

中设设计集团股份有限公司

2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

鉴于公司在利润分配及转增股本方案实施前可能存在因授予限制性股票而引起股本变动情况，公司拟以 2017 年度利润分配及转增股本实施公告的股权登记日的总股本为基数，每 10 股派现金红利 4.20 元（含税），共计拟派发现金红利 89,055,372.00 元，占经审计的公司 2017 年度以合并口径实现的归属于母公司股东净利润的 30.02%。同时，以资本公积转增股本，每 10 股转增 4.8 股。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中设集团	603018	设计股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	范东涛	辛赞
办公地址	南京市秦淮区紫云大道9号	南京市秦淮区紫云大道9号
电话	025-84202066	025-88018838
电子信箱	ir@cdg.com.cn	ir@cdg.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司主营业务

中设设计集团股份有限公司是一家全国性的工程咨询公司和高新技术企业。公司建立了覆盖全国每个省份的生产经营服务网络，在全国各省市均有业务，形成了以综合规划研究院、交通设计研究院、水运设计研究院、城建规划设计研究院、铁道规划设计研究院、环境与智能事业部、工程管理与检测事业部等七大业务板块为引领的全行业、多领域融合发展的战略格局，业务主要包括公路、桥梁、水运、航空、市政、铁路与城市轨道交通、水利、建筑、环境和智能工程等领域，从战略规划到工程咨询、勘察设计到科研开发、检测监测、项目管理、专业施工、后期运营等全寿命周期提供一体化解决方案。

1、勘察设计包括工程勘察、初步设计、施工图设计、作为独立第三方提供勘察或设计咨询服务。公司为工程设计综合甲级资质，可以在中华人民共和国住房和城乡建设部（以下称“住建部”）划分的全部 21 个行业及 8 个专项范围内开展工程设计咨询业务，且规模不受限制。公司为工程勘察综合甲级资质，可以承担除海洋工程勘察外的各类工程项目的岩土工程勘察、水文地质勘察、工程测量业务，规模不受限制。

2、规划研究包括战略、区域及专项规划，城乡规划，项目建议书，预可、工可研究，评估咨询，后评价，战略、政策研究，专题、专项研究，科研开发、技术推广，专业软件开发，水土保持方案编制，环境影响评价等技术服务。公司为城乡规划编制甲级资质，具备承担各种城市规划编制任务的能力。公司可以承接公路、港口河海工程，市政公用工程，城市轨道交通工程，建筑工程，铁路工程，水文地质、工程测量、岩土工程，水利工程等专业的规划咨询，编制项目建议书、项目可行性研究报告、项目申请报告、资金申请报告，评估咨询等业务。

3、试验检测参数计量认证扩项后，共计 7 大类 62 个大项 830 个参数，包括原材料及半成品试验检测、结构与构件检测、地基与基础工程检测、施工期监测监控、中

间质量督查、交竣工验收检测、运营期健康检（监）测、派驻检测等独立第三方试验检测技术服务。公司已取得公路水运工程试验检测等级，包括公路工程综合甲级、公路工程桥梁隧道工程专项、水运工程材料甲级、水运工程结构甲级资质，可以承接公路、水运工程各类试验检测业务。

4、公司由原单一的工程项目管理、项目代建积极向工程总承包业务发展，通过 PPP、EPC 项目的承接，使之成为公司业务转型的主要发展方向。

5、公司内设中设环境、中设智能，承接面向农村与城市的水环境治理、智慧交通等基于 PPP、EPC 总包的业务，此类新拓展的业务领域，成为公司未来可持续发展的关键所在。

（二）主要业务的经营模式

以技术为主导，以客户为导向。一方面，本公司依靠已经建立的各种业务渠道、信息网络和客户关系，广泛收集与自身业务有关的项目信息，并指派专人做好客户关系的维护与跟踪工作，对于经评审可以参与竞争的项目由市场处组织各专业院所等部门进行投标。另一方面，本公司在工程咨询行业（含规划研究、勘察设计、项目管理、检测等相关业务）内具备一定的声誉和优势地位，一些项目的建设单位会向本公司发出项目投标邀请，公司通过投标方式承接业务。业主也可根据《中华人民共和国招标投标法》、《工程建设项目勘察设计招标投标办法》等相关规定，直接委托公司开展工程设计咨询业务。

勘察设计业务是公司的主要业务。公司工程勘察设计咨询工作（含预可、工可、初步设计、施工图设计）从确定承接并开始组织生产到最后提交设计成果，一般需要经过制定工作大纲、方案拟定与优化、设计方案评审、编制成果文件和成果审核审定六个环节。公司在生产过程中注重按照 ISO9001 质量管理体系等标准进行质量控制，成果文件须经过自校与复核后方能进入审核审定环节，参与文件编制、审核、审定的人员与公司共同承担全部设计责任。

公司对外采购主要是服务采购。公司对服务采购制定了相应流程与管理办法，建立了合格供应商信息库。有服务采购需求时，综合考虑采购项目特点，考虑供应商的经营范围、资质等级、质量信誉等因素，在合格供应商备选库中比选或进行邀请招标。

公司积极探索技术服务与资本市场的融合，在投融资的新形势下，积极介入 PPP、EPC 业务，带动公司创新性业务的发展，加快实现“投资-规划-设计-建设-运营”一

体化战略。同时，通过核心技术，打造企业核心竞争力，在 E 停车、污水处理、农村公路建管养一体化等 PPP、EPC 领域，积极以技术的创新带来公司新业务领域的拓展。

（三）行业情况

工程咨询行业主要是为工程建设提供服务，与固定资产投资规模密切相关，而社会的固定资产投资规模与国民经济发展、城市化进程的需求呈正比，因此工程咨询行业的发展与宏观经济周期的变化具有一定的相关性。

随着我国经济发展、基础设施建设以及城镇化水平的提高，我国的固定资产投资和工程建设规模也不断扩大，由此带动了我国工程咨询行业收入规模、机构数量、从业人员数量等多方面的快速发展。

根据国家统计局发布的《2017 年国民经济和社会发展统计公报》，2017 年我国全社会固定资产投资 641,238 亿元，比上年增长 7.0%（根据第三次农业普查结果对 2016 年固定资产投资基数进行调整，2017 年增速按可比口径计算）。其中固定资产投资（不含农户）631,684 亿元，增长 7.2%。在固定资产投资（不含农户）中，基础设施投资 140,005 亿元，增长 19.0%，占固定资产投资（不含农户）的比重为 22.2%。我国全社会固定资产投资规模由 2013 年 44.5 万亿元增加到 2017 年 64.1 万亿元，年均复合增长率达 9.56%。公司 2017 年实现营业收入 27.76 亿元，比上年同期增长 39.42%；净利润为 3.01 亿元，比上年同期增长 41.79%。自 2014 年上市以来，公司营业收入年复合增长率 21.81%，净利润年复合增长率 16.07%。

根据住建部发布的《2016 年全国工程勘察设计统计公报》，2016 年全国工程勘察设计企业营业收入总计 33,337.5 亿元，同比增加 23.1%；工程勘察设计企业全年净利润 1,617 亿元，同比增加 22.5%。

根据住建部《2016 年全国工程勘察设计企业统计资料汇编》，公司位列 2016 年全国工程勘察设计企业勘察设计收入 50 强第 17 位，排名较 2015 年上升 25 位，其中排名第 10 的企业勘察设计收入为 19.68 亿元。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	5,269,405,989.47	4,359,295,122.91	20.88	3,725,322,184.05
营业收入	2,776,259,948.91	1,991,233,207.13	39.42	1,397,289,020.03
净利润	301,212,956.91	212,434,134.81	41.79	160,316,089.96
归属于上市公司股东的净利润	296,656,658.57	209,869,825.51	41.35	160,265,232.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	277,858,148.45	201,344,927.14	38.00	153,051,359.69
归属于上市公司股东的净资产	2,143,150,789.93	1,902,066,272.40	12.67	1,744,196,446.89
经营活动产生的现金流量净额	290,290,436.30	272,484,086.13	6.53	117,714,762.96
基本每股收益（元/股）	1.42	1.01	40.59	0.77
稀释每股收益（元/股）	1.42	1.01	40.59	0.77
加权平均净资产收益率（%）	15.99	11.54	增加 4.45个 百分点	9.56

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	443,707,398.14	569,293,295.83	601,541,361.12	1,161,717,893.82
归属于上市公司股东的净利润	49,056,088.23	71,589,994.79	58,562,527.08	117,448,048.47
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	48,451,602.07	67,608,044.67	54,044,101.76	107,754,399.95
经营活动产生的现金流量净额	-146,590,151.15	-42,089,816.96	-37,704,589.37	516,674,993.78

上述财务数据与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务数据不存在差异。

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）		10,617					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		11,429					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		不适用					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		不适用					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
明图章		11,084,816	5.24		质押	271,000	境内自然人
中科汇通（深圳）股 权投资基金有限公司	-724,400	10,575,904	5.00		质押	10,575,3 04	境内非国有 法人
邱桂松		10,001,690	4.73		质押	635,600	境内自然人
杨卫东	1,270,912	8,472,080	4.01	88,000	质押	4,377,00 0	境内自然人
王辉	-4,000	7,750,006	3.66		质押	800,000	境内自然人
胡安兵	65,000	7,266,168	3.44	65,000	质押	1,020,00 0	境内自然人
中银基金—建设银行 —中国人寿—中国人 寿委托中银基金公司 混合型组合	-1,184,800	4,317,464	2.04		无		境内非国有 法人
李郁蓓	-431,100	3,169,484	1.50		质押	1,440,00 0	境内自然人
张志泉	-850,000	2,750,584	1.30	50,000	质押	460,000	境内自然人
沈亚平	1,000,100	2,574,000	1.22		无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的 说明	1、公司前十名股东除李郁蓓、张志泉、中银基金—建设银行—中国人寿—中国人寿委托中银基金公司混合型组合外，不存在关联关系或一致行动安排。李郁蓓、张志泉于 2015 年 10 月 19 日签署了《离婚财产分割协议书》，李郁蓓承诺将其分割取得的设计股份股票相对应的公司决策参与权（包括但不限于表决权、选举权等），在其持有期内委托给张志泉行使；公司未知中银基金—建设银行—中国人寿—中国人寿委托中银基金公司混合型组合与其他前十名股东之间是否存在关联关系或一致行动安排。2、公司未知前十名无限售条件股东之间及与前十名股东之间是否存在关联关系或一致行动安排。						
表决权恢复的优先股股东及持股	/						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析**报告期内主要经营情况**

报告期内，是集团新一届董事会、监事会、经营层履职尽责的第一年，是全面推行三层级管理集团化运营的第一年，更是集团全面深化改革、聚焦高质量发展的开局之年。公司主动把握行业发展新趋势，抢抓勘察设计行业的新一轮发展，紧跟基础设施建设和新型城镇化加快推进的大好机遇，立足交通与城市两大发展路径，加强系统性谋划，公司继续保持持续、稳定的发展。

报告期内，集团实现营业收入277,625.99万元，同比增长39.42%；实现净利润30,121.30万元，同比增长41.79%；集团新承接业务额513,906.66万元，同比增长30.09%，均达到或超过年初计划；其中：勘察设计类业务实现营业收入244,038.45万元，同比增长30.34%，勘察设计业务新承接业务额388,867.89万元，同比增长56.61%，集团勘察设计业务继续保持良好的经营业绩。报告期内，集团持续推进“走出去”战略，江苏省外新承接业务额占比47.3%，同比增加63.12%。报告期内，集团大力推动新兴专业领域的发展，智能、环境、轨道、铁路专业增速明显。

1、以战略谋发展，引领集团发展新方向

制定完成了新的发展战略。报告期内，集团围绕“十三五”发展规划和2017-2019发展战略目标，编制完成了集团《“十三五”发展战略中期调整规划》，并在此基础上完成了集团各专业院（事业部）发展战略、科技发展战略、市场发展战略和投资战略等“十大战略”的编制工作。为保障集团战略实施落地，优化了重点岗位绩效考核办法，

在专业院（事业部）负责人年度工作协议中，重点新增战略绩效指标和考核办法，与各专业院（事业部）形成事业伙伴共生、价值文化共建的体系，为集团的高速发展提供了战略保障和行动指南。

2、以强基础促管理，事业部模式彰显活力

报告期内，集团启动并持续推进集团管控体系的重构，搭建了以目标、市场、绩效为导向的集团管控体系，形成了“集团总部—专业院（事业部）—所（研发中心）”三级管理架构，按照集团管控、专业院（事业部）管理、设计所管事的总体原则，强化顶层设计，进行权责划分，形成了《集团管控总纲》《集团管控体系框架设计》《集团三级组织体系管控界面和事项设计》《集团价值型总部建设方案》《组织绩效考核办法优化》等，为集团化转型发展提供了管理规范。报告期内，集团七大专业院（事业部）凝心聚力、运行有序、突破发展，取得累累硕果。

（1）综合规划研究院建设高质量智库。2017年，综合规划研究院以重大项目为纽带，围绕交通和城市两大主题，聚焦行业发展重点，开展先导性研究，进一步提升了核心竞争力和品牌影响力。

（2）交通设计研究院打造行业标杆。2017年，交通设计研究院新承接合同额领跑七大专业院（事业部）。在市场建设与业务拓展方面，交通设计研究院改革创新举措频出，稳定传统市场、强化新技术应用、注重品质工程打造，不断推动各专业向新区域、新方向延伸。2017年，多个部门已具备独立承担城市主次干道设计的能力，并积极探索大跨径桥梁、水下隧道、钢结构桥梁等新兴专业发展，组建了交通安全专业团队，弥补了交通设计研究院全专业发展中的短板。

（3）水运设计研究院发挥传统优势。牢牢把握江苏省由水运大省向水运强省跨越的战略契机，重规划、善拓展、做智库、促创新，进一步延伸业务服务链。水运规划与检测专业在浙江、湖南等6省份填补了空白区域，实现项目零突破。

（4）城建规划设计研究院全面发展。城建规划设计研究院抓住国家城镇化、区域联动、存量更新改造等城市建设过程中带来的交通、建筑、生态环境等方面的发展机遇，取得了较大的发展。尤其在省内外市场拓展和新专业拓展方面，城建规划设计研究院下大力气做好市场培育，城市快速路、海绵城市、流域环境治理等核心业务均

取得了出色业绩。

(5) 铁道规划设计研究院抢抓发展机遇。集团铁道与轨道专业继续抢抓江苏铁路新一轮大发展时期的良好机遇，按照高质量发展的要求，维持了近年来的迅猛发展势头。2017年，铁道规划设计研究院形成了一支专业完备，技术过硬的设计团队，尤其是站前专业团队，已具备独立承担高铁设计的能力。成立兰州四电所，快速补齐铁路专业的短板，开创了非传统铁路设计院组建涵盖铁路全专业团队的先河。传统铁路轨道版块持续壮大，新兴轨道业务开疆拓土，合力打造铁道与轨道专业发展新格局。

(6) 环境与智能事业部战略新突破。2017年，环境与智能事业部在“全链、两翼”的战略引领下，逐渐形成了智能交通和环境保护两大核心业务方向，呈现出传统业务市场稳步提升，新兴产业快速扩展的产业格局，拓展了智慧城市、智慧安全、污水处理等新兴业务方向，产业结构得到大幅改善，实现了多个领域的业绩突破。

(7) 工程管理与检测事业部快速崛起。2017年是集团现场服务类专业多点突破、加速发展的一年。事业部坚持重点突破、全产业链延伸的发展理念，在市场经营方面选取重点市场和重点区域精耕细作，取得了不俗战绩。科技创新与成果转化也成为事业部的工作亮点，2017年取得了实用新型专利7项，并有多项应用系统和项目获得重要奖项和市场认可。

3、以市场布局实现新突破

(1) 集团“走出去”战略稳步推进，进一步深耕扎根省外市场，将省外五大片区调整为四大经营片区，并设置了专职区域副总裁，进一步强化区域经营工作力度，推动了区域经营网络的完善。2015、2016及2017年集团省外承接合同额及占总合同额的比例分别为36.4%、37.7%、47.3%。

(2) 集团承接多个海外项目。集团在海外市场承接了缅甸古特大桥咨询项目，并以联合体中标了香港国际机场三跑道新捷运线系统设计项目，这也是集团首次登陆香港市场，成为国内首家在香港地区承接轨道交通设计业务的内地设计院。

(3) 报告期内，围绕集团战略目标，进一步研究了EPC、PPP项目运营组织模式，集团独立承担的云南省公路局路网监测与应急处置中心基础平台施工总承包项目等8个ECP项目合同额为1.36亿元。通过不断在EPC、PPP领域加大投入力度，尤

其是洋口港 15 万吨级航道等，为集团主导的施工总承包项目储备了能量，汲取了经验，凝聚了共识，初步形成以技术引领的 EPC、PPP 项目管理的“中设总承包模式”。

4、以合资合作拓展新领域新市场

(1) 成立内蒙古北疆中设规划设计有限公司、安徽省现代交通设计研究院有限公司，投资中设民航（北京）有限公司、浙江郡凯工程设计有限公司、南方海绵城市工程技术（广东）有限公司、南京狄诺尼科技发展有限公司，通过成立控股或合资公司的方式打造区域及科技发展的核心平台，实现属地化发展，助力全产业链外延升级。其中安徽省现代交通设计研究院有限公司成立仅一年时间，新承接合同额就达到 6000 万元，从事专业技术人员近 40 人，基本涵盖了公路、水运、市政工程主要专业。

(2) 报告期内，集团于 2017 年 6 月，与芬兰 Enersense（中文：埃尼森）公司签署战略合作协议。双方在大型基础设施 EPC 项目、复杂钢结构工程等领域，进行了专业设计、工程服务和人力资源管理等方面的资源交换。

5、以创新驱动赢得竞争新优势

报告期内，集团首次获得了江苏省科技服务业“百强”企业称号，并再次取得江苏省高新技术企业认定。

(1) 集团建成并获奖多个国、省、部级行业技术中心。集团联合申报的“综合交通运输大数据处理及应用技术行业研发中心”成为全国 5 家交通大数据研发中心之一。智能交通技术和设备交通运输行业研发中心入选交通运输部十大创新平台。以“江苏省水运工程技术研究中心”为主要载体申报的“江苏省重点企业研发机构”，在 2017 年度省重点企业研发机构绩效考评工作中获得“优良”。“江苏省国家绿色智能水运工程技术研究中心培育点”、“江苏省企业院士工作站”和“江苏省交通环境保护技术研究中心”相继通过验收，其中省环保中心具备 77 项参数的检测能力，成为集团环保领域拓展的重要平台。院士工作站邀请了王浩、姜德生两位院士入驻，进一步加强与院士及其团队的产学研用合作。由集团主持的 3 项江苏省交通运输厅重大专项完成了验收鉴定，达到国际领先或先进水平。

(2) 集团建成一批创新研究型实验室。“气候环境模拟试验室”通过内部验收，其针对路面材料性能方面的创新技术处于业内领先水平；集“城市智能交通、公路信

息化、水运信息化”于一体的“交通部行业研发中心二期实验室”基本建设完成。创新型实验室的建设已成为集团发展关键技术、增强技术辐射能力、推动产学研相结合的重要平台之一。

(3) 集团取得专利授权 35 项，其中发明专利 17 项，实用新型专利 18 项。截止 2017 年底，集团共获得知识产权 206 项，其中发明专利 53 项，实用新型专利 105 项，软件著作权 47 项。其中，以户外智能停车系统关键技术为依托打造的“中设 e 停车系列产品”，获得 2017 年第三批江苏省高新技术认定产品，并承接了集团首个城市级智慧停车项目——宿迁智慧停车系统项目，成为城市级智慧城停车产业化经典案例。“中设 e 停车智能感知设备及管理服务平台”、“运营小客车监管与服务系统”南京市作为 2017 年新兴产业重点推广应用产品。“智能式船闸安全产品推广应用研究”以完善的产品性能和创新型技术获得了业主的广泛好评。水运视频成套技术取得重要突破，在国内率先攻克 800 米以上超远距离船舶夜间识别和抓拍技术。

(4) 集团 BIM 技术中心的“实体化”运营工作不断取得可喜成果。发布《关于推动集团 BIM 技术应用的实施意见》，明确了总体目标，并启动技术实施指南及应用标准研究。通过项目实践，逐步转化为企业效益。由 BIM 中心牵头承担的《交通基础设施行业 BIM 应用标准及推广政策研究》通过评审。多项 BIM 技术在项目的实际应用和推广上取得了可喜成果。其中，苏锡常南部高速公路项目获得 2017 年第八届“创新杯”建筑信息模型（BIM）应用大赛优秀公路 BIM 应用奖；汇明路综合管廊项目获得 2017 年江苏省第四届 BIM 设计大赛最佳 BIM 基础设施设计奖。2017 年先后组织 BIM 技术操作和标准运用培训 12 期，共计培训 500 余人次。

(5) 集团继续通过资质增项升级提升集团核心竞争力。成功取得城乡规划编制甲级资质和环境影响评价报告表乙级扩项（核辐射）资质，为集团开拓新市场打下坚实基础。依托城乡规划编制甲级资质，在城市总体规划、城市详细规划、城市设计等传统城市规划领域和特色小镇、海绵城市等新兴领域积极拓展市场，新承接合同额约 4900 万元。集团成功通过 CMMI3 评估并获得资质，标志着集团在软件项目研发管理、组织过程标准化、系统持续改进能力等方面已达到先进水平。在南京市勘察设计信用等级评价中，集团获得 A 类企业等级。在江苏省咨询企业信誉分级评审及复审中获得 3A 等级。

(6) 集团获得多项荣誉，2017 年，集团获得中国公路学会科学技术奖二等奖 1 个，三等奖 2 个；获中国水运建设协会科学技术奖三等奖 3 个，科技产品获得全国测绘地理信息创新产品、江苏省高新技术产品、江苏省优秀科技服务产品等多项荣誉。此外，“京杭运河船闸扩容工程邵伯三线船闸工程”获 2017 年度中国水运建设行业协会水运交通优秀设计一等奖。

6、其他

(1) 杨卫东董事长当选江苏省人大代表，邓润飞副总规划师当选南京市人大代表，并针对城市与交通改善主题提交务实议案。

(2) 报告期内，集团实施了股权激励计划，激励对象包括集团部分董事、高级管理人员以及董事会认为需要进行激励的中层管理人员及核心技术（业务）骨干（含控股子公司），本期限制性股票激励计划占总股本的 2%，第一期共 142 人，2017 年 6 月 15 日，集团完成了对第一期激励计划首次授予股份在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司的审核与登记。预留的限制性股票授予 199 名激励对象。股权激励计划的实施，将进一步建立、健全集团经营机制，建立和完善集团和控股子公司董事、高级管理人员、中层管理人员以及核心技术（业务）骨干激励约束机制，充分调动其积极性，有效地将股东利益、集团利益和核心团队个人利益结合在一起，促进集团持续、稳健、快速的发展。

1 导致暂停上市的原因

适用 不适用

2 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

3 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

4 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

5 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

√适用□不适用

本期纳入合并报表范围的子公司 14 家，孙公司 1 家，其中新增子公司 5 家，详见本“附注八、合并范围的变动”、本“附注九、在其他主体中的权益披露”。

类别	公司名称	简称
本公司	中设设计集团股份有限公司	中设集团
子公司	江苏苏通工程顾问有限公司	江苏苏通
子公司	江苏省新通智能交通科技发展有限公司	江苏新通
子公司	江苏佳信商务有限公司	江苏佳信
子公司	江苏纬信工程咨询有限公司	江苏纬信
子公司	江苏省建设材料设备供应有限公司	江苏建材
子公司	江苏省铁路规划设计研究院有限公司	江苏铁路院
子公司	宁夏公路勘察设计院有限责任公司	宁夏公路院
孙公司	宁夏华吉公路工程监理咨询有限公司	华吉监理
子公司	中设设计集团投资管理有限公司	中设投资
子公司	扬州市勘测设计研究院有限公司	扬州设计院
子公司	中德（常州）设计研究中心有限公司	中德设计
子公司	浙江郡凯工程设计有限公司	浙江郡凯
子公司	中设设计集团（北京）民航设计研究院有限公司	中设民航院
子公司	南方海绵城市工程技术（佛山）有限公司	海绵城市
子公司	内蒙古北疆中设设计有限公司	内蒙中设

董事长：杨卫东

董事会批准报送日期：2018 年 3 月 2 日