
公司代码：601766

公司简称：中国中车

中国中车股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一、 重要提示

1. 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
2. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
3. 公司全体董事出席董事会会议。
4. 德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
5. 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
公司拟以公司 2017 年 12 月 31 日的总股本 28,698,864,088 股为基数，向全体股东每 10 股派发 1.5 元人民币（含税）的现金红利。

二、 公司基本情况

1. 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上交所	中国中车	601766	中国南车
H股	联交所	中国中车	1766	中国南车

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢纪龙	谭沐
办公地址	北京市海淀区西四环中路16号	北京市海淀区西四环中路16号
电话	010-51862188	010-51862188
电子信箱	crrc@crrcgc.cc	crrc@crrcgc.cc

2. 报告期公司主要业务简介

中国中车股份有限公司（以下简称“中国中车”）是全球规模最大、品种最全、技术领先的轨道交通装备供应商。主要经营：铁路机车车辆、动车组、城市轨道交通车辆、工程机械、各类机电设备、电子设备及零部件、电子电器及环保设备产品的研发、设计、制造、修理、销售、租赁与技术服务；信息咨询；实业投资与管理；资产管理；进出口业务。

2.1 公司主要业务

（一） 铁路装备业务

铁路装备业务主要包括：（1）机车业务；（2）动车组和客车业务；（3）货车业务；（4）轨道工程机械业务。

把握国内外铁路运输市场变化和技术发展趋势，加快铁路运输装备技术、产品和服务模式创新，加快新技术应用和新产品研制，打造系列化、模块化、标准化的产品结构和技术平台，巩固行业领先地位，不断满足铁路先进适用和智能绿色安全发展要求。面对国内铁路运输体制机制改革不断深入，铁路装备市场日趋稳定局面，加快供给侧结构性改革，加强路外和国外市场开发，深化中车与铁路总公司的战略合作，时速 350 公里“复兴号”高速动车组批量投入运行，时速 250 公里标准动车组、长编组时速 350 公里标准动车组、时速 160 公里动力集中动车组、3000 马力调车机车、时速 160~200 公里系列快捷货车、驮背运输车等新产品研制取得积极进展，持续推进内部业务重组，发展高级修能力，推进服务化转型，铁路装备业务实现稳定增长。

（二） 城轨与城市基础设施业务

城轨与城市基础设施业务主要包括：（1）城市轨道交通车辆；（2）城轨工程总包；（3）其他工程总包。

面向全球市场，加快城市轨道交通装备技术创新和产品创新，提升核心竞争力，打造系列化、模块化、标准化的产品结构和技术平台，以高品质的产品和服务，不断巩固和扩大国内外市场。抓住城镇化建设发展机遇，积极与地方政府开展战略合作，磁悬浮列车、跨座单轨、悬挂单轨、无人驾驶地铁等新型城市轨道交通装备市场相继实现新突破；积极拓展新业务，发挥装备制造、业务组合、产融结合等综合优势，强化技术创新和商业服务模式创新，城市轨道交通建设工程总包、城轨车辆机电总包等业务获得市场订单能力不断增强，城轨与城市基础设施业务实现快速发展。

（三） 新产业业务

新产业业务主要包括：（1）通用机电业务；（2）新兴产业业务。

按照“相关多元、高端定位、行业领先”原则，强化资源配置，加快新产业发展。通用机电业务，以掌握核心技术、突破关键技术、增强系统集成能力为重点，完善产业链，巩固轨道交通装备核心技术优势，促进主要产品技术升级。新兴业务，发挥核心技术优势，以新材料、新能源、环保水处理装备、海工装备等战略新兴业务为重点，聚焦细分市场，加强市场开发，风电装备进入欧盟市场，城乡环保污水处理业务订单不断取得新进展，海外并购的德国 BOGE 公司、英国 SMD 公司等对拓展汽车、船舶、海工等业务领域成效凸显，新产业业务不断发展壮大。

(四) 现代服务业务

现代服务业务主要包括：(1) 金融类业务；(2) 物流、贸易类业务；(3) 其他业务。

以金融、类金融和物流服务为重点，加强内部金融服务，以融促产，拓展金融服务业务，推进制造业和服务业融合；积极探索“互联网+高端装备+制造服务”业务，稳步推进“数字化中车”建设；积极稳妥开展现代物流贸易，以强化集中采购为基础，加快“中车购”电子商务平台业务发展，促进现代服务业务稳步发展。

(五) 国际业务

把握“一带一路”、“走出去”发展机遇，大力实施国际化战略。积极拓展海外市场，推进出口产品由中低端向高端转变，美欧等海外高端市场不断取得新突破，印度尼西亚雅万高铁项目成为中国高铁标准“走出去”第一单，高铁成为落实制造强国、交通强国、实施“走出去”的典范。持续深入开展国际产能合作，美国波士顿基地生产的橙线地铁车辆成功下线，芝加哥基地本地化建设进展顺利，相继获得巴基斯坦机车、沙特地铁等维保订单，斩获马来西亚 42 列无人驾驶城轨车辆机电总包，出口形式实现产品+技术+服务等组合输出能力日益增强，设在德国、英国、美国等海外研发中心对海外研发资源利用和人才培养能力不断增强。

2.2 轨道交通装备行业经营模式

(一) 生产模式：由于轨道交通装备制造业单位产品的价值较高，其生产组织模式为“以销定产”，即根据客户的订货合同来安排、组织生产。这种生产模式既可以保证避免成品积压，又可以根据订单适当安排生产满足客户需求。

(二) 采购模式：一般实行集中采购和分散采购相结合的采购模式。集中采购，主要采取“统一管理、两级集中”管理模式，即大宗物料和关键零部件由公司汇集各子公司的采购申请，形成集中采购计划，由公司进行统一集中的供应商管理评估、采购价格管理、采购招投标管理，并进行集中订购和集中结算。其他物料等，由子公司根据生产要求制定采购计划，通过集中组织招投标等方式，选择合适的供应商并签订供货合同，实现集中采购。无论是公司还是子公司的集中采购要统一在“中车购”电子商务采购平台上完成，实现中车采购业务公开、透明以及可追溯性管理，确保生产原料供应及时，降低采购成本。

(三) 销售模式：发挥行业技术优势，构建和完善各种轨道交通装备技术平台和产品平台，以响应用户需求、提供安全可靠、经济适用产品和服务为宗旨，积极参与国内外用户招标或议标活动，通过投标和严格的商务谈判签订供货合同并形成订单，保质保量按期生产，最终实现销售。

2.3 行业情况

国家《中长期铁路网规划》提出，要完善普速铁路网，建成高速铁路网，打造综合交通枢纽，构建现代综合交通运输体系。近期印发的《铁路“十三五”规划》指出，至2020年，全国铁路营业里程达到15万公里，其中高速铁路3万公里，复线率和电气化率分别达到60%和70%左右，全面提升铁路装备现代化水平。到2025年，铁路网规模达到17.5万公里左右，其中高速铁路3.8万公里左右。同时，轨道交通装备成为《中国制造2025》鼓励重点发展领域之一，是国家实施高端装备“走出去”金名片，轨道交通装备迎来重大发展机遇。

中国中车作为全球规模最大、品种最全、技术领先的轨道交通装备供应商，积极主动适应新环境新变化，抢抓市场机遇，加快结构改革和转型升级，在市场拓展、国际化经营、技术创新、协同发展等方面精准发力，加强技术创新、产品创新、商业模式创新，巩固中车在轨道交通装备行业领先优势，在巩固和满足国内铁路和城市轨道交通发展需要的同时，大力实施国际化经营战略，做好“一带一路”建设和高端装备“走出去”的排头兵，在保持各类轨道交通装备保持全面出口态势下，带动风电装备等新业务实现新突破，加强海外市场开拓，不断拓展欧美等高端市场，加强国际产能合作，增强海外布局，推进产品、技术、资本、管理、服务全要素组合输出的“走出去”步伐，努力建成世界一流跨国企业集团。

3. 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

	2017年	2016年		本年比上年 增减(%)	2015年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	375,170,887	338,322,220	338,310,612	10.89	311,721,161	311,693,729
营业收入	211,012,560	229,721,597	229,722,154	-8.14	241,922,069	241,912,636
归属于上市公司股东的净利润	10,798,556	11,290,137	11,295,596	-4.35	11,818,141	11,818,398
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	8,750,109	9,006,228	9,003,659	-2.84	9,185,084	9,184,963
归属于上市公司股东的净资产	121,558,591	104,860,470	104,856,609	15.92	96,909,636	96,900,316

经营活动产生的现金流量净额	16,209,056	20,978,945	20,986,379	-22.74	14,984,538	14,981,510
基本每股收益(元/股)	0.38	0.41	0.41	-7.32	0.43	0.43
稀释每股收益(元/股)	0.37	0.41	0.41	-9.76	0.43	0.43
加权平均净资产收益率(%)	9.14	11.20	11.21	减少2.06个百分点	12.47	12.47

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	33,592,333	55,124,681	51,949,016	70,346,530
归属于上市公司股东的净利润	1,151,988	2,520,554	3,136,666	3,989,348
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	928,539	2,201,412	2,859,160	2,760,998
经营活动产生的现金流量净额	-15,528,557	-1,981,078	8,019,689	25,699,002

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4. 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

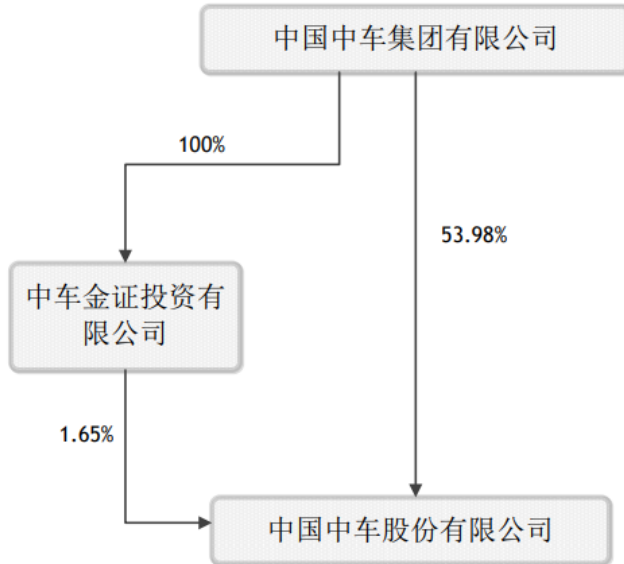
截止报告期末普通股股东总数(户)		875,910					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)		904,032					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国中车集团有限 公司	705,052,878	15,491,375,889	53.98	705,052,878	无	-	国有 法人
HKSCC NOMINEES LIMITED ^注	260,099	4,360,574,408	15.19	-	未知	-	境外 法人
中国证券金融股份 有限公司	415,084,807	1,199,410,001	4.18	-	未知	-	国有 法人
中车金证投资有限 公司	93,085,715	473,257,727	1.65	-	无	-	国有 法人

中央汇金资产管理 有限责任公司	0	304,502,100	1.06	-	未知	-	国有 法人
上海兴瀚资产—兴 业银行—兴业国际 信托有限公司	235,017,626	235,017,626	0.82	235,017,626	未知	-	国有 法人
博时基金—农业银 行—博时中证金融 资产管理计划	54,805,000	180,171,000	0.63	-	未知	-	未知
易方达基金—农业 银行—易方达中证 金融资产管理计划	54,805,000	180,171,000	0.63	-	未知	-	未知
大成基金—农业银 行—大成中证金融 资产管理计划	54,805,000	180,171,000	0.63	-	未知	-	未知
嘉实基金—农业银 行—嘉实中证金融 资产管理计划	54,805,000	180,171,000	0.63	-	未知	-	未知
广发基金—农业银 行—广发中证金融 资产管理计划	54,805,000	180,171,000	0.63	-	未知	-	未知
中欧基金—农业银 行—中欧中证金融 资产管理计划	54,805,000	180,171,000	0.63	-	未知	-	未知
华夏基金—农业银 行—华夏中证金融 资产管理计划	54,805,000	180,171,000	0.63	-	未知	-	未知
银华基金—农业银 行—银华中证金融 资产管理计划	54,805,000	180,171,000	0.63	-	未知	-	未知
南方基金—农业银 行—南方中证金融 资产管理计划	54,805,000	180,171,000	0.63	-	未知	-	未知
工银瑞信基金—农 业银行—工银瑞信 中证金融资产管理 计划	54,805,000	180,171,000	0.63	-	未知	-	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	中车金证投资有限公司是中国中车集团有限公司的全资子公司。除此之外公司未知上述其他股东存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						

注：HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央结算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多个客户所持有。

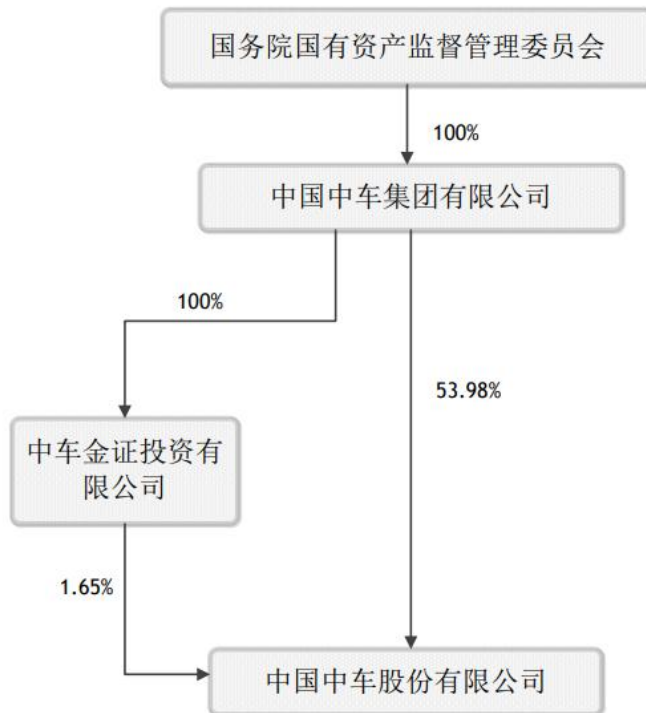
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5. 公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:千元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
中国南车股份有限公司 2013 年公司债券 (第一期) (5 年期)	13 南车 01	122251.SH	2013-4-22	2018-4-22	1,500,000	4.70	按年付息, 一次性还本	上海证券交易所
中国南车股份有限公司 2013 年公司债券 (第一期) (10 年期)	13 南车 02	122252.SH	2013-4-22	2023-4-22	1,500,000	5.00	按年付息, 一次性还本	上海证券交易所
中国中车股份有限公司 2016 年公司债券 (第一期)	16 中车 01	136671.SH	2016-08-30	2021-08-30	2,000,000	2.95	按年付息, 一次性还本	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

适用 不适用

2017 年 4 月 19 日, 中国中车股份有限公司公告《关于 13 南车 01 公司债券的付息公告》及《关于 13 南车 02 公司债券的付息公告》, 并于 2017 年 4 月 24 日支付 13 南车 01 及 13 南车 02 自 2016 年 4 月 22 日至 2017 年 4 月 21 日期间的利息。2017 年 8 月 23 日, 中国中车股份有限公司公告《关于 16 中车 01 公司债券的付息公告》, 并于 2017 年 8 月 30 日支付 16 中车 01 自 2016 年 8 月 30 日至 2017 年 8 月 29 日期间的利息。

5.3 公司债券评级情况

适用 不适用

2017年5月17日，中诚信证券评估有限公司在对本公司经营状况及相关行业进行综合分析
与评估的基础上，出具了《中国中车股份有限公司13南车01、13南车02公司债券跟踪评级报告
(2017)》、《中国中车股份有限公司2016年公司债券(第一期)跟踪评级报告(2017)》，本次跟
踪主体信用等级为AAA，评级展望稳定；本期“13南车01”、“13南车02”、“16中车01”债券的
信用等级为AAA。

报告期内，发行人评级未发生变化。

5.4 公司近2年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

主要指标	2017年	2016年	本期比上年同期增减
资产负债率(%)	62.19	63.40	下降1.21个百分点
EBITDA全部债务比(%)	9.96	11.45	下降1.49个百分点
利息保障倍数	9.96	13.35	-25.39%

三、 经营情况讨论与分析

1. 报告期内主要经营情况

2017年，公司实现营业收入2,110.13亿元，降幅为8.14%；实现归属于母公司所有者的净利润107.99亿元，降幅为4.35%。2017年12月末，公司合并资产总额为3,751.71亿元，增幅为10.89%；所有者权益为1,418.69亿元，增幅为14.58%，资产负债率为62.19%，比年初下降1.21个百分点。2017年，公司新签订单约3,141亿元（其中国际业务签约额约57亿美元），期末在手订单约2,434亿元。

2. 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3. 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4. 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于 2017 年新颁布《企业会计准则第 42 号—持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、《企业会计准则第 16 号—政府补助》，以及发布《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》。详见年度报告全文“第十三节 财务报告”之“三、重要会计政策及会计估计 32. 重要会计政策的变更”。

5. 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6. 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

除年度报告全文“第十三节 财务报告”之“六、合并范围的变更”披露的导致财务报表合并范围发生变化的事项外，公司本年无其他重大导致财务报表合并范围发生变化的事项。

本公司重要子公司(包括通过子公司间接持有的子公司)的情况详见年度报告全文“第十三节 财务报告”之“一、公司基本情况”。