

公司代码：600893

公司简称：航发动力

**中国航发动力股份有限公司**  
**2017 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

### 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	杨森	工作原因	张民生
董事	彭建武	工作原因	杨先锋
董事	牟欣	工作原因	杨先锋

- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司 2017 年度合并财务报表实现归属于母公司所有者的净利润 959,994,252.08 元，减去当年计提法定盈余公积金 51,861,545.04 元，当年可供股东分配的利润为 908,132,707.04 元。

母公司 2017 年年初未分配利润 1,183,032,300.25 元，当年实现净利润 518,615,450.36 元，减去当年计提法定盈余公积金和当年分配股利等因素，年末可供股东分配利润 1,380,863,018.07 元。按照《公司章程》的利润分配政策，结合持续发展需要，公司 2017 年度拟向全体股东每 10 股派 1.29 元（含税），总计 289,438,267.00 元。利润分配额占当年合并财务报表归属于母公司所有者的净利润 30.15%，占年末母公司可供分配利润 20.96%。

母公司 2017 年年初资本公积 11,477,377,879.19 元，本期增加 9,880,385,411.30 元，期末余额 21,357,763,290.49 元。本年度不送股也不转增股本。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	航发动力	600893	中航动力

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王洪雷	李俊良

办公地址	西安市未央区徐家湾中国航发动力股份有限公司	西安市未央区徐家湾中国航发动力股份有限公司
电话	029-86152009	029-86152008
电子信箱	HKDL2008@XAEC.COM	HKDL2008@XAEC.COM

## 2 报告期公司主要业务简介

(1) 公司主要业务分为三类：航空发动机及衍生产品、外贸出口转包业务、非航空产品及其他业务。主要产品和服务有军民用航空发动机整机及部件、民用航空发动机零部件出口、军民用燃气轮机、军民用航空发动机维修保障服务。

从产业链所处位置看，公司航空发动机及衍生产品业务以及非航空产品及其他业务主要是全方位型经营模式，产业链涵盖研制、生产、试验、销售、维修保障五大环节；外贸出口转包业务当前处于产业链中游，零部件以生产制造为主，后期将逐步拓展业务链条。

从业务范围看，公司经营模式为集中化多元经营，主要产品为航空发动机，并提供相关衍生产品及服务。

从实现价值的方式看，公司为差异化模式，以全种类航空发动机产品及发动机维修保障服务为特色。

### (2) 报告期内行业情况

公司是国内唯一的生产制造涡喷、涡扇、涡轴、涡桨、活塞全种类军用航空发动机的企业。在国际上，公司是能够自主研制航空发动机产品的少数企业之一。

从行业情况看，国内航空工业有了飞速发展，国家“两机”专项等政策推进实施，军用航空发动机呈现持续增长态势；民用航空市场随着国产民用飞机的投入和使用，为民用航空发动机的发展提供了难得的机遇；随着国家对军用舰船动力性能要求的提高和国内清洁能源市场的快速发展，为军民用燃气轮机拓展带来了更大的市场空间。

### (3) 行业经营性信息分析

军用航空市场方面：公司的军用航空市场主要立足国内。在国内，公司仍占据军用发动机整机的主要市场，航空发动机及燃气轮机重大专项的落地实施为公司业务发展带来重大利好，但随着军民融合战略的逐步深化，公司也将面临来自国内民营航空发动机制造企业的挑战。

民用航空市场方面：商用发动机整机市场目前被 GE、UTC、Safran、RR 几家国际巨头掌控，公司是世界众多民用发动机零部件主要供应商。随着公司国际化发展思路的转变，公司将重点开拓整机、单元体等技术附加值和经济附加值较高的业务领域。

综合来看，未来公司在国内、国际市场虽将面临一系列竞争和挑战，但仍具备市场份额稳步增长

的基础。

当前公司面临的首要问题是提升自主创新能力，为此公司正在加强与行业内科研院所的厂所战略合作，不断完善工艺研发制造体系，实施重点产品综合整治与加速成熟计划，提升核心制造能力，以进一步提升产品质量和生产效率、降低产品成本。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	51,685,228,427.78	49,345,413,655.57	4.74	47,617,541,232.01
营业收入	22,555,003,098.06	22,217,285,705.04	1.52	23,480,023,019.87
归属于上市公司股东的净利润	959,994,252.08	890,695,467.76	7.78	1,033,337,928.03
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	525,144,564.01	725,512,585.14	-27.62	616,033,232.81
归属于上市公司股东的净资产	25,792,116,312.78	15,611,882,899.04	65.21	15,060,589,877.28
经营活动产生的现金流量净额	972,593,320.52	-1,923,923,907.36	150.55	2,939,587,121.72
基本每股收益(元/股)	0.47	0.46	2.17	0.53
稀释每股收益(元/股)	0.47	0.46	2.17	0.53
加权平均净资产收益率(%)	5.24	5.82	减少0.58个百分点	7.08

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,726,150,957.87	5,128,347,921.97	5,143,215,027.91	9,557,289,190.31
归属于上市公司股东的净利润	-90,197,275.85	249,503,621.75	205,624,472.20	595,063,433.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-152,719,417.98	229,663,058.57	197,103,453.87	251,097,469.55
经营活动产生的现金流量净额	-462,794,014.82	-2,736,015,114.90	-960,902,028.86	5,132,304,479.10

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4 股本及股东情况

##### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

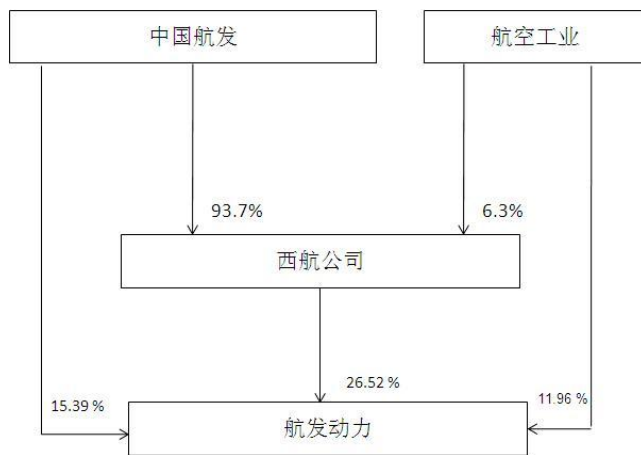
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					82,337		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					87,797		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股 份 状 态	数 量	
中国航发西安航空 发动机有限公司		596,635,147	26.52		无		国 有 法 人
中国航空发动机集 团有限公司	346,314,205	346,314,205	15.39	140,712,945	无		国 有 法 人
中国航空工业集团 有限公司	0	268,996,117	11.96		无		国 有 法 人
中国华融资产管理 股份有限公司	-19,303,598	67,473,617	3.00		无		国 有 法 人
中国航发贵州黎阳 航空发动机有限公 司	0	39,050,587	1.74		无		国 有 法 人
陕西航空产业发展 集团有限公司	37,523,452	37,523,452	1.67	37,523,452	无		国 有 法 人
北京国有资本经营 管理中心	0	32,752,784	1.46		无		国 有 法 人
贵州产业投资（集 团）有限责任公司	31,269,543	31,269,543	1.39	31,269,543	质 押	15,634,771	国 有 法 人

贵阳市工业投资（集团）有限公司	31,269,543	31,269,543	1.39	31,269,543	质押	7,820,000	人 国 有 法 人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	25,859,500	1.15		无		人 国 有 法 人
上述股东关联关系或一致行动的说明	西航公司、黎阳公司具有关联关系，共同实际控制人为中国航发。未知其它股东之间是否存在关联关系和是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						

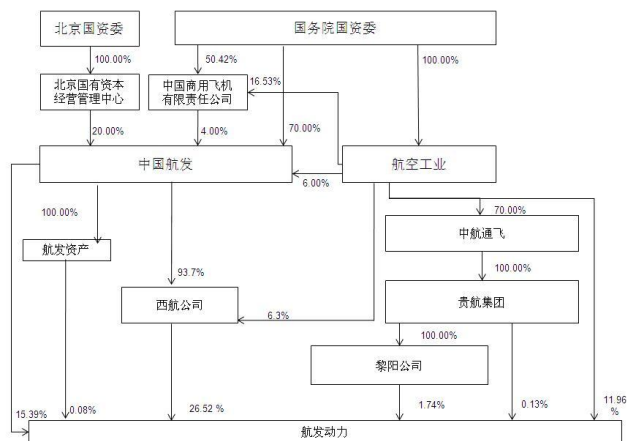
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司实现营业收入 22,555,003,098.06 元，同比增长 1.52%，其中主营业务收入 22,290,012,235.06 元，同比增长 3.47%，其它业务收入 264,990,863.00 元，同比减少 60.68%。公司主营业务三大板块中，航空发动机及衍生产品实现收入 18,949,319,037.86 元，同比增长 7.46%；外贸出口实现收入 2,505,931,353.83 元，同比减少 3.94%；非航空产品及服务业实现收入 834,761,843.37 元，同比减少 35.86%。全年实现归属于上市公司净利润 959,994,252.08 元，同比增长 7.78%。

利润表变化较大的情况

单位：万元 币种：人民币

项目	本年金额	上年金额	变动额度	变动幅度(%)
税金及附加	8,257.72	4,336.29	3,921.43	90.43
投资收益	32,754.32	8,402.74	24,351.58	289.81
其他收益	13,043.57		13,043.57	100.00
营业外收入	4,834.56	21,029.61	-16,195.05	-77.01
营业外支出	3,412.94	1,007.28	2,405.66	238.83

(1) 本期税金及附加 8,257.72 万元，较上年同期 4,336.29 万元增加 3,921.43 万元，主要是本期房产税和印花税大幅度增加；

(2) 本期投资收益 32,754.32 万元，较上年同期 8,402.74 万元增加 24,351.58 万元，主要是本期处置子公司导致产生的投资收益增加 27,540.25 万元；

(3) 本期其他收益 13,043.57 万元，主要是会计政策变更，与公司日常经营活动相关的政府补助计入本项目，上年同期不追溯调整；

(4) 本期营业外收入 4,834.56 万元，较上年同期 21,029.61 万元减少 16,195.05 万元，主要是本期执行新的政府补助准则，将政府补助由营业外收入调整到其他收益核算；

(5) 本期营业外支出 3,412.94 万元，较上年同期 1,007.28 万元增加 2,405.66 万元，主要是黎阳动力子公司债务重组损失 1,381.43 万元，搬迁费支出 1,429.40 万元。

公司相关财务指标分析

#### ①资产运营质量分析

项目	2017 年	2016 年	对比情况
应收账款周转率(次)	3.45	4.12	-0.67
存货周转率(次)	1.45	1.48	-0.03
流动资产周转率(次)	0.80	0.82	-0.02
总资产周转率(次)	0.45	0.46	-0.01

②偿债能力分析

项目	2017 年	2016 年	对比情况
资产负债率(%)	42.25	61.74	-19.49
流动比率(次)	1.13	0.93	0.20
速动比率(次)	0.62	0.51	0.11
利息保障倍数(倍)	2.70	2.47	0.23

③盈利能力分析

项目	2017 年	2016 年	对比情况
加权平均净资产收益率(%)	5.24	5.82	-0.58
加权平均总资产报酬率(%)	3.79	4.04	-0.25
营业收入利润率(%)	5.28	4.45	0.83
成本费用利润率(%)	5.56	5.64	-0.08

④增长能力分析

项目	2017 年	2016 年	对比情况
营业收入增长率(%)	1.52	-5.38	6.90
资本积累率(%)	58.09	3.60	54.49
利润总额增长率(%)	3.37	-11.33	14.70
总资产增长率(%)	4.74	3.63	1.11

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
依据《企业会计准则第 16 号——政府补助》(财会〔2017〕15 号),进行重要会计政策变更,按照企业会计准则第十二条规定,对 2017 年利润表的相关项目自 2017 年按照新规定的要求进行了调整。	公司第八届董事会第十三次会议	与公司日常活动相关的政府补助,计入其他收益,与公司日常活动无关的政府补助,计入营业外收入;财政将贴息资金直接拨付给本公司的,公司将对应的贴息冲减相关借款费用,不再计入营业外收入。公司在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目,计入其他收益的政府补助在该项目中反映。公司对 2017 年 1 月 1 日至该准则实施日之间新增的政府补助根据该准则进行调整。本次会计政策变更不影响损益。不涉及以往年度的追溯调整。2017 年其他收益增加 13,043.57 万元;财务费用减少 9,536.40 万元;营业



	议通过	外收入减少 22,579.97 万元。
中国航空发动机集团成立后，修订和完善了集团公司科研经费管理与核算管理办法，为加强公司科研经费管理，规范科研项目会计核算，提高科研经费使用效益，保证科研任务完成，促进公司持续发展，根据国家部委、军队和集团公司相关制度，结合公司科研工作实际情况，变更与科研经费有关的会计核算政策。	公司第八届董事会第十三次会议审议通过	<p>(1) 科研收入确认方面，在收到合同款时，计入预收帐款项目，或冲减应收帐款项目。预收帐款和应收账款按照科研项目设立明细核算。符合收入条件时，确认当期科研项目收入，并开具发票。</p> <p>(2) 成本确认方面，科研项目成本归集严格按照科研项目进行核算，科研项目成本归集符合国家相关部委规定，科研项目研制过程中归集发生的成本费用，通过生产成本等成本费用类科目进行归集。会计期末，将生产成本类科研项目完工产品成本全部转入专项应付款借方，保证每月末专项应付款借方反映科研项目的投入成本。项目完工（含阶段完成）后，结转已完工（含阶段完成）科研项目成本到专项应付款贷方、营业成本的借方。专项应付款余额反映预算指标内科研成本超出年度结算价的部分。在预算指标内发生的科研支出（包括合同内成本及拟申请超概算成本），结转已完工（含阶段完成）科研项目成本时，应当以年度结算价为上限，超出部分仍以专项应付款项目余额反映（主要指拟申请超概算成本）。</p> <p>(3) 预提收益是指科研项目收入扣除科研成本后的差额，完成（含阶段完成）研制任务后按规定比例结转。研制周期两年以上的项目，按节点进行项目经费考核，通过经费考核的项目，可预提不超过节点项目经费总额（拨入经费和扣除分承包款后的余额）3%的收益；未通过考核经费及项目余额为负数的项目，不得预提项目收益，项目完成且经财务验收后，按规定统一结算总收益。本次会计政策变更对 2017 年财务数据产生的影响采用未来适用法处理。涉及公司的收入、成本、存货、应收账款、预收账款、专项应付款等核算范围，对净利润和所有者权益无重大影响。</p> <p>本次会计政策变更对 2017 年财务数据产生的影响采用未来适用法处理。涉及公司的收入、成本、存货、应收账款、预收账款、专项应付款等核算范围，对净利润和所有者权益无重大影响。2017 年应收账款减少 18,215.20 万元，存货减少 22,650.35 万元，应付账款增加 1,576.63 万元，专项应付款减少 95,113.45 万元，营业收入增加 21,040.90 万元，营业成本增加 21,106.16 万元，净利润减少 65.26 万元。</p>
根据财政部于 2017 年 12 月 25 日发布的《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会[2017]30 号），对利润表新增“资产处置收益”行项目，将部分原列示为“营业外收入”及“营业外支出”的资产处置损益调整至“资产处置收益”列报	公司第九届董事会第一次会议审议通过	<p>本次会计政策变更仅对财务报表项目列示产生影响，不会对公司损益、总资产、净资产产生影响。2017 年资产处置收益增加 -1,779.97 万元，营业外收入减少 278.86 万元，营业外支出减少 2,058.83 万元；2016 年可比期间资产处置收益增加 -2,300.77 万元，营业外收入减少 84.27 万元，营业外支出减少 2,385.04 万元。</p>

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司 2017 年度纳入合并范围的子公司共 31 户。本年度合并范围比上年度净减少 6 户。分别为：2017 年 9 月 1 日注销的西安商泰机械制造有限公司，2017 年 9 月 30 日协议转让的贵州红湖发动机零部件有限公司，2017 年 12 月 7 日注销的凯盛国际有限公司，2017 年 12 月 15 日进场交易的上海黎明飞浦工贸有限公司，2017 年 12 月 25 日减资退出的深圳三叶精密机械股份有限公司，2017 年 12 月 28 日减资退出的贵州航飞精密制造有限公司。