

证券代码：200771

证券简称：杭汽轮 B

公告编号：2018-14

# 杭州汽轮机股份有限公司

## 2017 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

#### 非标准审计意见提示

不适用

#### 董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用

#### 是否以公积金转增股本

否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 754,010,400 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.50 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

#### 董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	杭汽轮 B	股票代码	200771
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王钢	王财华	
办公地址	浙江省杭州市石桥路 357 号	浙江省杭州市石桥路 357 号	
传真	0571-85780433	0571-85780433	
电话	0571-85780198	0571-85780438	
电子信箱	wg@htc.cn	wangch@htc.cn	

## 2、报告期主要业务或产品简介

公司是国内领先的工业透平机械装备和服务供应商，主要设计、制造工业汽轮机、燃气轮机、等旋转类工业透平机械。公司的经营模式和特色是以销定产，为每个客户单个项目开展设计制造，可以最大程度地满足客户工程项目的个性化需求。公司采用先进的模块化设计技术来实现快速的产品研发设计，同时运用信息化技术来协同制造资源实现柔性化生产。此外，公司还可以向客户提供工程方案、工程总包、产品运维、远程监控等相关服务。

工业汽轮机以高温高压的蒸汽作为工作介质，通过汽轮机的运转将热能转换为机械能来驱动各类工业设备。工业汽轮机按其驱动对象不同，可分为工业驱动汽轮机和工业发电汽轮机两大类。工业驱动汽轮机主要用于驱动压缩机、鼓风机、泵、压榨机等旋转机械，主要应用于炼油、化工、化肥、建材、冶金、电力、轻工、环保等工业领域，是各类大型工业装置中的关键动力装备。工业发电汽轮机主要用于驱动发电机并同时提供热能，主要应用于各工业部门的企业自备电站、区域性热电联产工程、工业过程余热回收发电、城市垃圾电站以及燃气蒸汽联合循环电站。

在燃气轮机业务上，公司与西门子就高效率、高可靠性、低排放的先进天然气燃气轮机 SGT-800 机型开展合作进入天然气分布式能源领域。作为 SGT-800 在国内的总成套商，公司从项目采购与集成实施方两个方面开展燃机业务，杭汽轮已具备分布式能源联合循环项目的选型能力，建立完善的系统配套标准和材料体系，可以完成燃气轮机本体之外的设备自主加工或配套工作。在分布式能源项目的热电联产/联合循环电厂及油气等需采用中小型燃气轮机的工业领域中，公司不仅能够为客户提供燃气轮机设备，还可以为客户提供燃气轮机电站成套设备和高效的整体解决方案，向客户提供产品全生命周期的运行保障服务，这一服务模式为公司与客户建立起长期的业务合作关系。

报告期内公司作为国内重大工业装备制造企业，公司的经营业绩驱动因素主要来自以下几个方面：

(1) 市场需求导向：由于不同工业领域的景气程度和投资周期不尽相同，因此相关的市场需求呈现不同的波动起伏。公司对产品市场进一步分层定位，实施差异化营销策略，整合板块，发挥效力。报告期内国内石油炼化投资项目多点启动，带动了相关装备制造需求。公司把握石化板块增长机遇，同时针对中低端驱动领域制定灵活的价格策略，保证市场占有率，不断巩固和扩大原有的市场优势。坚持“走出去”战略，继续开拓公司海外市场，建立海外办事处，扩大市场影响力。

(2) 产品技术攻坚创新：公司不断提升产品技术性能，从产品结构、核心部件、基础设计、制造工艺、材料技术等方面进行科研攻关，同时围绕顾客需求开展了“汽轮机集装技术示范应用工程”的研究，推进产品智能化、集成化技术的开发。同时，公司与高校、科研单位合作构建技术交流合作平台。

(3) 产业结构升级转型：公司与西门子联手进军分布式能源市场，加强天然气分布式能

源的开发利用,在分布式能源项目的热电联产/联合循环电厂及油气等需采用中小型燃气轮机的工业领域中,公司不仅能够为客户提供燃气轮机设备,还可以为客户提供燃气轮机电站成套设备和高效的整体解决方案。

(4) 企业品牌与市场地位:公司目前是国内重要的工业汽轮机研发和制造基地,也是国内工业汽轮机行业标准制订的主要单位,在国内工业驱动领域市场占有率保持领先。公司产品在国内市场享有较高的声誉和品牌影响力。

(5) 成本控制水平:由于国内人力成本持续上涨,而工业产品价格持续下降,产品盈利能力面临严峻考验。公司近年来不断优化组织结构、改进业务流程、完善供应链控制、加强风险管控等途径来有效控制经营成本。

(6) 重视精品工程与服务:推进重点项目管理,对重点项目进行周密策划,实施质量动态监管;重视产品售后服务市场,整合现有资源提高售后服务主动性,延长产品价值链,推进公司向服务型制造转型。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

否

单位:人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	3,447,142,669.49	3,235,303,379.24	6.55%	2,600,072,151.63
归属于上市公司股东的净利润	68,753,250.90	31,955,445.73	115.15%	-162,809,311.79
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-1,460,504.46	-8,366,688.71	82.54%	-196,163,971.66
经营活动产生的现金流量净额	205,302,791.77	506,159,428.42	-59.44%	355,677,773.05
基本每股收益(元/股)	0.09	0.04	125.00%	-0.22
稀释每股收益(元/股)	0.09	0.04	125.00%	-0.22
加权平均净资产收益率	1.12%	0.60%	0.52%	-3.77%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
总资产	10,830,597,182.38	10,550,899,708.34	2.65%	7,683,777,005.63
归属于上市公司股东的净资产	5,884,816,809.55	6,385,346,243.23	-7.84%	4,219,337,312.80

## (2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	748,344,237.44	915,380,464.82	925,501,518.37	857,916,448.86
归属于上市公司股东的净利润	16,752,601.64	27,243,202.74	19,997,776.79	4,759,669.73
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-15,980,860.17	19,541,078.56	9,699,270.59	-14,719,993.44
经营活动产生的现金流量净额	-200,738,208.12	190,427,852.54	210,235,136.96	5,378,010.39

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异  
否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	14,748	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	14,551	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
杭州汽轮动力集团有限公司	国有法人	63.64%	479,824,800	479,824,800			
VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	境外法人	0.63%	4,722,804	0			
NORGES BANK	境外法人	0.57%	4,303,675	0			
VANGUARD TOTAL INTERNATIONAL STOCK INDEX FUND	境外法人	0.46%	3,454,046	0			
ISHARES CORE MSCI EMERGING MARKETS ETF	境外法人	0.36%	2,745,901	0			
周杰	境内自然人	0.35%	2,676,000	0			
GUOTAIJUNAN SECURITIES (HONGKONG) LIMITED	境外法人	0.33%	2,461,880	0			
招商证券香港有限公司	国有法人	0.32%	2,400,149	0			
夏祖林	境内自然人	0.29%	2,190,000	0			
CREDIT SUISSE AG HONG KONG BRANCH	境外法人	0.23%	1,729,759	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明				(1) 杭州汽轮动力集团有限公司为公司国家股持有者，其他股东为境内上市外资股（B 股）股东；(2) 杭州汽轮动力集团有限公司与其他股东不存在关联关系；(3) 杭州汽轮动力集团有限公司与其他股东不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的“一致行动人”			

参与融资融券业务股东情况说明（如有）

不适用

**(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表**

公司报告期无优先股股东持股情况。

**(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系****5、公司债券情况**

公司不存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

**三、经营情况讨论与分析****1、报告期经营情况简介**

**公司是否需要遵守特殊行业的披露要求**

否

2017 年，世界经济呈现明显的复苏势头，我国供给侧结构性改革持续深入，“三去一降一补”工作扎实推进，政策红利不断释放，政策成效逐渐凸显，中国经济保持了稳中向好的基本态势。

公司积极把握终端需求逐步回暖的发展机遇，按照“推进战略，持续创新，深耕市场，精益管理，深化风控”的年度工作方针，推动公司“十三五”战略落地；加大技术创新，增强企业核心竞争力；积极开拓市场，抢抓市场订单；推进“精益化生产”和“一体化管理”；加强关键业务领域重大风险防控，提升企业经营效益，顺利实现了公司年度经营目标。在国内汽轮机全行业整体营业收入下降的背景下，公司实现营业收入逆势增长，利润总额在行业中重返前列。

报告期内，公司实现营业收入 34.47 亿元，同比增长 6.55%；利润总额 13265.61 万元，同比增长 71.35%；归属于上市公司股东的净利润 6875.33 万元，同比增长 115.15%。

**经营质量得到提升。**报告期内，公司利润总额、归属于上市公司股东的净利润、新接订单金额、出口合同订单金额等指标均出现明显增长。公司主营业务收入、商品产值、产品市场占有率等指标小幅提升，应收账款、产成品库存受控情况良好，显示公司可持续发展质量得到了进一步的夯实。为实现公司转型升级，报告期内公司持续推进汽轮重工和科研大楼两

个项目建设，为公司发展创造良好环境。

**深耕市场收获佳绩。**报告期内，公司主要目标市场分化明显，面对炼化行业投资强势反弹，热电与部分化工行业快速走强，电力行业跌势趋缓的复杂局面，公司抢抓机遇，公司本部全年实现合同承接 281 台/38.65 亿元（含税，下同），达到公司历史合同额第二高位。其中汽轮机合同总额 32.81 亿元，突破 2011 年的 32.69 亿元，创公司历史新高。特别是与国际行业巨头同台价位竞争，成功承接大连恒力、浙江石化共 94 台/11.3 亿元两个特大级项目，以及烟台万华 100 万吨乙烯项目、中科湛江 1000 万吨炼油和 80 万吨乙烯、常熟浦发垃圾发电项目（15MW+30MW）等多个优质项目订单，全年签订四台套 SGT-800 燃气轮机组合合同。充分显示公司在行业高端市场深厚的技术能力与市场美誉度。报告期内，公司“走出去”战略迈出新步伐。伊朗卡维集团十二万空分联合循环机组顺利并网运行，使公司再次取得伊朗重要客户供应商资格；在泰国筹建办事处，扩大了公司在东南亚发电市场的影响，发挥了积极的市场支点功能。在海外发电市场加强与国外客户沟通，密切联系国内总包商，“借船出海”扩大公司海外影响力。

**风控意识明显提升。**报告期内，公司进一步完善《外贸领域汽轮机商务合同内控细则》、《国内工业驱动领域汽轮机商务合同内控细则》，应收账款例会和风控例会工作机制运作有效，重点围绕合同评审、法律诉讼、重点项目合同执行、库存机组处置、大配套件交货规范、压缩机项目处置、长账龄应收账款处理等事宜，开展风险点识别、预案评估，关注合同执行的履约完整性，公司驾驭商务风险的能力明显提高。

**技术创新持续突破。**报告期内，公司持续加大科研攻关力度，在高效叶型、高效机型的开发上实现重要突破。新的直叶片 T8/T9 型线已全面进入推广使用阶段，新开发的高效率 GK2.1、GK1.3 扭叶级叶片，再次成功提升汽轮机整机性能，多个新产品开发项目如“NK63/2.2 低压余热高效冷凝式汽轮机开发”、“NK80/2.8 低压余热高效冷凝式汽轮机开发”，进一步确保公司在市场竞争中的技术优势地位。依托大项目，深入实施集装技术成果运用。PLM 二期、MES 一期工程、智能制造示范项目都取得阶段性成果。公司及 5 家控股子公司通过国家高新技术企业资质复审认定。公司重大技术攻关项目“1000MW 等级电站锅炉给水泵汽轮机关键技术开发及应用”荣获中国机械工业联合会科学技术二等奖及浙江省科技进步一等奖，“工业汽轮机低压长叶片关键技术研究与应用”荣获中国机械工业联合会科学技术奖一等奖。公司牵头成立浙江省杭汽轮燃气涡轮机械创新中心。2017 年度公司获得发明专利 12 项、实用新型专利 17 项、软件著作权 5 项；2017 年申请发明专利 3 项，实用新型 9 项。

**制造能力稳步提升。**报告期内，面对阶段性新接订单井喷压力，公司坚持市场导向顾客至上的理念，按照精益化产销思路，联动内外资源配置，拓展制造能力，全力应对产品交货周期短、产能需求波动大的巨大挑战。公司优化生产计划管理，合理调配机组排产顺序，设置关键零件安全库存，确保重点外购配套件和进口件及时到位，保障了产销衔接顺畅，最大程度满足顾客在交期、产品品质、服务响应及时性的要求。

**管理提升初见成效。**报告期内，公司通过优化生产线组织架构，基本确立衔接迁建后汽轮重工的生产模式。公司先后启动实施了旨在打造流程型组织的一体化管理体系项目和打造微利时代盈利利器的精益生产项目，产生一批优秀管理创新成果：“离散型制造业构建工艺大数据平台工程”荣获全国先进生产力杰出贡献二等奖，并与“实施工匠培育工程 塑造国之重器品质”分获浙江省和杭州市企业管理现代化创新成果一、二等奖，“首台套精品工程”、“风控体系建设”和“汽轮机柔性安装管理平台建设”三个项目分别荣获杭州市企业管理现代化创新成果二、三等奖。根据上级部门要求，公司针对“低小微弱”的控股子公司进行梳理，压缩公司管理层级，注销部分子公司，提升资产质量。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
工业汽轮机	2,692,843,753.69	1,989,579,236.24	26.12%	-2.45%	2.69%	-3.70%

## 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

否

## 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

不适用

## 6、面临暂停上市和终止上市情况

不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

1. 本公司自 2017 年 5 月 28 日起执行财政部制定的《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 6 月 12 日起执行经修订的《企业会计准则第 16 号——政府补助》。本次会计政策变更采用未来适用法处理。

2. 本公司编制 2017 年度报表执行《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2017〕30 号), 将原列报于“营业外收入”和“营业外支出”的非流动资产处置利得和损失和非货币性资产交换利得和损失变更为列报于“资产处置收益”。此项会计政策变更采用追溯调整法, 调减 2016 年度营业外收入 387, 292. 53 元, 调增资产处置收益 387, 292. 53 元。

**(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明**

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

**(3) 与上年度财务报告相比, 合并报表范围发生变化的情况说明**

公司本年度纳入合并财务报表范围的子公司减少 5 家。

其中: 1、由于浙江润泓燃机工程有限公司注销, 其持有的子公司浙江中润燃机技术有限公司股权(1000 万元) 分别转让给浙江透平进出口贸易有限公司(公司全资子公司) 和宁波大榭开发区华顺工贸有限公司。股权处置完成后, 浙江透平进出口贸易有限公司持有浙江中润燃机技术有限公司的股权比例为 32. 22%, 公司对浙江中润燃机技术有限公司丧失控制权, 因此不再纳入合并范围。

2、其他 4 家子公司清算注销后不再纳入合并范围(见下表)。

单位: 元

公司名称	股权处置方式	股权处置时点	处置日净资产	期初至处置日净利润
新疆泰峰杭汽轮成套技术开发有限公司	清算	2017 年 4 月 25 日	17, 061, 690. 18	181, 238. 78
杭州杭汽轮锅炉有限公司	清算	2017 年 4 月 27 日	19, 665, 256. 43	1, 130, 995. 08
杭州旁通机电设备有限公司	清算	2017 年 12 月 21 日	1, 086, 391. 89	-115, 873. 20
浙江润泓燃机工程有限公司	清算	2017 年 12 月 22 日	34, 953, 788. 30	2, 813, 561. 91

杭州汽轮机股份有限公司

董事长: 郑斌

二〇一八年三月二十八日