

公司代码：600018

公司简称：上港集团

上海国际港务（集团）股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	白景涛	工作原因	郑少平
独立董事	杜永成	工作原因	管一民

- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
经公司第二届董事会第六十四次会议审议通过，拟以公司 2017 年末总股本 23,173,674,650 股为基数，每 10 股派发现金红利人民币 1.72 元（含税），共计派发现金红利约人民币 39.9 亿元（含税），剩余未分配利润结转 2018 年度。该利润分配预案尚须提交公司股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	上港集团	600018	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	丁向明	/
办公地址	上海市虹口区东大名路358号（国际港务大厦）	/
电话	021-55333388	/
电子信箱	dongmi@portshanghai.com.cn	/

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务及经营模式

上海港位于中国大陆东海岸的中部、“黄金水道”长江与沿海运输通道构成的“T”字型水运网络的交汇点，前通中国南、北沿海和世界各大洋，后贯长江流域及江、浙、皖内河、太湖流域。公路、铁路网纵横交错，集疏运渠道畅通，地理位置重要，自然条件优越，腹地经济发达。

上港集团是上海港公共码头的运营商，是于 2003 年 1 月由原上海港务局改制后成立的大型专业化集团企业。2005 年 6 月，上港集团经整体改制，成立了股份制公司，2006 年 10 月 26 日在上

交所上市，成为全国首家整体上市的港口股份制企业，目前是我国大陆地区最大的港口类上市公司，也是全球最大的港口公司之一。公司主要从事港口相关业务，主营业务分为：集装箱板块、散杂货板块、港口物流板块和港口服务板块。

公司经营范围主要为：国内外货物（含集装箱）装卸（含过驳）、储存、中转和水陆运输，集装箱拆拼箱、清理、修理、制造和租赁，国际航运、仓储、保管、加工、配送及物流信息管理，为国际旅客提供候船和上下船舶设施和服务，船舶引水、拖带，船务代理，货运代理，为船舶提供燃物料、生活品供应等船舶港口服务，港口设施租赁，港口信息、技术咨询服务；港口码头建设、管理和经营；港口起重设施、搬运机械、机电设备及配件的批发及进出口（涉及行政许可的凭许可证经营）。

公司经营模式主要为：为客户提供港口及相关服务，收取港口作业包干费、堆存保管费和港口其他收费。

公司主要业绩驱动因素：一方面，宏观经济发展状况及发展趋势对港口行业的发展具有重要影响。另一方面，港口进出口货物需求总量与腹地经济发展状况也是密切相关，腹地经济发展状况会对集装箱货源的生成及流向产生重要作用，并直接影响到港口货物吞吐量的增减。上海港的经济腹地主要是由上海市、江苏省和浙江省形成的长江三角洲地区，其辐射力可沿长江上溯至中国广大的内陆地区，上述地区能否保持经济持续快速稳定增长的态势对上海港货物吞吐量，特别是集装箱吞吐量的增长至关重要。综上，公司港口主业务量的增减将直接影响到公司的经营业绩。

（二）行业的发展阶段、周期性特点以及公司所处的行业地位

公司从事的港口行业属于国民经济基础产业，整个行业的发展水平与宏观经济的发展息息相关。当前，世界经济和贸易仍然呈现放缓趋势，全球化进程受阻、区域政治不确定因素增加、贸易投资保护主义抬头、港航市场持续低迷、港口竞争日趋激烈、全球科技进步、转型升级加快等诸多因素使港口主业面临严峻考验。

据交通运输部公告的初步统计数据显示，2017年全国规模以上港口货物吞吐量完成126.4亿吨，同比增长6.4%，增速较上年提升3.2个百分点，其中沿海港口完成86.3亿吨，同比增长6.4%；全国规模以上港口集装箱吞吐量完成2.4亿标准箱，同比增长8.3%，其中沿海港口完成2.1亿标准箱，同比增长7.7%，增速较上年提升4.3个百分点，创近5年来新高。

从航运发展现状和趋势来看，2017年，国际航运市场延续回升态势，供给过剩得到抑制，班轮公司经营业绩普遍改善，但国际航运市场总体仍处于低迷的长周期。集装箱船舶大型化和经营联盟化趋势持续加剧，班轮公司兼并重组更加频繁，集运市场集中度进一步提高，2017年末2M+HMM、OCEAN Alliance、THE Alliance三大联盟在欧线和美线运力份额分别达到99%和91%，将对港口产生长期、深远的影响，对港口企业进一步提升码头服务能级、效率和质量、进一步优化资源配置、降低口岸综合成本等提出了更高要求，持续提升国际集装箱枢纽港的地位和作用也就显得日益重要。

从港口行业本身的发展来看，一是全球经济贸易继续保持温和增长态势，我国经济由高速增长

长阶段转向高质量发展阶段，外贸增速创6年来新高，我国港口业务量增速明显回升。二是码头运营成本刚性增长，资源环境底线约束趋紧，港口企业利润增长承压。三是港口市场竞争环境与方式正在发生转变，竞争秩序正在重构。港口竞争模式正由通过能力和吞吐量的竞争，转为口岸效率、服务质量、综合物流、科技创新和可持续发展能力等方面的竞争。四是新科技革命特别是人工智能、大数据、互联网+、云计算、区块链等数字化技术正对行业产生深刻变革、孕育突破，港口智慧化、自动化、智能化和绿色化正在行业加快推进，依托科技创新，加快港口创新转型发展成为行业共识并付诸实际行动。

公司母港集装箱吞吐量自2010年起连续八年位居世界第一，并跨入了4000万标准箱的新阶段，主要经营指标居行业前列。随着公司可持续能力和水平的提升，依托长三角和长江流域经济腹地，辐射整个东北亚经济腹地的主枢纽港地位已经形成，在上海国际航运中心建设中的作用进一步强化，成为上海自贸试验区建设的重要力量。上海港作为21世纪海上丝绸之路的桥头堡与长江经济带江海联运的重要枢纽，将形成更加安全、便捷、高效的物流路径，成为引领长三角，带动长江流域，辐射全国的“龙头”。公司正谱写创新发展的新篇章，着力通过技术创新、管理创新和服务创新显著提升枢纽地位和服务能级，加快创新转型，加快建成智慧、绿色、科技和效率港口，将在服务国家战略、上海“五个中心”建设中发挥更加重要的作用。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	141,234,904,994.02	116,784,776,870.02	20.94	98,514,917,310.69
营业收入	37,423,946,226.91	31,359,178,524.08	19.34	29,510,831,899.38
归属于上市公司股东的净利润	11,536,191,567.22	6,939,077,201.08	66.25	6,562,453,504.51
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	6,361,521,823.81	6,100,635,109.34	4.28	5,687,842,921.10
归属于上市公司股东的净资产	69,484,380,909.71	60,723,861,445.95	14.43	59,608,197,367.05
经营活动产生的现金流量净额	9,610,730,397.08	2,035,925,813.74	372.06	9,667,366,614.38
基本每股收益（元/股）	0.4978	0.2994	66.27	0.2853
稀释每股收益（元/股）	0.4978	0.2994	66.27	0.2853
加权平均净资产收益率（%）	17.9180	11.3763	增加6.5417个百分点	11.5338

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	7,992,518,197.87	8,725,791,911.89	8,497,041,069.15	12,208,595,048.00
归属于上市公司股东的净利润	1,141,577,613.42	2,231,229,668.08	1,390,486,888.69	6,772,897,397.03
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,034,433,377.12	1,402,126,345.70	1,160,127,554.64	2,764,834,546.35
经营活动产生的现金流量净额	793,607,251.16	2,433,807,568.84	5,187,853,354.55	1,195,462,222.53

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

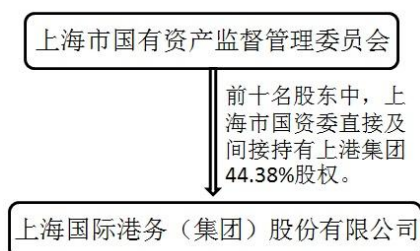
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）						261,727	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						256,116	
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						/	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）						/	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
上海市国有资产监督管理委员会	0	7,267,201,090	31.36	0	无	/	国家
亚吉投资有限公司	256,982,678	5,827,677,572	25.15	0	无	/	境外法人
中国远洋海运集团有限公司	3,476,051,198	3,476,051,198	15.00	0	无	/	国有法人
上海同盛投资(集团)有限公司	-3,476,051,198	1,125,271,248	4.86	0	无	/	国有法人
上海城投(集团)有限公司	0	975,471,600	4.21	0	无	/	国有法人
上海国际集团有限公司	0	741,818,800	3.20	0	无	/	国有法人
中国证券金融股份有限公司	32,623,737	677,555,611	2.92	0	无	/	其他
长江养老保险股份有限公司—长江养老企业员工持股计划专项养老保障管理产品	0	418,495,000	1.81	418,495,000	无	/	其他

招商局港口发展（深圳）有限公司	302,685,482	302,685,482	1.31	0	无	/	国有法人
上海国有资产经营有限公司	0	172,814,922	0.75	0	无	/	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>前10名股东中，第4、第5、第6、第10名的流通股股东的实际控制人均为上海市国有资产监督管理委员会。</p> <p>第2名亚吉投资有限公司和第9名招商局港口发展（深圳）有限公司均为招商局港口控股有限公司（联交所上市公司，股票代码：HK0144）的全资子公司，根据《上市公司收购管理办法》第八十三条规定，构成一致行动人关系。</p> <p>第10名上海国有资产经营有限公司是第6名上海国际集团有限公司的全资子公司，根据《上市公司收购管理办法》第八十三条规定，构成一致行动人关系。</p> <p>未知其他流通股股东间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。</p>						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

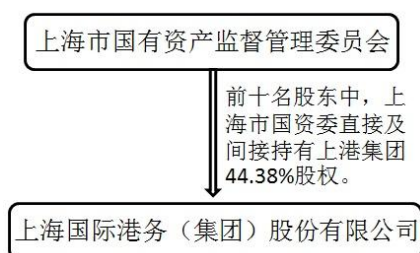
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



注：报告期内，上海市国资委为公司实际控制人（控股股东），直接持有公司股份数量为 7,267,201,090 股，占公司总股本的 31.36%。此外，公司前十名股东中，同盛集团持有公司股份数量为 1,125,271,248 股，占公司总股本的 4.86%；上海城投持有公司股份数量为 975,471,600 股，占公司总股本的 4.21%；国际集团持有公司股份数量为 741,818,800 股，占公司总股本的 3.20%；国资经营持有公司股份数量为 172,814,922 股，占公司总股本的 0.75%。同盛集团、上海城投、国际集团、国资经营的实际控制人均为上海市国资委，因此上海市国资委直接及间接持有上港集团 44.38% 的股权，为上港集团的实际控制人（控股股东）。上海市国资委是上海市人民政府直属机构，经上海市人民政府授权代表上海市人民政府履行出资人职责，负责监管市属国有资产。

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
上海国际港务(集团)股份有限公司2016年公司债券(第一期)	16上港01	136184	2016-1-22	2021-1-22	25	3.00%	每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付。	上海证券交易所
上海国际港务(集团)股份有限公司2016年公司债券(第二期)	16上港02	136459	2016-6-2	2021-6-2	30	3.08%	每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付。	上海证券交易所
上海国际港务(集团)股份有限公司2016年公司债券(第三期)	16上港03	136539	2016-7-13	2021-7-13	25	2.95%	每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付。	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

适用 不适用

公司分别于2017年1月23日、2017年6月2日、2017年7月13日,完成了“16上港01”、“16上港02”和“16上港03”的2017年付息。具体内容详见公司于2017年1月14日披露的《2016年公司债券(第一期)2017年付息公告》(临2017-003);于2017年5月26日披露的《2016年公司债券(第二期)2017年付息公告》(临2017-017);于2017年7月6日披露的《2016年公司债券(第三期)2017年付息公告》(临2017-028)。

公司于2018年1月22日完成了“16上港01”的2018年付息。具体内容详见公司于2018年1月13日披露的《2016年公司债券(第一期)2018年付息公告》(临2018-005)。

5.3 公司债券评级情况

适用 不适用

公司债券“16上港01”、“16上港02”、“16上港03”在有效存续期间,上海新世纪资信评估投资服务有限公司将对上港集团进行定期跟踪评级以及不定期跟踪评级。

报告期内,新世纪公司对上港集团“16上港01”、“16上港02”、“16上港03”进行了跟踪信用评级,并于2017年5月25日出具了跟踪评级报告,评级报告维持公司主体信用等级为AAA,维持公司发行的“16上港01”、“16上港02”和“16上港03”债券信用等级均为AAA,维持评级展望为稳定。上港集团于2017年5月26日披露了《上港集团关于“16上港01”、“16上港02”、“16上港03”跟踪评级结果的公告》(临2017-018)和《上港集团16上港01、16上港02及16上港03公司债券跟踪评级报告》。

根据有关要求，新世纪公司在公司债券存续期内每年进行一次跟踪评级，跟踪评级报告将在上交所网站和评级机构网站予以披露。

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2017 年	2016 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率	45.44%	41.57%	增加 3.87 个百分点
EBITDA 全部债务比	0.43	0.35	22.86
利息保障倍数	12.81	11.81	8.47

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2017 年，公司上下全力以赴、多措并举，确保了主业生产稳定增长，巩固了港口的竞争优势。公司母港集装箱吞吐量首次突破 4000 万标准箱，完成 4023.3 万标准箱，同比增长 8.3%，自 2010 年起已连续八年稳坐年集装箱吞吐量世界第一。公司母港货物吞吐量完成 5.61 亿吨，同比增长 9.1%，其中，母港散杂货吞吐量完成 1.64 亿吨，同比增长 11.4%。公司实现营业收入 374.24 亿元，同比增加 19.34%，在营业收入快速增长、成本得到有效控制的基础上，实现归属于母公司的净利润 115.36 亿元，首次突破百亿元，同比增加 66.25%，公司经营能力又上了一个新的台阶。（公司报告期内主要经营情况详见于 2018 年 3 月 28 日披露在上海证券交易所网站《上港集团 2017 年年度报告》第四节“经营情况讨论与分析”。）

2 导致暂停上市的原因

□适用 √不适用

3 面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用□不适用

财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

财政部于 2017 年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企

业财务报表格式进行了修订，适用于 2017 年度及以后期间的财务报表。

本公司执行上述三项规定的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
(1) 在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。比较数据相应调整。	本年度：列示持续经营净利润 12,846,413,455.93 元；列示终止经营净利润 0.00 元。 上年度：列示持续经营净利润 8,087,901,515.79 元；列示终止经营净利润 0.00 元。
(2) 与本公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入。比较数据不调整。	其他收益：654,143,960.64 元。
(3) 在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”、“营业外支出”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整。	本年度：营业外收入减少 193,432,981.99 元，营业外支出减少 31,295,842.31 元，重分类至资产处置收益 162,137,139.68 元。 上年度：营业外收入减少 72,361,471.73 元，营业外支出减少 35,591,400.04 元，重分类至资产处置收益 36,770,071.69 元。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本报告期新增合并单位 3 家，分别为：Shanghai Port Group (BVI) Holding Co.Limited、Shanghai Port Group (BVI) Development Co.Limited、上海星外滩开发建设有限公司，原因为：

(1) 2017 年 6 月，本公司下属子公司上港集团（香港）有限公司设立 Shanghai Port Group (BVI) Holding Co.Limited，新设公司注册资本为 1 股。Shanghai Port Group (BVI) Holding Co.Limited 于 2017 年 6 月 7 日取得 BVIFSC 核发的编号为 1947316 的公司注册证。

(2) 2017 年 6 月，本公司下属子公司上港集团（香港）有限公司设立 Shanghai Port Group (BVI) Development Co.Limited，新设公司注册资本为 1 股。Shanghai Port Group (BVI) Development Co.Limited 于 2017 年 6 月 7 日取得 BVIFSC 核发的编号为 1947319 的公司注册证。

(3)、上海星外滩开发建设有限公司（以下简称“星外滩”）原为本公司联营企业，本公司与威旺置业有限公司（以下简称“威旺置业”）各持有其 50% 股权。2017 年 12 月 26 日，本公司以 599,800.735 万元成功竞得星外滩 50% 股权并支付了交易价款总额 10% 的保证金；2017 年 12 月 28 日，本公司与威旺置业共同签署《产权交易合同》；2017 年 12 月 29 日，本公司根据产权交易合同将交易价款总额的 20% 及手续费支付至上海联合产权交易所指定银行账户；2017 年 12 月 31 日本公司与威旺置业共同签署了《关于上海星外滩开发建设有限公司管理权移交的确认书》，移交之日起的经营成果和相关责任均由上港集团自行承担。即本公司于 2017 年 12 月 31 日取得星外滩的控制权，并且有能力运用权力影响其回报金额，按照享有 50% 股东权益将星外滩公司纳入合并报表范围。

本报告期减少合并单位 4 家，分别为：上海浦东集发物流有限公司、SUPER PIONEER SHIPPING S. A.、SUPER UNION SHIPPING S. A.、SUPER FAITH SHIPPING S. A.，原因为：

(1) 2017 年 3 月，经上海市浦东新区市场监督管理局 No. 15000001201703100087《准予注销登记通知书》批准，上海浦东集发物流有限公司已办妥注销登记手续。

(2) 2017 年 7 月，本公司下属子公司 SUPER PIONEER SHIPPING S. A. 于 2017 年 7 月 10 日取得香港公司注册处核发的《注册非香港公司不再在香港设有营业地点通知书》，正式完成工商注销手续。

(3) 2017 年 7 月，本公司下属子公司 SUPER UNION SHIPPING S. A. 于 2017 年 7 月 10 日取得香港公司注册处核发的《注册非香港公司不再在香港设有营业地点通知书》，正式完成工商注销手续。

(4) 2017 年 7 月，本公司下属子公司 SUPER FAITH SHIPPING S. A. 于 2017 年 7 月 19 日取得香港公司注册处核发的《注册非香港公司不再在香港设有营业地点通知书》，正式完成工商注销手续。

董事长：陈戌源

上海国际港务（集团）股份有限公司

2018 年 3 月 28 日