	不适用	不适用	0.972
—国际航线	1.302			1.055
—地区航线	3.205			2.602
<b>综合数据</b>				
可用吨公里（ATK）（百万）	13,335.88	12,250.90	8.9%	13,531.95
—国内航线	7,227.28	6,688.89	8.0%	6,723.78
—国际航线	5,747.14	5,223.61	10.0%	6,413.60
—地区航线	361.46	338.40	6.8%	394.57
收入吨公里（RTK）（百万）	9,177.72	8,361.82	9.8%	9,395.20
—国内航线	5,410.81	4,935.32	9.6%	4,957.10
—国际航线	3,539.85	3,210.34	10.3%	4,183.87
—地区航线	227.06	216.16	5.0%	254.23
综合载运率（%）	68.82	68.25	0.57pts	69.43
—国内航线	74.87	73.78	1.09pts	73.72
—国际航线	61.59	61.46	0.13pts	65.23
—地区航线	62.82	63.88	-1.06pts	64.43
收入吨公里收益（人民币元） （含燃油附加费） <sup>注1</sup>	5.050			4.639
—国内航线	5.606	不适用	不适用	5.474
—国际航线	4.045			3.509
—地区航线	7.487			6.950
收入吨公里收益（人民币元） （不含燃油附加费） <sup>注1</sup>	4.739			4.300
—国内航线	5.597	不适用	不适用	5.467
—国际航线	3.291			2.804
—地区航线	6.888			6.156

注：

1. 在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入；

2. 可比口径下，2016 年上半年运营数据不包含 2016 年 2-6 月全货机货运数据；不可比口径下，2016 年上半年运营数据包含同期全货机货运数据。

## 二、机队结构

2017 年上半年，本公司围绕主力机型共引进飞机合计 23 架，退出飞机合计 12 架。截至 2017 年 6 月 30 日，本公司共运营 593 架飞机，其中客机 583 架，托管公务机 10 架。因本公司于 2017 年 2 月 8 日完成向东航产投转让东航物流 100% 股权，本公司机队不再包含中货航运营的 9 架货机。

### 截至 2017 年 6 月 30 日机队情况

单位：架

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计	平均机龄(年)
1	B777-300ER	9	10	-	19	1.47
2	A330-300	1	13	7	21	7.64
3	A330-200	12	18	3	33	4.78
4	B767	6	-	-	6	16.22
<b>宽体客机合计</b>		<b>28</b>	<b>41</b>	<b>10</b>	<b>79</b>	<b>5.61</b>
5	A321	34	36	-	70	4.34
6	A320	75	56	40	171	6.87
7	A319	10	23	3	36	4.58
8	B737-800	38	60	72	170	3.95
9	B737-700	37	18	2	57	8.14
<b>窄体客机合计</b>		<b>194</b>	<b>193</b>	<b>117</b>	<b>504</b>	<b>5.51</b>
<b>客机合计</b>		<b>222</b>	<b>234</b>	<b>127</b>	<b>583</b>	<b>5.53</b>
<b>托管公务机总数</b>					<b>10</b>	
<b>飞机总数</b>					<b>593</b>	

## 三、经营情况讨论与分析

2017 年上半年，世界经济复苏态势趋于稳定，美国经济增速低于预期，欧元区、日本及主要新兴经济体经济复苏进一步加快。中国经济继续保持平稳增长，经济结构进一步优化，消费对经济增长的贡献作用进一步增强。受益于全球经济

复苏、商务出行和旅游消费需求稳中有升等有利因素，航空客运市场保持稳定增长。同时，国际原油价格在去年同期低位基础上大幅上涨、行业竞争加剧导致国际航线收益水平下降、部分国家和地区地缘政治不稳定和境外恐怖袭击威胁等因素则给航空运输业带来了不利的影响。

面对复杂多变的经营环境，公司管理层和全体员工凝心聚力，锐意进取，积极推动生产经营、改革转型等各项工作有序开展。公司高度重视并全面加强企业党建工作，在确保安全运营的前提下，加强市场营销，提升服务品质，积极开展多层次对外合作，加快业务转型步伐，各项工作取得新的进展。

2017年上半年，公司实现营业收入人民币480.20亿元，同比增长3.64%；利润总额为人民币57.79亿元，同比增长26.34%；归属于母公司股东的净利润为人民币43.47亿元，同比增长34.46%。

#### → 安全运营

公司高度重视并确保运营安全。2017年上半年，公司修订航空安全奖惩规章制度，完善安全管理体系；围绕管理优化、能力提升和风险防范等方面开展安全监督检查，强化安全责任落实；继续开展航线运行安全审计，编制完成53个特殊机场风险数据库，加强特殊航线和机场风险管控；加强机组资源管理（Crew Resource Management）和协同能力训练，进一步完善核心技术人才培养体系；实施反恐综合演练，提升航空安保应急处置能力和实战化水平，严格落实航班安全保障要求。

2017年上半年，公司客机机队共安全飞行100.16万小时，同比增长7.5%，起降42.20万架次，同比增长6.8%。

#### → 市场营销

2017年上半年，公司实现客运收入人民币427.06亿元，同比增长8.7%。

面对激烈的行业竞争、部分国家和地区地缘政治不稳定、高铁网络化扩张与提速等挑战，公司灵活调整运力投放，不断加强运价和收益管理，持续提升直销能力，国内航线客运人公里收益同比提升1.14%，国际航线客运人公里收益降幅同比收窄9.79个百分点。公司继续推进上海、昆明和西安枢纽建设，积极争取

关键市场资源；根据市场需求变化，及时调减韩国市场运力，增投日本、国内京沪、沪穗、沪深、沪蓉等商务需求旺盛的高收益市场和东南亚航线的运力；同时，继续加强国际航线的运价和舱位管控并取得较好成效，国际航线头等舱、公务舱销售收入同比增加 21.5%，占国际航线客运收入的比例同比增加 2.9 个百分点。通过利用大数据分析，强化移动端销售和官网销售，提升直销能力，直销收入和直销收入占比持续提升。2017 年上半年，公司直销收入同比增长 29.4%，直销收入占比同比提升 9.4 个百分点。

公司重视“东方万里行”常旅客会员服务，积极维护和开发常旅客会员、集团客户资源。2017 年上半年，公司发展常旅客新会员同比增长 19%；截至 2017 年 6 月末，“东方万里行”常旅客会员会员人数达到 3,146 万人，较 2016 年 6 月末同比增长 14.8%。公司通过拓展积分兑换渠道、丰富兑换产品、提升贵宾室候机体验、持续优化白金卡服务流程和权益等手段，改善客户体验，提升常旅客会员价值。同时，公司通过提升客户服务和维护能力，强化系统支持力度，不断提高两方集团客户销量；深化与 DELTA 的合作，开展客户资源分享，获取更多的优质客户。2017 年上半年，公司两方集团客户收入同比增长 22.5%，两方集团客户增至 3,198 家。

## → 服务品质

本公司秉持“以客为尊，倾心服务”的理念，以客户需求为导向，持续提升服务软硬件，不断改善客户体验，塑造公司的服务品牌形象。2017 年上半年，本公司共承运旅客 5,332.07 万人次，同比增长 9.2%。

服务体系建设方面，本公司通过开展服务质量规范专项行动，加强服务数据的分析应用，提升服务管控水平；完善白金卡会员服务标准，强化白金卡会员服务的全流程管控，打造专属高端服务品牌。地面服务和客舱服务方面，本公司稳步推进下属 23 家贵宾室的建设，先后启用了北京首都机场旗舰贵宾室和北京 T2 天合联盟贵宾室，推出节假日特色主题的礼品及贵宾室餐饮服务，提升旅客候机体验；在京沪航线和国际远程航线头等舱、公务舱推出新的系列菜品，丰富餐饮的品类，提升旅客的乘机体验；完善机上应急救援服务体系，完成 146 名机上医师招聘，有效提高机上救助、空地救助的衔接和响应速度。

线上服务集成方面，本公司进一步优化、拓展官网和移动客户端的服务功能，丰富了服务功能种类，开通“逾重行李预付费”、“不正常航班自助退改”等多项功能；推进自助值机服务，新开通 81 条国际航线来回程和 75 条国际单程航班线上自助值机功能；国内自助值机率达到 68.2%，同比上升 7.6 个百分点；启用全球行李管控中心（Baggage Operation Control Center），推广行李查询系统，加强行李运输的全过程监控，行李运输差错率同比降低 5.24%。

### → 对外合作

公司持续加强与国际知名航企和旅游服务品牌的多层次合作，不断拓展合作范围，深化合作水平。

2017 年上半年，公司继续深化与 Delta 和 AFK 战略合作伙伴关系。公司与 Delta 进一步优化中美航线网络布局与衔接，开展 10 条中美国际主干线和 166 条中美两国国内航线的代码共享合作，有效缩短旅客中转航班的候机时间，积极开展安全、运行、信息化等多领域的培训交流；进一步扩大与 AFK 代码共享航线范围，完善巴黎戴高乐机场高端客户候机服务标准与流程，深入推进法国市场集团客户资源的开发与共同营销，互售收入和共同市场份额进一步提升。依托天合联盟合作平台，公司还新增与西班牙欧罗巴航空（Air Europa）、捷克航空（Czech Airlines）的代码共享合作。截至 2017 年 6 月末，公司已与 14 家天合联盟合作伙伴面向 709 条航线开展代码共享合作，并与 9 家天合联盟合作伙伴在 23 个中转站点开通联程值机服务。

公司重视并持续加强与非天合联盟成员航空公司合作，协同 Qantas 围绕 69 条航线开展代码共享合作，并在联合销售、地面服务等领域开展深入合作。公司还与携程进一步深化“航空+互联网”合作新模式的内涵，开展联合营销、数据共享、产品研发、客户服务、积分兑换等多层次业务合作。

### → 改革转型

公司聚焦客运业务发展，优化电子商务平台功能，提升中联航低成本航空运营水平，深化保障性业务市场化改革，不断提升改革转型对生产经营的促进作用。

2017 年上半年，公司完成了向东航产投转让东航物流 100% 股权的交易，实



现投资收益人民币 17.54 亿元。东航物流股权转让完成后，公司将集中相关资源专注于航空客运业务的发展，进一步打造本公司在航空客运领域的品牌形象和竞争力。

在电子商务方面，公司继续推进电商平台建设，在 67 架中远程宽体机实现了空中互联网络服务功能，规模位居全国之首；加速移动客户端版本的迭代更新，新上线地面点餐、自助值机、不正常航班查询等多项功能，优化官网价格查询和退票申请等模块；进一步开发航空触点资源，拓宽积分应用途径，丰富集成产品种类，积分销售收入和集成产品收入均同比增长近 200%。

在低成本航空方面，2017 年上半年，中联航实现营业收入 23.75 亿元，同比增长 29.71%，实现净利润 3.59 亿元，同比增长 50.21%。中联航持续受益于机队全经济舱布局，在新引进 3 架 B737-800 飞机后，下属 B737 系列机队规模达 35 架，承运旅客人次同比提升 15.1%，客座率同比提升 1.1 个百分点；完善官网平台功能、优化客户移动端界面设置和开展自媒体品牌营销，进一步拓宽直销渠道，直销收入占比达 75.2%，同比提升 2.8 个百分点；继续拓展行李收费、机上售卖、贵宾室有偿服务等增值业务，新推保险产品销售，增加非航服务收入。

在保障性业务市场化改革方面，公司持续推进地面服务业务市场化运营，逐步形成可复制、可推广的改革经验；通过资源管理系统自动派工、量化考核全覆盖等措施，有效提升服务保障能力和生产运行效率。与市场化改革前相比，上海枢纽地面服务业务的人均保障旅客人次、业务总收入和第三方业务收入同比均增长 10% 以上。

#### → 党建和企业文化工作

公司深入推进党建工作常态化、制度化，严格落实全面从严治党要求，不断加强思想政治建设和党风廉政建设，同时围绕“世界一流、幸福东航”的发展愿景，推进企业文化建设，提升员工对公司的认同感和忠诚度，为公司安全运行、客户服务、市场营销、改革发展等各方面工作的顺利开展和持续进步提供坚强助力，营造良好氛围。

#### → 社会责任

公司积极响应国家五大发展理念，顺应全球航空业发展趋势，统筹兼顾客户、股东、员工及社会等利益相关方的期望，将经济、社会和环境责任融入组织和经营活动中，回应利益相关方的诉求，努力创造综合价值最大化。

2017年上半年，本公司根据东航集团统一部署，充分发挥航空产业与资源优势，助力贫困地区特色旅游资源开发，推进农林产业扶贫、教育脱贫和基础设施建设，确保精准扶贫战略实施落地；本公司“爱在东航”大型公益活动共组织各类活动项目419个，参与员工合计25,500人次，累计提供社会服务101,235小时，关爱人员达到33,745人次。

2017年上半年，本公司再次入选全球最具价值品牌500强企业，连续第六年入选BrandZ最具价值中国品牌前30强，连续第三届在“TTG中国旅游大奖”评选中荣获“最佳中国航空公司”奖。

#### 四、经营计划

本公司在此提醒各位读者，公司在本报告中包括一些预期性描述，例如对国际和国内经济形势及航空市场的某些预期性描述，对本公司2017年下半年乃至未来的工作计划的描述。这些预期性描述受限于诸多不确定因素和风险，实际发生的情况可能与公司的预期性描述存在较大差异，不构成本公司对未来经营业绩的承诺。

2017年下半年，世界经济将继续保持增长回升态势，但部分国家和地区地缘政治不稳定、贸易保护主义加剧等因素仍将给全球经济复苏带来一定的不确定性。中国经济受益于国家深化供给侧结构性改革和创新驱动发展战略加快实施，预计稳中向好的发展态势将得到进一步巩固，仍将保持中高速增长。

面对较为复杂的外部环境和激烈的市场竞争，本公司将积极面对挑战，围绕重点工作，稳步推进各项工作计划的落实：

- 1、在安全运营领域，公司将通过对重点单位开展专项安全检查、加强有针对性的飞行训练、防范飞行领域重点风险、完善机务维修的标准化流程和能力以及加强特殊航班的空防安全保卫，努力保障公司运行安全；

- 2、在市场营销领域，公司将通过加强市场预判和变化应对，优化运力的投放；通过积极争取时刻资源，保障暑运旺季运力充足投放；通过加强运价管控、

提升直销比例和扩大集团客户规模，努力改善和提升收益水平；

3、在客户服务领域，公司将通过优化服务标准，开展专项服务提升活动，进一步提升服务的规范化水平；加强自助值机和自助行李托运的推广和运用，开展机上精品服务创新和餐食质量提升，优化旅客体验；配合引进新一代 B787 和 A350 远程宽体客机，推进新一代客舱服务系统建设；

4、在改革转型领域，公司推进国际化和互联网化战略实施；东航电商积极拓展常旅客会员的积分应用途径，丰富非航业务产品的种类，提升资源变现能力；中联航扩大直销业务规模，拓展非航业务收入，进一步提升低成本航空运营水平；推广地面服务业务市场化改革经验，优化人力资源的管理与考核，不断深化体制机制改革；

5、在精益运行领域，公司将进一步完善资质管理、资源调配和统一运行、反应机制等方面制度，推进运行系统信息化建设，构建精简高效的运行体系；通过加强成本管控、拓宽融资渠道和优化债务结构，提升整体经营效率；

6、在党建工作领域，公司将深入贯彻落实全面从严治党各项要求，不断提升党建工作制度化、科学化、常态化水平，强化党建工作的引领作用。

## → 机队规划

### 2017 年下半年至 2019 年飞机引进及退出计划

单位：架

机型	2017 年下半年		2018 年		2019 年	
	引进	退出	引进	退出	引进	退出
B777 系列	1	-	-	-	-	-
A330 系列	4	-	8	10	-	-
A350 系列	-	-	2	-	5	-
B787 系列	-	-	4	-	6	-
B767 系列	-	2	-	4	-	-
<b>宽体机合计</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>-</b>
A320 系列	15	1	16	-	25	-
B737 系列	30	3	37	1	38	-

窄体机合计	45	4	53	1	63	-
合计	50	6	67	15	74	-

注：1、截至 2017 年 6 月 30 日，根据已确认的订单，公司在 2020-2022 年计划引进 72 架飞机，退出 26 架飞机；

2、根据市场情况和公司运力规划，未来公司飞机的引进和退出计划在机型、数量和时间上可能会有所调整。

## 五、主营业务分析

### （一）财务报表相关科目变动分析表

单位：人民币百万元

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	48,020	46,332	3.64
营业成本	42,621	37,735	12.95
税金及附加	135	72	87.50
销售费用	2,661	2,772	-4.00
管理费用	1,339	1,318	1.59
财务费用	779	2,795	-72.13
资产减值损失	9	3	200.00
投资收益	1,915	211	807.58
公允价值变动收益	-	2	-100.00
其他收益	2,739	-	100.00
营业利润	5,130	1,850	177.30
营业外收入	659	2,732	-75.88
营业外支出	10	8	25.00
利润总额	5,779	4,574	26.34
经营活动产生的现金流量净额	7,272	10,535	-30.97
投资活动产生的现金流量净额	-10,858	-16,372	-33.68
筹资活动产生的现金流量净额	10,448	9,881	5.74

## 1、营业收入

### （1）营业收入综述

单位：人民币百万元

#### 主营业务分行业情况

分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减
航空运输业务	45,483	40,656	10.61	6.17	16.36	减少 7.83 个百分点
其他业务	2,537	1,965	22.55	-27.37	-29.72	增加 2.60 个百分点
合计	48,020	42,621	11.24	3.64	12.95	减少 7.32 个百分点

### (2) 航空运输业务收入分地区情况

单位：人民币百万元

航空运输业务收入分地区情况		
地区	营业收入	比上年同期增减 (%)
国内	29,634	11.96
国际	14,135	-3.09
港澳台地区	1,714	-3.98
合计	45,483	6.17

### (3) 其他业务收入情况

单位：人民币百万元

其他业务收入情况		
业务分类	营业收入	比上年同期增减 (%)
地面服务	701	-47.17
旅游服务	1,070	-23.13
其他	766	-1.03
合计	2,537	-27.37

### (4) 说明

因本公司于 2017 年 2 月完成向东航产投转让东航物流 100% 股权，本公司 2017 年上半年之营业收入、航空运输收入、货邮运输收入及其他业务收入均不包含自 2017 年 2 月起东航物流及中货航等东航物流下属控股子公司之对应数据。

本公司航空运输业务收入包括客运收入、货邮运输收入以及其他收入。2017

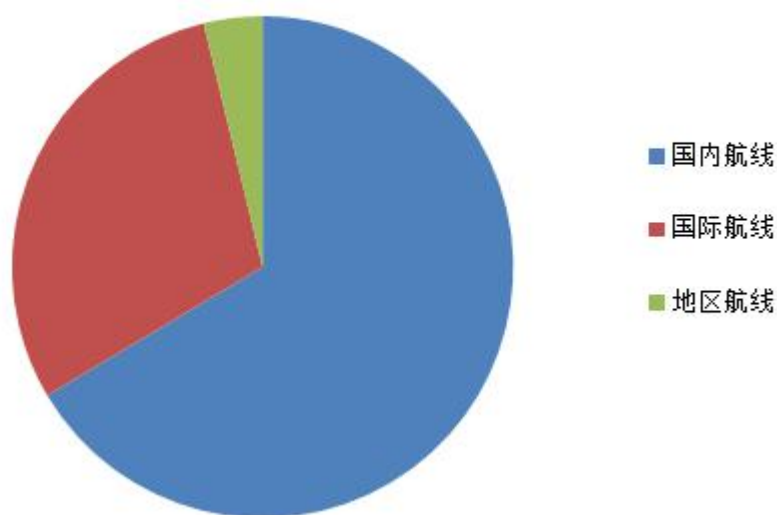
年上半年，本公司客运收入为人民币 427.06 亿元，同比增长 8.71%，占本公司航空运输收入的 93.89%；旅客运输周转量为 88,147.44 百万客公里，同比增长 10.2%。其中：

国内航线旅客运输周转量为 56,164.23 百万客公里，同比增长 10.9%；收入为人民币 283.76 亿元，同比增长 12.28%，占客运收入的 66.44%；

国际航线旅客运输周转量为 29,688.00 百万客公里，同比增长 9.2%；收入为人民币 127.16 亿元，同比增长 2.37%，占客运收入的 29.78%；

地区航线旅客运输周转量为 2,295.21 百万客公里，同比增长 4.6%；收入为人民币 16.14 亿元，同比增长 1.45%，占客运收入的 3.78%。

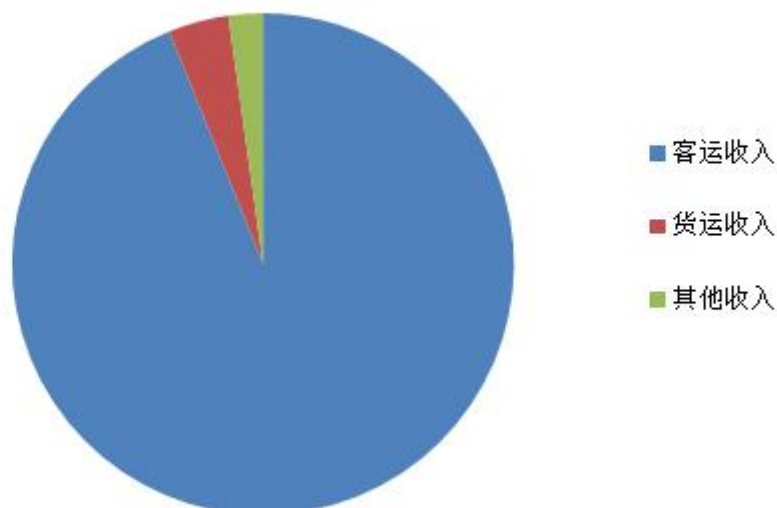
### 客运收入



2017 年上半年，本公司货邮运输收入为人民币 17.74 亿元，占本公司航空运输收入的 3.90%；货邮载运周转量为 1,366.40 百万吨公里。

2017 年上半年，本公司其他收入为 10.03 亿元，同比增长 14.50%，占本公司航空运输收入的 2.21%。

## 航空运输收入



## 2、营业成本

单位：人民币百万元

项目名称	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
飞机燃料	12,139	28.48	8,363	22.16	45.15
机场起降费	6,430	15.09	5,794	15.35	10.98
餐食及供应品	1,501	3.52	1,401	3.71	7.14
空勤、机务和地服人员工资及津贴	3,929	9.22	3,851	10.21	2.03
飞发及高周件折旧	6,007	14.09	5,298	14.04	13.38
飞发修理	2,165	5.08	2,259	5.99	-4.16
经营性租赁费	2,235	5.24	2,317	6.14	-3.54
社会保险	1,300	3.05	1,169	3.10	11.21
其他营运成本	4,950	11.61	4,487	11.89	10.32
其他业务支出	1,965	4.62	2,796	7.41	-29.72
<b>营业成本合计</b>	<b>42,621</b>	<b>100.00</b>	<b>37,735</b>	<b>100.00</b>	<b>12.95</b>

2017年上半年，本公司营业成本为人民币426.21亿元，同比增长12.95%，

其中：

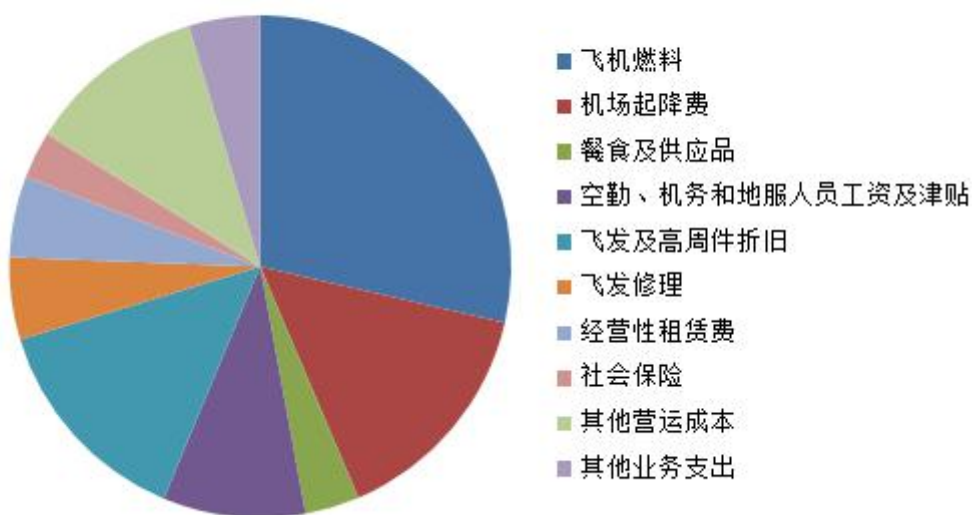
航油成本是本公司最大的运营成本。2017 年上半年，本公司飞机燃油成本为人民币 121.39 亿元，同比增长 45.15%，主要是由于平均油价同比增长 38.16%，增加航油成本人民币 33.53 亿元，同时本公司加油量同比增长 5.06%，增加航油成本人民币 4.23 亿元。

机场起降费增长，主要是由于公司飞机起降架次增加，特别是公司 2016 年下半年起新开多条国际远程航线，造成国际起降费用增加，以及受国内机场收费标准调整影响(民航 2017 年 18 号文)，造成国内起降费用增加。

飞发及高周件折旧增长，主要是由于公司报告期末自购及融资租赁客机数量较去年同期末增加 41 架，飞机及发动机数量增加导致固定资产原值增加，折旧相应增加。

其他业务支出减少，主要是由于公司转让东航物流 100% 股权，2016 年上半年数据中包括东航物流 1-6 月的其他业务支出数据，2017 年上半年数据仅包括 1 月东航物流其他业务支出数据。扣除东航物流数据影响，其他业务支出同比减少 10.52%，主要是公司旅游业务支出减少所致。

## 营业成本



### 3、财务费用



2017年上半年，本公司财务费用为人民币7.79亿元，同比减少72.13%，主要是由于汇兑损益影响，由于2017年上半年人民币升值，产生汇兑收益6.74亿元，而2016年同期人民币贬值，产生汇兑损失13.55亿元。

#### 4、投资收益

2017年上半年，本公司投资收益为人民币19.15亿元，同比增长807.58%。主要是由于处置东航物流100%股权产生投资收益17.54亿元。

#### 5、其他收益

2017年5月，财政部修订《企业会计准则第16号——政府补助》，对2017年1月1日以后发生的政府补助采用未来适用法处理，该准则自2017年6月12日开始执行。公司根据修订后的企业会计准则修改财务报表列报，将与日常经营活动有关的政府补助和合作航线收入，从利润表“营业外收入”项目调整至利润表“其他收益”项目列报。2017年上半年，本公司其他收益为人民币27.39亿元，具体如下：

单位：人民币百万元

项目	计入当期损益的其他收益	当期收到其他收益
补贴收入	868	868
—航线补贴	295	295
—政府专项补贴	416	416
—其他	157	157
合作航线收入	1,871	1,322
其他收益合计	2,739	2,190

注：合作航线收入系本公司为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟的合作航线，并依据协议所获得的收入。

#### 6、营业利润

2017年上半年，本公司营业利润为人民币51.30亿元，同比增长177.30%，主要是由于由于公司根据修订后的企业会计准则修改财务报表列报，将与日常经

营活动有关的政府补助和合作航线收入，从利润表“营业外收入”项目调整至利润表“其他收益”项目列报。

## 7、营业外收入

2017年上半年，本公司营业外收入为人民币6.59亿元，同比减少75.88%，主要是由于公司根据修订后的企业会计准则修改财务报表列报，将与日常经营活动有关的政府补助和合作航线收入，从利润表“营业外收入”项目调整至利润表“其他收益”项目列报。

## 8、现金流

2017年上半年，本公司经营现金净流入为人民币72.72亿元，同比减少30.97%，主要是由于航油成本等营业成本增加的综合影响。

投资活动所产生的现金流出净额为人民币108.58亿元，同比下降33.68%，主要是由于本期支付飞机及发动机等固定资产的现金流减少，以及处置东航物流100%股权产生投资收益的综合影响。

筹资活动流入现金净额为人民币104.48亿元，同比增长5.74%。

### (二) 公司利润发生重大变化的详细说明

√不适用

## 六、非主营业务导致导致利润重大变化的说明

√不适用

## 七、资产、负债情况分析

### (一) 资产负债主要情况分析表

单位：人民币百万元

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产/ 总负债的比 例(%)	上年期末数	上年期末数 占总资产/ 总负债的比 例(%)	本期期末数 较上年期末 数变动比例 (%)

货币资金	8,603	3.85	1,738	0.83	394.99
应收账款	2,837	1.27	2,630	1.25	7.87
其他应收款	4,085	1.83	4,213	2.01	-3.04
预付款项	2,676	1.20	2,762	1.31	-3.11
应收股利	125	0.06	73	0.03	71.23
存货	2,353	1.05	2,248	1.07	4.67
其他流动资产	2,702	1.21	2,043	0.97	32.26
长期股权投资	2,166	0.97	2,060	0.98	5.15
固定资产	155,073	69.32	150,751	71.77	2.87
在建工程	28,051	12.54	25,755	12.26	8.91
无形资产	2,056	0.92	2,418	1.15	-14.97
商誉	9,028	4.04	9,028	4.30	-
资产总计	223,698	100.00	210,051	100.00	6.50
短期借款	23,899	14.16	9,983	6.24	139.40
应付票据	782	0.46	1,120	0.7	-30.18
应付账款	10,844	6.43	10,811	6.76	0.31
预收款项	1,343	0.80	966	0.6	39.03
票证结算	7,190	4.26	7,677	4.8	-6.34
应付职工薪酬	2,544	1.51	4,025	2.52	-36.80
其他应付款	2,908	1.72	3,455	2.16	-15.83
一年内到期的非流动负债	10,096	5.98	10,289	6.43	-1.88
其他流动负债	15,000	8.89	17,000	10.63	-11.76
长期借款	8,524	5.05	10,604	6.63	-19.62
应付债券	17,318	10.26	17,286	10.81	0.19
长期应付款	60,572	35.89	58,514	36.58	3.52
其他非流动负债	2,252	1.33	2,168	1.36	3.87
负债合计	168,759	100.00	159,955	100.00	5.50

## （二）科目变动幅度分析

截至2017年6月末，货币资金为86.03亿元，较2016年末增长394.99%，主要是为提高公司流动性水平，降低财务风险，期末增加现金及现金等价物所致。

截至2017年6月末，其他流动资产为27.02亿元，较2016年末增长32.26%，主要是由于公司增值税留抵税额增加人民币8.25亿元所致。

截至2017年6月末，短期借款为238.99亿元，较2016年末增长139.40%，主要是由于公司报告期内短期融资需求增加，新增一年内到期银行借款所致。

截至 2017 年 6 月末，应付票据为 7.82 亿元，较 2016 年末减少 30.18%，主要是由于公司采用其他融资渠道，减少使用应付票据支付形式所致。

截至 2017 年 6 月末，预收款项 13.43 亿元，较 2016 年末增加 39.03%，主要是由于预收消费储值增加所致。

截至 2017 年 6 月末，应付职工薪酬为 25.44 亿元，较 2016 年末减少 36.80%，主要是由于本报告期内支付 2016 年度人才激励奖励所致。

### （三）资产结构分析

截至 2017 年 6 月 30 日，本公司资产总额为人民币 2,236.98 亿元，较 2016 年末增长 6.50%；资产负债率为 75.44%，较 2016 年末降低 0.71 个百分点。

其中，流动资产总额为人民币 235.40 亿元，占资产总额 10.52%，较 2016 年末增加 48.16%，非流动资产为人民币 2,001.58 亿元，占总资产 89.48%，较 2016 年末增加 3.09%。

截至 2017 年 6 月 30 日，本公司负债总额为人民币 1,687.59 亿元，其中流动负债为人民币 772.20 亿元，占负债总额的 45.76%；非流动负债为人民币 915.39 亿元，占负债总额的 54.24%。

本公司带息债务主要由长短期借款、超短期融资券、应付债券和融资租赁债务构成。

流动负债中，带息负债（短期借款、超短期融资券、一年内到期的长期借款以及一年内到期的融资租赁负债）为人民币 472.99 亿元，较 2016 年末增加 34.03%。

非流动负债中，带息负债（长期借款、应付债券以及融资租赁负债）人民币 831.40 亿元，较 2016 年末增加 0.80%。

2017 年上半年，本公司继续优化债务结构，降低汇率风险。截至 2017 年 6 月 30 日，本公司的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币				变幅 (%)
	截至 2017 年 6 月 30 日		截至 2016 年 12 月 31 日		
	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)	

美元	44,516	34.13	52,866	44.89	-15.79
人民币	76,866	58.93	57,793	49.07	33.00
其他	9,057	6.94	7,114	6.04	27.31
合计	130,439	100.00	117,773	100.00	10.75

截至2017年6月30日，本公司带息负债中的长、短期借款折合人民币337.00亿元，较2016年12月31日（人民币224.46亿元）增加了50.14%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至2017年6月30日	截至2016年12月31日	变幅(%)
美元	7,097	7,953	-10.76
欧元	6,275	4,215	48.87
人民币	20,328	10,278	97.78
合计	33,700	22,446	50.14

截至2017年6月30日，本公司带息负债中的融资租赁负债折合人民币644.21亿元，较2016年12月31日（人民币610.41亿元）增加了5.54%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至2017年6月30日	截至2016年12月31日	变幅(%)
美元	37,419	44,913	-16.69
新加坡币	694	739	-6.09
日元	304	326	-6.75
港币	758	840	-9.76
人民币	25,246	14,223	77.50
合计	64,421	61,041	5.54

#### （四）截至报告期末主要资产受限情况

本公司一般以资产为担保，以融资租赁及银行贷款的方式购入飞机。截至2016年12月31日，本公司部分银行贷款对应的抵押资产值折合人民币为175.59亿元，而截至2017年6月30日，本公司部分银行贷款对应的抵押资产值折合人民币为125.55亿元，较2016年末减少28.50%。

## 八、投资状况分析

### (一) 重大股权投资

#### 1、证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额 (元)	持有数量(股)	期末账面价值 (元)	占期末证券 总投资比例 (%)	报告期损益 (元)
股票	600377	宁沪高速	360,000	200,000	1,960,000	0.29	-
股票	600827	百联股份	26,670	15,039	215,960	0.03	-
股票	600650	锦江投资	208,000	83,636	1,933,664	0.29	-
股票	00696	中国民航 信息网络	18,503,000	29,055,000	580,026,412	86.48	-
股票	600000	浦发银行	122,144,004	6,846,637	86,609,958	12.91	-
期末持有的其他证券投资			/	/	/	/	/
报告期已出售证券投资损益			/	/	/	/	/
<b>合计</b>			141,241,674	/	670,745,994	100.00	/

#### 2、持有非上市金融企业股权情况

单位：人民币千元

所持对象名称	最初投资 金额	持有数 量(股)	占该公 司股权 比例	期末账 面值	报告期 损益	报告期所 有者权益 变动	会计核算科目	股份来源
东航集团财务 有限责任公司	486,902	-	25%	618,388	20,210	4,905	长期股权投资	投资
<b>合计</b>	486,902	-	25%	618,388	20,210	4,905	/	/

### (二) 重大非股权投资

√ 不适用

### (三) 公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

单位：人民币千元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	89,086	48,452	-40,634	-12,677
外汇远期合约	72	-137,944	-138,016	-38,669
<b>合计</b>	<b>89,158</b>	<b>-89,492</b>	<b>-178,650</b>	<b>-51,346</b>

#### 1、利率变动

本公司带息债务包括短期带息债务和长期带息债务，其中长期带息债务中大部分为浮动利率债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。同时，本公司带息债务以美元及人民币债务为主，美元以及人民币利率的变化对公司财务成本的影响较大。公司通过利率互换合约，降低美元债务中浮动利率的风险。

截至 2016 年 12 月 31 日，本公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为 16.36 亿美元，截至 2017 年 6 月 30 日为 15.28 亿美元，将于 2018 年至 2025 年间期满。

#### 2、汇率波动

截至 2017 年 6 月 30 日，本公司外币带息债务总额折合人民币为 535.73 亿元，其中美元负债占全部外币带息负债的比例为 83.09%。因此在美元汇率大幅波动情况下，由外币负债折算产生的汇兑损益金额较大，从而会影响本公司的盈利状况和发展。本公司以外汇套期合约来降低因机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用而导致的汇率风险。

截至 2016 年 12 月 31 日，本公司持有尚未平仓的外汇套期合约的名义金额为 4.40 亿美元，截至 2017 年 6 月 30 日为 12.44 亿美元，并将于 2017 年下半年至 2018 年期满。

### 九、重大资产和股权出售

2016年11月29日，本公司与东航产投签署《东航物流股权转让协议》，向东航产投转让本公司持有的东航物流100%股权。上述股权转让关联交易已经公司2017年第一次临时股东大会审议通过。截至2017年2月8日，本公司已将持有的东航物流100%股权转让给东航产投，并完成工商变更登记手续。

本次股权转让交易完成后，本公司未来将专注从事航空客运业务，深入推进改革转型，提升公司航空客运主业的经营管理能力，努力为股东创造更好的投资回报。

详情请参见本公司2016年11月30日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）以及2017年1月18日和2月11日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

## 十、主要子公司、参股公司分析

单位：人民币百万元

子公司、参股公司名称	营业收入	同比变动 (%)	净利润	同比变动 (%)	总资产	净资产	资产负债率 (%)
东航江苏	3,918	13.86	383	3.51	9,778	3,693	62.23
东航武汉	2,070	14.87	294	-13.53	6,447	3,316	48.56
东航云南	4,157	-5.65	159	-70.72	16,132	6,117	62.08
上海航空	5,946	9.70	535	16.30	14,940	1,651	88.95
中联航	2,375	29.71	359	50.21	9,010	2,772	69.23
上海飞培	229	-9.49	62	-15.07	1,883	1,082	42.54
东航技术	3,479	9.75	80	-41.61	7,820	4,193	46.38
上航国旅	1,067	-23.13	-14	-12.50	540	17	96.85

### (1) 东航江苏

公司下属控股子公司东航江苏成立于1993年，注册资本为人民币20亿元。2017年上半年，东航江苏实现营业收入39.18亿元，同比增长13.86%，实现净利润3.83亿元，同比增长3.51%；旅客运输周转量为7,667.06百万客公里，同比增长20.4%，承运旅客563.82万人次，同比增长16.2%。截至2017年6月30



日，东航江苏共运营 A320 系列机型飞机合计 55 架。

## (2) 东航武汉

公司下属控股子公司东航武汉成立于 2002 年，注册资本人民币 17.5 亿元。2017 年上半年，东航武汉实现营业收入 20.70 亿元，同比增长 14.87%，实现净利润 2.94 亿元，同比减少 13.53%；旅客运输周转量为 3,336.06 百万客公里，同比增长 16.1%，承运旅客 297.87 万人次，同比增长 16.7%。截至 2017 年 6 月 30 日，东航武汉共运营 B737 系列机型飞机合计 28 架。

## (3) 东航云南

公司下属控股子公司东航云南成立于 2010 年，注册资本人民币 36.62 亿元。2017 年上半年，东航云南实现营业收入 41.57 亿元，同比减少 5.65%，实现净利润 1.59 亿元，同比减少 70.72%；旅客运输周转量为 7,478.24 百万客公里，同比下降 2.5%，承运旅客 580.97 万人次，同比下降 3.5%。截至 2017 年 6 月 30 日，东航云南共运营 A330 系列和 B737 系列机型飞机合计 70 架。

## (4) 上海航空

公司下属全资子公司上海航空成立于 2010 年，注册资本为人民币 5 亿元。2017 年上半年，上海航空实现营业收入 59.46 亿元，同比增长 9.70%，实现净利润 5.35 亿元，同比增长 16.30%；旅客运输周转量为 10,920.99 百万客公里，同比增长 12.2%，承运旅客 745.78 万人次，同比增长 10.9%。截至 2017 年 6 月 30 日，上海航空共运营 A330 系列、B767 系列和 B737 系列机型飞机合计 88 架。

## (5) 中联航

公司下属全资低成本航空中联航成立于 1984 年，注册资本为人民币 13.20 亿元。2017 年上半年，中联航实现营业收入 23.75 亿元，同比增长 29.71%，实现净利润 3.59 亿元，同比增长 50.21%；旅客运输周转量为 4,492.06 百万客公里，同比增长 12.5%，承运旅客 360.08 万人次，同比增长 15.1%。截至 2017 年 6 月 30 日，中联航共运营 B737 系列机型飞机合计 35 架。

## ✦ 其他披露事项

### 一、预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

√ 不适用

### 二、可能面对的风险

#### 1、宏观经济风险

航空运输业是与宏观经济发展状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入、贸易保护主义程度、进出口贸易额的增减，进而影响航空运输需求。如果未来宏观经济景气度下降，可能会对本公司的经营业绩和财务状况造成不利影响。

公司密切关注国际和国内宏观经济形势的变化，主动把握国家推进“一带一路”战略、设立雄安新区、经济结构调整、居民消费升级、旅游经济发展、建设北京新机场等带来的机遇，优化运力投放、生产组织和市场销售，力争实现良好的经营业绩。

#### 2、政策法规风险

航空运输业是受政策法规影响较大的行业，而且随着国内外经济环境的变化、民航业的不断发展，相关的法律法规、产业政策、签证政策等可能会进行相应的调整，这些变化给公司未来的业务发展和经营业绩带来一定的不确定性。

公司积极参与行业政策法规制定完善的各种研讨，研究政策法规的最新变化，把握政策法规修订带来发展机遇，审慎应对政策法规变动带来的不确定性。

#### 3、飞行安全风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为差错、飞机缺陷以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全造成不利影响。

公司定期召开飞行安全会议，及时分析通报公司安全运行状态，部署飞行安

全管理工作，通过强化安全责任落实、开展安全管理体系有效性评估，建立完善飞行训练监控机制等有效措施，强化飞行安全风险防范能力，确保公司持续安全运营。

#### 4、恐怖袭击风险

以航空器和航空机场为袭击目标的国际恐怖主义活动，直接威胁航空公司的飞行安全、空防安全、运行安全及海外机构和员工安全，还将对旅客前往恐怖袭击发生地的出行需求带来持续不利影响。

二零一七年上半年，公司严格落实民航局空防安全要求，修订《航空安保方案》，完善空防安全体系；结合近年来空防安全典型案例，开展机上仿真模拟情景训练和反恐实战综合演练，提高公司空保队伍的执勤能力和勤务质量，增强对突发事件的应急处置能力；上线空防安全体系电子信息平台，启动航空安保情报信息系统建设，提升空防安全信息化水平。

针对因境内外恐怖袭击产生的客运需求下降，公司借助动态营销分析机制，及时研判并优化调整相关航线运力。

#### 5、核心资源风险

随着行业快速发展，造成了航空公司在关键岗位管理人员与专业技术人员等核心人力资源、航权资源以及时刻资源上的竞争。若公司核心资源储备不足以无法匹配公司经营规模扩大的速度，将可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司推进“幸福东航”企业文化建设，进一步优化核心技术人才激励方案，提升核心人才忠诚度，并实施多层次后备管理人员培养计划和核心技术人才招收计划，积极储备核心后备人才。同时公司就航权与时刻资源积极协调行业监管机构，并主动开展国际航权申请，积极参与时刻资源市场化竞争。未来公司作为主基地航空公司，还将进一步把握北京新机场投入运营的市场机遇，借助天合联盟合作平台，不断丰富和优化航线网络。

#### 6、竞争风险

随着国内航空市场开放、低成本航空发展以及国际航空企业对中国市场加大

运力投入,未来国内外航空运输业的竞争可能更趋激烈,对公司的航权时刻资源、票价水平、市场份额等带来不确定性,进而对公司经营业绩造成影响。

铁路、公路及邮轮运输与航空运输在部分市场存在一定的替代性。随着铁路、公路及邮轮运输对国内民航市场的冲击呈现常态化、网络化态势,本公司未来在部分航线上可能面临较大的竞争压力。

公司积极应对行业竞争,主动争取枢纽市场和核心市场新增航权和时刻资源,稳定飞机利用率水平,巩固扩大枢纽市场及核心市场份额;依托天合联盟合作平台,深入推进与 Delta、AFK 战略合作,巩固与 Qantas 等天合联盟外合作伙伴合作关系,建立了辐射全国、通达全球的高效便捷的航空运输网络。

面对其他运输方式冲击,公司围绕枢纽市场与核心市场,拓展航线网络,优化航班衔接,加强全网全通及国际中转联程产品营销,同时努力保持较高水平航班准点率,发挥航空运输速度优势。

## 7、航油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出。国际油价水平大幅波动将对航油价格水平和公司燃油附加费收入产生较大影响,进而影响本公司经营业绩。

2017 年上半年,在不考虑燃油附加费等因素调整的情况下,如平均航油价格上升或下降 5%,本公司航油成本将上升或下降约人民币 6.07 亿元。2017 年上半年,公司未开展航油套期保值业务。

公司未来将积极研判油价走势,把握有利市场机遇,谨慎开展航油套期保值业务。

## 8、汇率波动风险

本公司外币负债主要以美元负债为主,在美元兑人民币汇率大幅波动情况下,美元负债将因此产生较大金额的汇兑损益,直接影响公司当期利润,对公司经营业绩造成较大影响。

截至 2017 年 6 月 30 日,如美元兑人民币升值或贬值 1%,其他因素不变,则本公司净利润及其他综合收益受到的影响如下:

单位:人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	升值	贬值	升值	贬值
美元	-322	322	63	-63

2017年上半年，公司继续拓宽融资渠道，积极优化公司债务币种结构。截至2017年6月30日，美元债务占公司带息债务比重降至34.13%。

未来，公司将进一步加强对汇率市场的研判，丰富各类融资工具，持续优化公司债务币种结构，降低汇率波动对公司经营的不利影响。

## 9、利率变动风险

本公司主要负债是由于引进飞机、发动机及航材等所产生的美元负债和人民币负债。美元利率以及人民币利率变化可能造成公司现有浮动利率贷款成本和未来融资成本变动，从而影响公司财务费用。

截至2017年6月30日，在其他变量保持稳定的前提下，如利率上升或下降25个基点，则本公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	上升	下降	上升	下降
浮动利率工具	-129	129	19	-19

未来公司将进一步加强对利率市场的研判，把握有利市场机遇，合理利用衍生品等金融工具，进一步优化公司美元债务中浮动利率债务比例；同时把握人民币利率走势，降低人民币融资成本。

## 10、信息安全风险

公司运营过程中各项业务的开展与信息网络系统密切相关，对公司传统的管理方式和 workflows 提出了新的要求。如公司网络信息系统存在设计缺陷、运行故障或者中断，以及遭遇外部网络攻击等情况，都可能会影响公司的生产运营或造成客户数据泄露，对公司品牌形象产生不利影响。未来信息技术的更新换代将考验公司现有系统的可靠性。

公司围绕“两地三中心”规划，推进西安数据中心和灾备中心建设，搭建全

球化基础保障与服务体系；围绕互联网边界和数据中心边界安全防护，完善安全立体防护体系，有效抵御 WANNACRY 勒索病毒；开展信息系统应急演练，依托代码质量分析平台实施代码安全审计，系统提高公司信息系统整体安全防护水平。

## 11、发展及转型风险

公司开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整等过程中可能面临包括决策、法律、管控、竞争对手干扰等在内的一系列风险，对公司发展战略的实施效果造成影响。

公司在转型过程中开拓电子商务市场，探索低成本航空经营，创新资产管理模式，开展现有业务或资产结构调整，对公司经营管理整体能力提出了新的要求，公司未来可能存在部分转型项目或业务调整未能达到预期目标的风险。

公司不断完善对外投资管理等制度，在未来开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整过程中通过开展尽职调查、资产评估等举措，加强项目的研究论证，完善风险防控体系。

## 12、供应商风险

航空运输业具有高技术要求和高运营成本的特点。包括飞机、发动机、航材、航油及信息技术服务等关键运营资源的可选供应商有限，同时航空公司为降低运营成本，通常采取集中采购的方式获取运营资源。如本公司主要供应商出现经营异常，可能对本公司的生产经营造成不利影响。

公司重点关注与生产运营高度关联的供应商，由供应商管理团队负责分析供应商的履约能力，定期开展供应商评估；持续关注与生产运营高度关联的物资品类市场变动情况，由业务采购部门负责收集、分析价格波动情况。

## 13、证券市场波动风险

公司股票价格不仅取决于公司当前业绩和未来经营预期，还受政策环境、宏观经济、市场资金流向及投资者心理等多种因素影响。本公司股票价格可能因上述因素出现较大幅度变动，直接或间接对投资者造成损失，进而导致部分公商务旅客减少出行需求，也可能影响公司资本运作项目的实施。

公司持续优化公司治理水平，切实履行信息披露义务，不断提升经营管理能力，争取创造优异的经营业绩。同时，公司加强与资本市场和各类投资者的交流沟通，密切关注公司的股价表现和媒体报道，及时回应市场的关切，最大可能避免公司股价出现异常波动。

#### 14、其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件、国际地缘政治动荡乃至发生局部战争等因素都会影响市场的需求和航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司制定并完善突发事件应急响应机制和处置预案，努力降低因不可抗力或不可预见风险带来的不利影响。

## 第五节重要事项

### ✈ 股东大会情况简介

#### 一、2017年第一次临时股东大会

2017年1月17日，本公司召开了2017年第一次临时股东大会，会议审议通过了全部1项议案，本次会议决议公告已于2017年1月18日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和本公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2017年第一次临时股东大会议案
1	关于公司与东航集团全资子公司签署《东航物流股权转让协议》并转让东航物流100%股权的议案

#### 二、2016年度股东大会

2017年6月28日，本公司召开了2016年度股东大会，会议审议通过了全部10项议案，本次会议决议公告已于2017年6月28日刊登于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）、香港联交所网站（www.hkex.com.hk）和本公司网站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2016年度股东大会议案
1	公司2016年度董事会报告
2	公司2016年度监事会报告
3	公司2016年度财务报告
4	公司2016年度利润分配预案
5	公司聘任2017年度国内及国际财务报告审计师并授权董事会决定其酬金的议案
6	公司聘任2017年度内部控制审计师并授权董事会决定其酬金的议案
7	关于公司发行债券的一般性授权议案
8	关于公司发行股份的一般性授权议案
9	关于修订《公司章程》部分条款的议案
10	关于修订公司《股东大会议事规则》部分条款的议案



## ✧ 利润分配或资本公积金转增预案

### 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

## ✧ 承诺事项履行情况

公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	解决土地等产权瑕疵	东航集团	由于历史原因，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下。对于其中 17 项位于广州市和深圳市的房产（合计建筑面积约为 1996.51 平方米），东航集团承诺：将在 3 年内，通过办理产权过户手续至本公司名下或者对外处置后将相关收益转至本公司等方式解决房屋产权瑕疵问题；如未能及时办理相关产权过户手续给本公司造成损失，则东航集团将承担相应责任。	承诺时间为 2014 年 6 月；期限为 2014 年 6 月 27 日至 2017 年 6 月 30 日	是	已履行完毕
	解决土地等产权瑕疵	东航集团	由于历史原因，东航集团投入本公司的部分土地和房产尚未过户至本公司名下。对于其中 76 项位于上海虹桥机场东区的房产（相关土地权属已过户至本公司名下）（合计建筑面积约为 14.67 万平方米），由于历史原因该等房屋欠缺相关报建手续，当前办理权属过户存在困难。因此，东航集团承诺：将力争借助虹桥机场东区开发的契机，在条件	承诺时间为 2014 年 6 月；期限为 2014 年 6 月 27 日至 2026 年 6 月 30 日	是	是

其他承诺			具备情况下分批次办理相关房屋产权过户手续至本公司名下或通过土地置换等方式解决相关房产权属瑕疵问题,预计最终完成时间约10-12年。上述房产权属瑕疵的处理进展及结果受限于虹桥机场东区整体开发政策及实施进度的影响。如未能及时办理相关产权过户手续给本公司造成损失,则东航集团将承担相应责任。			
	股份限售	东航集团/东航金控	东航集团和东航金控承诺其持有的241,547,927股和457,317,073股A股股票自2016年4月18日解禁流通起24个月内不减持。	承诺时间为2016年4月;期限为2016年4月18日至2018年4月17日	是	是

## ✦ 聘任、解聘会计师事务所情况

### 聘任、解聘会计师事务所情况说明

本公司2016年度股东大会同意聘任安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)作为本公司2017年度国内(A股)和美国(ADR)财务报告审计师,聘任安永会计师事务所作为公司2017年度香港(H股)财务报告审计师,并授权董事会决定其财务报告审计服务酬金;同意聘任安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司2017年度内部控制审计师,并授权董事会决定其内控审计服务酬金。

详情请参见公司于2017年3月31日、6月29日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

## ✦ 破产重整相关事项

√不适用

## ✦ 重大诉讼、仲裁事项

√ 本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

## ✦ 上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

√ 不适用

## ✦ 报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

√ 不适用

## ✦ 公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其变化

√ 不适用

## ✦ 重大关联交易

### 一、与日常经营相关的关联交易

本公司发生的日常关联交易是本公司开展航空运输业务中与东航集团、东航集团下属控股子公司及其他关联方发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合本公司和全体股东的整体利益，对本公司股东而言公平合理。

2016年4月28日，本公司与东航国际融资租赁有限公司签署《2016年度飞机融资租赁框架协议》和《2017-2019年度飞机融资租赁框架协议》。详情请参见2016年4月29日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

2016年8月30日，本公司与关联方东航集团及其下属控股子公司就日常关联交易签署了为期三年（2017年1月1日—2019年12月31日）的日常关联交易框架协议，并更新了2017年至2019年日常关联交易项目上限，其中存贷款金融服务及航空配餐日常关联交易已经公司2016年第一次临时股东大会审议通过。同时，公司更新了与关联方中国民航信息网络股份有限公司之间2017年至2019年航空信息技术服务日常关联交易上限。详情请参见2016年8月31日和10月28日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

2016年10月27日，本公司董事会审议批准公司与中国航空器材有限责任公司之间2017-2019年度日常关联交易。详情请参见本公司2016年10月28日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

2016年11月29日，因本公司向东航产投转让东航物流100%股权，本公司与东航物流签署《货运物流日常关联交易框架协议》。2017年1月1日，为避免东航物流股权转让完成后本公司经营的客机腹舱业务与东航物流下属中货航经营的全货机业务将构成同业竞争，本公司与中货航签署《客机腹舱委托经营协议》，将客机腹舱业务委托给中货航经营。详情请参见本公司于2016年11月30日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站和2017年1月4日及1月18日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

2017年上半年本公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：人民币千元

交易项目	2017年上半年发生额	2017年关联交易年度上限
物业租赁	27,000	80,000
金融服务—存款余额	1,657,521	10,000,000
金融服务—贷款余额	—	10,000,000
航空食品供应服务	556,215	1,450,000
外贸进出口服务	62,608	430,000
航空配套服务	135,525	560,000
广告代理服务	9,210	75,000

飞机融资租赁服务	664,130	24.15 亿美元或等值人民币
信息技术服务	343,021	950,000
航材保障服务	67,405	240,000
货运物流保障服务（本公司向东航物流提供的日常服务）	41,459	300,000
货站业务保障服务（东航物流向本公司提供的服务）	1,666	500,000
客机腹舱委托经营服务	43,538	300,000

## 二、资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

事项概述	查询索引
<p>2016年11月29日，本公司与东航产投签署《东航物流股权转让协议》，向东航产投转让本公司持有的东航物流100%股权。上述股权转让关联交易已经公司2017年第一次临时股东大会审议通过。截至2017年2月8日，本公司已将持有的东航物流100%股权转让给东航产投，并完成工商变更登记手续。自2017年2月8日起，东航物流股东方由本公司变更为东航产投。</p>	<p>详情请参见本公司2016年11月30日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）以及2017年1月18日和2月11日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。</p>

## 三、其他重大关联交易

事项概述	查询索引
<p>2017年8月10日，本公司与东航租赁签署《飞机租赁协议》。东航租赁零对价受让本公司向波音公司购买5架B737系列飞机的购买权，并承担购买5架B737系列飞机的全部权利和义务；东航租赁购买5架B737系列飞机后，本公司向东航租赁以经营性租赁方式引进5架B737系列飞机，租金价格不超过38万美元/架/月，租期144个月。</p>	<p>详情请参见本公司2017年8月11日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。</p>

## ✈ 重大合同及其履行情况

## 担保情况

单位：人民币千元

公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	3,042,330
报告期末对子公司担保余额合计	6,173,332
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额	6,173,332
担保总额占公司净资产的比例（%）	13.92
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	—
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额	6,042,330
担保总额超过净资产50%部分的金额	—
<b>上述三项担保金额合计</b>	<b>6,042,330</b>

注：以上本公司直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保60.42亿元人民币，系本公司为下属全资子公司东航海外（本公司的海外融资平台）所提供的担保，担保金额在股东大会批准的授权额度内。

## ✦ 上市公司扶贫工作情况

### 一、精准扶贫规划

本公司立足精准扶贫、精准脱贫，结合定点扶贫地区实际情况，发挥航空产业优势，创新帮扶方式，有效完善科学帮扶体系，统筹资源配置，切实加大资金投入、智力支持、技术服务以及信息与政策指导，围绕定点扶贫、爱心捐赠、结对助学、公益慈善、救灾帮困、志愿服务等方面开展精准扶贫工作。

### 二、报告期精准扶贫概要

2017年上半年，公司继续围绕以下重点开展精准扶贫工作：建立健全各项制度，完善政策制度；谋划工作思路，加强内外宣传，推广扶贫经验；搭建信息

平台，实地调研，深入了解当地情况；邀请当地负责人赴沪交流，探讨帮扶举措；派驻挂职干部，开拓前沿阵地；推进精准扶贫，帮扶当地产业发展；实地调研，深入了解当地情况；建设高质量居所，帮扶新型农业；推进教育帮扶，实施“爱在东航，情系临沧”教育帮扶行动；助推转型发展，推出具有特定概念的定制旅游产品，推动旅游相关产业及经济发展；开展航空特色帮扶，依托公司自身的航空资源，积极构建边疆航空网络。

2017年上半年，本公司共投入扶贫资金109.16万元，其中基础设施投入47.96万元，产业扶贫投入58.20万元，教育扶贫投入3.00万元。

本公司控股股东东航集团整体部署，统一组织精准扶贫工作。2017年上半年，东航集团共投入扶贫资金818.16万元。

### 三、报告期内上市公司精准扶贫工作情况统计表

单位：人民币万元

指标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1. 资金	109.16
二、分享收入	
1. 产业脱贫发展	
其中：1.1 产业扶贫项目类型	农林产业扶贫
1.2 产业扶贫项目个数（个）	2
1.3 产业扶贫项目投入金额	58.20
4. 教育脱贫	
其中：4.3 改善贫困地区教育资源投入金额	3.00
9. 其他项目	
其中：9.1 项目个数（个）	3
9.2 投入金额	47.96
9.4 其他项目说明	基础建设

### 四、后续精准扶贫计划

2017年下半年，公司将继续承担起社会责任，进一步加强扶贫工作组织管理，做好后续精准扶贫工作。公司将通过扶贫援建，改善定点扶贫地区生产生活条件；深化教育帮扶行动，持续推进教育扶贫；发挥航空产业的先天优势，深入推进产业扶贫；开展广泛宣传，学习扶贫攻坚先进典型。

#### ✈ 可转换公司债

√不适用

#### ✈ 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其子公司的环保情况说明

√不适用

#### ✈ 其他重大事项的说明

##### 一、与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

2017年5月，财政部修订《企业会计准则第16号——政府补助》，对2017年1月1日以后发生的政府补助采用未来适用法处理，该准则自2017年6月12日开始执行。公司根据修订后的企业会计准则修改财务报表列报，将与日常经营活动有关的政府补助和合作航线收入，从利润表“营业外收入”项目调整至利润表“其他收益”项目列报。

##### 二、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

√不适用

##### 三、其他

1、2017年1至8月，本公司完成了2017年第1至8期超短期融资券的发



行。详情请参见 2017 年 1 月 20 日、2 月 25 日、3 月 3 日、4 月 26 日、6 月 16 日、6 月 30 日、8 月 22 日和 8 月 23 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

2、2017 年 1 月 17 日，本公司董事会 2017 年第 1 次例会审议通过《关于公司为部分子公司提供担保额度的议案》。详情请参见 2017 年 1 月 18 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

3、2017 年 4 月，信用评级机构大公国际资信评估有限公司出具了《中国东方航空股份有限公司主体与相关债项 2017 年度跟踪评级报告》。详情请参见 2017 年 5 月 9 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

4、2017 年 6 月 28 日，本公司 2016 年度股东大会审议通过《公司 2016 年度利润分配预案》，批准本公司 2016 年度派发现金红利约人民币 7.089 亿元，按本公司目前总股本 14,467,585,682 股计，每股分配现金股利人民币 0.049 元（含税），以人民币向 A 股股东支付，以港币向 H 股股东支付。详情请参见 2017 年 3 月 31 日和 6 月 29 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

5、2017 年 6 月 28 日，本公司 2016 年度股东大会审议通过《关于修订〈公司章程〉部分条款的议案》。详情请参见 2017 年 4 月 28 日和 6 月 29 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

6、2017 年 6 月 28 日，本公司 2016 年度股东大会审议通过《关于修订公司〈股东大会议事规则〉部分条款的议案》。详情请参见 2017 年 4 月 28 日和 6 月 29 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

7、2017 年 7 月 27 日，本公司与 Air France-KLM 签署了《市场合作协议》。详情请参见 2017 年 7 月 29 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

## 第六节普通股股份变动及股东情况

### ✈ 股本变动情况

#### 一、股份变动情况表

##### (一) 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

##### (二) 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响

√不适用

#### 二、限售股份变动情况

单位：股

认购人名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期	截至半年报披露日限售股股数
上海励程信息技术咨询有限公司	465,838,509	0	0	465,838,509	非公开发行，锁定12个月	2017年7月3日	0
中国航空油料集团公司	465,838,509	0	0	465,838,509	非公开发行，锁定12个月	2017年7月3日	0
中国远洋海运集团有限公司	232,919,254	0	0	232,919,254	非公开发行，锁定12个月	2017年7月3日	0
财通基金管理有限公司	162,810,550	0	0	162,810,550	非公开发行，锁定12个月	2017年7月3日	0
合计	1,327,406,822	0	0	1,327,406,822	/	/	0

2017年7月3日，上海励程信息技术咨询有限公司、中国航空油料集团公司、中国远洋海运集团有限公司和财通基金管理有限公司所持有1,327,406,822股限售股于上海证券交易所上市流通。

## ✈ 股东情况

一、截至报告期末（2017年6月30日）的股东总数和前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

普通股股东总数		272,680 户	表决权恢复的优先股股东总数（户）		0 户	
前十名股东持股情况						
股东名称 (全称)	股东 性质	比例 (%)	期末持股数量	报告期内 增减	持有有限售条 件股份数量	质押或冻结的 股份数量
中国东方航空集团公司	国有 法人	35.06	5,072,922,927	0	0	0
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外 法人	28.91	4,182,285,289	608,000	0	0
中国航空油料集团公司	国有 法人	4.02	580,920,725	-5,379,527	465,838,509	0
中国证券金融股份有限 公司	国有 法人	3.97	573,643,758	230,144,492	0	0
DELTA AIR LINES INC	境外 法人	3.22	465,910,000	0	0	0
上海励程信息技术咨询 有限公司	境内 非国 有法 人	3.22	465,838,509	0	465,838,509	465,838,509
东航金控有限责任公司	国有 法人	3.16	457,317,073	0	0	0
中国远洋海运集团有限 公司	国有 法人	1.61	232,919,254	0	232,919,254	0
中央汇金资产管理有限 责任公司	国有 法人	0.49	70,984,100	0	0	0
上海联和投资有限公司	国有 法人	0.45	65,615,429	0	0	0
前十名无限售条件股东持股情况						

股东名称	持有无限售条件 股份的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国东方航空集团公司	5,072,922,927	人民币普通股	5,072,922,927
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,182,285,289	境外上市外资股	4,182,285,289
中国证券金融股份有限公司	573,643,758	人民币普通股	573,643,758
DELTA AIR LINES INC	465,910,000	境外上市外资股	465,910,000
东航金控有限责任公司	457,317,073	人民币普通股	457,317,073
中国航空油料集团公司	115,082,216	人民币普通股	115,082,216
中央汇金资产管理有限责任公司	70,984,100	人民币普通股	70,984,100
上海联和投资有限公司	65,615,429	人民币普通股	65,615,429
中国工商银行股份有限公司—嘉实新机遇 灵活配置混合型发起式证券投资基金	38,114,895	人民币普通股	38,114,895
中国人寿保险股份有限公司—分红—个人 分红—005L—FH002 沪	33,055,353	人民币普通股	33,055,353
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,182,285,289 股中，东航国际以实益拥有人的身份持有 2,626,240,000 股。</p> <p>东航集团拥有东航金控 100% 的权益，东航金控拥有东航国际 100% 的权益，因此，东航集团间接拥有东航国际 100% 权益；公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。</p>		

## (二) 截至报告期末（2017 年 6 月 30 日）前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：股

序号	有限售条件 股东名称	持有的有限售 条件股份数量	可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交 易股份数量	
1	中国航空油料集 团公司	465,838,509	2017 年 7 月 3 日	465,838,509	非公开发行，锁定 12 个月
2	上海励程信息技 术咨询有限公司	465,838,509	2017 年 7 月 3 日	465,838,509	非公开发行，锁定 12 个月
3	中国远洋海运集 团有限公司	232,919,254	2017 年 7 月 3 日	232,919,254	非公开发行，锁定 12 个月
4	财通基金—中国	48,602,484	2017 年 7 月 3 日	48,602,484	非公开发行，锁定 12 个月

	银行—财通基金—富春上益定增3号资产管理计划				
5	财通基金—中国银行—财通基金—富春上益定增4号资产管理计划	37,577,639	2017年7月3日	37,577,639	非公开发行，锁定12个月
6	财通基金—中国银行—财通基金—富春上益定增5号资产管理计划	24,223,602	2017年7月3日	24,223,602	非公开发行，锁定12个月
7	财通基金—招商银行—财通基金—永银定增5号资产管理计划	16,614,906	2017年7月3日	16,614,906	非公开发行，锁定12个月
8	财通基金—中国银行—财通基金—富春上益定增6号资产管理计划	13,198,757	2017年7月3日	13,198,757	非公开发行，锁定12个月
9	财通基金—中国银行—财通基金—富春上益定增2号资产管理计划	8,850,931	2017年7月3日	8,850,931	非公开发行，锁定12个月
10	财通基金—建设银行—优增1号资产管理计划	3,105,590	2017年7月3日	3,105,590	非公开发行，锁定12个月

### ✦ 控股股东或实际控制人变更情况

√ 不适用

## 第七节董事、监事、高级管理人员和员工情况

### ✈ 持股变动情况

√ 不适用

### ✈ 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
姜疆	副总经理	聘任	董事会聘任
孙有文	副总经理	离任	工作变动

2017年2月22日，本公司第八届董事会第4次普通会议聘任姜疆先生为本公司副总经理，任期与本届董事会任期一致；孙有文先生因工作变动不再担任本公司副总经理。

### ✈ 其他说明

#### 一、公司董事、监事、高级管理人员在其他单位任职变动情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
马蔚华	华润置地有限公司	独立董事	2013年7月	2017年6月
蔡洪平	交通银行股份有限公司	独立董事	2017年6月	
贾绍军	东航国际融资租赁有限公司	董事长	2017年7月	
冯亮	西安东航赛峰起落架系统维修有限公司	董事长	2017年7月	
姜疆	中国东方航空武汉有限责任公司	董事、总经理	2014年6月	2017年4月
	东方公务航空服务有限公司	执行董事	2017年4月	

#### 二、员工情况

截至2017年6月30日，本公司员工总数为72,377人。

## 第八节公司债券

### ✈ 公司债券基本情况

债券名称	中国东方航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）	中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）	
简称	12 东航 01	16 东航 01	16 东航 02
代码	122241	136789	136790
发行日	2013 年 3 月 18 日	2016 年 10 月 24 日	2016 年 10 月 24 日
到期日	2023 年 3 月 17 日	2026 年 10 月 24 日， 若本期债券的投资人行 使回售选择权，则本期 债券回售部分债券的到 期日为 2021 年 10 月 24 日。	2026 年 10 月 24 日
债券余额	人民币 48 亿元	人民币 15 亿元	人民币 15 亿元
年利率	5.05%	3.03%	3.30%
还本付息 方式	采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至利息登记日收市时所持有的债券票面总额与对应的票面年利率的乘积；于兑付日向投资者支付的本息金额为投资者截至兑付登记日收市时所持有的债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。		
交易场所	上海证券交易所		

2017 年 3 月 20 日，公司支付了 2012 年公司债券（第一期）自 2016 年 3 月 18 日至 2017 年 3 月 17 日期间的利息。详情请参见 2017 年 3 月 11 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站披露的公告。

### ✈ 公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

债券受托管理人	名称	光大证券股份有限公司
---------	----	------------

	办公地址	上海市静安区新闻路 1508 号
	联系人	余海江
	联系电话	021-22169498
资信评级机构	名称	大公国际资信评估有限公司
	办公地址	北京市朝阳区霄云路 26 号鹏润大厦 A 座 29 层

### ✈ 公司债券募集资金使用情况

截至报告期末，公司债券募集资金已全部按照募集说明书中披露的用途使用完毕。

### ✈ 公司债券评级情况

本公司委托信用评级机构大公国际资信评估有限公司（以下简称“大公国际”）对中国东方航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）和 2016 年公司债券（第一期）进行了跟踪信用评级。大公国际在对公司经营状况进行综合分析评估的基础上，出具了《中国东方航空股份有限公司主体与相关债项 2017 年度跟踪评级报告》，维持公司主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，维持“12 东航 01”、“16 东航 01”和“16 东航 02”债券信用等级为 AAA。

### ✈ 报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

本公司控股股东东航集团为本公司所发行的全部公司债券的还本付息提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。

东航集团 2016 年度经审计之财务报告详情请参见 [http://www.shclearing.com/xxpl/cwbj/nb/201704/t20170427\\_251595.html](http://www.shclearing.com/xxpl/cwbj/nb/201704/t20170427_251595.html)。

### ✈ 公司债券持有人会议召开情况

√ 不适用



## ✈ 公司债券受托管理人履职情况

公司债券受托管理人 2016 年度履职情况请参见公司于 2017 年 6 月 26 日在上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn) 刊发的《2012 年公司债券 (第一期) 受托管理事务 2016 年度报告》和 2017 年 6 月 27 日在上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn) 刊发的《2016 年公司债券 (第一期) 受托管理事务 2016 年度报告》。

## ✈ 截至报告期末和上年末 (或本报告期和上年同期) 下列会计数据和财务指标

单位:人民币百万元

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减 (%)
流动比率	0.30	0.23	30.43
速动比率	0.20	0.13	53.85
资产负债率	75.44%	76.15%	减少 0.71 个百分点
贷款偿还率	100%	100%	-
	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)
EBIDTA 利息保障倍数	7.69	6.78	13.42
利息偿还率	100%	100%	-

## ✈ 关于逾期债项的说明

√ 不适用

## ✈ 公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

1、2017 年 1 至 8 月, 本公司兑付了 2016 年第 7、12-17 期和 2017 年第 1-4、

6 期超短期融资券。详情请参见 2017 年 1 月 7 日、2 月 25 日、4 月 12 日、4 月 20 日、4 月 29 日、5 月 18 日、6 月 10 日、6 月 15 日、7 月 11 日和 8 月 17 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

2、2017 年 3 月 28 日，本公司支付了韩元债自 2016 年 9 月 28 日至 2017 年 3 月 27 日期间的利息。详情请参见 2017 年 3 月 22 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

3、2017 年 6 月 15 日，本公司支付了 2016 年第 1 期中期票据自 2016 年 6 月 15 日至 2017 年 6 月 14 日期间的利息。2017 年 7 月 14 日，本公司支付了 2016 年第 2 期中期票据自 2016 年 7 月 15 日至 2017 年 7 月 14 日期间的利息。2017 年 7 月 20 日，本公司支付了 2016 年第 3 期中期票据自 2016 年 7 月 20 日至 2017 年 7 月 19 日期间的利息。详情请参见 2017 年 6 月 8 日、6 月 27 日和 7 月 14 日本公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

#### **✦ 报告期内公司银行获得银行授信情况**

截止报告期末，本公司已签约但尚未使用的银行授信额度达人民币 569.83 亿元。

#### **✦ 公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的说明**

√ 不适用

#### **✦ 公司发生重大事项及对公司经营和偿债能力的影响**

√ 不适用

## 第九节备查文件目录

- 一、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
- 二、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
- 三、在香港公布的本公司 2017 年中期业绩公告

董事长：刘绍勇  
中国东方航空股份有限公司  
董事会批准报送日期：2017 年 8 月 29 日

**中国东方航空股份有限公司**

**截至2017年6月30日止6个月期间财务报表**

**(未经审计)**

## 中国东方航空股份有限公司

---

### 目 录

	页 次
截至2017年6月30日止6个月期间财务报表	
合并及公司资产负债表	1 - 3
合并及公司利润表	4 - 5
合并股东权益变动表	6
公司股东权益变动表	7
合并及公司现金流量表	8 - 9
财务报表附注	10 - 153
补充资料	
1.非经常性损益明细表	1
2.净资产收益率和每股收益	2
3.中国与国际财务报告准则编报差异调节表	3

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表  
(未经审计)

2017年6月30日

人民币百万元

资产	附注	2017年 6月30日 合并	2016年 12月31日 合并	2017年 6月30日 公司	2016年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五、1	8,603	1,738	7,417	1,002
套期工具	五、2	11	11	11	11
应收票据		30	30	-	-
应收账款	五、3, 十四、1	2,837	2,630	5,330	6,305
预付款项	五、4	2,676	2,762	2,141	2,166
应收股利		125	73	125	73
其他应收款	五、5, 十四、2	4,085	4,213	12,827	12,882
存货	五、6	2,353	2,248	38	38
一年内到期的非流动资产		118	140	121	111
其他流动资产	五、7	2,702	2,043	2,426	2,031
流动资产合计		23,540	15,888	30,436	24,619
非流动资产					
套期工具	五、2	87	137	87	137
可供出售金融资产	五、8	777	645	682	570
长期股权投资	五、9, 十四、3	2,166	2,060	15,276	16,630
投资性房地产	五、10	315	321	30	31
固定资产	五、11	155,073	150,751	102,725	97,264
在建工程	五、12	28,051	25,755	26,651	24,582
无形资产	五、13	2,056	2,418	1,370	1,404
商誉	五、14	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	五、15	1,414	1,879	1,212	1,210
递延所得税资产	五、16	84	79	-	-
其他非流动资产	五、17	1,107	1,090	915	915
非流动资产合计		200,158	194,163	157,976	151,771
资产总计		223,698	210,051	188,412	176,390

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表 (续)  
(未经审计)

2017年6月30日

人民币百万元

负债和股东权益	附注	2017年	2016年	2017年	2016年
		6月30日 合并	12月31日 合并	6月30日 公司	12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五、19	23,899	9,983	22,458	9,245
套期工具	五、2	149	11	108	11
应付票据	五、20	782	1,120	758	1,107
应付账款	五、21	10,844	10,811	9,140	11,827
预收款项	五、22	1,343	966	959	708
票证结算	五、23	7,190	7,677	6,993	7,294
应付职工薪酬	五、24	2,544	4,025	1,563	1,993
应交税费	五、25	1,609	1,810	911	885
应付利息	五、26	856	932	608	691
其他应付款	五、27	2,908	3,455	12,746	12,715
一年内到期的非流动负债	五、28	10,096	10,289	6,599	6,216
其他流动负债	五、29	15,000	17,000	15,000	17,000
流动负债合计		77,220	68,079	77,843	69,692
非流动负债					
长期借款	五、30	8,524	10,604	4,700	5,747
套期工具	五、2	38	47	38	47
应付债券	五、31	17,318	17,286	17,318	17,286
长期应付款	五、32	60,572	58,514	40,575	37,546
长期应付职工薪酬	五、33	2,685	3,085	2,121	2,305
专项应付款		82	86	66	66
递延所得税负债	五、16	68	86	73	95
其他非流动负债	五、34	2,252	2,168	1,328	1,250
非流动负债合计		91,539	91,876	66,219	64,342
负债合计		168,759	159,955	144,062	134,034

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表 (续)  
(未经审计)

2017年6月30日

人民币百万元

<u>负债和股东权益</u>	<u>附注</u>	<u>2017年</u> <u>6月30日</u> 合并	<u>2016年</u> <u>12月31日</u> 合并	<u>2017年</u> <u>6月30日</u> 公司	<u>2016年</u> <u>12月31日</u> 公司
股东权益					
股本	五、35	14,467	14,467	14,467	14,467
资本公积	五、36	26,760	26,760	27,470	27,470
其他综合收益	五、37	(2,672)	(2,817)	(2,004)	(2,140)
盈余公积	五、38	328	328	328	328
未分配利润	五、39	<u>12,795</u>	<u>8,448</u>	<u>4,089</u>	<u>2,231</u>
归属于母公司股东权益合计		<u>51,678</u>	<u>47,186</u>		
少数股东权益		<u>3,261</u>	<u>2,910</u>		
股东权益合计		<u>54,939</u>	<u>50,096</u>	<u>44,350</u>	<u>42,356</u>
负债和股东权益总计		<u>223,698</u>	<u>210,051</u>	<u>188,412</u>	<u>176,390</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

本财务报表由以下人士签署：

法定代表人：刘绍勇

主管会计工作负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良



中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表  
(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	附注	截至2017年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2016年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2017年 6月30日止 6个月期间 公司	截至2016年 6月30日止 6个月期间 公司
营业收入	五、40, 十四、4	48,020	46,332	28,220	25,797
减：营业成本	五、40, 十四、4	42,621	37,735	25,552	21,111
税金及附加	五、41	135	72	40	9
销售费用	五、42	2,661	2,772	1,957	2,019
管理费用	五、43	1,339	1,318	825	754
财务费用	五、44	779	2,795	726	1,953
资产减值损失	五、45	9	3	-	-
加：公允价值变动收益	五、46	-	2	-	2
投资收益	五、47, 十四、5	1,915	211	988	305
其中：对联营和合营企业 的投资收益		144	96	145	96
其他收益	五、48	2,739	-	1,712	-
营业利润		5,130	1,850	1,820	258
加：营业外收入	五、49	659	2,732	593	1,493
其中：非流动资产处置利得		2	49	2	47
减：营业外支出	五、50	10	8	4	4
其中：非流动资产处置损失		4	5	-	3
利润总额		5,779	4,574	2,409	1,747
减：所得税费用	五、52	1,152	1,041	551	322
净利润		4,627	3,533	1,858	1,425
归属于母公司股东的净利润		4,347	3,233		
少数股东损益		280	300		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

# 中国东方航空股份有限公司

## 合并及公司利润表 (续) (未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	附注	截至2017年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2016年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2017年 6月30日止 6个月期间 公司	截至2016年 6月30日止 6个月期间 公司
其他综合收益的税后净额					
以后不能重分类进损益的					
其他综合收益					
重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动		<u>184</u>	<u>30</u>	<u>151</u>	<u>34</u>
以后将重分类进损益的					
其他综合收益					
权益法下在被投资单位将重分类 进损益的其他综合收益中 所享有的份额		5	(7)	5	(7)
可供出售金融资产公允价值变动		99	35	83	27
现金流量套期工具的有效部分		<u>(137)</u>	<u>(178)</u>	<u>(103)</u>	<u>(178)</u>
其他综合收益的税后净额		<u>151</u>	<u>(120)</u>	<u>136</u>	<u>(124)</u>
其中：					
归属于母公司股东的					
其他综合收益的税后净额	五、37	<u>145</u>	<u>(123)</u>		
归属于少数股东的					
其他综合收益的税后净额	五、37	<u>6</u>	<u>3</u>		
综合收益总额		<u>4,778</u>	<u>3,413</u>	<u>1,994</u>	<u>1,301</u>
其中：					
归属于母公司股东的综合收益总额		<u>4,492</u>	<u>3,110</u>		
归属于少数股东的综合收益总额		<u>286</u>	<u>303</u>		
每股收益					
基本每股收益(人民币元)	五、53	<u>0.30</u>	<u>0.25</u>		
稀释每股收益(人民币元)	五、53	<u>0.30</u>	<u>0.25</u>		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并股东权益变动表  
(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	附注	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
2016年1月1日余额		13,140	19,547	(2,556)	184	4,822	2,514	37,651
<b>当期增减变动金额</b>								
综合收益总额	附注五、37	-	-	(123)	-	3,233	303	3,413
股东投入资本	附注五、35,36	1,327	7,213	-	-	-	-	8,540
利润分配-对股东的分配		-	-	-	-	-	(57)	(57)
<b>2016年6月30日余额</b>		<u>14,467</u>	<u>26,760</u>	<u>(2,679)</u>	<u>184</u>	<u>8,055</u>	<u>2,760</u>	<u>49,547</u>
2016年12月31日及2017年1月1日余额		14,467	26,760	(2,817)	328	8,448	2,910	50,096
<b>当期增减变动金额</b>								
综合收益总额	附注五、37,39	-	-	145	-	4,347	286	4,778
处置子公司	附注六	-	-	-	-	-	87	87
利润分配-对股东的分配		-	-	-	-	-	(22)	(22)
<b>2017年6月30日余额</b>		<u>14,467</u>	<u>26,760</u>	<u>(2,672)</u>	<u>328</u>	<u>12,795</u>	<u>3,261</u>	<u>54,939</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

公司股东权益变动表  
(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2016年1月1日余额	13,140	20,257	(1,932)	184	1,680	33,329
<b>当期增减变动金额</b>						
综合收益总额	-	-	(124)	-	1,425	1,301
股东投入资本	<u>1,327</u>	<u>7,213</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>8,540</u>
2016年6月30日余额	<u>14,467</u>	<u>27,470</u>	<u>(2,056)</u>	<u>184</u>	<u>3,105</u>	<u>43,170</u>
2016年12月31日及2017年1月1日余额	14,467	27,470	(2,140)	328	2,231	42,356
<b>当期增减变动额</b>						
综合收益总额	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>136</u>	<u>-</u>	<u>1,858</u>	<u>1,994</u>
2017年6月30日余额	<u>14,467</u>	<u>27,470</u>	<u>(2,004)</u>	<u>328</u>	<u>4,089</u>	<u>44,350</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表  
(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	附注	截至2017年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2016年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2017年 6月30日止 6个月期间 公司	截至2016年 6月30日止 6个月期间 公司
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>					
销售商品、提供劳务收到的现金		50,045	49,986	31,469	28,661
收到的税费返还		1,350	1,147	1,216	295
收到的其他与经营活动 有关的现金	五、54(a)	<u>5,563</u>	<u>5,685</u>	<u>6,060</u>	<u>4,462</u>
经营活动现金流入小计		<u>56,958</u>	<u>56,818</u>	<u>38,745</u>	<u>33,418</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(32,811)	(30,171)	(24,914)	(18,333)
支付给职工以及为职工支付的现金		(10,456)	(10,609)	(5,445)	(5,182)
支付的各项税费		(2,823)	(1,748)	(989)	(843)
支付的其他与经营活动 有关的现金	五、54(b)	<u>(3,596)</u>	<u>(3,755)</u>	<u>(4,044)</u>	<u>(9,112)</u>
经营活动现金流出小计		<u>(49,686)</u>	<u>(46,283)</u>	<u>(35,392)</u>	<u>(33,470)</u>
经营活动产生的 现金流量净额	五、55(a), 十四、6(a)	<u>7,272</u>	<u>10,535</u>	<u>3,353</u>	<u>(52)</u>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>					
收回投资所收到的现金		12	-	266	-
取得投资收益收到的现金		29	18	105	18
处置固定资产、无形资产和其他 长期资产收回的现金净额		172	563	59	188
处置子公司收到的现金净额	五、55(d)	1,897	-	2,433	-
收到的其他与投资活动 有关的现金	五、54(c)	<u>29</u>	<u>34</u>	<u>49</u>	<u>32</u>
投资活动现金流入小计		<u>2,139</u>	<u>615</u>	<u>2,912</u>	<u>238</u>
购建固定资产、无形资产和其他 长期资产支付的现金		(12,960)	(16,983)	(10,983)	(15,410)
投资支付的现金		(33)	-	(283)	-
支付的其他与投资活动 有关的现金	五、54(d)	<u>(4)</u>	<u>(4)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
投资活动现金流出小计		<u>(12,997)</u>	<u>(16,987)</u>	<u>(11,266)</u>	<u>(15,410)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(10,858)</u>	<u>(16,372)</u>	<u>(8,354)</u>	<u>(15,172)</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表 (续)  
(未经审计)

截至2017年6月30日止6个月期间

人民币百万元

	附注	截至2017年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2016年 6月30日止 6个月期间 合并	截至2017年 6月30日止 6个月期间 公司	截至2016年 6月30日止 6个月期间 公司
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>					
吸收投资收到的现金		-	8,540	-	8,540
取得借款所收到的现金		50,569	83,181	47,953	79,731
发行债券收到的现金		-	3,000	-	3,000
收到其他与筹资活动有关的现金	五、54(e)	-	40	-	40
筹资活动现金流入小计		<u>50,569</u>	<u>94,761</u>	<u>47,953</u>	<u>91,311</u>
偿还债务支付的现金		(34,997)	(77,413)	(33,081)	(67,751)
分配股利、利润或偿付利息 支付的现金		(1,848)	(1,815)	(1,429)	(1,321)
其中：子公司支付给少数股东 的股利、利润		(22)	(57)	-	-
支付其他与筹资活动有关的现金	五、54(f)	<u>(3,276)</u>	<u>(5,652)</u>	<u>(2,008)</u>	<u>(2,859)</u>
筹资活动现金流出小计		<u>(40,121)</u>	<u>(84,880)</u>	<u>(36,518)</u>	<u>(71,931)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>10,448</u>	<u>9,881</u>	<u>11,435</u>	<u>19,380</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>6</u>	<u>90</u>	<u>(16)</u>	<u>80</u>
五、现金及现金等价物 净增加额	五、55(c), 十四、6(b)	6,868	4,134	6,418	4,236
加：期初现金及现金等价物余额		<u>1,695</u>	<u>9,080</u>	<u>976</u>	<u>8,015</u>
六、期末现金及现金等价物余额	五、55(e)	<u>8,563</u>	<u>13,214</u>	<u>7,394</u>	<u>12,251</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注

2017年6月30日

人民币百万元

---

### 一、 基本情况

中国东方航空股份有限公司(“本公司”)是由中国东方航空集团公司(“东航集团”)于1995年4月独家发起设立的股份有限公司,注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道66号。本公司设立时总股本为人民币300,000万元,每股面值人民币1元。1997年2月经国家体改委(1996)180号文和国务院证券委员会(1997)4号文批准发行了156,695万股H股并在美国和香港两地上市,发行后总股本增至人民币456,695万元。1997年5月经中国民用航空局(“民航总局”)和中国证券监督管理委员会(“中国证监会”)批准向境内投资者发行30,000万股人民币普通股(A股),发行后总股本增至人民币486,695万元。

根据中华人民共和国商务部商资批【2006】2551号文《商务部关于同意中国东方航空股份有限公司转股的批复》,本公司于2006年12月18日进行股权分置改革。东航集团作为本公司唯一的非流通股股东向股权分置改革方案所约定的股份变更登记日(2007年1月10日)登记在册的流通A股股东每10股支付3.2股对价股份,共9,600万股企业法人股。东航集团承诺,由其所持有的原290,400万股企业法人股自本次股权分置改革方案实施之日起,36个月内不上市交易。

经本公司股东大会决议通过,并根据中国证监会证监许可【2009】413号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】487号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准,本公司于2009年6月向东航集团的全资子公司东航国际控股(香港)有限公司(“东航国际”)定向增发143,737.5万股H股,并向东航集团非公开发行143,737.5万股A股。

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

### 一、 基本情况(续)

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2009】1248号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》及中国证监会证监许可【2009】1275号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》核准，本公司于2009年12月向东航国际定向增发49,000万股H股，并向特定投资者非公开发行135,000万股A股，其中向东航集团非公开发行49,000万股A股；向其他法人投资者及个人投资者非公开发行86,000万股A股。

经本公司股东大会决议通过，并经中国证监会核准，本公司于2010年1月28日完成对上海航空股份有限公司(“上航股份”)的换股吸收合并，共发行本公司A股股票169,484万股用于交换上航股份全部已发行股本。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2013】297号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》及中国证监会证监许可【2013】104号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》核准，本公司于2013年4月向东航集团非公开发行A股24,154.8万股；并向东航集团的全资子公司东航金控有限责任公司(“东航金控”，原名东航金戎控股有限责任公司)非公开发行45,731.7万股A股；本公司于2013年6月向东航国际定向增发69,886.5万股H股。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2015】1748号《关于核准中国东方航空股份有限公司增发境外上市外资股的批复》，本公司于2015年9月向DELTA AIR LINES, INC.定向增发46,591万股H股。

经本公司股东大会决议通过，并根据中国证监会证监许可【2016】8号《关于核准中国东方航空股份有限公司非公开发行股票批复》，本公司于2016年6月向上海励程信息技术咨询有限公司、中国航空油料集团公司、中国远洋海运集团有限公司、财通基金管理有限公司定向增发132,741万股A股。上述增发完成后，截至2017年6月30日止，本公司的总股本增加至人民币1,446,759万元。



# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

### 一、 基本情况(续)

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注七、1。

本财务报表业经本公司董事会于2017年8月29日决议批准。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，本期变化情况参见附注六。

### 二、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则第32号—中期财务报告》要求编制，未包括年度已审财务报表的所有信息和披露内容，因此应与本集团2016年度按照企业会计准则编制的经审计的财务报表一并阅读。

于2017年6月30日，本集团的流动负债超过流动资产人民币536.80亿元。编制本期财务报表时，本公司董事会结合目前的财务和营运状况，对本集团的持续经营能力进行了评估。本公司董事会综合考虑了本集团如下情况和可获得的资金来源：

- (1) 本集团预计自本报告期末起不短于12个月的经营活动为净现金流入；
- (2) 于2017年6月30日，本集团未利用的银行机构的授信额度约为人民币569.83亿元；及
- (3) 本集团以往良好的信誉、与银行及金融机构的合作历史。

本公司董事会相信本集团拥有充足的资金来源保证自本报告期末起不短于12个月的可预见未来期间内持续经营。因此，本公司董事会以持续经营为基础编制本集团截至2017年6月30日止6个月期间财务报表。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

**二、 财务报表的编制基础(续)**

编制本财务报表时，除某些金融工具和可供出售金融资产外，均以历史成本为计价原则。划分为持有待售的非流动资产，按公允价值减去预计费用后的金额，以及符合持有待售条件时的原账面价值，取两者孰低计价。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

**三、 重要会计政策和会计估计**

本集团根据实际生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧方法、收入的确认、经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备等。

**1. 遵循企业会计准则的声明**

本财务报表符合《企业会计准则第32号—中期财务报告》的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2017年6月30日的财务状况以及截至2017年6月30日止6个月期间的经营成果和现金流量。

**2. 会计期间**

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

**3. 记账本位币**

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币百万元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业和联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

4. 企业合并

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)，按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价及原制度资本公积转入的余额，不足冲减的则调整留存收益。

非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

4. 企业合并(续)

非同一控制下的企业合并(续)

支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额,确认为商誉,并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核,复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,其差额计入当期损益。

5. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定,包括本公司及全部子公司截至2017年6月30日止6个月期间的财务报表。子公司,是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分,以及本公司所控制的结构化主体等)。

编制合并财务报表时,子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的,其余额仍冲减少数股东权益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

**三、 重要会计政策和会计估计(续)**

**5. 合并财务报表(续)**

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股权发生变化作为权益性交易。

**6. 合营安排分类及共同经营**

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

**7. 现金及现金等价物**

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

(a) 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(i)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(ii)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(b) 金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项、可供出售金融资产、被指定为有效套期工具的衍生工具。金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，包括交易性金融资产和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。交易性金融资产，是指满足下列条件之一的金融资产：取得该金融资产的目的是为了在短期内出售；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具投资，不得指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类金融资产；其他类金融资产也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(b) 金融资产分类和计量(续)

持有至到期投资

持有至到期投资，是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本集团有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值以及终止确认产生的利得或损失，均计入当期损益。

贷款和应收款项

贷款和应收款项，是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

可供出售金融资产

可供出售金融资产，是指初始确认时即指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除上述金融资产类别以外的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，可供出售金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认或发生减值时，其累计利得或损失转入当期损益。与可供出售金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

对于在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按成本计量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(c) 金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债、被指定为有效套期工具的衍生工具。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债，是指满足下列条件之一的金融负债：承担该金融负债的目的是为了在近期内回购；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。

企业在初始确认时将某金融负债划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债后，不能重分类为其他金融负债；其他金融负债也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(c) 金融负债分类和计量(续)

其他金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

(d) 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(e) 财务担保合同

财务担保合同，是指保证人和债权人约定，当债务人不履行债务时，保证人按照约定履行债务或者承担责任的合同。财务担保合同在初始确认时按照公允价值计量，不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，在初始确认后，按照资产负债表日履行相关现时义务所需支出的当前最佳估计数确定的金额，和初始确认金额扣除按照收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(f) 衍生金融工具

本集团使用远期外汇合同和利率互换，分别对汇率风险和利率风险进行套期保值。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。但对于在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融工具，按成本计量。

除现金流量套期中属于有效套期的部分计入其他综合收益并于被套期项目影响损益时转出计入当期损益之外，衍生工具公允价值变动而产生的利得或损失，直接计入当期损益。

(g) 金融资产减值

本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且企业能够对该影响进行可靠计量的事项。金融资产发生减值的客观证据，包括发行人或债务人发生严重财务困难、债务人违反合同条款(如偿付利息或本金发生违约或逾期等)、债务人很可能倒闭或进行其他财务重组，以及公开的数据显示预计未来现金流量确已减少且可计量。

以摊余成本计量的金融资产

发生减值时，将该金融资产的账面通过备抵项目价值减记至预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值，减记金额计入当期损益。预计未来现金流量现值，按照该金融资产原实际利率(即初始确认时计算确定的实际利率)折现确定，并考虑相关担保物的价值。减值后利息收入按照确定减值损失时对未来现金流量进行折现采用的折现率作为利率计算确认。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(g) 金融资产减值(续)

以摊余成本计量的金融资产(续)

对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试，如有客观证据表明其已发生减值，确认减值损失，计入当期损益。对单项金额不重大的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试[或单独进行减值测试]。单独测试未发生减值的金融资产(包括单项金额重大和不重大的金融资产)，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

本集团对以摊余成本计量的金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

可供出售金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，原计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失，予以转出，计入当期损益。该转出的累计损失，为可供出售金融资产的初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

可供出售权益工具投资发生减值的客观证据，包括公允价值发生严重或非暂时性下跌。“严重”根据公允价值低于成本的程度进行判断，“非暂时性”根据公允价值低于成本的期间长短进行判断。存在发生减值的客观证据的，转出的累计损失，为取得成本扣除当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回，减值之后发生的公允价值增加直接在其他综合收益中确认。

在确定何谓“严重”或“非暂时性”时，需要进行判断。本集团根据公允价值低于成本的程度或期间长短，结合其他因素进行判断。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(g) 金融资产减值(续)

以成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，将该金融资产的账面价值，与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。发生的减值损失一经确认，不再转回。

10. 套期会计

就套期会计方法而言，本集团的套期保值分类为：

- (1) 公允价值套期，是指对已确认资产或负债，尚未确认的确定承诺(除汇率风险外)的公允价值变动风险进行的套期。
- (2) 现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期，此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，或一项未确认的确定承诺包含的汇率风险。

在套期关系开始时，本集团对套期关系有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具、被套期项目或交易，被套期风险的性质，以及本集团对套期工具有效性评价方法。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量的程度。此类套期预期高度有效，并被持续评价以确保此类套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

10. 套期会计(续)

现金流量套期

套期工具利得或损失中属于有效套期的部分，直接确认为其他综合收益，属于无效套期的部分，计入当期损益。

如果被套期交易影响当期损益的，如当被套期财务收入或财务费用被确认或预期销售发生时，则在其他综合收益中确认的金额转入当期损益。

如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使(但作为套期策略组成部分的展期或替换不作为已到期或合同终止处理)，或者撤销了对套期关系的指定，或者该套期不再满足套期会计方法的条件，则以前计入其他综合收益的金额不转出，直至预期交易实际发生或确定承诺履行。

11. 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本集团对外提供劳务形成的应收账款，按从劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额超过人民币30百万元的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

11. 应收款项(续)

按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的预计损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	按照预计损失率计提
应收关联方组合	按照历史损失率计提

单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收款项

单独计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

12. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低列示。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。周转材料包括低值易耗品等，低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

13. 持有待售的非流动资产、处置组

持有待售的非流动资产、处置组为本集团主要通过出售(包括具有商业实质的非货币性资产交换)而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的。同时满足符合以下条件的非流动资产或处置组,本集团将其划分为持有待售:

- (1) 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例,在当前状况下即可立即出售;
- (2) 出售极可能发生,即本集团已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺,预计出售将在一年内完成。有关规定要求本集团相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的,应当已经获得批准。

如按规定需得到股东批准的,已经取得股东大会的批准;

划分为持有待售的非流动资产和处置组,不计提折旧或摊销,也不采用权益法进行会计处理,于初始计量或在资产负债表日重新计量持有待售的非流动资产或处置组时,其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的,将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额,减记的金额确认为资产减值损失,计入当期损益,同时计提持有待售资产减值准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

14. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司和合营联营企业的权益性投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位；合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位；联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

控制是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所享有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算。

投资成本确定

长期股权投资在取得时以初始投资成本计量。

对于企业合并形成的长期股权投资：通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

14. 长期股权投资(续)

后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的对子公司长期股权投资，按照初始投资成本计量。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的对合营企业和联营企业长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益和其他综合收益的份额，分别确认当期投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务的除外。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

15. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

16. 固定资产

固定资产包括飞机及发动机核心件、与飞机及发动机大修相关的替换件、高价周转件、房屋及建筑物及其他设备等。

固定资产确认及初始计量

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时才予以确认。固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，符合确认条件的，才计入固定资产成本；并终止确认其被替换部分的账面价值；否则，发生时计入当期损益。

固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。已计提减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

16. 固定资产(续)

固定资产的折旧方法(续)

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	20年	5%	4.75%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5年	0%	13.33%至20%
- 工作量法部分	5-20千小时	0%	5%至20%
高价周转件	10年	0%	10%
房屋及建筑物	8-45年	3%至5%	2.11%至11.88%
其他设备	3-20年	3%至5%	4.85%至31.67%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并在必要时作适当调整。

17. 在建工程

在建工程按实际发生的工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

18. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；
- (2) 借款费用已经发生；
- (3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- (2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

19. 无形资产

无形资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	10-60年
电脑软件	5年
航班时刻使用权	3年

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并在必要时作适当调整。

20. 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费、经营租入固定资产改良支出及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、受益期限在一年以上的各项费用，并在预计受益期间内平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该些支出的目的为保证飞行员于本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按5年的预期受益期以直线法摊销。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

21. 非流动资产减值

以成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入当期损益。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不再转回。

22. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

22. 职工薪酬(续)

离职后福利

(i) 设定提存计划

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险及失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。此外，本公司以及部分下属子公司已经实施企业年金计划，员工可自愿参加。本集团按照上一年度职工工资总额的一定比例向第三方受托人缴款，在成本和费用中税前列支。

(ii) 设定受益计划

本集团运作一项设定受益计划，该设定受益计划下提供的退休后福利的成本采用预期累积福利单位法确定。

设定受益计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划义务的利息费用。详见附注五、33。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

22. 职工薪酬(续)

辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

23. 利润分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

24. 预计负债

除了非同一控制下企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 收入

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益很可能流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，作为负债计入票证结算。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(iv) 货物代理收入

在相关货物代理服务已完成，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

(v) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 收入(续)

常旅客奖励积分

根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取飞行奖励或其他奖励。对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款扣除奖励积分金额后确认为收入、奖励积分金额确认为递延收益。待旅客兑换积分且承运、商品交付及服务提供后或积分失效时，按兑换或失效的积分所对应的递延收益确认为收入。

让渡资产使用权

(i) 利息收入

按照其他方使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

(ii) 经营租赁收入

按照直线法在租赁期内确认，或有租金在实际发生时计入当期损益。

26. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

**三、 重要会计政策和会计估计(续)**

**26. 政府补助(续)**

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

与企业日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与企业日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

**27. 所得税**

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

27. 所得税(续)

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- (1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- (1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

27. 所得税(续)

如果拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税与同一应纳税主体和同一税收征管部门相关，则将递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示。

28. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，本集团继续确认相关资产并将收到的对价作为金融负债进行核算。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

**三、 重要会计政策和会计估计(续)**

**29. 飞机及发动机维修**

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

以经营租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，其估计的退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提退租检修准备，租赁期内进行的大修费用于发生时计入当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

**30. 分部信息**

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(i)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(ii)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(iii)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

31. 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和上市的权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场(或最有利市场)是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

31. 公允价值计量(续)

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

32. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

*经营租赁——作为出租人*

本集团就投资性房地产签订了租赁合同。本集团认为，根据租赁合同的条款，本集团保留了这些房地产所有权上的所有重大风险和报酬，因此作为经营租赁处理。

*售后租回交易*

本集团就若干飞机与租赁公司进行了售后租回交易，根据签署的售后租回交易协议，本集团判断其符合融资租赁的性质并保留了相关资产的所有重大风险和报酬，因此本集团将此类售后租回交易视为以资产抵押进行融资，相关的资产仍按其账面价值持续计量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

*存货跌价准备*

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计使用情况和预计出售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

*应收账款及其他应收款减值*

应收账款及其他应收款的减值乃根据对应收款的可收回性和未来现金流量的评估而作出。确认应收账款及其他应收款减值时，管理层须作出判断及估计。有客观证据显示本集团将无法收回该等款项时，方会计提减值准备并估计准备金额。倘实际结果或未来预期与原始估计存在差异，则该等差异将影响于该估计变动期间应收账款及其他应收款的账面价值及坏账准备的计提/转回。

*商誉减值*

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

*除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)*

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

*税项*

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损及可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

*固定资产折旧*

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

*经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备*

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时为使其达到要求的状态所需进行的检修及估计费用于租入时计提。管理层需考虑预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔等因素并在此基础上估计退租时可能发生的修理费用。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

*常旅客奖励积分的公允价值及预期兑换率*

计入递延收益的常旅客奖励积分金额主要根据积分的公允价值及预期兑换率计算。其中积分公允价值参考年度平均票价确定，预期兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计。积分公允价值及预期兑换率采用不同的假设和估计对计入递延收益的常旅客奖励积分金额有重大影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

*收入的确认*

根据附注三、25所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运、货运与邮运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整会因对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议，均会影响收入的确认时间及金额。

*设定受益计划*

本集团实施及保持的设定受益计划包括为符合条件的退休职工提供交通津贴、活动经费以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算，并在职工提供服务的期间确认。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及员工流失率等。折现率是在管理层对国债利率审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况，员工流失率是根据本集团历史趋势确定的。关于设定受益计划的其他情况见附注五、33。

*衍生金融资产/负债的公允价值*

本集团对套期工具采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值和现金流量折现法等。建立定价模型时，需对流动风险、信用风险以及波动性等参数进行估计，不同的估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

三、重要会计政策和会计估计(续)

33. 会计政策和会计估计变更

会计政策变更

2017年5月，财政部修订印发了《企业会计准则第16号——政府补助》。上述会计准则自2017年6月12日起施行。就本财务报表而言，上述会计准则的变化，引起本公司相应会计政策变化的，已根据相关衔接规定进行了处理。本集团根据相关规定，自2017年1月1日起，将计入当期损益的政府补助按照经济业务实质，区分与企业日常活动相关的政府补助和与企业日常活动无关的政府补助，并在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目。与企业日常活动相关的政府补助计入其他收益或冲减相关成本费用，与企业日常活动无关的政府补助计入营业外收支。该次会计政策变更和会计科目核算的调整，仅对财务报表列报产生影响，对本集团截止2017年6月30日的合并及公司的股东权益以及截至该日止6个月期间的合并及公司净利润无影响。

四、税项

1. 企业所得税

除下述子公司和部分本公司的分公司外，本公司及其子公司适用的企业所得税税率为25%。

公司名称	所得税税率
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	16.5%
东方航空云南有限公司(“云南有限”)	15%

根据财税【2011】58号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》，自2011年1月1日至2020年12月31日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。根据国家税务局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(2012年第12号)的规定和主管税务机关审核确认后，云南有限、本公司的甘肃分公司、西北分公司及四川分公司可减按15%税率缴纳企业所得税。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

**四、 税项(续)**

**2. 增值税**

本集团在全国范围内发生的国内运输收入、物流辅助服务收入、飞机维修收入及商品销售收入等，分别按11%、6%或17%的增值税税率计算销项税额。

同时，根据财税【2000】102号文的相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)，本集团提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和设计服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告2014年第11号)，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

本公司的增值税应纳税额为当期销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

**3. 城市维护建设税**

本集团按照实际缴纳的增值税和营业税的1%、5%或7%计缴城市维护建设税。

**4. 教育费附加**

本集团按照实际缴纳的增值税和营业税的3%、4%或5%计缴教育费附加。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

四、 税项(续)

5. 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。而对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人人民币50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人人民币90元(含旅游发展基金人民币20元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

6. 关税

根据海关总署于1998年8月12日颁布的署税【1998】472号文《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司对于1997年10月1日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1号的税率征收。

根据国务院关税税则委员会于2013年8月26日颁布的税委会【2013】31号文《国务院关税税则委员会关于调整褐煤等商品进口关税税率的通知》，取消空载重量在25吨及以上但不超过45吨的客运飞机(税号：ex88024010)的1%进口暂定税率，恢复实施5%的最惠国税率。

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

### 五、 合并财务报表的项目注释

#### 1. 货币资金

	2017年6月30日	2016年12月31日
现金	3	3
银行存款	8,524	1,695
其他货币资金(a)	<u>76</u>	<u>40</u>
	<u>8,603</u>	<u>1,738</u>

#### (a) 其他货币资金包括：

	2017年6月30日	2016年12月31日
在途资金	43	-
其他保证金	<u>33</u>	<u>40</u>
	<u>76</u>	<u>40</u>

(b) 于2017年6月30日，本集团存放于境外的货币资金折合人民币1,105百万元(2016年12月31日：折合人民币185百万元)。

(c) 银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为7天至12个月不等，依本集团的现金需求而定，并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

(d) 于2017年6月30日，本集团非现金及现金等价物性质的定期存款和限制性银行存款计人民币40百万元(2016年12月31日：人民币43百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

2. 套期工具

		2017年6月30日	2016年12月31日
套期工具形成的金融资产			
- 外汇远期合约	(a)	<u>11</u>	<u>11</u>
- 利率互换合约	(b)	<u>87</u>	<u>137</u>
		<u>98</u>	<u>148</u>
套期工具形成的金融负债			
- 外汇远期合约	(a)	<u>149</u>	<u>11</u>
- 利率互换合约	(b)	<u>38</u>	<u>47</u>
		<u>187</u>	<u>58</u>
(a)	外汇远期合约		

本集团通过外汇远期合约来降低机票销售外汇收入及需以外汇支付的负债相关的汇率波动风险(附注八、2(a)(i))。本集团签订的外汇远期合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是以固定汇率卖出日元及买入美元,属于现金流量套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中,属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失计人民币138百万元(截至2016年6月30日止6个月期间:净损失计人民币11百万元)计入其他综合收益(附注五、37)。

截至2017年6月30日止6个月期间,本集团外汇远期合约实际交割产生的现金净流出计人民币13百万元(截至2016年6月30日止6个月期间:现金净流入计人民币3百万元)。

于2017年6月30日,本集团持有尚未交割的外汇远期合约的名义金额约为美元1,244百万元,折合人民币8,427百万元(2016年12月31日:美元440百万元,折合人民币3,052百万元),并将于2017年下半年至2018年间到期。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

五、 合并财务报表的项目注释(续)

2. 套期工具(续)

(b) 利率互换合约

本集团通过利率互换合约降低市场利率变动的风险(附注八、2 (a)(ii))。本集团签订的利率互换合约符合套期会计的运用条件。合约是将与伦敦银行同业拆借利率(“LIBOR”)相关的浮动利率转换为固定利率,属于现金流量套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中,属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失计人民币41百万元(截至2016年6月30日止6个月期间:净损失计人民币218百万元)记入其他综合收益(附注五、37),本期无公允价值变动而产生的净损益(截至2016年6月30日止6个月期间:净收益计人民币2百万元)记入当期公允价值变动损益(附注五、46)。

截至2017年6月30日止6个月期间,本集团利率互换合约实际交割产生的现金净流出为人民币39百万元(截至2016年6月30日止6个月期间:现金净流出计人民币71百万元)。

于2017年6月30日,本集团持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元1,528百万元,折合人民币10,355百万元(2016年12月31日:美元1,636百万元,折合人民币11,352百万元),并将于2018年至2025年间到期。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

3. 应收账款

应收账款信用期按个别客户厘定。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
应收账款	2,937	2,745
减：坏账准备	<u>100</u>	<u>115</u>
	<u><u>2,837</u></u>	<u><u>2,630</u></u>

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下：

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,705	92.10	-	-	2,563	93.37	3	0.12
一到二年	79	2.69	7	8.86	59	2.15	8	13.56
二到三年	55	1.87	8	14.55	20	0.73	11	55.00
三到四年	26	0.89	22	84.62	29	1.06	23	79.31
四到五年	19	0.65	12	63.16	8	0.29	7	87.50
五年以上	<u>53</u>	<u>1.80</u>	<u>51</u>	<u>96.23</u>	<u>66</u>	<u>2.40</u>	<u>63</u>	<u>95.45</u>
	<u><u>2,937</u></u>	<u><u>100.00</u></u>	<u><u>100</u></u>	<u><u>3.40</u></u>	<u><u>2,745</u></u>	<u><u>100.00</u></u>	<u><u>115</u></u>	<u><u>4.19</u></u>

(b) 应收账款坏账准备的变动如下：

	期/年初 余额	本期/年 计提	本期/年减少			期/年末 余额
			转回	转销	处置子公司	
截至2017年 6月30日止 6个月期间	<u>115</u>	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>(12)</u>	<u>(5)</u>	<u>100</u>
2016年	<u>216</u>	<u>8</u>	<u>(9)</u>	<u>(100)</u>	<u>-</u>	<u>115</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(c) 应收账款按类别分析如下:

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	2,886	98.26	49	1.70	2,679	97.60	49	1.83
-应收第三方	1,898	64.62	49	2.58	2,679	97.60	49	1.83
-应收关联方	988	33.64	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备	51	1.74	51	100.00	66	2.40	66	100.00
	<u>2,937</u>	<u>100.00</u>	<u>100</u>	<u>3.40</u>	<u>2,745</u>	<u>100.00</u>	<u>115</u>	<u>4.19</u>

(d) 于2017年6月30日和2016年12月31日, 无单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款。

(e) 于2017年6月30日和2016年12月31日, 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

2017年6月30日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	49	49	100.00	(1)
应收其他款项	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>100.00</u>	
2016年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	59	59	100.00	(1)
应收其他款项	<u>7</u>	<u>7</u>	<u>100.00</u>	

(1) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况, 本集团认为该等应收款项难以收回, 因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(f) 本集团截至2017年6月30日止6个月期间依据本集团的坏账核销政策实际核销的应收账款为人民币12百万元(截至2016年6月30日止6个月期间：无)。

(g) 于2017年6月30日，应收账款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	坏账准备	占应收账款 总额比例(%)
客户甲	同受东航集团控制	988	一年以内	-	33.64
客户乙	第三方	792	一年以内	-	26.97
客户丙	第三方	282	一年以内	-	9.60
客户丁	第三方	83	一年以内	-	2.83
客户戊	第三方	<u>32</u>	一年以内	<u>-</u>	<u>1.08</u>
		<u>2,177</u>		<u>-</u>	<u>74.12</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

4. 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下:

	2017年6月30日		2016年12月31日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
一年以内	2,669	99.74	2,757	99.82
一到二年	3	0.11	1	0.04
二到三年	-	-	3	0.10
三年以上	4	0.15	1	0.04
	<u>2,676</u>	<u>100.00</u>	<u>2,762</u>	<u>100.00</u>

(b) 于2017年6月30日, 预付款项金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	2,000	74.74	两年以内	预付航油款
东方航空进出口 有限公司(“东 航进出口”)	联营公司	115	4.30	一年以内	航材尚未收到
客户乙	第三方	56	2.09	一年以内	预付旅游团费
客户丙	第三方	35	1.31	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户丁	第三方	24	0.90	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>2,230</u>	<u>83.33</u>		

于2016年12月31日, 预付款项金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	2,000	72.41	一年以内	预付航油款
客户乙	第三方	98	3.55	一年以内	预付航油款
东航进出口	联营公司	53	1.92	一年以内	航材尚未收到
客户丙	第三方	65	2.35	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户丁	第三方	42	1.52	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>2,258</u>	<u>81.75</u>		

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款

	2017年6月30日	2016年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	1,065	1,489
应收出口退税	727	615
应收航线补贴	1,311	762
租赁押金	215	233
其他	966	1,314
	<u>4,284</u>	<u>4,413</u>
减：其他应收款坏账准备	<u>199</u>	<u>200</u>
	<u>4,085</u>	<u>4,213</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	账面 金额	占总额 比例(%)	坏账准备 金额	计提 比例(%)	账面 金额	占总额 比例(%)	坏账准备 金额	计提 比例(%)
一年以内	3,389	79.10	-	-	3,441	77.98	-	-
一到二年	244	5.70	1	0.41	343	7.77	1	0.29
二到三年	266	6.21	1	0.38	343	7.77	1	0.29
三到四年	132	3.08	7	5.30	68	1.54	7	10.29
四到五年	56	1.31	19	33.93	33	0.75	19	57.58
五年以上	197	4.60	171	86.80	185	4.19	172	92.97
	<u>4,284</u>	<u>100.00</u>	<u>199</u>	<u>4.65</u>	<u>4,413</u>	<u>100.00</u>	<u>200</u>	<u>4.53</u>

(b) 其他应收款坏账准备的变动如下：

	期/年初数	本期/年计提	本期/年减少 转回	处置子公司 转销	期/年末数
截至2017年 6月30日止 6个月期间	200	-	-	-	(1)
2016年	239	2	(11)	(30)	200

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

(c) 其他应收款按类别分析如下:

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	金额	占总额 比例(%)	坏账 金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	坏账 金额	计提 比例(%)
单项金额重大 并单项计提 坏账准备	101	2.36	101	100.00	101	2.29	101	100.00
按组合计提 坏账准备	4,161	97.13	77	1.85	4,290	97.21	78	1.82
-应收第三方	3,999	93.35	77	1.93	3,800	86.11	78	2.05
-应收关联方	162	3.78	-	-	490	11.10	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	22	0.51	21	95.45	22	0.50	21	95.45
	<u>4,284</u>	<u>100.00</u>	<u>199</u>	<u>4.65</u>	<u>4,413</u>	<u>100.00</u>	<u>200</u>	<u>4.53</u>

(d) 于2017年6月30日和2016年12月31日, 单独进行减值测试并单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

2017年6月30日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>22</u>	<u>21</u>	<u>95</u>	回收困难
2016年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>22</u>	<u>21</u>	<u>95</u>	回收困难

(e) 本集团截至2017年6月30日止6个月期间无依据本集团的坏账核销政策实际核销的其他应收款(截至2016年6月30日止6个月期间: 人民币7百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

(f) 于2017年6月30日, 其他应收款金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	账龄	坏账准备	占其他应收款 总额比例(%)
客户甲	第三方	303	四年以内	-	7.07
客户乙	第三方	270	六年以内	-	6.30
客户丙	第三方	182	六年以内	-	4.25
客户丁	第三方	162	三年以内	-	3.78
客户戊	第三方	<u>148</u>	两年以内	-	<u>3.46</u>
		<u>1,065</u>		-	<u>24.86</u>

6. 存货

	2017年6月30日	2016年12月31日
航材消耗件	2,595	2,542
普通器材	178	161
其他	<u>7</u>	<u>10</u>
	2,780	2,713
减: 存货跌价准备	<u>427</u>	<u>465</u>
	<u>2,353</u>	<u>2,248</u>

存货跌价准备变动如下:

截至2017年 6月30日止 6个月期间	期初余额	本期计提	本期转销	处置子公司	期末余额
航材消耗件	<u>465</u>	<u>7</u>	<u>-</u>	<u>(45)</u>	<u>427</u>
2016年	年初余额	本年计提	本年转销		年末余额
航材消耗件	<u>541</u>	<u>10</u>	<u>(86)</u>		<u>465</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

7. 其他流动资产

	2017年6月30日	2016年12月31日
增值税留抵税额	2,571	1,746
预缴所得税	123	283
其他	<u>8</u>	<u>14</u>
	<u>2,702</u>	<u>2,043</u>

8. 可供出售金融资产

	2017年6月30日	2016年12月31日
以公允价值计量的可供出售权益工具	670	538
以成本计量的可供出售权益工具	207	207
减：以成本计量的可供出售 权益工具减值准备	<u>100</u>	<u>100</u>
	<u>777</u>	<u>645</u>

以公允价值计量的可供出售金融资产：

权益工具成本	143	143
累计计入其他综合收益的公允价值变动	<u>527</u>	<u>395</u>
公允价值	<u>670</u>	<u>538</u>

以成本计量的可供出售金融资产：

截至2017年6月30日止6个月期间

	账面余额				减值准备				持股 比例(%)	本期现 金红利
	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额		
四川航空公司 (“四川航空”)	35	-	-	35	-	-	-	-	10.00	-
上海波音航空 改装维修工程 有限公司 (“波音维修”)	148	-	-	148	100	-	-	100	15.00	-
其他	<u>24</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>24</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5</u>
	<u>207</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>207</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>5</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

8. 可供出售金融资产(续)

2016年

	账面余额				减值准备				持股 比例(%)	本年现 金红利
	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额		
四川航空	35	-	-	35	-	-	-	-	10.00	20
波音维修	148	-	-	148	100	-	-	100	15.00	-
国际信托	27	-	(27)	-	-	-	-	-	-	-
其他	30	-	(6)	24	4	-	(4)	-	-	8
	<u>240</u>	<u>-</u>	<u>(33)</u>	<u>207</u>	<u>104</u>	<u>-</u>	<u>(4)</u>	<u>100</u>		<u>28</u>

以成本计量的可供出售金融资产，均为本集团持有的非上市权益，由于公允价值不能可靠计量，故以成本计量。本集团目前并无计划在近期内处置此类权益工具。

9. 长期股权投资

	2017年6月30日	2016年12月31日
合营企业(a)	555	524
联营企业(b)	<u>1,611</u>	<u>1,536</u>
	<u>2,166</u>	<u>2,060</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

9. 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

	初始投 资成本	2016年 12月31日	本期增减变动				2017年 6月30日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
上海科技宇航有限公司(“科技宇航”)	261	294	-	17	-	-	311
上海民航华东凯亚系统集成有限公司(“民航华东凯亚”)	4	101	-	7	-	-	108
上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司 (“上海东联航空”)	7	38	-	5	-	-	43
上海沪特航空技术有限公司(“上海沪特航空”)	22	36	-	2	-	-	38
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED ( “墨尔本飞培 ” )	58	55	-	-	-	-	55
	<u>352</u>	<u>524</u>	<u>-</u>	<u>31</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>555</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

9. 长期股权投资(续)

(a) 合营企业(续)

	初始投 资成本	2015年 12月31日	本年增减变动			其他权 益变动	2016年 12月31日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利		
科技宇航	261	286	-	24	(16)	-	294
民航华东凯亚	4	98	-	13	(10)	-	101
上海东联航空	7	43	-	2	(7)	-	38
上海沪特航空	22	33	-	3	-	-	36
墨尔本飞培	58	58	-	(3)	-	-	55
	<u>352</u>	<u>518</u>	<u>-</u>	<u>39</u>	<u>(33)</u>	<u>-</u>	<u>524</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

9. 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	初始投资成本	2016年 12月31日	本期增减变动					2017年 6月30日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	计提减 值准备	
东方航空食品投资有限公司(“东航食品”)	158	283	-	12	(67)	-	-	228
东航集团财务有限责任公司(“东航财务”)	487	593	-	20	-	5	-	618
东方航空进出口有限公司(“东航进出口”)	56	85	-	36	-	-	-	121
上海普惠飞机发动机维修有限公司 (“上海普惠”) (i)	144	223	-	20	-	-	-	243
新上海国际大厦有限公司(“新上海大厦”)	52	55	-	5	(9)	-	-	51
东方航空传媒股份有限公司(“东航传媒”)	49	179	-	13	-	-	-	192
上海柯林斯航空维修服务有限公司 (“柯林斯维修”)	21	41	-	3	-	-	-	44
其他	135	77	33	4	-	-	-	114
	<u>1,102</u>	<u>1,536</u>	<u>33</u>	<u>113</u>	<u>(76)</u>	<u>5</u>	<u>-</u>	<u>1,611</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

9. 长期股权投资(续)

(b) 联营企业(续)

	初始投 资成本	2015年 12月31日	本年增减变动					2016年 12月31日
			追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	计提减 值准备	
东航食品	158	309	-	31	(57)	-	-	283
东航财务	487	608	-	23	(37)	(1)	-	593
东航进出口	56	97	-	9	(21)	-	-	85
上海普惠 (i)	144	171	-	52	-	-	-	223
新上海大厦	52	53	-	10	(8)	-	-	55
东航传媒	49	181	-	22	(24)	-	-	179
柯林斯维修	21	39	-	8	(6)	-	-	41
其他	102	85	-	(7)	(1)	-	-	77
	<u>1,069</u>	<u>1,543</u>	<u>-</u>	<u>148</u>	<u>(154)</u>	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>1,536</u>

- (i) 于2008年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司51%的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 投资性房地产

采用成本模式进行后续计量：

	房屋及建筑物
原价	
2016年12月31日 及2017年6月30日余额	<u>402</u>
累计折旧	
2016年12月31日余额	(81)
计提	<u>(6)</u>
2017年6月30日余额	<u>(87)</u>
账面价值	
2017年6月30日余额	<u>315</u>
2016年12月31日余额	<u>321</u>
	房屋及建筑物
原价	
2015年12月31日余额	344
固定资产转入	<u>58</u>
2016年12月31日余额	<u>402</u>
累计折旧	
2015年12月31日	(50)
计提	(11)
固定资产转入	<u>(20)</u>
2016年12月31日余额	<u>(81)</u>
账面价值	
2016年12月31日余额	<u>321</u>
2015年12月31日余额	<u>294</u>

该投资性房地产以经营租赁的形式租给第三方。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 投资性房地产(续)

于2017年6月30日，账面价值为人民币118百万元的投资性房地产(2016年12月31日：人民币119百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

11. 固定资产

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2016年12月31日	186,557	7,197	8,324	8,201	210,279
购置	5,670	172	9	299	6,150
在建工程转入	6,761	-	21	4	6,786
重分类	-	-	(32)	32	-
处置子公司	(2,468)	(266)	(762)	(756)	(4,252)
处置或报废	(1,157)	-	-	(149)	(1,306)
2017年6月30日	<u>195,363</u>	<u>7,103</u>	<u>7,560</u>	<u>7,631</u>	<u>217,657</u>
累计折旧					
2016年12月31日	(46,685)	(4,957)	(2,450)	(5,199)	(59,291)
本期计提	(5,816)	(191)	(133)	(299)	(6,439)
重分类	-	-	8	(8)	-
处置子公司	1,127	152	387	548	2,214
处置或报废	992	-	-	141	1,133
2017年6月30日	<u>(50,382)</u>	<u>(4,996)</u>	<u>(2,188)</u>	<u>(4,817)</u>	<u>(62,383)</u>
减值准备					
2016年12月31日	(42)	(188)	-	(7)	(237)
处置子公司	-	36	-	-	36
2017年6月30日	<u>(42)</u>	<u>(152)</u>	<u>-</u>	<u>(7)</u>	<u>(201)</u>
账面净值					
2017年6月30日	<u>144,939</u>	<u>1,955</u>	<u>5,372</u>	<u>2,807</u>	<u>155,073</u>
2016年12月31日	<u>139,830</u>	<u>2,052</u>	<u>5,874</u>	<u>2,995</u>	<u>150,751</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 固定资产(续)

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2015年12月31日	159,917	6,668	7,993	7,486	182,064
购置	13,226	670	5	651	14,552
在建工程转入	16,590	-	474	328	17,392
转入投资性房地产	-	-	(58)	-	(58)
处置或报废	(3,176)	(141)	(90)	(264)	(3,671)
2016年12月31日	<u>186,557</u>	<u>7,197</u>	<u>8,324</u>	<u>8,201</u>	<u>210,279</u>
累计折旧					
2015年12月31日	(38,834)	(4,568)	(2,266)	(4,697)	(50,365)
本年计提	(10,618)	(496)	(273)	(554)	(11,941)
转入投资性房地产	-	-	20	-	20
处置或报废	2,767	107	69	52	2,995
2016年12月31日	<u>(46,685)</u>	<u>(4,957)</u>	<u>(2,450)</u>	<u>(5,199)</u>	<u>(59,291)</u>
减值准备					
2015年12月31日	(51)	(211)	-	(7)	(269)
本年计提	-	(29)	-	-	(29)
处置或报废	9	52	-	-	61
2016年12月31日	<u>(42)</u>	<u>(188)</u>	<u>-</u>	<u>(7)</u>	<u>(237)</u>
账面净值					
2016年12月31日	<u>139,830</u>	<u>2,052</u>	<u>5,874</u>	<u>2,995</u>	<u>150,751</u>
2015年12月31日	<u>121,032</u>	<u>1,889</u>	<u>5,727</u>	<u>2,782</u>	<u>131,430</u>

- (a) 于2017年6月30日，本集团用于作为借款抵押物的飞机及发动机的账面价值为人民币12,555百万元(2016年12月31日：人民币17,559百万元)(附注五、30(ii))。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 固定资产(续)

(b) 融资租入及售后租回项下的固定资产

飞机及发动机：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
2017年6月30日	<u>102,531</u>	<u>(21,022)</u>	<u>-</u>	<u>81,509</u>
2016年12月31日	<u>97,066</u>	<u>(19,910)</u>	<u>-</u>	<u>77,156</u>

(c) 未办妥产权证书的固定资产

于2017年6月30日，账面价值为人民币1,426百万元的房屋建筑物(2016年12月31日：人民币1,455百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

12. 在建工程

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	25,032	-	25,032	23,357	-	23,357
北京空港物流开发中心	151	-	151	141	-	141
咸阳机场东航基地项目	80	-	80	64	-	64
东航西区扩建二期项目	1,254	-	1,254	987	-	987
购买模拟机预付款	195	-	195	72	-	72
研发中心	942	-	942	895	-	895
天河机场东航基地	176	-	176	122	-	122
成都新机场东航基地	97	-	97	4	-	4
北京二机场东航基地项目	11	-	11	6	-	6
其他	113	-	113	107	-	107
	<u>28,051</u>	<u>-</u>	<u>28,051</u>	<u>25,755</u>	<u>-</u>	<u>25,755</u>

于2017年6月30日，本集团管理层认为无需计提在建工程减值准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2016年		本期转入 固定资产	本期其 他转出 (i)	处 置 子 公 司	2017年 6月30日	工程投入占		本期末 借款费用 资本化 金额	其中：		资金 来源
		12月31日	本期增加					2017年 6月30日	工程投入占 预算的比例 (ii)		本期借 款费用 资本化 金额	本期 借款费 用资本 化率	
购买及改装飞机预付款	148,051	23,357	8,436	(6,761)	-	-	25,032	不适用	不适用	813	405	3.46%	借款+自筹
北京空港物流开发中心	261	141	10	-	-	-	151	58%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场东航基地项目	738	64	16	-	-	-	80	79%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	3,784	987	267	-	-	-	1,254	33%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	352	72	123	-	-	-	195	不适用	不适用	-	-	不适用	自筹
研发中心	1,598	895	47	-	-	-	942	59%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
天河机场东航基地	703	122	54	-	-	-	176	25%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
成都新机场东航基地	520	4	93	-	-	-	97	19%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
北京二机场东航基地项目	13,191	6	5	-	-	-	11	-	尚未完工	-	-	不适用	自筹
其他		107	52	(25)	(4)	(17)	113		尚未完工	-	-	不适用	自筹
		<u>25,755</u>	<u>9,103</u>	<u>(6,786)</u>	<u>(4)</u>	<u>(17)</u>	<u>28,051</u>			<u>813</u>	<u>405</u>		

(i) 本期其他转出分别为转入无形资产(人民币3百万元)和长期待摊费用(人民币1百万元)。

(ii) 该工程投入占预算比例根据累计工程投入与预算款计算所得。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动(续)

工程名称	预算数	2015年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其 他转出 (i)	2016年 12月31日	工程投入占 预算的比例 (ii)	工程进度	本年末 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资本 化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	146,376	21,207	18,740	(16,590)	-	23,357	不适用	尚未完工	697	749	3.25%	借款+自筹
北京空港物流开发中心	427	113	28	-	-	141	99%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	738	40	24	-	-	64	77%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	328	156	20	(176)	-	-	100%	已完工	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	3,784	615	372	-	-	987	26%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	352	20	166	(114)	-	72	不适用	尚未完工	-	-	不适用	自筹
研发中心	1,598	447	448	-	-	895	56%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
天河机场东航基地	703	11	111	-	-	122	17%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
成都新机场东航基地	520	1	3	-	-	4	1%	尚未完工	-	-	不适用	自筹
北京二机场东航基地项目	13,191	2	4	-	-	6	-	尚未完工	-	-	不适用	自筹
其他		366	301	(512)	(48)	107			-	-	不适用	自筹
		<u>22,978</u>	<u>20,217</u>	<u>(17,392)</u>	<u>(48)</u>	<u>25,755</u>			<u>697</u>	<u>749</u>		

(i) 本年其他转出分别为转入无形资产(人民币9百万元)和长期待摊费用(人民币39百万元)。

(ii) 该工程投入占预算比例根据累计工程投入与预算款计算所得。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 无形资产

截至2017年6月30日止 6个月期间	土地使用权	电脑软件	房屋使用权	其他(a)	合计
原价					
2016年12月31日	2,686	813	43	98	3,640
购置	-	50	-	-	50
在建工程转入	-	3	-	-	3
处置子公司	(557)	(35)	(43)	-	(635)
处置或报废	-	(4)	-	-	(4)
2017年6月30日	<u>2,129</u>	<u>827</u>	<u>-</u>	<u>98</u>	<u>3,054</u>
累计摊销					
2016年12月31日	(649)	(525)	(16)	(32)	(1,222)
本期计提	(26)	(54)	-	(16)	(96)
处置子公司	280	21	16	-	317
处置或报废	-	3	-	-	3
2017年6月30日	<u>(395)</u>	<u>(555)</u>	<u>-</u>	<u>(48)</u>	<u>(998)</u>
账面净值					
2017年6月30日	<u>1,734</u>	<u>272</u>	<u>-</u>	<u>50</u>	<u>2,056</u>
2016年12月31日	<u>2,037</u>	<u>288</u>	<u>27</u>	<u>66</u>	<u>2,418</u>
2016年	土地使用权	电脑软件	房屋使用权	其他(a)	合计
原价					
2015年12月31日	2,656	680	43	-	3,379
购置	86	124	-	98	308
在建工程转入	-	9	-	-	9
处置或报废	(56)	-	-	-	(56)
2016年12月31日	<u>2,686</u>	<u>813</u>	<u>43</u>	<u>98</u>	<u>3,640</u>
累计摊销					
2015年12月31日	(590)	(428)	(15)	-	(1,033)
本年计提	(62)	(97)	(1)	(32)	(192)
处置或报废	3	-	-	-	3
2016年12月31日	<u>(649)</u>	<u>(525)</u>	<u>(16)</u>	<u>(32)</u>	<u>(1,222)</u>
账面净值					
2016年12月31日	<u>2,037</u>	<u>288</u>	<u>27</u>	<u>66</u>	<u>2,418</u>
2015年12月31日	<u>2,066</u>	<u>252</u>	<u>28</u>	<u>-</u>	<u>2,346</u>

(a) 其他指航班时刻使用权，为本集团购买上海浦东国际机场和广州白云国际机场航班时刻资源的支出。

于2017年6月30日，本集团管理层认为无需计提无形资产减值准备。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

14. 商誉

于2017年6月30日及于2016年12月31日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上海航空股份有限公司(“上航股份”，已注销)时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。

15. 长期待摊费用

	2016年 12月31日	本期增加	本期摊销	处置 子公司	2017年 6月30日
飞行员养成费	1,182	107	118	-	1,171
经营租赁固定资产改良	139	7	21	2	123
经营性租赁飞机改装费	2	-	-	-	2
预付租入固定资产租金	426	-	2	424	-
其他	130	27	39	-	118
	<u>1,879</u>	<u>141</u>	<u>180</u>	<u>426</u>	<u>1,414</u>

	2015年 12月31日	本年增加	本年摊销	2016年 12月31日
飞行员养成费	1,243	201	262	1,182
经营租赁固定资产改良	68	104	33	139
经营性租赁飞机改装费	3	-	1	2
预付租入固定资产租金	450	-	24	426
其他	140	64	74	130
	<u>1,904</u>	<u>369</u>	<u>394</u>	<u>1,879</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

16. 递延所得税资产/负债

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：

	2017年6月30日		2016年12月31日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损
应付职工薪酬	89	356	88	352
资产减值准备	126	504	128	512
套期工具的公允价值变动	44	187	15	58
长账龄应付未付款	7	47	7	46
	<u>266</u>	<u>1,094</u>	<u>238</u>	<u>968</u>

	2017年6月30日		2016年12月31日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异
固定资产折旧	70	280	85	340
套期工具的公允价值变动	24	98	37	148
可供出售金融资产的公允价值变动	156	624	123	492
	<u>250</u>	<u>1,002</u>	<u>245</u>	<u>980</u>

递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

	2017年6月30日		2016年12月31日	
	抵销金额	抵销后余额	抵销金额	抵销后余额
递延所得税资产	<u>182</u>	<u>84</u>	<u>159</u>	<u>79</u>
递延所得税负债	<u>182</u>	<u>68</u>	<u>159</u>	<u>86</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

16. 递延所得税资产/负债(续)

(a) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下:

	2017年6月30日	2016年12月31日
可抵扣暂时性差异	11	128
可抵扣亏损	<u>80</u>	<u>1,637</u>
	<u>91</u>	<u>1,765</u>

(b) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2017年6月30日	2016年12月31日
2017年	-	555
2018年	-	636
2019年	-	343
2020年	34	54
2021年	<u>46</u>	<u>49</u>
	<u>80</u>	<u>1,637</u>

17. 其他非流动资产

	2017年6月30日	2016年12月31日
记账折扣	75	83
经营租入飞机保证金	238	285
购买长期资产预付款	378	299
其他	<u>416</u>	<u>423</u>
	<u>1,107</u>	<u>1,090</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

18. 资产减值准备

截至2017年6月30日止

6个月期间	期初余额	本期计提	本期减少			期末余额
			转回	转销/核销	处置子公司	
坏账准备	315	2	-	(12)	(6)	299
其中: 应收账款坏账准备	115	2	-	(12)	(5)	100
其他应收款坏账准备	200	-	-	-	(1)	199
存货跌价准备	465	7	-	-	(45)	427
可供出售金融资产减值准备	100	-	-	-	-	100
固定资产减值准备	237	-	-	-	(36)	201
商誉减值准备	305	-	-	-	-	305
	<u>1,422</u>	<u>9</u>	<u>-</u>	<u>(12)</u>	<u>(87)</u>	<u>1,332</u>

2016年	年初余额	本年计提	本年减少		年末余额
			转回	转销/核销	
坏账准备	455	10	(20)	(130)	315
其中: 应收账款坏账准备	216	8	(9)	(100)	115
其他应收款坏账准备	239	2	(11)	(30)	200
存货跌价准备	541	10	-	(86)	465
长期股权投资减值准备	33	-	-	(33)	-
可供出售金融资产减值准备	104	-	-	(4)	100
固定资产减值准备	269	29	-	(61)	237
商誉减值准备	305	-	-	-	305
	<u>1,707</u>	<u>49</u>	<u>(20)</u>	<u>(314)</u>	<u>1,422</u>

19. 短期借款

	2017年6月30日	2016年12月31日
信用借款	20,857	5,983
担保借款 (i)	<u>3,042</u>	<u>4,000</u>
	<u>23,899</u>	<u>9,983</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

19. 短期借款(续)

(i) 于2017年6月30日, 担保借款是由本公司为本集团内子公司的短期借款提供担保。

(a) 于2017年6月30日, 上述借款的年利率为0.80%至4.35%(2016年12月31日: 1.49%至4.35%)。

(b) 于2017年6月30日, 本集团不存在已到期但未偿还的短期借款(2016年12月31日: 无)。

20. 应付票据

	2017年6月30日	2016年12月31日
商业承兑汇票	<u>782</u>	<u>1,120</u>

于2017年6月30日, 本集团无到期未付的应付票据 (2016年12月31日: 无)。

21. 应付账款

	2017年6月30日	2016年12月31日
应付起降费	2,737	2,634
应付飞机及发动机修理费	1,785	1,715
应付航油费	1,940	1,995
应付系统服务费	1,209	1,305
应付餐食费	706	767
应付航材采购款	664	538
应付租赁费	113	172
其他	<u>1,690</u>	<u>1,685</u>
	<u>10,844</u>	<u>10,811</u>

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

### 五、 合并财务报表主要项目注释(续)

#### 22. 预收款项

	2017年6月30日	2016年12月31日
预收旅游款	271	189
预收消费储值及其他	<u>1,072</u>	<u>777</u>
	<u>1,343</u>	<u>966</u>

于2017年6月30日，预收款项中无账龄超过一年的大额款项(2016年12月31日：无)。

#### 23. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。

于2017年6月30日，本集团没有账龄超过2年的个别重大票证结算款。

#### 24. 应付职工薪酬

	2016年 12月31日	本期增加	本期减少	处置 子公司	2017年 6月30日
短期薪酬	3,912	8,268	9,520	215	2,445
工资、奖金、津贴和补贴	3,596	6,988	8,331	116	2,137
职工福利费	50	82	77	10	45
医疗保险费	17	311	316	4	8
工伤保险费	1	24	25	-	-
生育保险费	1	26	26	-	1
住房公积金	60	416	410	3	63
工会经费和职工教育经费	86	134	139	2	79
其他短期薪酬	<u>101</u>	<u>287</u>	<u>196</u>	<u>80</u>	<u>112</u>
离职后福利					
设定提存计划	113	933	936	11	99
基本养老保险费	57	680	677	6	54
失业保险费	12	29	35	1	5
企业年金	<u>44</u>	<u>224</u>	<u>224</u>	<u>4</u>	<u>40</u>
	<u>4,025</u>	<u>9,201</u>	<u>10,456</u>	<u>226</u>	<u>2,544</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

24. 应付职工薪酬(续)

	2015年 12月31日	本年增加	本年减少	2016年 12月31日
短期薪酬	3,889	18,430	18,407	3,912
工资、奖金、津贴和补贴	3,355	15,880	15,639	3,596
职工福利费	51	235	236	50
医疗保险费	13	606	602	17
工伤保险费	-	47	46	1
生育保险费	1	49	49	1
住房公积金	59	868	867	60
工会经费和职工教育经费	118	256	288	86
其他短期薪酬	292	489	680	101
离职后福利				
设定提存计划	109	1,839	1,835	113
基本养老保险费	64	1,330	1,337	57
失业保险费	8	70	66	12
企业年金	37	439	432	44
	<u>3,998</u>	<u>20,269</u>	<u>20,242</u>	<u>4,025</u>

本集团于中国境内的在职员工，除参加由当地政府统一管理的养老保险，还参加本集团委托独立第三方运作的一项年金计划。根据该退休金计划，企业缴费最高额度不超过国家规定，截至2017年6月30日止6个月期间及2016年企业缴费不超过职工上一年度工资总额的5%。

25. 应交税费

	2017年6月30日	2016年12月31日
民航发展基金	1,059	1,184
企业所得税	324	304
个人所得税	107	136
城市维护建设税	12	9
其他	107	177
	<u>1,609</u>	<u>1,810</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

26. 应付利息

	2017年6月30日	2016年12月31日
融资租赁飞机租机利息	385	389
应付超短期融资券利息	94	152
应付借款利息	59	40
应付债券利息(附注五、31)	<u>318</u>	<u>351</u>
	<u>856</u>	<u>932</u>

27. 其他应付款

	2017年6月30日	2016年12月31日
票务销售代理人押金	564	764
代收航空税费	532	448
其他押金及质保金	647	474
固定资产购买款	139	290
应付办公费用	412	431
应付维修款	103	96
其他	<u>511</u>	<u>952</u>
	<u>2,908</u>	<u>3,455</u>

于2017年6月30日，账龄超过一年的其他应付款为人民币1,134百万元(2016年12月31日：人民币1,327百万元)，主要为各项定金及押金人民币727百万元。

28. 一年内到期的非流动负债

		2017年6月30日	2016年12月31日
一年内到期的长期借款	(附注五、30)	1,277	1,859
一年内到期的长期应付款	(附注五、32)	8,192	7,805
一年内到期的常旅客奖励计划	(附注五、34(a))	399	385
一年内到期的长期应付职工薪酬	(附注五、33)	180	188
其他		<u>48</u>	<u>52</u>
		<u>10,096</u>	<u>10,289</u>

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

### 五、 合并财务报表主要项目注释(续)

#### 29. 其他流动负债

	2017年6月30日	2016年12月31日
超短期融资券	<u>15,000</u>	<u>17,000</u>

于2017年6月30日，尚未到期兑付的本集团于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2016年度第十四期超短期融资券	2016年10月20日	2017年7月17日	3,000	2.50%
2017年度第三期超短期融资券	2017年3月2日	2017年8月29日	3,000	3.50%
2017年度第五期超短期融资券	2017年6月15日	2017年9月13日	3,000	4.25%
2017年度第六期超短期融资券	2017年6月29日	2017年8月28日	<u>6,000</u>	4.10%
			<u>15,000</u>	

于2016年12月31日，尚未到期兑付的本集团于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2016年度第七期超短期融资券	2016年4月20日	2017年1月15日	3,000	2.80%
2016年度第十二期超短期融资券	2016年6月8日	2017年3月5日	2,000	2.80%
2016年度第十三期超短期融资券	2016年9月21日	2017年6月18日	3,000	2.58%
2016年度第十四期超短期融资券	2016年10月20日	2017年7月17日	3,000	2.50%
2016年度第十五期超短期融资券	2016年11月2日	2017年4月27日	2,000	2.81%
2016年度第十六期超短期融资券	2016年11月8日	2017年5月5日	2,000	2.81%
2016年度第十七期超短期融资券	2016年11月10日	2017年5月9日	<u>2,000</u>	2.81%
			<u>17,000</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

30. 长期借款

	2017年6月30日	2016年12月31日
信用借款	130	418
担保借款 (i)	3,131	3,152
抵押借款 (ii)	<u>6,540</u>	<u>8,893</u>
	<u>9,801</u>	<u>12,463</u>
减：一年内到期部分的长期借款		
信用借款	25	98
担保借款	69	37
抵押借款	<u>1,183</u>	<u>1,724</u>
	<u>1,277</u>	<u>1,859</u>
	<u>8,524</u>	<u>10,604</u>

(i) 于2017年6月30日，担保借款是由本公司为本集团内子公司的长期借款提供担保。

(ii) 于2017年6月30日，长期借款中抵押借款人民币6,540百万元(2016年12月31日：人民币8,893百万元)系由本集团账面价值为人民币12,555百万元(2016年12月31日：账面价值为人民币17,559百万元)的固定资产作抵押，并将于2017年7月5日至2026年5月20日期间内偿还。

(a) 长期借款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
一到二年	4,188	4,833
二到五年	2,520	3,784
五年以上	<u>1,816</u>	<u>1,987</u>
	<u>8,524</u>	<u>10,604</u>

(b) 于2017年6月30日，长期借款的年利率为0.13%至4.30%(2016年12月31日：0.16%至5.07%)。

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

### 五、 合并财务报表主要项目注释(续)

#### 31. 应付债券

	2017年6月30日	2016年12月31日
应付债券	<u>17,318</u>	<u>17,286</u>

于2017年6月30日及2016年12月31日，债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下：

	起息日	期限	面值	利率
人民币公司债券(i)	2013年3月18日	10年	4,800	5.05%
人民币中期票据(ii)	2016年6月15日	3年	3,000	3.15%
人民币中期票据(ii)	2016年7月14日	5年	4,000	3.39%
人民币中期票据(ii)	2016年7月20日	3年	1,500	3.00%
韩元债券(iii)	2016年9月28日	3年	韩元55,000	2.05%
韩元债券(iii)	2016年9月28日	3年	韩元120,000	2.85%
人民币公司债券(iv)	2016年10月24日	10(5+5)年	1,500	3.03%
人民币公司债券(iv)	2016年10月24日	10年	1,500	3.30%

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

### 五、 合并财务报表主要项目注释(续)

#### 31. 应付债券(续)

于2017年6月30日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	2016年 12月31日	本期 应计利息	本期 支付利息	2017年 6月30日
人民币公司债券 及中期票据	345	345	(378)	312
韩元公司债券	<u>6</u>	<u>12</u>	<u>(12)</u>	<u>6</u>
	<u>351</u>	<u>357</u>	<u>(390)</u>	<u>318</u>

于2016年12月31日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	2015年 12月31日	本年 应计利息	本年 支付利息	2016年 12月31日
人民币公司债券 及中期票据	243	494	(392)	345
韩元公司债券	<u>-</u>	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>6</u>
	<u>243</u>	<u>500</u>	<u>(392)</u>	<u>351</u>

注释：

- (i) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。该债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。
- (ii) 该等中期票据采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。
- (iii) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每半年支付一次。其中，韩元1,200亿元债券为银行担保私募债券，由韩国产业银行提供担保。韩元550亿元债券为优先私募债券。
- (iv) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。该等债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。其中，15亿元为10(5+5)年期债券，该债券附第五年末发行人调整票面利率选择权和投资者回售选择权。15亿元为10年期固定利率债券。

本集团应付债券以发行债券所得减去发行直接相关费用后的余额列报。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 长期应付款

	2017年6月30日	2016年12月31日
应付融资租赁款 (a)	64,421	61,041
飞机及发动机退租检修准备	2,851	3,670
应付飞机及发动机关税	<u>1,492</u>	<u>1,608</u>
	<u>68,764</u>	<u>66,319</u>
减：一年内到期融资租赁款	7,123	6,447
一年内到期退租检修准备	904	1,175
一年内到期飞机及发动机关增税	<u>165</u>	<u>183</u>
	<u>8,192</u>	<u>7,805</u>
	<u><u>60,572</u></u>	<u><u>58,514</u></u>

(a) 应付融资租赁款

	2017年6月30日	2016年12月31日
期/年初余额	61,041	52,399
加：本期/年增加	8,007	13,931
减：本期/年支付	3,276	8,606
处置子公司	409	-
汇率变动的影响	<u>(942)</u>	<u>3,317</u>
期/年末余额	64,421	61,041
减：一年内到期的应付融资租赁款	<u>7,123</u>	<u>6,447</u>
	<u><u>57,298</u></u>	<u><u>54,594</u></u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项，按融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额确认，期限约为10年至15年。于2017年6月30日，该等融资性租赁款的年利率为0.46%至4.90%(2016年12月31日：0.45%至4.90%)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

33. 长期应付职工薪酬

	2017年6月30日	2016年12月31日
设定受益计划净负债	2,676	3,063
其他福利	<u>189</u>	<u>210</u>
	2,865	3,273
减：一年内到期的长期应付职工薪酬 (附注五、28)	<u>180</u>	<u>188</u>
	<u><u>2,685</u></u>	<u><u>3,085</u></u>

本集团为符合条件的退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准进行估计，当中包括通胀率，折现率，工资及医疗福利总增长率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划是一项设定受益计划，并未向独立的管理基金缴存费用。

该设定受益计划受利率风险、受益人的预期寿命变动风险和债券市场风险的影响。

(a) 下表为资产负债表日所使用的主要精算假设：

	2017年6月30日	2016年12月31日
各类人员退休后福利年贴现率(%)	4.00	3.50
各类人员养老福利通胀率(%)	2.50	2.50
各类人员退休后医疗福利总增长率(%)	6.50	6.50
各类人员的预期寿命	根据中国人寿保险业经验生命表，2010-2013，男性CL5，女性CL6	根据中国人寿保险业经验生命表，2010-2013，男性CL5，女性CL6

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

33. 长期应付职工薪酬(续)

(b) 在利润表中确认的有关计划如下:

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
利息净额	<u>53</u>	<u>47</u>
离职后福利成本净额	<u>53</u>	<u>47</u>
计入财务费用	<u>53</u>	<u>47</u>

(c) 设定受益计划义务变动如下:

	设定受益计划 净负债	
	截至2017年 6月30日止 6个月期间	2016年
期/年初余额	3,063	2,750
计入当期损益		
利息净额	53	88
计入其他综合收益		
精算损益	(184)	410
本期/年福利结算	(89)	(185)
处置子公司	<u>(167)</u>	<u>-</u>
期/年末余额	<u>2,676</u>	<u>3,063</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 其他非流动负债

	2017年6月30日	2016年12月31日
常旅客奖励计划(a)	1,491	1,365
与资产相关的补助收入	60	58
递延收益	159	166
其他	<u>542</u>	<u>579</u>
	<u>2,252</u>	<u>2,168</u>
(a) 常旅客奖励计划	截至2017年 6月30日止 6个月期间	2016年
期/年初余额	1,750	1,739
本期/年增加	517	875
本期/年兑换/积分失效	<u>(377)</u>	<u>(864)</u>
期/年末余额	1,890	1,750
减：一年内到期的常旅客奖励计划 (附注五、28)	<u>399</u>	<u>385</u>
	<u>1,491</u>	<u>1,365</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

35. 股本

截至2017年6月30日止

6个月期间	2016年 12月31日	本期 新增	本期 限售股变动	2017 6月30日
有限售条件股份				
国有法人持股(A股)(b)	699	-	-	699
非国有法人持股(b)	<u>628</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>628</u>
	<u>1,327</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,327</u>
无限售条件股份				
人民币普通股(A股)	8,481	-	-	8,481
境外上市的外资股(H股)	<u>4,659</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,659</u>
	<u>13,140</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>13,140</u>
	<u>14,467</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,467</u>
2016年	2015年 12月31日	本年 新增	本年 限售股变动	2016 12月31日
有限售条件股份				
国有法人持股(A股)	699	699	(699)	699
其中: 东航集团(a)	242	-	(242)	-
其他国有法人持股(a)(b)	457	699	(457)	699
非国有法人持股(b)	-	628	-	628
外资股-境外法人持股(H股)(a)	<u>699</u>	<u>-</u>	<u>(699)</u>	<u>-</u>
	<u>1,398</u>	<u>1,327</u>	<u>(1,398)</u>	<u>1,327</u>
无限售条件股份				
人民币普通股(A股)(a)	7,782	-	699	8,481
境外上市的外资股(H股)(a)	<u>3,960</u>	<u>-</u>	<u>699</u>	<u>4,659</u>
	<u>11,742</u>	<u>-</u>	<u>1,398</u>	<u>13,140</u>
	<u>13,140</u>	<u>1,327</u>	<u>-</u>	<u>14,467</u>

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

### 五、 合并财务报表主要项目注释(续)

#### 35. 股本(续)

- (a) 由东航集团和东航金控持有的有限售条件国有法人股与东航国际持有的有限售条件境外法人股分别于2016年4月18日与2016年6月22日全部解除限售。
- (b) 本公司于2016年6月以每股人民币6.44元向上海励程信息技术咨询有限公司、中国航空油料集团公司、中国远洋海运集团有限公司、财通基金管理有限公司在内的4名特定投资者非公开发行人民币普通股新股，共募集资金净额人民币8,540百万元，其中股本人民币1,327百万元，溢价人民币7,213百万元计入资本公积。本次非公开发行A股普通股锁定12个月，已于2017年7月3日解除限售。本次定向增发股本业经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)验证并出具安永华明(2016)验字第61056687\_B02号验资报告。

#### 36. 资本公积

	2016年 12月31日	本期增加	本期减少	2017年 6月30日
股本溢价	26,552	-	-	26,552
原制度资本 公积转入	<u>208</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>208</u>
	<u>26,760</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>26,760</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

36. 资本公积(续)

	2015年 12月31日	本年增加 附注五、35(b)	本年减少	2016年 12月31日
股本溢价	19,339	7,213	-	26,552
原制度资本 公积转入	<u>208</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>208</u>
	<u>19,547</u>	<u>7,213</u>	<u>-</u>	<u>26,760</u>

37. 其他综合收益

资产负债表中归属母公司的其他综合收益累计余额：

	2016年 1月1日	增减变动	2016年 12月31日	增减变动	2017年 6月30日
以后不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划 净负债或净资产导致的变动	<u>(2,903)</u>	<u>(403)</u>	<u>(3,306)</u>	<u>184</u>	<u>(3,122)</u>
以后将重分类进损益的其他综合收益					
权益法下在被投资单位以后将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	153	(1)	152	5	157
可供出售金融资产公允价值变动	245	36	281	93	374
现金流量套期的有效部分	<u>(51)</u>	<u>107</u>	<u>56</u>	<u>(137)</u>	<u>(81)</u>
	<u>347</u>	<u>142</u>	<u>489</u>	<u>(39)</u>	<u>450</u>
	<u>(2,556)</u>	<u>(261)</u>	<u>(2,817)</u>	<u>145</u>	<u>(2,672)</u>

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

### 五、 合并财务报表主要项目注释(续)

#### 37. 其他综合收益(续)

利润表中其他综合收益当期发生额：

截至2017年6月30日止

6个月期间

	税前 发生额	减：前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减：所 得税	归属 母公司	归属少数 股东权益
以后不能重分类进损益的其他综合收益：					
重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动(附注五、33)	184	-	-	184	-
以后将重分类进损益的其他综合收益：					
权益法下在被投资单位将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	5	-	-	5	-
可供出售金融资产公允价值变动	132	-	33	93	6
现金流量套期的有效部分	(179)	-	(42)	(137)	-
	<u>142</u>	<u>-</u>	<u>(9)</u>	<u>145</u>	<u>6</u>

截至2016年6月30日止

6个月期间

	税前 发生额	减：前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减：所 得税	归属 母公司	归属少数 股东权益
以后不能重分类进损益的其他综合收益：					
重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动	30	-	-	30	-
以后会计期间将重分类进损益的其他综合收益：					
权益法下在被投资单位将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	(7)	-	-	(7)	-
可供出售金融资产公允价值变动	47	-	(12)	32	3
现金流量套期的有效部分	(237)	-	59	(178)	-
	<u>(167)</u>	<u>-</u>	<u>47</u>	<u>(123)</u>	<u>3</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

38. 盈余公积

	2016年 12月31日	本期增加	本期减少	2017年 6月30日
法定盈余公积	<u>328</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>328</u>

	2015年 12月31日	本年增加	本年减少	2016年 12月31日
法定盈余公积	<u>184</u>	<u>144</u>	<u>-</u>	<u>328</u>

39. 未分配利润

	2017年6月30日	2016年12月31日
期/年初未分配利润	8,448	4,822
归属于母公司股东的净利润	4,347	4,508
减：提取法定盈余公积	-	144
减：应付普通股现金股利	<u>-</u>	<u>738</u>
期/年末未分配利润	<u>12,795</u>	<u>8,448</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

40. 营业收入和营业成本

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
主营业务收入	45,483	42,839
其他业务收入	<u>2,537</u>	<u>3,493</u>
	<u>48,020</u>	<u>46,332</u>
主营业务成本	40,656	34,939
其他业务成本	<u>1,965</u>	<u>2,796</u>
	<u>42,621</u>	<u>37,735</u>

(a) 主营业务收入

按业务类别分析如下：

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
客运	42,706	39,285
货运	1,774	2,678
其他	<u>1,003</u>	<u>876</u>
	<u>45,483</u>	<u>42,839</u>

按地区分析如下：

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
国内	29,634	26,469
国际	14,135	14,585
港澳台地区	<u>1,714</u>	<u>1,785</u>
	<u>45,483</u>	<u>42,839</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

40. 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入

	截至2017年6月30日止6个月期间		截至2016年6月30日止6个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	701	486	1,327	994
旅游服务	1,070	988	1,392	1,308
其他	<u>766</u>	<u>491</u>	<u>774</u>	<u>494</u>
	<u>2,537</u>	<u>1,965</u>	<u>3,493</u>	<u>2,796</u>

41. 税金及附加

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
城市维护建设税	52	40
教育费附加	28	23
房产税	24	-
印花税	4	-
土地使用税	3	-
营业税	-	9
其他	<u>24</u>	<u>-</u>
	<u>135</u>	<u>72</u>

本集团于2016年按照《增值税会计处理规定》（财会[2016]22号）的要求，将利润表中“营业税金及附加”项目调整为“税金及附加”项目；企业经营活动发生的房产税、土地使用税、印花税等其他相关税费，自2016年5月1日起发生的，列示于“税金及附加”项目，不再列示于“管理费用”项目；2016年5月1日之前发生的，仍列示于“管理费用”项目。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

42. 销售费用

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
机票销售代理手续费	667	766
职工薪酬	727	709
系统服务费	694	661
折旧费	23	22
渠道销售服务费	289	286
租赁费	47	43
其他	214	285
	<u>2,661</u>	<u>2,772</u>

43. 管理费用

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
职工薪酬	893	798
折旧费	108	106
无形资产摊销	95	91
运输费用	10	12
咨询费	24	24
租赁费	19	21
其他	190	266
	<u>1,339</u>	<u>1,318</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

44. 财务费用

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
利息支出	1,809	1,757
其中: 精算利息净额	53	47
减: 利息资本化	405	395
减: 利息收入	29	34
净汇兑(收益)/损失	(674)	1,355
其他	78	112
	<u>779</u>	<u>2,795</u>

45. 资产减值损失

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
坏账损失	2	-
存货跌价损失	7	3
	<u>9</u>	<u>3</u>

46. 公允价值变动收益

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
利率互换合约(附注五、2(b))	-	2

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

47. 投资收益

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
权益法核算的长期股权投资收益	144	96
处置长期股权投资产生的投资损益	12	-
处置子公司产生的投资损益(附注六)	1,754	-
处置可供出售金融资产产生的投资收益	-	95
持有可供出售金融资产取得的投资收益	<u>5</u>	<u>20</u>
	<u>1,915</u>	<u>211</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

48. 其他收益

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	计入本报告期间 非经营性损益 的金额
合作航线收入(a)	1,871	-
航线补贴(b)	295	-
补贴收入(c)	<u>573</u>	<u>573</u>
	<u>2,739</u>	<u>573</u>

(a) 合作航线收入系本公司为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟的合作航线，并依据协议所获得的收益。

(b) 航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。

(c) 补贴收入里主要为上海航空枢纽建设专项资金。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

49. 营业外收入

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间	计入本报告期间 非经营性损益 的金额
合作航线收入	-	1,624	-
航线补贴	-	400	-
补贴收入	3	340	3
非流动资产处置收益	2	49	2
超出结算期的票证结算款 及燃油税费	403	75	-
无须支付的团体订票款项	126	100	-
其他	125	144	125
	<u>659</u>	<u>2,732</u>	<u>130</u>

50. 营业外支出

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间	计入本报告期间 非经营性损益 的金额
非流动资产处置损失	4	5	4
其他	6	3	6
	<u>10</u>	<u>8</u>	<u>10</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

51. 费用按性质分类

本集团营业成本、销售费用、管理费用按照性质分类的补充资料如下：

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
职工薪酬	8,860	8,314
飞机燃料支出	12,139	8,363
飞机起降费	6,430	5,794
固定资产折旧	6,439	5,702
地面服务及其他费用	1,916	2,769
飞机维修费	2,165	2,259
飞机经营性租赁租金支出	2,235	2,317
航空餐食供应支出	1,501	1,401
民航基础设施建设基金	1,004	945
机票销售代理手续费	667	766
系统服务费	739	705
渠道销售服务费	289	286
其他经营性租赁租金支出	401	345
长期待摊费用摊销	180	181
无形资产摊销	96	91
投资性房地产折旧	6	5
其他	1,554	1,582
	<u>46,621</u>	<u>41,825</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

52. 所得税费用

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
当期所得税费用	1,166	925
递延所得税费用	<u>(14)</u>	<u>116</u>
	<u>1,152</u>	<u>1,041</u>

所得税费用和利润总额的关系列示如下：

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
利润总额	5,779	4,574
按25%税率计算的所得税费用	1,445	1,144
分子公司不同所得税税率的影响	(31)	(155)
无须纳税收益	(281)	(47)
使用以前年度未确认递延所得税资产的 可抵扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	(7)	(3)
当期未确认的可抵扣亏损及其他 可抵扣暂时性差异	14	13
不可抵扣的费用	<u>12</u>	<u>89</u>
所得税费用	<u>1,152</u>	<u>1,041</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

53. 每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算，新发行的普通股股数，以发行股份次月起计算确定。

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
归属于母公司普通股股东的合并净利润	4,347	3,233
本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>14,467</u>	<u>13,140</u>
基本每股收益(元/股)	<u>0.3005</u>	<u>0.2460</u>

截至2017年6月30日止6个月期间，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(截至2016年6月30日止6个月期间：无)。

54. 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
收到的代收民航机场管理建设费	2,752	2,679
收到的补贴收入	2,094	2,364
收到的押金及保证金	116	274
其他	<u>601</u>	<u>368</u>
	<u>5,563</u>	<u>5,685</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

54. 现金流量表项目注释(续)

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
支付的代收民航机场管理建设费	2,875	2,729
支付的银行手续费	80	112
其他	<u>641</u>	<u>914</u>
	<u><u>3,596</u></u>	<u><u>3,755</u></u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
收到的利息收入	<u>29</u>	<u>34</u>

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
定期存款	4	-
委托贷款	<u>-</u>	<u>4</u>
	<u><u>4</u></u>	<u><u>4</u></u>

(e) 收到其他与筹资活动有关的现金

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
保证金	<u>-</u>	<u>40</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

54. 现金流量表项目注释(续)

(f) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
支付的融资租赁款	<u>3,276</u>	<u>5,652</u>

55. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
净利润	4,627	3,533
加： 资产减值准备	9	3
固定资产折旧	6,439	5,702
投资性房地产折旧	6	5
无形资产摊销	96	91
长期待摊费用摊销	180	181
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的净亏损/(收益)	2	(44)
公允价值变动损益	-	(2)
财务费用	789	3,008
投资收益	(1,915)	(211)
递延所得税资产(增加)/减少	(2)	136
递延所得税负债减少	(16)	(20)
存货的增加	(170)	(133)
经营性应收项目的增加	(3,214)	(1,090)
经营性应付项目的增加/(减少)	<u>441</u>	<u>(624)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>7,272</u>	<u>10,535</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 现金流量表补充资料(续)

(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
融资租入固定资产	<u>9,280</u>	<u>942</u>

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
现金及现金等价物的期末余额	8,563	13,214
减：现金及现金等价物期初余额	<u>1,695</u>	<u>9,080</u>
现金及现金等价物净增加额	<u>6,868</u>	<u>4,134</u>

(d) 处置子公司(附注六)

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
处置子公司的价格	2,433	-
处置子公司收到的现金净额	<u>2,433</u>	<u>-</u>
减：取得子公司持 有的现金和现金等价物	<u>536</u>	<u>-</u>
处置子公司收到的现金净额	<u>1,897</u>	<u>-</u>

(e) 现金及现金等价物

	2017年6月30日	2016年12月31日
库存现金	3	3
可随时用于支付的银行存款	<u>8,560</u>	<u>1,692</u>
现金及现金等价物余额	<u>8,563</u>	<u>1,695</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

56. 外币货币性项目

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
美元	178	6.7744	1,206	101	6.9370	702
欧元	122	7.7496	949	5	7.3068	39
日元	476	0.0605	28	251	0.0596	15
其他			<u>172</u>			<u>125</u>
			<u>2,355</u>			<u>881</u>
应收账款						
美元	6	6.7744	44	11	6.9370	79
欧元	4	7.7496	29	14	7.3068	99
日元	1,075	0.0605	65	34	0.0596	2
韩元	5,906	0.0059	35	3,850	0.0058	27
澳元	10	5.2099	51	1	5.0157	5
其他			<u>190</u>			<u>23</u>
			<u>414</u>			<u>235</u>
其他应收款						
美元	1	6.7744	7	216	6.9370	1,496
日元	247	0.0605	15	134	0.0596	8
韩元	21,501	0.0059	127	21,713	0.0058	125
其他			<u>28</u>			<u>7</u>
			<u>177</u>			<u>1,636</u>
其他非流动资产 (包括一年内到期部分)						
美元	53	6.7744	<u>359</u>	59	6.9370	<u>407</u>
短期借款						
美元	668	6.7744	4,557	430	6.9370	2,983
欧元	264	7.7496	<u>2,042</u>	-	7.3068	-
			<u>6,599</u>			<u>2,983</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

56. 外币货币性项目(续)

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
应付账款						
美元	-	6.7744	-	5	6.9370	35
港元	1	0.8679	1	2	0.8945	2
韩元	-	0.0059	-	172	0.0058	1
其他			-			8
			<u>1</u>			<u>46</u>
其他应付款						
美元	12	6.7744	81	13	6.9370	88
港元	9	0.8679	8	22	0.8945	20
日元	33	0.0605	2	34	0.0596	2
其他			46			41
			<u>137</u>			<u>151</u>
长期借款 (包括一年内到期部分)						
美元	375	6.7744	2,540	716	6.9370	4,970
欧元	546	7.7496	<u>4,233</u>	577	7.3068	<u>4,215</u>
			<u>6,773</u>			<u>9,185</u>
应付债券						
韩元	175,000	0.0059	<u>1,037</u>	175,000	0.0058	<u>1,008</u>
应付融资租赁款 (包括一年内到期部分)						
美元	5,524	6.7744	37,419	6,475	6.9370	44,913
新加坡元	141	4.9135	694	154	4.7995	739
港币	874	0.8679	758	939	0.8945	840
日元	5,025	0.0605	<u>304</u>	5,473	0.0596	<u>326</u>
			<u>39,175</u>			<u>46,818</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

六、 合并范围的变动

处置子公司

	注册地	业务性质	本集团合计 持股比例	本集团合计享有 的表决权比例	不再成为 子公司原因
东方航空物流有限公司	上海	运输服务业	100%	100%	股权转让

注：2016年11月29日，本公司与本公司控股股东东航集团下属全资子公司东航产投签署《东航物流股权转让协议》，向东航产投转让本公司持有的东航物流100%股权。上述股权转让关联交易已经本公司2017年第一次临时股东大会审议通过。截至2017年2月8日止，有关股权转让手续已经全部完成。自2017年2月8日起，本公司不再持有东航物流的股权。故自2017年2月1日起，本集团不再将东方航空物流有限公司纳入合并范围。东方航空物流有限公司的相关财务信息列示如下：

	2017年2月1日 账面价值	2016年12月31日 账面价值
流动资产	2,363	2,344
非流动资产	2,771	2,786
流动负债	(3,353)	(3,389)
非流动负债	<u>(1,189)</u>	<u>(1,194)</u>
	<u>592</u>	<u>547</u>
少数股东权益	<u>87</u>	<u>90</u>
处置损益	<u>1,754</u>	
处置对价	<u>2,433</u>	
		2017年1月1日 至2月1日期间
营业收入		498
营业成本		439
净利润		45

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

### 七、 在其他主体中的权益

#### 1. 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下：

##### (a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

	主要 经营地	注册地	注册资本	业务性质	子公司 类型	是否 合并报表
中国东方航空江苏有限公司 ("东航江苏")	南京	南京	人民币2,000	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
上海东方飞行培训有限公司 ("飞培")	上海	上海	人民币694	提供飞行人员及其他与航空 有关的各类人员的培训业务	直接控股	是
上海航空有限公司 ("上航有限")	上海	上海	人民币500	航空客货运输、 航空公司间的代理业务	直接控股	是
东航大酒店有限公司("东航大酒店")	北京	北京	人民币70	提供酒店服务	直接控股	是
东方公务航空服务有限公司 ("东方公务航空")	上海	上海	人民币50	公务航空服务、航空业务咨询等	直接控股	是
东方航空云南有限公司 ("云南有限")	昆明	昆明	人民币3,662	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
东航海外(香港)有限公司 ("东航香港")	香港	香港	港币280	进出口贸易、投资、 租赁、咨询服务	直接控股	是
中国联合航空有限公司 ("中联航")	北京	北京	人民币1,320	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
东航技术应用研发中心有限公司 ("东航技术研发中心")	上海	上海	人民币498	航空领域内的技术和产品的 研究开发服务	直接控股	是
东方航空技术有限公司("东航技术")	上海	上海	人民币4,300	工程服务、航器维修、机务培训	直接控股	是
东方航空电子商务有限公司 ("东航电商")	上海	上海	人民币50	电子商务、票务代理	直接控股	是

##### (b) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

	主要 经营地	注册地	注册资本	业务性质	子公司 类型	是否 合并报表
中国东方航空武汉有限责任公司 ("东航武汉")	武汉	武汉	人民币1,750	航空客货运输、 航空公司间的代理业务	直接控股	是
上海航空国际旅游(集团)有限公司 ("上航国旅")	上海	上海	人民币50	国内及国际旅游、票务、运输	直接控股	是

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益

存在重大少数股东权益的子公司如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
少数股东持有的股东权益比例：		
东航江苏	37.44%	37.44%
云南有限	9.64%	9.64%
东航武汉	<u>40.00%</u>	<u>40.00%</u>
	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
归属于少数股东的当期损益：		
东航江苏	144	139
云南有限	15	52
东航武汉	<u>118</u>	<u>136</u>
	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
向少数股东支付的股利：		
东航江苏	-	56
东航武汉	<u>22</u>	<u>-</u>
	2017年6月30日	2016年12月31日
累计少数股东权益：		
东航江苏	1,380	1,236
云南有限	589	574
东航武汉	<u>1,345</u>	<u>1,249</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	云南有限	东航武汉
截至2017年6月30日止6个月期间			
营业收入	3,918	4,157	2,070
净利润	383	159	294
综合收益总额	<u>383</u>	<u>159</u>	<u>310</u>
2017年6月30日			
流动资产	979	545	101
非流动资产	<u>8,799</u>	<u>15,587</u>	<u>6,346</u>
资产合计	<u>9,778</u>	<u>16,132</u>	<u>6,447</u>
流动负债	1,819	2,929	1,380
非流动负债	<u>4,266</u>	<u>7,086</u>	<u>1,751</u>
负债合计	<u>6,085</u>	<u>10,015</u>	<u>3,131</u>



# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

### 七、 在其他主体中的权益(续)

#### 1. 在子公司中的权益(续)

##### (c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	云南有限	东航武汉	中货航
截至2016年6月30日止6个月期间				
营业收入	3,441	4,406	1,802	1,617
净利润/(净亏损)	370	543	340	(156)
综合收益总额	<u>370</u>	<u>543</u>	<u>348</u>	<u>(156)</u>
2016年6月30日				
流动资产	1,661	2,384	1,813	1,197
非流动资产	<u>7,942</u>	<u>15,081</u>	<u>4,357</u>	<u>1,623</u>
资产合计	<u>9,603</u>	<u>17,465</u>	<u>6,170</u>	<u>2,820</u>
流动负债	2,189	4,769	1,279	2,915
非流动负债	<u>4,231</u>	<u>6,970</u>	<u>1,857</u>	<u>821</u>
负债合计	<u>6,420</u>	<u>11,739</u>	<u>3,136</u>	<u>3,736</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股 比例(%)	会计处理
合营企业						
科技宇航	上海	上海	飞机维修	美元73	51.00	权益法
上海东联航空	上海	上海	零件维修	美元2	40.00	权益法
民航华东凯亚	上海	上海	提供电脑系统 发展服务	人民币10	41.00	权益法
上海沪特航空	上海	上海	航空器材	人民币30	50.00	权益法
墨尔本飞培	墨尔本	墨尔本	飞行培训	澳元11	50.00	权益法
联营企业						
东航食品	上海	上海	航空餐食	人民币350	45.00	权益法
东航财务	上海	上海	金融机构	人民币2,000	25.00	权益法
东航进出口	上海	上海	航空器材	人民币80	45.00	权益法
上海普惠	上海	上海	飞发维修	美元40	51.00	权益法
新上海大厦	上海	上海	服务业	人民币167	20.00	权益法
东航传媒	上海	上海	航空广告	人民币200	45.00	权益法
柯林斯维修	上海	上海	航空维修	美元7	35.00	权益法

下表列示了对本集团单项不重要的合营企业的汇总财务信息：

	2017年6月30日	2016年12月31日
投资账面价值合计	<u>555</u>	<u>524</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	<u>31</u>	<u>39</u>
综合收益总额	<u>31</u>	<u>39</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

下表列示了对本集团单项不重要的联营企业的汇总财务信息：

	2017年6月30日	2016年12月31日
投资账面价值合计	<u>1,611</u>	<u>1,536</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	113	148
其他综合收益	<u>5</u>	<u>(1)</u>
综合收益总额	<u>118</u>	<u>147</u>

八、 与金融工具相关的风险

1. 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

金融资产：

2017年6月30日

	指定为有效套期 工具的衍生工具	贷款和 应收款项	可供出售 金融资产	合计
金融资产				
货币资金	-	8,603	-	8,603
套期工具	98	-	-	98
应收票据	-	30	-	30
应收账款	-	2,837	-	2,837
其他应收款	-	2,293	-	2,293
应收股利	-	125	-	125
可供出售金融资产	-	-	777	777
其他非流动资产(包括 一年内到期部分)	-	<u>356</u>	-	<u>356</u>
	<u>98</u>	<u>14,244</u>	<u>777</u>	<u>15,119</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下(续):

金融资产(续):

2016年12月31日

	指定为有效套期 工具的衍生工具	贷款和 应收款项	可供出售 金融资产	合计
金融资产				
货币资金	-	1,738	-	1,738
套期工具	148	-	-	148
应收票据	-	30	-	30
应收账款	-	2,630	-	2,630
其他应收款	-	2,724	-	2,724
应收股利	-	73	-	73
可供出售金融资产	-	-	645	645
其他非流动资产(包括 一年内到期部分)	-	425	-	425
	<u>148</u>	<u>7,620</u>	<u>645</u>	<u>8,413</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下(续):

金融负债

2017年6月30日

	其他金融负债	指定为有效套期 工具的衍生工具	合计
短期借款	23,899	-	23,899
套期工具	-	187	187
应付票据	782	-	782
应付账款	10,844	-	10,844
其他应付款	2,908	-	2,908
应付利息	856	-	856
其他流动负债	15,000	-	15,000
长期借款(包括 一年内到期部分)	9,801	-	9,801
应付债券	17,318	-	17,318
应付融资租赁款 (包括一年内 到期部分)	<u>64,421</u>	<u>-</u>	<u>64,421</u>
	<u>145,829</u>	<u>187</u>	<u>146,016</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下(续):

金融负债(续)

2016年12月31日

	其他金融负债	指定为有效套期 工具的衍生工具	合计
短期借款	9,983	-	9,983
套期工具	-	58	58
应付票据	1,120	-	1,120
应付账款	10,811	-	10,811
其他应付款	3,455	-	3,455
应付利息	932	-	932
其他流动负债	17,000	-	17,000
长期借款(包括 一年内到期部分)	12,463	-	12,463
应付债券	17,286	-	17,286
应付融资租赁款 (包括一年内 到期部分)	61,041	-	61,041
	<u>134,091</u>	<u>58</u>	<u>134,149</u>

2. 金融工具风险

本集团的经营活动面临各种金融风险，包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动性风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(a) 市场风险

(i) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，但业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含美元、日元及欧元等多种货币；此外，本集团年末外币负债通常大于外币资产，本集团外币的负债项目主要源于以美元计价和结算的购买和租赁飞机以及为此而进行的融资。此外，汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此，本集团可能面临多种外币与人民币汇率变动风险。为此，本集团通过签订外汇远期合约以对冲部分外汇风险。有关外汇远期合约的详细情况参见财务报表附注五、2(a)。

于资产负债表日，本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债见附注五、56。本集团持有的尚未实际交割的外汇远期合约的名义本金参见附注五、2(a)。

对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债，如果其他货币对人民币升值或贬值1%，其他因素保持不变，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	截至2017年 6月30日止 6个月期间		截至2016年 6月30日止 6个月期间		截至2017年 6月30日止 6个月期间		截至2016年 6月30日止 6个月期间	
	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值
美元	(322)	322	(375)	375	63	(63)	1	(1)
欧元	(40)	40	(33)	33	-	-	-	-
日元	(1)	1	(3)	3	-	-	-	-
韩元	(7)	7	-	-	-	-	-	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款及应付融资租赁款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率互换合约对冲利率风险，有关利率互换合约的详细情况参见附注五、2(b)。

于资产负债表日，本集团带息金融工具概况列示如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
浮动利率工具		
货币资金	8,603	1,738
借款-	(12,957)	(15,419)
短期借款	(3,184)	(2,983)
一年内到期的长期借款	(1,270)	(1,853)
长期借款	(8,503)	(10,583)
应付融资租赁款	(64,421)	(61,041)
	<u>(68,775)</u>	<u>(74,722)</u>
利率互换合约名义本金	<u>10,355</u>	<u>11,352</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险(续)

	2017年6月30日	2016年12月31日
固定利率工具-		
借款-	(20,743)	(7,027)
短期借款	(20,715)	(7,000)
一年内到期的长期借款	(7)	(6)
长期借款	(21)	(21)
超短期融资券	(15,000)	(17,000)
应付债券	<u>(17,318)</u>	<u>(17,286)</u>
	<u>(53,061)</u>	<u>(41,313)</u>

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在其他变量不变的假设下，利率下降或上升25个基准点，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	截至2017年 6月30日止 6个月期间		截至2016年 6月30日止 6个月期间		截至2017年 6月30日止 6个月期间		截至2016年 6月30日止 6个月期间	
	下降	上升	下降	上升	下降	上升	下降	上升
浮动利率工具	129	(129)	98	(98)	(19)	19	(21)	21

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(b) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款及衍生金融工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、上市银行以及东航财务等信誉良好的金融机构，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的重大损失。

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开账与结算计划”(BSP)的代理人的款项，BSP是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信用风险。

对于其他应收款，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团衍生工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易。于本报告期间，并无信用超出所定限额，因此本集团认为不存在因对方不履约的行为而产生的风险。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险

本集团的主要现金需求来自于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务、银行短期及长期借款、发行债券、融资租赁所得的综合资金来满足营运资金和资本支出的需求。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够授信的承诺，以满足营运和资本的资金需求。

于资产负债表日，本集团主要金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2017年6月30日			合计
	一年以内	一到五年	五年以上	
金融负债				
短期借款	24,783	-	-	24,783
套期工具	149	30	8	187
应付账款	10,844	-	-	10,844
其他应付款	2,908	-	-	2,908
应付票据	782	-	-	782
应付利息	856	-	-	856
其他流动负债	15,239	-	-	15,239
长期借款(含一年内到期)	1,341	6,836	1,822	9,999
应付债券(含一年内到期)	636	11,649	8,517	20,802
应付融资租赁款	8,967	31,711	33,889	74,567
	<u>66,505</u>	<u>50,226</u>	<u>44,236</u>	<u>160,967</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

八、与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险(续)

	2016年12月31日			合计
	一年以内	一到五年	五年以上	
金融负债				
短期借款	10,244	-	-	10,244
套期工具	11	41	6	58
应付账款	10,811	-	-	10,811
其他应付款	3,455	-	-	3,455
应付票据	1,120	-	-	1,120
应付利息	932	-	-	932
其他流动负债	17,299	-	-	17,299
长期借款(含一年内到期)	2,083	8,906	2,053	13,042
应付债券(含一年内到期)	636	11,725	8,760	21,121
应付融资租赁款	8,123	29,431	33,277	70,831
	<u>54,714</u>	<u>50,103</u>	<u>44,096</u>	<u>148,913</u>

(d) 航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一，因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响，而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及民航总局等政府机关的监管。

于本报告期间，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降5%，本集团航油成本将上升或下降约人民币6.07亿元。(截至2016年6月30日止6个月期间：上升或下降约人民币4.18亿元)。

3. 资本风险管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本期本集团资本管理的目标、政策或程序未发生变化。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

八、与金融工具相关的风险(续)

3. 资本风险管理(续)

本集团通过资产负债率监控其资本，该比率按照总负债除以总资产计算。于2017年6月30日及2016年12月31日，资产负债率如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
总负债	168,759	159,955
总资产	<u>223,698</u>	<u>210,051</u>
资产负债率	<u>75%</u>	<u>76%</u>

九、公允价值的披露

1. 以公允价值计量的金融工具

	2016年 12月31日	本期新增	本期 计入权益的		本期计提 的减值	本期核销 的减值	2017年 6月30日
			公允价值 变动损益	当期公允 价值变动			
金融资产 - 套期工具	148	-	-	(50)	-	-	98
可供出售金融资产	<u>538</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>132</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>670</u>
	<u>686</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>82</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>768</u>
金融负债 - 套期工具	<u>58</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>129</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>187</u>
	2015年 12月31日	本年新增	本年 计入权益的		本年计提 的减值	本年核销 的减值	2016年 12月31日
			公允价值 变动损益	当期公允 价值变动			
金融资产 - 套期工具	45	-	-	103	-	-	148
可供出售金融资产	<u>316</u>	<u>122</u>	<u>-</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>538</u>
	<u>361</u>	<u>122</u>	<u>-</u>	<u>203</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>686</u>
金融负债 - 套期工具	<u>101</u>	<u>-</u>	<u>(2)</u>	<u>(41)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>58</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

九、 公允价值的披露(续)

1. 以公允价值计量的金融工具(续)

本集团与多个交易对手(主要是有着较高信用评级的金融机构)订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具,包括利率互换合约和外汇远期合约,采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值,包括即期及远期汇率和利率曲线。于2017年6月30日,衍生金融资产的公允价值,是抵销了归属于衍生交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化,对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具,均无重大影响。

下表列示了金融工具公允价值层次:

2017年6月30日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产				
套期工具				
利率互换合约	-	87	-	87
外汇远期合约	-	11	-	11
可供出售金融资产				
上市可供出售 权益工具	670	-	-	670
	<u>670</u>	<u>98</u>	<u>-</u>	<u>768</u>
金融负债				
套期工具				
利率互换合约	-	38	-	38
外汇远期合约	-	149	-	149
	<u>-</u>	<u>187</u>	<u>-</u>	<u>187</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

九、公允价值的披露(续)

1. 以公允价值计量的金融工具(续)

下表列示了金融工具公允价值层次(续):

2016年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产				
套期工具				
利率互换合约	-	137	-	137
外汇远期合约	-	11	-	11
可供出售金融资产				
上市可供出售 权益工具	538	-	-	538
	<u>538</u>	<u>148</u>	<u>-</u>	<u>686</u>
金融负债				
套期工具				
利率互换合约	-	47	-	47
外汇远期合约	-	11	-	11
	<u>-</u>	<u>58</u>	<u>-</u>	<u>58</u>

于本报告期间，并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层级的情况。

以公允价值计量的可供出售权益工具为A股及H股股票投资，公允价值根据2017年6月30日股票市场收盘价的 market 报价确定。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

九、公允价值的披露(续)

2. 公允价值估值

管理层已经评估了货币资金、应收账款、应收票据、其他应收款、其他流动资产、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、其他流动负债等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期借款、应付债券以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

以下是本集团除账面价值与公允价值相差很小的金融工具、公允价值不能可靠计量的权益工具投资之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值：

	账面价值		公允价值	
	2017年6月30日	2016年12月31日	2017年6月30日	2016年12月31日
金融资产				
其他非流动资产	<u>238</u>	<u>285</u>	<u>216</u>	<u>258</u>

	账面价值		公允价值	
	2017年6月30日	2016年12月31日	2017年6月30日	2016年12月31日
金融负债				
长期借款	8,524	10,604	8,143	10,220
应付债券	17,318	17,286	17,187	17,855
应付融资租赁款	<u>57,298</u>	<u>54,594</u>	<u>53,767</u>	<u>50,408</u>
	<u>83,140</u>	<u>82,484</u>	<u>79,097</u>	<u>78,483</u>



# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

### 十、 关联方关系及其交易

#### 1. 母公司情况

##### (a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权	14,876

##### (b) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2017年6月30日			2016年12月31日		
	直接 持股比例	间接 持股比例	最终 表决权比例	直接 持股比例	间接 持股比例	最终 表决权比例
东航集团	<u>35.06%</u>	<u>21.31%</u>	<u>56.37%</u>	<u>35.06%</u>	<u>21.31%</u>	<u>56.37%</u>

#### 2. 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注七、1。

#### 3. 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注七、2。

#### 4. 其他关联方情况

关联公司名称	与本集团关系
东航实业集团有限公司及其下属公司 （“东航实业及其子公司”）	同受东航集团控制
东方航空食品投资有限公司及其下属公司 （“东航食品及其子公司”）	同受东航集团控制
东方航空物流有限公司及其下属公司 （“东航物流及其子公司”）(注)	同受东航集团控制
东航国际融资租赁有限公司及其下属公司 （“东航租赁及其子公司”）	同受东航集团控制

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

4. 其他关联方情况(续)

关联公司名称	与本集团关系
东方航空产业投资有限公司(“东航产投”)	同受东航集团控制
东方航空进出口有限公司及其下属公司 (“东航进出口及其子公司”)	联营公司
中国民航信息网络股份有限公司(“中航信”)	同一公司董事
中国航空器材有限责任公司及其下属公司 (“中航材及其子公司”)	同一公司董事

注：如附注六所述东航物流自2017年2月1日起不再被纳入本集团合并范围，而成为本集团关联方。

5. 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

关联方	关联交易内容	截至2017年	截至2016年
		6月30日止 6个月期间 金额	6月30日止 6个月期间 金额
<b>采购商品</b>			
东航食品及其子公司	采购餐食及机舱供应品	556	483
东航实业及其子公司	采购餐食及机舱供应品	37	25
东航进出口及其子公司	采购餐食及机舱供应品	22	19
		<u>615</u>	<u>527</u>
<b>接受劳务</b>			
东航进出口及其子公司	购买飞机、飞行设备、飞行设备零件及其他固定资产及飞机维修所支付的0.1%至2%的手续费	63	45
上海普惠	接受飞机及发动机的维修及保养服务	957	1,084
科技宇航	接受飞机及发动机的维修及保养服务	135	96
上海东联航空	接受飞机及发动机的维修及保养服务	78	40
上海沪特航空	接受飞机及发动机的维修及保养服务	26	82
		<u>1,196</u>	<u>1,302</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

关联方	关联交易内容	截至2017年	截至2016年
		6月30日止 6个月期间 金额	6月30日止 6个月期间 金额
<u>接受劳务(续)</u>			
东航传媒	接受客舱清洁服务	<u>9</u>	<u>-</u>
东航传媒	接受广告服务	<u>9</u>	<u>10</u>
民航华东凯亚	接受系统服务	<u>2</u>	<u>56</u>
东航实业及其子公司	接受汽车修理服务、飞机维修生产服务、供应运输生产车辆设备及机上供应品	<u>38</u>	<u>37</u>
柯林斯维修	接受设备生产及维修服务	16	17
东航实业及其子公司	接受设备生产及维修服务	<u>22</u>	<u>6</u>
		<u>38</u>	<u>23</u>
东航实业及其子公司	接受物业管理及绿化养护服务	<u>20</u>	<u>20</u>
东航实业及其子公司	接受酒店住宿服务	<u>19</u>	<u>33</u>
中航信	接受民航信息网络服务	<u>343</u>	<u>282</u>
墨尔本飞培	接受飞行培训服务	<u>28</u>	<u>-</u>
东航物流及其子公司	接受客机腹舱委托经营服务	<u>44</u>	<u>-</u>
东航物流及其子公司	接受飞行员转入	<u>7</u>	<u>-</u>
东航物流及其子公司	接受货站业务保障服务	<u>2</u>	<u>-</u>
中航材及其子公司	接受航材保障服务	<u>67</u>	<u>-</u>
<u>提供劳务</u>			
东航传媒	媒体资源独家经营使用费收入	<u>7</u>	<u>5</u>
东航物流及其子公司	货运物流业务保障服务	<u>42</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

关联方	关联交易内容	截至2017年	截至2016年
		6月30日止 6个月期间 金额	6月30日止 6个月期间 金额
<u>存款业务</u> 东航财务	存款利息收入	<u>8</u>	<u>14</u>
<u>借款业务</u> 东航财务	贷款利息支出	<u>-</u>	<u>9</u>
<u>租赁业务</u> 东航租赁及其子公司	融资租赁支出	<u>664</u>	<u>2,428</u>

(i) 本集团与关联方之间采购和接受/提供劳务的价格以市场价格为基础协商确定，并按本集团与关联方签订的条款和协议执行。

(ii) 本集团的关联方之间的存款/贷款参照银行存款/贷款基准利率基础上经双方协商确定。

(b) 经营租赁

根据本公司与东航集团签订的租赁合同，东航集团向本公司出租位于西安及昆明的36项土地物业及位于太原、石家庄、甘肃及云南的267项大厦物业及相关建设、基建及设施。租赁期限为2015年1月1日至2019年12月31日，年租金为人民币54百万元。截至2017年6月30日止6个月期间的租金为人民币27百万元(截至2016年6月30日止6个月期间：人民币27百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(c) 股权转让

本公司与东航集团下属全资子公司东方航空产业投资有限公司(“东航产投”)于2016年11月29日签署了《东航物流股权转让协议》，向东航产投转让本公司持有的东航物流100%股权。股权转让价格按照独立第三方评估机构的评估价格确定为人民币2,433百万元。上述股权转让关联交易已经本公司2017年第一次临时股东大会审议通过，并已于2017年2月8日完成全部股权转让手续。详见附注六。

6. 关联方应收、应付款项余额

	2017年6月30日	2016年12月31日
应收股利		
科技宇航	-	16
东航食品	<u>125</u>	<u>57</u>
	<u>125</u>	<u>73</u>
应收账款		
东航物流*	<u>988</u>	<u>-</u>
预付款项		
东航进出口	<u>115</u>	<u>53</u>

\* 根据本公司与东航物流子公司中国货运航空有限公司(“中货航”)签订的客机腹舱委托经营协议，本公司委托中货航经营客机腹舱货运业务并对承运收入进行代结算。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收、应付款项余额(续)

	2017年6月30日	2016年12月31日
其他应收款		
东航进出口	142	483
东航集团	10	-
东航实业	3	-
其他	7	7
	<u>162</u>	<u>490</u>
应付账款		
东航进出口	1,277	315
中航信	386	963
东航食品	229	179
上海普惠	304	249
东航实业	51	68
科技宇航	103	74
上海东联航空	27	26
柯林斯维修	4	2
东航集团	29	221
东航传媒	7	18
上海沪特航空	27	39
中航材	23	-
墨尔本飞培	357	-
其他	3	5
	<u>2,827</u>	<u>2,159</u>
其他应付款		
东航集团	110	85
东航进出口	1	10
东航食品	22	24
上海普惠	75	75
东航实业	24	23
其他	13	4
	<u>245</u>	<u>221</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收、应付款项余额(续)

	2017年6月30日	2016年12月31日
长期应付款		
东航租赁	<u>11,792</u>	<u>5,521</u>

7. 关联方存款、贷款余额

	平均年利率		2017年 6月30日	2016年 12月31日
	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间		
银行存款				
东航财务	<u>0.35%</u>	<u>0.34%</u>	<u>1,658</u>	<u>1,296</u>
长期借款				
东航集团	<u>3.48%</u>	<u>-</u>	<u>28</u>	<u>28</u>

8. 关联方担保

担保方	被担保内容	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否 已经履行完毕
东航集团	人民币债券	4,800	2013年3月18日	2023年3月18日	否
东航集团	人民币债券	1,500	2016年10月24日	2026年10月24日	否
东航集团	人民币债券	1,500	2016年10月24日	2026年10月24日	否

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

十一、承诺及或有事项

1. 重要承诺事项

	2017年6月30日	2016年12月31日
已签约但尚未拨备：		
资本承诺	108,363	132,569
投资承诺	<u>140</u>	<u>140</u>
	<u>108,503</u>	<u>132,709</u>

2. 或有事项

于2017年6月30日，本集团并无须作披露的重大或有事项。

十二、资产负债表日后事项

截至2017年8月29日止，本公司在全国银行间债券市场向机构投资者公开发行人两期超短期融资券，合计金额为人民币60亿元，期限为150天至270天，发行利率为4.16%至4.25%。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

十三、其他重要事项

1. 作为承租人

(a) 经营租赁

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
一年以内	4,081	4,176
一到五年	11,172	11,376
五年以上	<u>8,174</u>	<u>8,337</u>
	<u>23,427</u>	<u>23,889</u>

(b) 融资租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产，未来应支付租金汇总如下：

	2017年6月30日	2016年12月31日
一年以内	8,967	8,123
一到五年	31,711	29,431
五年以上	<u>33,889</u>	<u>33,277</u>
	<u>74,567</u>	<u>70,831</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

十三、其他重要事项(续)

2. 分部信息

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下2个报告分部：

- 航空营运业务分部包括客运及货运服务；
- 其他业务分部包括旅游服务、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以报告的分部收入为基础进行评价。

分部资产不包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益，原因在于这些资产均由本集团统一管理。

经营分部间的转移定价，以市场价格为基础协商确定，并按本集团分部之间签订的条款和协议执行。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十三、其他重要事项(续)

2. 分部信息(续)

(a) 报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下：

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	截至2017年	截至2016年	截至2017年	截至2016年	截至2017年	截至2016年	截至2017年	截至2016年	截至2017年	截至2016年
	6月30日止	6月30日止	6月30日止	6月30日止	6月30日止	6月30日止	6月30日止	6月30日止	6月30日止	6月30日止
	6个月期间	6个月期间	6个月期间	6个月期间	6个月期间	6个月期间	6个月期间	6个月期间	6个月期间	6个月期间
对外交易收入	46,340	44,416	1,680	1,916	-	-	-	-	48,020	46,332
分部间交易收入	-	108	334	287	(334)	(395)	-	-	-	-
利息费用	1,337	1,271	117	180	(50)	(89)	-	-	1,404	1,362
资产减值损失	9	3	-	-	-	-	-	-	9	3
折旧和摊销费用	6,636	5,903	85	76	-	-	-	-	6,721	5,979
利润总额	3,818	4,272	46	92	-	-	1,915	210	5,779	4,574
资本性开支(ii)	15,259	15,333	184	357	-	-	-	-	15,443	15,690
	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	2017年	2016年	2017年	2016年	2017年	2016年	2017年	2016年	2017年	2016年
	6月30日	12月31日	6月30日	12月31日	6月30日	12月31日	6月30日	12月31日	6月30日	12月31日
资产总额	216,308	205,024	10,644	11,218	(6,199)	(8,896)	2,945	2,705	223,698	210,051
负债总额	166,289	159,437	8,611	9,373	(6,199)	(8,896)	58	41	168,759	159,955

(i) 未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益。

(ii) 资本性开支主要包括投资性房地产、固定资产、无形资产、在建工程及长期待摊费用的本期增加额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十三、其他重要事项(续)

2. 分部信息(续)

(b) 其他信息

地理信息

营业收入

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
国内	32,171	29,962
国际	14,135	14,585
港澳台地区	<u>1,714</u>	<u>1,785</u>
	<u>48,020</u>	<u>46,332</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产(不含金融工具)均位于中国。

截至2017年6月30日止6个月期间本集团无大于集团总收入10%的个别客户(截至2016年6月30日止6个月期间：无)。

十四、公司财务报表附注

1. 应收账款

	2017年6月30日	2016年12月31日
应收账款	5,403	6,390
减：坏账准备	<u>73</u>	<u>85</u>
	<u>5,330</u>	<u>6,305</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

1. 应收账款(续)

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	5,264	97.43	-	-	6,288	98.40	-	-
一到二年	63	1.17	1	1.59	16	0.25	1	6.25
二到三年	9	0.17	5	55.56	10	0.16	8	80.00
三到四年	21	0.39	21	100.00	23	0.36	23	100.00
四到五年	10	0.18	10	100.00	5	0.08	5	100.00
五年以上	36	0.66	36	100.00	48	0.75	48	100.00
	<u>5,403</u>	<u>100.00</u>	<u>73</u>	<u>1.35</u>	<u>6,390</u>	<u>100.00</u>	<u>85</u>	<u>1.33</u>

(b) 应收账款坏账准备的变动如下:

	期/年初 余额	本期/年 计提	本期/年减少		期/年末 余额
			转回	转销	
截至2017年 6月30日止 6个月期间	<u>85</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(12)</u>	<u>73</u>
2016年	<u>85</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>85</u>

(c) 应收账款按类别分析如下:

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
按组合计提								
坏账准备	5,360	99.20	30	0.56	6,335	99.14	30	0.47
-应收第三方	1,434	26.54	30	2.09	1,382	21.63	30	2.17
-应收关联方	3,926	72.66	-	-	4,953	77.51	-	-
单项金额虽不重 但单项计提								
坏账准备	<u>43</u>	<u>0.80</u>	<u>43</u>	<u>100.00</u>	<u>55</u>	<u>0.86</u>	<u>55</u>	<u>100.00</u>
	<u>5,403</u>	<u>100.00</u>	<u>73</u>	<u>1.35</u>	<u>6,390</u>	<u>100.00</u>	<u>85</u>	<u>1.33</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

1. 应收账款(续)

(d) 于2017年6月30日和2016年12月31日，单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

2017年6月30日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>43</u>	<u>43</u>	<u>100.00</u>	(1)
2016年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>55</u>	<u>55</u>	<u>100.00</u>	(1)

(1) 本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本公司认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失率计提相应的坏账准备。

(e) 本公司截至2017年6月30日止6个月期间无计提坏账准备(截至2016年6月30日止6个月期间：无)，本期无坏账准备转回(截至2016年6月30日止6个月期间：无)。本公司截至2017年6月30日止6个月期间依据本公司的坏账核销政策实际核销的应收账款为人民币12百万元(截至2016年6月30日止6个月期间：无)。

(f) 应收关联方账款如下：

	与本公司关系	2017年 6月30日	2016年 12月31日
东航技术	本公司之子公司	57	295
云南有限	本公司之子公司	2,499	1,619
东航电商	本公司之子公司	339	-
东航武汉	本公司之子公司	63	-
东航江苏	本公司之子公司	241	-
中货航	同受东航集团控制	<u>727</u>	<u>3,039</u>
		<u>3,926</u>	<u>4,953</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款

	2017年6月30日	2016年12月31日
应收购飞机及发动机回扣款	1,060	1,483
应收出口退税	727	573
应收航线补贴	595	223
租赁押金	163	170
代垫款项	9,673	9,686
海关保证金	110	371
其他	658	535
	12,986	13,041
减：坏账准备	159	159
	<u>12,827</u>	<u>12,882</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	11,620	89.48	-	-	11,788	90.40	-	-
一到二年	715	5.51	-	-	684	5.24	-	-
二到三年	277	2.13	1	0.36	331	2.54	1	0.30
三到四年	160	1.23	6	3.75	57	0.44	6	10.53
四到五年	48	0.37	13	27.08	28	0.21	13	46.43
五年以上	166	1.28	139	83.73	153	1.17	139	90.85
	<u>12,986</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	<u>1.22</u>	<u>13,041</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	<u>1.22</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款(续)

(b) 其他应收款按类别分析如下:

	2017年6月30日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单项计提坏账准备	101	0.78	101	100.00	101	0.77	101	100.00
按组合计提坏账准备	12,885	99.22	58	0.45	12,940	99.23	58	0.45
-应收第三方	3,047	23.46	58	1.90	2,843	21.80	58	2.04
-应收关联方	9,838	75.76	-	-	10,097	77.43	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
	<u>12,986</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	<u>1.22</u>	<u>13,041</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	<u>1.22</u>

(c) 于2017年6月30日和2016年12月31日, 单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款计提如下:

日期	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
2017年6月30日				
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100</u>	回收困难
2016年12月31日				
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100</u>	回收困难

(d) 本公司截至2017年6月30日止6个月期间无依据本集团的坏账核销政策实际核销的其他应收款 (截至2016年6月30日止6个月期间: 人民币7百万元)。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款(续)

(e) 应收关联方的其他应收款分析如下：

	与本公司关系	2017年 6月30日	2016年 12月31日
上航有限	本公司之子公司	4,736	4,682
东航技术	本公司之子公司	3,282	3,470
飞培	本公司之子公司	521	484
东航技术研发中心	本公司之子公司	548	468
东航进出口	联营公司	135	385
东航武汉	本公司之子公司	486	370
中货航	同受东航集团控制	-	75
东航江苏	本公司之子公司	37	39
东航电商	本公司之子公司	20	26
上海航空酒店投资管理 有限公司	本公司之子公司	5	5
云南有限	本公司之子公司	16	14
其他		<u>52</u>	<u>79</u>
		<u>9,838</u>	<u>10,097</u>

3. 长期股权投资

	2017年6月30日	2016年12月31日
子公司 (a)	13,214	14,642
合营企业 (b)	500	469
联营企业 (c)	<u>1,562</u>	<u>1,519</u>
	<u>15,276</u>	<u>16,630</u>

于2017年6月30日，本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	2016年 12月31日	本期增加	本期减少	2017年 6月30日	期初持股 比例(%)	期末持股 比例(%)	本期宣告 分派的 现金股利
东航江苏	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	-
东航武汉	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	78
飞培	701	-	-	701	100.00	100.00	-
上航有限	500	-	-	500	100.00	100.00	-
东航物流	1,670	-	(1,670)	-	100.00	-	-
东方公务航空	50	-	-	50	100.00	100.00	-
云南有限	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	230	-	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	-	-	75	100.00	100.00	-
上航国旅	118	-	-	118	100.00	100.00	-
东航技术 研发中心	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	50	-	-	50	100.00	100.00	-
其他	48	242	-	290			-
	<u>14,642</u>	<u>242</u>	<u>(1,670)</u>	<u>13,214</u>			<u>78</u>

	2015年 12月31日	本年增加	本年减少	2016年 12月31日	年初持股 比例(%)	年末持股 比例(%)	本年宣告 分派的 现金股利
东航江苏	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	94
东航武汉	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	-
飞培	701	-	-	701	100.00	100.00	236
上航有限	500	-	-	500	100.00	100.00	-
东航物流	1,670	-	-	1,670	100.00	100.00	-
东方公务航空	50	-	-	50	100.00	100.00	12
云南有限	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	230	-	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	-	-	75	100.00	100.00	-
上航国旅	118	-	-	118	100.00	100.00	-
东航技术 研发中心	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	50	-	-	50	100.00	100.00	-
其他	48	-	-	48			-
	<u>14,642</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,642</u>			<u>342</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	2016年 12月31日	本期增减变动			2017年 6月30日
		追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	
科技宇航	294	-	17	-	311
民航华东凯亚	101	-	7	-	108
上海东联航空	38	-	5	-	43
上海沪特航空	36	-	2	-	38
	<u>469</u>	<u>-</u>	<u>31</u>	<u>-</u>	<u>500</u>

	2015年 12月31日	本年增减变动			2016年 12月31日
		追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	
科技宇航	286	-	24	(16)	294
民航华东凯亚	98	-	13	(10)	101
上海东联航空	43	-	2	(7)	38
上海沪特航空	33	-	3	-	36
	<u>460</u>	<u>-</u>	<u>42</u>	<u>(33)</u>	<u>469</u>

(c) 联营企业

	2016年 12月31日	本期增减变动			2017年 6月30日
		追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	
东航食品	283	-	12	(67)	228
东航财务	593	-	20	-	618
东航进出口	85	-	36	-	121
上海普惠	223	-	20	-	243
新上海大厦	55	-	5	(9)	51
东航传媒	179	-	13	-	192
柯林斯维修	41	-	3	-	44
其他	60	-	5	-	65
	<u>1,519</u>	<u>-</u>	<u>114</u>	<u>(76)</u>	<u>1,562</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(c) 联营企业(续)

	2015年 12月31日	本年增减变动				2016年 12月31日
		追加或 减少投资	按权益法调 整的净损益	宣告分派 的现金股利	其他权 益变动	
东航食品	309	-	31	(57)	-	283
东航财务	608	-	23	(37)	(1)	593
东航进出口	97	-	9	(21)	-	85
上海普惠	171	-	52	-	-	223
新上海大厦	53	-	10	(8)	-	55
东航传媒	181	-	22	(24)	-	179
柯林斯维修	39	-	8	(6)	-	41
其他	67	-	(6)	(1)	-	60
	<u>1,525</u>	<u>-</u>	<u>149</u>	<u>(154)</u>	<u>(1)</u>	<u>1,519</u>

4. 营业收入和营业成本

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
主营业务收入	27,070	24,817
其他业务收入	<u>1,150</u>	<u>980</u>
	<u>28,220</u>	<u>25,797</u>
	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
主营业务成本	24,787	20,439
其他业务成本	<u>765</u>	<u>672</u>
	<u>25,552</u>	<u>21,111</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

4. 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入

本公司的主营业务收入均来自于航空运输业务。

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至2017年6月30日止6个月期间		截至2016年6月30日止6个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	606	418	496	389
飞机经营性 租赁租金	229	209	200	183
其他	<u>315</u>	<u>138</u>	<u>284</u>	<u>100</u>
	<u>1,150</u>	<u>765</u>	<u>980</u>	<u>672</u>

5. 投资收益

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
权益法核算的长期股权投资收益	145	96
成本法核算的长期股权投资收益	78	94
处置子公司产生的投资收益	763	-
处置可供出售金融资产的投资收益	-	95
持有可供出售金融资产期间 取得的投资收益	<u>2</u>	<u>20</u>
	<u>988</u>	<u>305</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年6月30日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

6. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
净利润	1,858	1,425
加：固定资产折旧	4,028	3,430
投资性房地产折旧	1	-
无形资产摊销	82	73
长期待摊费用摊销	125	120
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的净收益	(2)	(44)
公允价值变动收益	-	(2)
财务费用	501	1,974
投资收益	(988)	(305)
递延所得税资产减少	-	136
递延所得税负债减少	(16)	(15)
存货的增加	-	(1)
经营性应收项目的减少	1,460	23
经营性应付项目的减少	<u>(3,696)</u>	<u>(6,866)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>3,353</u>	<u>(52)</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
现金及现金等价物的期末余额	7,394	12,251
减：现金及现金等价物期初余额	<u>976</u>	<u>8,015</u>
现金及现金等价物净增加额	<u>6,418</u>	<u>4,236</u>

# 中国东方航空股份有限公司

## 补充资料

2017年6月30日

人民币百万元

### 一、 非经常性损益明细表

	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间
非流动资产处置净(损失)/收益	(2)	44
处置长期股权投资产生的投资损益	12	-
处置子公司产生的收益	1,754	-
处置可供出售金融资产的收益	-	95
计入当期损益的政府补助(与正常经营业务密切 相关,符合国家政策规定、按照一定标准定 额或定量持续享受的政府补助除外)	576	187
其他营业外收入	125	144
其他营业外支出	(6)	(3)
所得税影响额	(365)	(116)
少数股东权益影响额(税后)	(28)	(31)
	<u>2,066</u>	<u>320</u>

非经常性损益明细表编制基础:

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益【2008】》的规定,非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系,以及虽与正常经营业务相关,但由于其性质特殊和偶发性,影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力做出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的,其与本集团无须返还和承运的团体订座预付款收入都与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此,本集团将超过规定结算时限的票证收入和无须返还和承运的团体订座预付款收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入、航线补贴属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因此,本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

此外,本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。本集团认为,该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务,因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

补充资料(续)

2017年6月30日

人民币百万元

---

二、 净资产收益率和每股收益

截至2017年6月30日止6个月期间

	加权平均净 资产收益率(%)	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	8.79%	0.3005	0.3005
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净利润	4.61%	0.1577	0.1577

截至2016年6月30日止6个月期间

	加权平均净 资产收益率(%)	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	8.81%	0.2460	0.2460
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净利润	7.97%	0.2217	0.2217

净资产收益率和每股收益根据中国证监会公告【2010】2号《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)的规定计算。



# 中国东方航空股份有限公司

## 补充资料(续)

2017年6月30日

人民币百万元

### 三、 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东的净资产	
	截至2017年 6月30日止 6个月期间	截至2016年 6月30日止 6个月期间	2017年 6月30日	2016年 12月31日
按中国企业会计准则列报金额	4,347	3,233	51,678	47,186
差异项目及金额				
无形资产(商誉)(a) 由于不同折旧年限而造成 飞机、发动机折旧费用及 减值准备的差异(b)	-	-	2,242	2,242
少数股东权益/损益(c)	(6)	(3)	25	31
其他	-	-	(3)	(3)
按国际财务报告准则列报金额	<u>4,341</u>	<u>3,230</u>	<u>53,936</u>	<u>49,450</u>

差异原因说明如下：

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (b) 在中国企业会计准则下，于2001年6月30日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去3%的残值后按10至15年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自2001年7月1日起，飞机及发动机的折旧以成本减去5%残值后，按预计可使用年限15至20年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为15至20年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。
- (c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。