



中國東方航空  
CHINA EASTERN



(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號：A股：600115  
H股：00670  
ADR：CEA



WORLD - CLASS  
HOSPITALITY WITH  
EASTERN CHARM  
世界品位 · 東方魅力

年報 2017



# 目录

- 1 释义
- 2 公司简介和主要财务指标
- 3 公司业务概要
- 4 经营情况讨论与分析
- 5 重要事项
- 6 普通股变动及股东情况
- 7 董事、监事、高级管理人员及员工情况
- 8 公司治理
- 9 公司债券
- 10 备考文件目录



## 重要提示

→ 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

→ 公司全体董事出席董事会会议。

→ 安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

→ 公司负责人刘绍勇、主管会计工作负责人马须伦及会计机构负责人（会计主管人员）吴永良声明：保证年度报告中财务报表的真实、准确、完整。

→ 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。

公司董事会 2018 年第 2 次例会审议通过《公司 2017 年度利润分配预案》，建议公司 2017 年度派发现金红利约人民币 7.4025 亿元，按公司目前总股本 14,467,585,682 股计，每股分配现金股利人民币 0.051 元（含税），以人民币向 A 股股东支付，以港币向 H 股股东支付。

本预案需提交本公司 2017 年度股东大会审议。

→ 前瞻性陈述的风险说明

本公司 2017 年年度报告涉及国际和国内经济形势、公司 2018 年工作计划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

→ 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？

否

→ 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

→ 重大风险提示

本公司存在的风险因素已在本报告中第四节“经营情况讨论与分析”中“公司关于未来发展的讨论与分析”部分予以了详细描述，敬请投资者注意投资风险。

## 第一节 释义

### ✈ 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

东方航空、东航、公司、本公司	指	中国东方航空股份有限公司
东航集团	指	中国东方航空集团有限公司，原名为中国东方航空集团公司，于2017年12月更名为中国东方航空集团有限公司，系本公司控股股东、关联方
东航金控	指	东航金控有限责任公司，系东航集团下属全资子公司，本公司股东、关联方
东航国际	指	东航国际控股（香港）有限公司，系东航金控下属全资子公司，本公司股东、关联方
达美	指	Delta Air Lines Inc, IATA 二字代码 DL, 系本公司股东
法荷航	指	Air France-KLM
澳航	指	Qantas Airways
东航财务	指	东航集团财务有限责任公司，系东航集团下属控股公司、本公司关联方
东航投资	指	上海东航投资有限公司，系东航集团下属全资子公司、本公司关联方
东航产投	指	东方航空产业投资有限公司，系东航集团下属控股公司、本公司关联方
东航租赁	指	东航国际融资租赁有限公司，系东航集团下属控股公司、本公司关联方
东航物流	指	东方航空物流有限公司，系东航产投下属控股公司、本公司关联方
中货航	指	中国货运航空有限公司，系东航物流的下属控股公司、本公司关联方
中航信	指	中国民航信息网络股份有限公司
中航材	指	中国航空器材有限责任公司
上海航空或上航	指	上海航空有限公司，系本公司下属全资子公司

东航技术	指	东方航空技术有限公司，系本公司下属全资子公司
公务航	指	东方公务航空服务有限公司，系本公司下属全资子公司
中联航	指	中国联合航空有限公司，系本公司下属全资子公司
上海飞培	指	上海东方飞行培训有限公司，系本公司下属全资子公司
上航国旅	指	上海航空国际旅游（集团）有限公司，系本公司下属全资子公司
东航海外	指	东航海外（香港）有限公司，系本公司下属全资子公司
东航电商	指	东方航空电子商务有限公司，系本公司下属全资子公司
东航云南	指	东方航空云南有限公司，系本公司下属控股公司
东航江苏	指	中国东方航空江苏有限公司，系本公司下属控股公司
东航武汉	指	中国东方航空武汉有限责任公司，系本公司下属控股公司
民航局	指	中国民用航空局，民航局详情请参见官网 <a href="http://www.caac.gov.cn/">www.caac.gov.cn/</a>
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会，中国证监会详情请参见官网 <a href="http://www.csrc.gov.cn/">www.csrc.gov.cn/</a>
HKSCC	指	香港中央结算有限公司 (Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.)，经营香港的中央结算及交收系统。香港中央结算有限公司是港交所全资附属公司。H 股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司。
可用吨公里	指	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
可用座公里	指	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
可用货邮吨公里	指	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
收入吨公里	指	运输总周转量，实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
客运人公里	指	旅客周转量，实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里	指	货邮周转量，实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和
综合载运率	指	运输总周转量与可用吨公里之比
客座率	指	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	指	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
收入吨公里收益	指	运输及相关收入之和与运输总周转量之比
客运人公里收益	指	客运及相关收入之和与旅客周转量之比

货运吨公里收益	指	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比
货邮载运量	指	实际装载的货邮重量
飞机日利用率	指	在册飞机在每个营运日的实际飞行小时
天合联盟	指	SkyTeam Alliance, 是全球三大国际航空公司联盟之一, 天合联盟详情请参见网址 <a href="http://www.skyteam.com/">http://www.skyteam.com/</a>
常旅客计划	指	航空公司通过向经常乘坐其航班的旅客推出的以里程累积或积分累计奖励里程, 提升客户满意度和忠诚度, 赢得长期受益的战略举措
代号共享	指	一种被全球各航空公司普遍采用的营销安排, 根据与其他航空公司签订的代号共享协议, 一家航空公司可以将其他航空公司经营的代号共享航班的座位作为其自有产品进行销售
IATA	指	International Air Transport Association, 国际航空运输协会, 由世界各国航空公司所组成的大型国际组织, 主要作用是通过航空运输企业来协调和沟通政府间的政策, 并解决实际运作的问题。详情请参见网址 <a href="http://www.iata.org/">http://www.iata.org/</a>
报告期	指	2017年1月1日至12月31日
报告期末	指	2017年12月31日

## 第二节 公司简介和主要财务指标

公司总部位于上海，作为中国国有控股三大航空公司之一，前身可追溯到1957年1月原民航上海管理处成立的第一支飞行中队。公司于1997年分别在纽约、香港、上海证券交易所成功挂牌上市，是中国民航首家三地上市的航空公司。

截至2017年末，公司运营着637架客运飞机（其中包括托管公务机10架）组成的现代化机队，主力机型平均机龄约5.5年，是全球大型网络航企中最年轻、最精简的机队之一。作为天合联盟成员，公司航线网络通达全球177个国家、1,074个目的地，2017年旅客运输量超过1.1亿人次。“东方万里行”常旅客可享受天合联盟20家航空公司会员权益及全球600余间机场贵宾室优质服务。

公司致力于建设一个“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”的世界一流现代航空综合服务集成商。截至2017年末，公司连续六年获“中国证券金紫荆奖”，被全球最大品牌传播集团WPP被评为“最具价值中国品牌”前30强，连续两年蝉联英国著名品牌评级机构Brand Finance“全球最具价值品牌500强”；2017年，公司荣获国际航空运输协会IATA认证的“金色标识航空公司”资质，还先后被多个权威机构授予“飞客旅行奖”、“航空业年度最佳雇主”、“中国最受尊敬企业奖”、“2017十大影响力航企”、“海外社交影响力中国品牌前五十”、“最佳表现航空公司”等。

“世界品位，东方魅力”，公司正以“精准、精致、精细”的服务为全球旅客不断创造精彩的旅行体验。

### ✈ 公司信息

公司的中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司的中文简称	东方航空
公司的外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司的外文名称缩写	CEA
公司的法定代表人	刘绍勇

### ✈ 联系人和联系方式

董事会秘书	汪健
联系地址	上海市长宁区空港三路92号中国东方航空股

	份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330933
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

<b>证券事务代表</b>	<b>杨辉</b>
联系地址	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室
电话	021-22330921
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

## ✦ 基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司办公地址	上海市长宁区空港三路 92 号
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ceair.com
移动应用客户端 (APP)	东方航空
移动网址(M 网站)	m.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com
服务热线	+86 95530
新浪微博	http://weibo.com/ceair
微信公众订阅号	东方航空订阅号
微信号	donghang_gw
微信二维码	

## ✦ 信息披露及备置地点



公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》
中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市长宁区空港三路 92 号中国东方航空股份有限公司董事会秘书室

## ✦ 公司股票简况

A 股上市地：上海证券交易所	股票简称：东方航空	股票代码：600115
H 股上市地：香港联合交易所	股票简称：东方航空	股票代码：00670
ADR 上市地：纽约证券交易所	股票简称：China Eastern	股票代码：CEA

## ✦ 其他有关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	中国北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 16 层
	签字会计师姓名	袁勇敏、孟冬
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	安永会计师事务所
	办公地址	香港中环添美道 1 号中信大厦 22 楼
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中国国际金融股份有限公司
	办公地址	上海陆家嘴环路 1233 号汇亚大厦 32 层
	签字的保荐代表人姓名	夏雨扬、徐慧芬
	持续督导的期间	2016 年 6 月至 2017 年 12 月

## 一、近三年主要会计数据和财务指标

### (一) 主要会计数据

单位：人民币百万元

主要会计数据	2017年	2016年	本期比上年 同期增减(%)	2015年
营业收入	101,721	98,560	3.21	93,844
归属于上市公司股东的 净利润	6,352	4,508	40.91	4,541
归属于上市公司股东的 扣除非经常性损益的净 利润	4,493	3,400	32.15	3,192
经营活动产生的现金流 量净额	19,572	24,893	-21.38	24,325
	2017年末	2016年末	本期末比上年 同期末增减(%)	2015年末
归属于上市公司股东的 净资产	53,106	47,186	12.55	35,137
总资产	227,464	210,051	8.29	195,709

### (二) 主要财务数据

主要财务数据	2017年	2016年	本期比上年 同期增减(%)	2015年
基本每股收益(元/股)	0.4391	0.3266	34.45	0.3550
稀释每股收益(元/股)	0.4391	0.3266	34.45	0.3550
扣除非经常性损益后的 基本每股收益(元/股)	0.3106	0.2463	26.11	0.2496
加权平均净资产收益率 (%)	12.64	10.85	增加 1.79 个百分点	14.73
扣除非经常性损益后的 加权平均净资产收益率 (%)	8.94	8.19	增加 0.75 个百分点	10.59

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明：

公司 2017 年每股收益是按母公司发行在外普通股的加权平均数，即 144.67 亿股计算，而 2016 年每股收益是按母公司发行在外普通股的加权平均数，即 138.035

亿股计算。

## 二、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：人民币百万元

科目	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	6,352	4,508	53,106	47,186
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
无形资产（商誉）（a）	-	-	2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成飞机、发动机折旧费用及减值准备的差异(b)	-10	-10	21	31
其他	-	-	-3	-3
少数股东权益/损益(c)	-	-	-6	-6
按国际财务报告准则	6,342	4,498	55,360	49,450

### (二) 境内外会计准则差异的说明

(a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上海航空股份有限公司（简称“上航股份”）的收购成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同；

(b) 在中国企业会计准则下，于 2001 年 6 月 30 日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去 3% 的残值后按 10 至 15 年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自 2001 年 7 月 1 日起，飞机及发动机的折旧以成本减去 5% 残值后，按预计可使用年限 15 至 20 年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为 15 至 20 年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同；

(c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。

## 三、二零一七年分季度主要财务数据

单位：人民币百万元

科目	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	24,536	23,484	29,485	24,216
归属于上市公司股东的净利润	2,818	1,529	3,568	-1,563
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,168	1,113	3,368	-1,156
经营活动产生的现金流量净额	2,580	4,692	7,256	5,044

#### 四、非经常性损益项目和金额

单位：人民币百万元

非经常性损益项目	2017 年	2016 年	2015 年
非流动资产处置损益	18	77	378
处置长期投资取得的收益	12	12	41
处置子公司产生的收益	1,754	-	-
处置可供出售金融资产的收益	4	95	33
应收款项减值准备转回	10	14	54
除上述各项之外的其他营业外收支净额	714	1,327	1,180
所得税影响额	-598	-313	-169
少数股东损益影响额	-55	-104	-168
<b>合计</b>	<b>1,859</b>	<b>1,108</b>	<b>1,349</b>

#### 五、采用公允价值计量的项目

单位：人民币千元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	89,086	137,477	48,391	-63,181
外汇远期合约	72	-310,880	-310,952	-487,451
<b>合计</b>	<b>89,158</b>	<b>-173,403</b>	<b>-262,561</b>	<b>-550,632</b>

## 第三节 公司业务概要

### 一、报告期公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

#### 1. 公司主要业务及经营模式

公司主要业务范围为国内和经批准的国际、地区航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务。此外，公司还获准开展以下业务经营：通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；与航空运输有关的其他业务；保险兼业代理服务；电子商务；空中超市；商品批发、零售。

公司以全面深化改革为主线，以国际化、互联网化为引领，围绕转型发展、品牌建设、能力提升，致力于实现“打造世界一流、建设幸福东航”的发展愿景，加快从传统航空承运人向现代航空综合服务集成商转型。公司打造精简高效的现代化机队，通过运营 637 架（其中包括托管公务机 10 架）平均机龄约 5.5 年的客运飞机，围绕上海核心枢纽和昆明、西安区域枢纽，依托天合联盟合作平台构建起延伸至 177 个国家、1,074 个目的地的航空运输网络，为全球旅客和客户提供优质便捷的航空运输及延伸服务。

#### 2. 行业发展现状

全球航空旅行需求保持持续增长，根据国际航空运输协会（IATA）公布的预估数据，2017 年全球航空旅客总周转量较 2016 年增长 7.5%，货邮总周转量较 2016 年增长 9.3%；旅客运输量 40.81 亿人次，同比增长 7.11%，货邮运输量 5,990 万吨，同比增长 9.11%；全年平均客座率达到 81.2%。预计 2018 年旅客总周转量预计增长 6.0%；旅客运输量将达到 43.11 亿人次，同比增长 5.6%；全年平均客座率达到 81.4%；预计 2018 年航空公司的整体利润将增长 11% 至 384 亿美元。IATA 报告指出，2018 年中国国内客运市场稳定增长，未来全球航空客运市场重心将会转移至发展中国家，中国航空客运市场得益于全球经济形势的持续改善和亚太地区收入客公里的强劲增长，将在 2022 年位居全球首位。

2017 年，中国民航全面推进“十三五”规划实施，民航安全态势保持平稳，航空客运市场需求旺盛，据民航局发布的数据，2017 年，民航运输业年完成运输总周转量 1,083.1 亿吨公里，同比增长 12.5%，旅客周转量 9,512.8 亿人公里，同比增长 13.5%，保持了两位数快速增长，货邮周转量 243.5 亿吨公里，同比增长 9.5%；旅客运输量 55,156.8 万人次，同比增长 13.0%，货邮运输量 705.8 万吨，

同比增长 5.7%；实现客座率 83.2%，为近年来最高水平。2018 年，中国民航业将坚守安全生产底线，预期旅客运输量指标突破 6 亿人次，同比增长 11.4%。

公司作为三大国有控股航空公司之一，不断巩固行业优势地位，积极抓住国家推进“一带一路”倡议、国内消费升级、旅游经济快速发展、设立雄安新区及建设北京新机场等有利机遇，积极应对国际地缘政治变动，汇率、利率及油价波动等挑战，深化与达美、法荷航、澳航等国际知名航企，以及携程、迪士尼等国际知名旅游品牌的多层次合作，在枢纽市场与核心市场保持较强的市场影响力。

## 二、核心竞争力分析

### 1. 地处上海及长三角发达经济带的区位优势

公司具有较强的区位优势。作为国有控股三大航空公司之一，公司总部和运营主基地位于国际特大型城市上海。上海位于亚欧美大三角航线端点，飞往欧洲和北美西海岸航行时间约为 10 小时左右，飞往亚洲主要城市时间在 2 至 5 小时内，航程适中；2 小时飞行圈资源丰富，涵盖中国 80% 的前 100 大城市、54% 的国土资源、90% 的人口、93% 的 GDP 产出地和东亚大部分地区。2017 年，上海已成为中国最大的航空市场，浦东机场及虹桥机场旅客吞吐量突破 1.3 亿人次。

公司在上海虹桥机场和浦东机场拥有最大市场份额；公司旗下东航江苏和浙江分公司分别在江苏、浙江两省具有基地运营优势和较强的品牌影响力。本公司的发展，将受惠于国家实施长江经济带战略和中国（上海）自由贸易区、上海推进国际“经济、金融、航运、贸易、科创”五个中心建设以及有望建成的上海自由贸易港。公司积极打造上海核心枢纽，优化完善航线网络结构，进一步提升在上海乃至长三角航空运输市场的影响力。

### 2. 北京新机场与京津冀一体化带来的发展机遇

根据国家发改委《关于北京新机场工程可行性研究报告的批复》和民航局《关于北京新机场航空公司基地建设方案有关事项的通知》，北京新机场位于永定河北岸，北京市大兴区榆垓镇、礼贤镇和河北省廊坊市广阳区之间，近期工程按 2025 年旅客吞吐量 7,200 万人次、货邮吞吐量 200 万吨、飞机起降量 62 万架次的目标设计并建造；公司作为北京新机场主基地航空公司，按照承担北京新机场航空旅客业务量 40% 的目标进行基地建设。

2017 年 2 月，公司北京新机场基地项目已获得国家发改委核准批复。北京新机场 2019 年投入运营后，公司将把握京津冀协同发展，特别是国家设立雄安

新区的发展机遇，积极争取航线和时刻资源，依托天合联盟合作平台，构建国际化航线网络布局，为广大旅客提供便捷、高效、优质的出行服务。

### 3.合理均衡的枢纽与网络布局

公司以经济高度发达、出行需求旺盛的上海为核心枢纽，以地处东南亚门户的昆明、国家“一带一路”倡议西北门户的西安为区域枢纽。通过与天合联盟成员合作，公司构建并完善了覆盖全国、通达全球的航空运输网络。

国内航线方面，公司在上海、北京、云南、陕西、江苏、浙江、安徽、江西、山东、湖北、山西、甘肃、四川、河北、广东等 15 个省市设有分子公司，公司航线网络可通达中国全部省会城市和计划单列市；国际航线方面，公司航线网络可直接通达港澳台、日韩、东南亚的主要知名城市和旅游目的地以及欧洲的巴黎、伦敦、法兰克福、罗马、莫斯科、布拉格、阿姆斯特丹、马德里、圣彼得堡，美洲的纽约、洛杉矶、旧金山、芝加哥、夏威夷、温哥华、多伦多，澳洲的悉尼、墨尔本、奥克兰等知名国际都市。此外，公司还通过与天合联盟内外成员的合作以增加联程中转机会，拓展国际航线布局，在北美、欧洲、澳洲分别与全球知名航空公司达美、法荷航、Qantas 等加强了以航线联营、代号共享和中转联程等为核心的业务合作。通过与天合联盟伙伴航线网络对接，公司航线网络通达 177 个国家的 1074 个目的地。

### 4.精简高效的机队结构

公司始终致力于机队结构的更新优化，持续引进新飞机，淘汰老旧机型。截至 2017 年末，公司机队平均机龄 5.5 年，机龄优势位列世界前列，成为全球大型航空公司中拥有最精简高效机队的航空公司之一。公司将远程 B777 系列飞机主要投入跨太平洋航线，将中远程 A330 系列飞机投入中欧航线、中澳航线和国内商务干线，将 A320 系列和 B737 系列飞机投入国内及周边国家和地区航线，不断提高机型与航线、运力与市场的匹配程度。公司 2018 年起将引进新一代 A350-900 和 B787-9 远程宽体客机，致力于进一步提升国际远程航线经营能力和收入水平，持续优化旅客乘机体验，为广大旅客提供更加舒适的空中旅行服务，助推公司国际化战略实施。

### 5.信息化引领不断提升经营管理及改革创新能力

公司致力于推进信息化、数字化和互联网化，成为国家首批“两化”（工业化、信息化）融合标杆试点企业，通过推进营销、服务、运行等九大业务领域信息化

建设,实现业务自动化覆盖率突破 97%;借助大数据、云计算等技术手段,提高市场分析和决策能力,提升收益管控水平;依托全面预算管理系统,加强资金管控,有效降低财务成本;完善线上服务集成,推进空地互联建设,不断提升服务品质,优化旅客乘机体验。

公司坚持创新驱动发展,在体制机制改革和商业模式创新上不断探索,释放经营活力;公司顺应市场需求,推动中联航转型低成本航空,开启“全服务—低成本”双模式运营之路;成立东航电商,主动拥抱“互联网+”,构建电子商务平台,推动产业链上下游资源整合,拓展非航业务收入;打造面向市场的东航技术和地面服务外航服务中心,探索保障性资产正逐步转变为经营性资产。

## 6.具有浓郁东方特色的品牌及优质服务

公司秉持“以客为尊、倾心服务”的服务理念,不断提升服务品质,优化客户体验,打造专属服务品牌。近年来,公司推进线上服务集成建设,推广自助值机、行李查询平台和不正常航班信息发布平,拓展公司官网和移动客户端线上服务功能种类;不断完善硬件服务设施,启用浦东机场高端值机区;把握新一代 B787-9 和 A350-900 远程宽体客机引进契机,以机上餐饮优化、机供品升级和娱乐系统研发为重心,启动新一代客舱服务系统升级;机上两舱推广饱受好评的“云上小馆”私房菜和“东航那碗面”,经济舱打造“妈妈味道”系列餐食;推出“东方万里行”白金卡,打造专属高端服务品牌。

公司不断致力于推进品牌形象管理、传播推广、品牌维护等相关工作。通过多年的努力,公司在市场上树立了优质的品牌形象,连续第六年荣膺“金紫荆”奖,获得 IATA 认证的“金色标识航空公司”资质、第五届“飞客旅行奖”、2017 航空业年度最佳雇主、“中国最受尊敬企业奖”、“2017 十大影响力航企”、“海外社交影响力中国品牌前五十”、“最佳表现航空公司”等。

## 7.高品质的客户群体和卓越的合作伙伴

公司持续加强枢纽建设,构筑辐射全国、通达全球的航线网络布局,不断提升服务品质,优化旅客服务体验,为全球旅客提供优质便捷的航空运输及延伸服务。2017 年,公司共承运旅客 11,081 万人次,同比增加 8.9%。截至 2017 年末,公司常旅客会员总量达 3,336 万人,集团客户总数达到 5,727 家。

公司加强与天合联盟内外各航空公司合作,与达美和法荷航股权投资,升级为更加稳固的全面商务合作关系,合力打造中美、中欧干线市场,通过中美欧门户携手拓展航线网络并优化衔接机会,在缩短最短中转时间、分享和改善机场服



务资源及设施、统一旅客服务标准和流程、实现联程值机、建立无缝隙旅客和行李流程等方面提升客户体验；共享优质非航资源并进一步升级常旅客合作计划。东航、达美和法荷航将形成更为紧密的战略合作伙伴关系，三家公司优势互补，互利共赢，构建覆盖全球的航空网络。

公司积极拓展与全球旅游行业知名名牌的合作，与携程达成多领域的全方位合作，以资本为纽带建立起“航空+互联网”合作新模式；与上海迪士尼达成战略合作，设计推出迪士尼主题彩绘客机和“机票+门票”打包旅游度假产品，积极开展官网专区营销。

## 第四节 经营情况讨论与分析

### 一、经营情况讨论与分析

#### (一) 运营数据摘要

	截至十二月三十一日止		
	二零一七年	二零一六年	变动幅度
<b>客运数据</b>			
可用座公里 (ASK) (百万)	225,996.28	206,249.27	9.57%
— 国内航线	141,067.10	129,459.68	8.97%
— 国际航线	78,980.87	71,177.37	10.96%
— 地区航线	5,948.32	5,612.22	5.99%
客运人公里 (RPK) (百万)	183,181.98	167,529.20	9.34%
— 国内航线	117,033.08	106,361.13	10.03%
— 国际航线	61,390.58	56,821.42	8.04%
— 地区航线	4,758.33	4,346.64	9.47%
载运旅客人次 (千)	110,811.40	101,741.64	8.91%
— 国内航线	92,621.36	84,201.92	10.00%
— 国际航线	14,676.05	14,323.71	2.46%
— 地区航线	3,513.99	3,216.02	9.27%
客座率 (%)	81.06	81.23	-0.17pts
— 国内航线	82.96	82.16	0.80pts
— 国际航线	77.73	79.83	-2.10pts
— 地区航线	79.99	77.45	2.54pts
客运人公里收益 (人民币元) (含燃油附加费) <sup>註1</sup>	0.517	0.515	0.39%
— 国内航线	0.538	0.532	1.13%
— 国际航线	0.462	0.469	-1.49%
— 地区航线	0.714	0.712	0.28%
客运人公里收益 (人民币元) (不含燃油附加费) <sup>註1</sup>	0.481	0.480	0.21%
— 国内航线	0.538	0.532	1.13%
— 国际航线	0.362	0.371	-2.43%
— 地区航线	0.646	0.638	1.25%

	截至十二月三十日止			
	二零一七年	二零一六年 (可比口径) <sup>註2</sup>	变动幅度	二零一六年 (不可比口径) <sup>註2</sup>
<b>货运数据</b>				
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	7,057.28	6,535.18	7.99%	9,439.85
— 国内航线	2,277.61	2,163.17	5.29%	2,220.52

— 国际航线	4,592.09	4,224.47	8.70%	6,949.25
— 地区航线	187.57	147.54	27.13%	270.08
<b>货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)</b>	<b>2,663.01</b>	<b>2,495.43</b>	<b>6.72%</b>	<b>4,875.20</b>
— 国内航线	895.56	927.40	-3.43%	963.57
— 国际航线	1,722.73	1,530.17	12.58%	3,786.02
— 地区航线	44.73	37.86	18.15%	125.61
<b>货邮载运量 (百万公斤)</b>	<b>933.33</b>	<b>929.26</b>	<b>0.44%</b>	<b>1,395.01</b>
— 国内航线	647.86	668.64	-3.11%	707.17
— 国际航线	247.91	228.59	8.45%	584.79
— 地区航线	37.56	32.03	17.27%	103.04
<b>货邮吨公里收益 (人民币元) (含燃油附加费) <sup>註1</sup></b>	<b>1.363</b>			<b>1.244</b>
— 国内航线	1.100			1.062
— 国际航线	1.442			1.233
— 地区航线	3.577	不适用	不适用	2.977
<b>货邮吨公里收益 (人民币元) (不含燃油附加费) <sup>註1</sup></b>	<b>1.294</b>			<b>1.167</b>
— 国内航线	1.012			0.983
— 国际航线	1.387			1.158
— 地区航线	3.398			2.850
<b>综合数据</b>				
<b>可用吨公里 (ATK) (百万)</b>	<b>27,396.94</b>	<b>25,097.62</b>	<b>9.16%</b>	<b>28,002.28</b>
— 国内航线	14,973.65	13,814.54	8.39%	13,871.89
— 国际航线	11,700.37	10,630.43	10.06%	13,355.21
— 地区航线	722.92	652.64	10.77%	775.18
<b>收入吨公里 (RTK) (百万)</b>	<b>18,856.10</b>	<b>17,333.11</b>	<b>8.79%</b>	<b>19,712.88</b>
— 国内航线	11,251.85	10,362.29	8.58%	10,398.46
— 国际航线	7,139.59	6,548.92	9.02%	8,804.77
— 地区航线	464.66	421.89	10.14%	509.65
<b>综合载运率 (%)</b>	<b>68.83</b>	<b>69.06</b>	<b>-0.23pts</b>	<b>70.40</b>
— 国内航线	75.14	75.01	0.13pts	74.96
— 国际航线	61.02	61.61	-0.59pts	65.93
— 地区航线	64.28	64.64	-0.36pts	65.75
<b>收入吨公里收益 (人民币元) (含燃油附加费) <sup>註1</sup></b>	<b>5.214</b>			<b>4.687</b>
— 国内航线	5.679			5.541
— 国际航线	4.322	不适用	不适用	3.556
— 地区航线	7.659			6.809
<b>收入吨公里收益 (人民币元) (不含燃油附加费) <sup>註1</sup></b>	<b>4.860</b>			<b>4.370</b>
— 国内航线	5.672			5.534

—国际航线	3.445	2.893
—地区航线	6.941	6.141

注：

- 1.在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入；
- 2.可比口径下，2016年运营数据不包含2016年2月至12月全货机货运数据；  
不可比口径下，2016年运营数据包含2016年全年全货机货运数据。

## （二）机队结构

近年来，公司持续优化机队结构。2017年，公司围绕主力机型共引进飞机合计73架，退出飞机合计18架。随着B737-8MAX飞机的引进和B767飞机的陆续退出，公司机队机龄结构始终保持年轻化。

截至2017年12月31日，公司共运营637架飞机，其中客机627架，托管公务机10架。因公司于2017年2月8日完成向东航产投转让东航物流100%股权，公司机队不再包含中货航运营的9架货机。

### 截至2017年12月31日机队情况

单位：架

序号	机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计	平均机龄（年）
1	B777-300ER	9	11	0	20	1.9
2	A330-300	1	17	7	25	6.9
3	A330-200	15	15	3	33	5.3
4	B767	4	0	0	4	19.5
宽体客机合计		29	43	10	82	5.6
5	A321	38	39	0	77	4.4
6	A320	79	52	48	179	7.1
7	A319	13	20	2	35	4.7
8	B737-800	46	62	84	192	3.9
9	B737-700	42	13	1	56	8.6
10	B737-8MAX	0	6	0	6	0.1
窄体客机合计		218	192	135	545	5.5
客机合计		<b>247</b>	<b>235</b>	<b>145</b>	<b>627</b>	5.5
托管公务机总数					<b>10</b>	
飞机总数					<b>637</b>	

## （三）经营情况讨论与分析

2017年，全球经济稳步复苏，发达经济体、主要新兴经济体和发展中国家经济呈现同步增长态势。中国经济稳中向好、好于预期，经济结构不断优化，服务业贡献不断提高。受益于全球经济复苏，全球航空业旅客出行需求持续增长，中国民航继续保持了两位数的较快增长，也面临着市场竞争加剧、高铁冲击增大、航油价格上涨、运力增投受限等诸多挑战。

公司管理层和广大员工凝心聚力，锐意进取，积极推动生产经营、改革转型等各项工作有序开展。公司高度重视并全面加强企业党建工作，在确保安全运营的前提下，加强市场营销，提升服务品质，积极开展对外合作，加快业务转型步伐，各项工作取得新的进展，实现了良好的经营业绩，综合竞争实力进一步增强。

2017年，公司全年完成运输总周转量 188.56 亿吨公里，同口径（指 2016 年数据系剔除了 2 至 12 月东航物流后的同口径数据，下同）同比增长 8.79%，运输旅客 1.11 亿人次，同比增长 8.91%。实现营业收入人民币 1,017.21 亿元，同比增长 3.21%。营业成本人民币 902.85 亿元，同比增加 9.32%，其中航油成本同比增加人民币 55.05 亿元。归属于母公司股东的净利润为人民币 63.52 亿元，同比增长 40.91%。

#### → 安全运营

公司高度重视并持续确保安全运营。通过制订安全管理责任清单加强过程管理，强化安全管理责任的落实。开展安全管理体系效能评估，提高了对重大运行风险的识别和管控能力。完善应急手册和流程，提高了应急事件的处置能力。全面开展安全检查，针对重要的易发风险点采取专项防范措施，加强风险管控。利用信息技术手段快速传递安全信息和风险提示，加强科技在安全管理中的应用。建设空防情报信息系统，推进空保一体化运行，确保了空防安全。

2017年，公司共安全飞行 207.3 万小时，同口径同比增长 8.02%，起降 87.97 万架次，同比增长 6.97%。

#### → 市场营销

面对日益激烈的行业竞争、国际地缘政治不稳定因素、高铁网络化扩张与提速等挑战，公司灵活调整运力投放，加强收益运价管理，持续提升直销能力，稳步拓展客户资源。

围绕枢纽网络战略，持续推进上海、昆明和西安枢纽建设，提升枢纽网络价值。积极争取关键市场资源，优化航班编排，创造更丰富的中转联程机会。加强北京新枢纽航线网络规划研究，积极推进北京新机场东航基地项目建设。根据欧

美澳市场特点，季节性优化调整运力投放，近年来新开北京-杭州-悉尼、昆明-悉尼以及西安-武汉-悉尼航线；根据韩国市场需求的变化，及时采取调减运力、改小航班机型等措施加以应对；服务国家“一带一路”倡议，新开上海-雅加达、上海-宿务、西安-布拉格、深圳-甲米等航线。截至 2017 年末，通过与天合联盟伙伴航线网络对接，公司航线网络通达 177 个国家的 1,074 个目的地。

“提直降代”成效显著，增值业务进步明显，收益管理不断提升。有效拓展直销渠道，线下激活“机票集市”活动，线上加强官网和移动客户端等销售渠道，持续提升直销能力，直销收入同比大幅提升 34.3%，收入占比达到 51.2%，同比增长 11 个百分点，代理手续费支出同比下降 15.4%。着力发展各类转型产品和增值产品，积极推进产品升级和销售转型。通过继续拓展多式联运产品，完善“优选座位”和“升舱产品”，丰富套票产品和积分兑换产品，收入实现大幅增长，同比增长 53%。升级收益管理和运价管理系统，为持续提升收益管理提供先进的管理工具。正式上线 OD 收益管理系统，推进收益管控模式的转型；开发智能定价策略系统，进一步提高运价管理的准确性和高效性，实现运价管理的智能化。

重视常旅客的服务和体验，积极维护和发展常旅客会员、集团客户资源。截至 2017 年末，公司“东方万里行”常旅客会员人数已达到 3,336 万人，同比增长 14.3%。积极推广会员日、818 大促等营销活动方案，扩大非航积分兑换渠道和产品，提高客户对公司忠诚度，常旅客会员二次乘机比 31.71%，同比增长 1.37 个百分点。同时，重视并强化与境外 TMC（商旅管理公司）、OTA（在线服务商）代理、大客户等渠道合作，TMC 销售收入同比增长 38.92%。积极开拓高端客户资源并悉心维护，两方集团客户收入同比增长 25.07%，两方集团客户增至 4,027 家，同比增长 27.1%。

## → 对外合作

全面加强并升级与天合联盟成员的合作，进一步深化合作水平。2017 年，控股股东东航集团战略入股法荷航，公司也全面升级与法荷航业务合作，在天合联盟内，东航、达美、法荷航结成全球战略合作伙伴关系，公司的国际品牌及影响力进一步提升。深化与达美的全面合作，扩大代号共享航线网络；深化营销合作，合力拓展渠道及市场；提升旅客中转服务体验，缩短转机等待时间，降低中转行李错失率；推进“双百计划”（公司和达美在中国市场和美国市场，分别联合签署一百家集团客户），共同开发优质客户；双方加强沟通，积极开展营销、信息化、运营等领域的培训交流。加强与法荷航的业务合作，进一步扩大与法荷航代号共享航线范围，完善旅客服务信息系统对接，缩短中转时间，提升联程值机

成功率，优化退改签规则，有效提升客户体验。依托天合联盟平台，公司新增与西班牙欧罗巴航空（Air Europa，IATA 二字代码 UX）、捷克航空（CSA Czech Airlines，IATA 二字代码 OK）的代号共享合作。

重视并持续加强与非天合联盟成员航空公司合作，与澳航在推进联营、互售、常旅客积分累积和兑换等方面开展深入合作；新增与印度捷特航空（Jet Airways，IATA 二字代码 9W）、毛里求斯航空（Air Mauritius，IATA 二字代码 MK）实现代号共享；与西捷航空（WestJet，IATA 二字代码 WS）商谈开展常旅客双边合作。截至 2017 年末，公司已与 28 家公司在 723 个航点 1,028 条航线上开展代号共享合作。2017 年，公司与外航合作收入达人民币 75.58 亿元，同比增长 22.4%。

积极拓展与全球旅游行业知名名牌的合作，与携程展开多维度的营销合作；深化与上海迪士尼合作，实现迪士尼产品官网、APP 等多渠道销售，开展联合营销活动。

#### → 客户服务

坚持真情服务，提升品牌形象。公司秉持“以客为尊，倾心服务”的理念，以客户需求为导向，持续提升服务软硬件，改善客户全流程的服务体验。强化服务管控，完善服务标准和业务流程；完善常旅客会员的服务标准，推行集团客户全流程增值服务，提升高价值客户的服务体验。优化数字化体验，提高手机、网上及海外自助值机率，国内自助值机率达到 71.19%，同比提升 8.38 个百分点，国际自助值机率 22.70%，同比提升 6 个百分点；开通“座位预留”等线上特殊服务，推出“服务机器人”等创新服务模式。优化空地服务体验，从航线服务特色、机供品品位和机上餐食品质等维度提升服务水平，“东航那碗面”和“空中一碗饭”成为特色餐食品牌。启用北京机场自营贵宾室和 T2 天合联盟贵宾室、虹桥机场 T1 航站楼贵宾厅及虹桥机场 F 岛高端值机区，提升旅客值机和候机体验。

#### → 改革转型

专注客运业务的经营和发展，推动公司改革转型。不断优化电子商务平台功能，提升中联航低成本航空运营水平，深化保障性业务市场化改革，不断提升改革转型对生产经营的促进作用。

电子商务方面，公司加快空中互联平台建设，拥有国内规模最大的空中 WIFI 机队，在国内率先全面推行机上便携式电子设备的使用。截至 2017 年末，公司 74 架宽体客机全部实现空中互联服务，覆盖欧美澳及国内重点商务航线，“空中开机”提升了旅客的乘机体验。升级完善 11 个海外网站，更新 APP 移动客户端

版本 12 次。移动端上线地面点餐等新型服务产品，提升客户服务体验。加强积分商城运营，推出逾重行李兑换等多样化积分兑换产品。持续拓展非航积分销售收入，非航积分销售收入同比增长 149%。

低成本航空方面，中联航转型成效显著。2017 年，中联航实现净利润同比增长 72.86%。中联航完善官网和移动端功能及设置，开展自媒体品牌营销，进一步拓宽直销渠道，直销收入占比达 74.67%；积极拓展途家民宿、车辆接机、保险销售等增值服务，增加非航业务收入，非航收入同比增长 23.11%。

保障性业务市场化改革及机构改革方面，进一步深化将保障性资产转变为经营性资产，开拓第三方市场。公司附属公司东航技术明确了“专业化、产业化、市场化、国际化”的发展目标，持续加强与外航的合作，新增了新加坡酷航、UPS 等 7 家客户，正在从成本中心转变成新的利润增长点。地面服务部发挥内部市场化机制的活力，工时投放率、利用率、产出率等劳动生产率指标进一步提升。积极稳妥推进营销服务系统改革，以客户为中心重组营销服务职能，成立商务委员会、销售委员会和客户委员会，探索商务、营销及客户服务管控新模式。

#### → 党建工作和企业文化

高度重视党建工作，全面从严治党深入推进；重视企业文化建设，“幸福东航、共建共享”的理念深入人心。公司深入学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 十九大精神，深入推进党建工作常态化、制度化，严格落实全面从严治党要求，不断加强政治建设和党风廉政建设，同时围绕“世界一流、幸福东航”的发展愿景，推进企业文化建设，创建和谐的劳动关系，提升员工对公司的认同感和忠诚度，为公司安全运行、客户服务、市场营销、改革发展等各方面工作的顺利开展和持续进步提供坚强助力，营造良好氛围。

#### → 社会责任和荣誉奖项

坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，积极履行经济、社会和环境责任。坚持绿色发展理念，倡导绿色飞行，全面实现驾驶舱无纸化，二氧化碳排放量年均减少 40 万吨以上，荣获世界环保大会“国际碳金奖——社会公民奖”。坚持共享发展理念，努力做到精准扶贫、精准脱贫，持续定点扶贫云南双江、沧源，公司被评为“中央企业扶贫开发工作先进单位”，被世界公益慈善论坛评为“精准扶贫典范企业”。圆满完成紧急转移受困多米尼克、滞留巴厘岛中国公民运送任务，赢得社会赞誉。“爱在东航”大型公益活动持续向社会传递正能量，共组织各类活动项目 836 个，参与员工 59,069 人次，提供服务 170,906 小时，关



爱人数 65,733 人。

截至 2017 年末，公司连续 6 年荣获“中国证券金紫荆奖”，被全球最大品牌传播集团 WPP（Wire & Plastic Products Group）评为“最具价值中国品牌”前 30 强，连续 2 年入选英国著名品牌评级机构 Brand Finance “全球最具价值品牌 500 强”。东航选手代表中国参加世界技能大赛取得优异成绩，在中国民航首届机务维修职业技能大赛实现“大满贯”，充分彰显了东航工匠精神。

## 二、报告期内主要经营情况

### （一）主营业务分析

#### 1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：人民币百万元

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	101,721	98,560	3.21
营业成本	90,285	82,587	9.32
税金及附加	263	237	10.97
销售费用	5,753	5,693	1.05
管理费用	3,143	3,019	4.11
财务费用	1,261	6,393	-80.28
资产减值损失	491	29	1593.10
公允价值变动收益	-311	2	-15650.00
投资收益	2,054	322	537.89
资产处置收益	37	112	-66.96
其他收益	4,941	-	
营业利润	7,246	1,038	598.07
营业外收入	1,419	5,550	-74.43
营业外支出	45	81	-44.44
利润总额	8,620	6,507	32.47
经营活动产生的现金流量净额	19,572	24,893	-21.38
投资活动产生的现金流量净额	-21,312	-37,180	-42.68
筹资活动产生的现金流量净额	4,708	4,634	1.60

#### 2. 收入和成本分析

##### （1）主营业务分行业情况

单位：人民币百万元

分行业	营业收入	营业收入比上年增减(%)	营业成本	营业成本比上年增减(%)	毛利率(%)	毛利率比上年增减
航空运输业务	96,753	6.25	86,384	12.88	10.72	-5.24pts
其他业务	4,968	-33.72	3,901	-35.63	21.48	2.32pts
合计	101,721	3.21	90,285	9.32	11.24	-4.97pts

航空运输业务收入分类(百万元)						
客运业务收入		客运业务收入 同比增减(%)	货邮业务 收入	货邮业务收入 同比增减(%)	其他相关 业务收入	其他相关业务收 入同比增减(%)
国内	59,968	11.15	3,621	-39.12	2,320	24.53
国际	27,470	4.76				
地区	3,374	9.58				
合计	96,753					

公司航空运输业务收入包括客运收入、货邮运输收入以及其他收入。

2017年,公司客运收入为人民币908.12亿元,同比增长9.08%,占公司航空运输收入的93.86%;旅客运输周转量为183,181.98百万客公里,同比增长9.34%。

其中:国内航线旅客运输周转量为117,033.08百万客公里,同比增长10.03%;收入为人民币599.68亿元,同比增长11.15%,占客运收入的66.03%;

国际航线旅客运输周转量为61,390.58百万客公里,同比增长8.04%;收入为人民币274.70亿元,同比增长4.76%,占客运收入的30.25%;

地区航线旅客运输周转量为4,758.33百万客公里,同比增长9.47%;收入为人民币33.74亿元,同比增长9.65%,占客运收入的3.72%。

2017年,公司货邮运输收入为人民币36.21亿元,同比减少39.12%,占公司航空运输收入的3.74%。货邮载运周转量为2,663.01百万吨公里,同比减少45.38%。

2017年,公司其他收入为23.20亿元,同比增长24.53%,占公司航空运输收入的2.40%。

## (2) 航空运输业务收入分地区情况

单位:人民币百万元

主营业务分地区情况		
地区	营业收入	营业收入比上年增减(%)

国内	62,744	11.93
国际	30,432	-3.37
港澳台地区	3,577	1.73
合计	96,753	6.25

### (3) 其他业务收入

单位：人民币百万元

业务分类	其他业务收入		比上年增减 (%)
	2017 年	2016 年	
地面服务	1,323	2,850	-53.58
旅游服务	2,322	3,113	-25.41
其他	1,323	1,533	-13.70
合计	4,968	7,496	-33.72

其他业务收入较 2016 年减少 33.72%，地面服务收入较 2016 年减少 53.58%，主要是由于 2017 年转让东航物流股权后，导致相关收入减少。

### (4) 说明

因公司于 2017 年 2 月完成向东航产投转让东航物流 100% 股权，公司 2017 年营业收入、航空运输收入、货邮运输收入及其他业务收入均不包含自 2017 年 2 月起东航物流及中货航等东航物流下属控股子公司之对应数据。

### (5) 成本分析表

单位：人民币百万元

项目名称	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
飞机燃料	25,131	27.84	19,626	23.76	28.05
机场起降费	13,254	14.68	12,279	14.87	7.94
餐食及供应品	3,090	3.42	2,862	3.46	7.97
空勤、机务和地服人员工资及津贴	8,869	9.82	8,623	10.44	2.85
飞发及高周件折旧	12,446	13.79	11,114	13.46	11.98
飞发修理	5,346	5.92	4,960	6.01	7.78
经营性租赁费	4,318	4.78	4,779	5.79	-9.65
社会保险	2,809	3.11	2,445	2.96	14.89

其他营运成本	11,121	12.32	9,839	11.91	13.03
其他业务支出	3,901	4.32	6,060	7.34	-35.63
营业成本合计	90,285	100	82,587	100.00	9.32

2017年，受公司运营规模进一步扩大，旅客周转量和旅客载运人次增长影响，公司起降费、餐食及供应品费用、飞发及高周件折旧等多项成本同比增加。

航油成本是公司最大的运营成本。2017年，公司飞机燃油成本为人民币251.31亿元，同比增长28.05%，主要是由于公司加油量同比增长4.50%，增加航油成本人民币8.83亿元；平均油价同比提高22.53%，增加航油成本46.22亿元。

机场起降费增长，主要是由于公司飞机起降架次增加，加密欧美澳等多条国际远程航线，造成国际起降费用增加，以及受国内机场收费标准调整影响(民航2017年18号文)，造成国内起降费用增加。

餐食及供应品支出增长，主要是由于承运旅客人数增加所致。

空勤、机务和地服人员工资及津贴增加和社会保险的增长，主要是由于空勤、机务人数增加、飞行小时数增加以及飞行小时费标准提高综合影响所致。

飞发及高周件折旧增长，主要是由于公司2017年自购及融资租赁净增了飞机45架，飞机及发动机数量增加导致固定资产原值增加，折旧相应增加。

飞发修理费用增长，主要是由于2017年公司净增宽体机9架、窄体机46架，导致飞机及发动机修理费用增加。

经营性租赁费减少，主要是由于东航物流股权转让后减少了7架经营性租赁货机所致。

其他业务支出减少，主要是由于公司转让东航物流100%股权，2016年数据中包括东航物流1-12月的其他业务支出数据，2017年数据仅包括1月东航物流其他业务支出数据。其他业务支出同口径同比减少12.44%，主要是公司旅游业务支出减少所致。

#### (6) 主要销售客户及主要供应商情况

主要销售客户	金额(百万元)	占营业收入比例(%)
销售客户1	6,906	6.79
销售客户2	6,095	5.99
销售客户3	4,426	4.35
销售客户4	3,535	3.47
销售客户5	2,337	2.30

合计	23,299	22.90
主要供应商	金额(百万元)	占营业成本比例(%)
航油供应商 1	8,256	9.14
航油供应商 2	4,887	5.41
修理供应商 3	1,273	1.41
航油供应商 4	660	0.73
航油供应商 5	530	0.59
<b>合计</b>	<b>15,606</b>	<b>17.28</b>

前五名销售客户中无关联方；前五名主要供应商无关联方。

### 3. 税金及附加

2017 年，公司税金及附加为人民币 2.63 亿元，同比增长 10.97%，主要是由于根据《财政部关于印发<增值税会计处理规定>的通知》（财会〔2016〕22 号），将原来计入管理费用中的相关税金调整至税金及附加科目核算所致。

### 4. 费用

2017 年，公司销售费用为人民币 57.53 亿元，同比增长 1.05%，而公司营业收入同比增长 3.21%，销售费用增幅较营业收入增幅较小，主要是由于公司直销比例提高，代理手续费减少所致。

2017 年，公司财务费用为人民币 12.61 亿元，同比减少 80.28%，主要是由于 2017 年公司实现汇兑收益人民币 20.01 亿元，2016 年发生汇兑损失人民币 35.43 亿元。

### 5. 投资收益

2017 年，公司投资收益为人民币 20.54 亿元，同比增长 537.89%，主要是由于 2017 年公司向控股股东中国东方航空集团有限公司下属全资子公司东方航空产业投资公司转让公司持有的东方航空物流有限公司 100% 股权，实现投资收益人民币 17.54 亿元所致。

### 6. 其他收益、营业利润、营业外收入

2017 年，公司其他收益为人民币 49.41 亿元；公司营业利润为人民币 72.46 亿元，同比增长 598.07%；公司营业外收入为人民币 14.19 亿元，同比减少 74.43%。2017 年 5 月，财政部修订《企业会计准则第 16 号——政府补助》，对 2017 年 1

月 1 日以后发生的政府补助采用未来适用法处理，该准则自 2017 年 6 月 12 日开始执行。公司根据修订后的企业会计准则修改财务报表列报，将与日常经营活动有关的政府补助和合作航线收入，从利润表“营业外收入”项目调整至利润表“其他收益”项目列报。

## 7. 营业外支出

2017 年，公司营业外支出为人民币 0.45 亿元，同比减少 44.44%，主要是由于根据《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2017〕30 号），公司将原来计入营业外支出的非流动资产处置收益调整至资产处置收益科目核算所致。

## 8. 现金流

2017 年，公司经营现金净流入为人民币 195.72 亿元，同比减少 21.38%，主要是由于受航油等主要成本项目价格上升影响，以现金方式支付的营业成本增加所致。

投资活动所产生的现金流出净额为人民币 213.12 亿元，同比减少 42.68%，主要是由于 2017 年支付飞机的预付款项及发动机的款项减少，以及处置东航物流 100% 股权产生投资收益的综合影响。

筹资活动流入现金净额为人民币 47.08 亿元，同比增加 1.60%，主要是由于 2017 年债权筹资还款规模较上期减少所致。

## （二）资产、负债情况分析

### 1. 资产负债主要情况分析表

单位：人民币百万元

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产/ 总负债的比 例 (%)	上期期末 数	上期期末数 占总资产/总 负债的比例 (%)	本期期末金 额较上期期 末变动比例 (%)
货币资金	4,656	2.05%	1,738	0.83%	167.89
套期工具	0	0.00%	11	0.01%	-
应收票据	0	0.00%	30	0.01%	-
应收账款	2,124	0.93%	2,630	1.25%	-19.24
其他应收款	4,674	2.05%	4,213	2.01%	10.94
预付款项	580	0.25%	2,762	1.31%	-79.00

应收利息	0	0.00%	0	0.00%	-
应收股利	183	0.08%	73	0.03%	150.68
存货	2,185	0.96%	2,248	1.07%	-2.80
持有待售的非流动资产	14	0.01%	0	0.00%	
一年内到期的非流动资产	76	0.03%	140	0.07%	-45.71
其他流动资产	3,801	1.67%	2,043	0.97%	86.05
可供出售金融资产	800	0.35%	645	0.31%	24.03
套期工具	151	0.07%	137	0.07%	10.22
投资性房地产	302	0.13%	321	0.15%	-5.92
长期股权投资	2,211	0.97%	2,060	0.98%	7.33
固定资产	163,130	71.72%	150,751	71.77%	8.21
在建工程	28,780	12.65%	25,755	12.26%	11.75
无形资产	2,043	0.90%	2,418	1.15%	-15.51
商誉	9,028	3.97%	9,028	4.30%	-
长期待摊费用	1,543	0.68%	1,879	0.89%	-17.88
递延所得税资产	122	0.05%	79	0.04%	54.43
其他非流动资产	1,061	0.47%	1,090	0.52%	-2.66
资产合计	227,464	100	210,051	100	8.29
短期借款	24,959	14.61%	9,983	6.24%	150.02
套期工具	324	0.19%	11	0.01%	2,845.45
应付票据	1,173	0.69%	1,120	0.70%	4.73
应付账款	11,036	6.46%	10,811	6.76%	2.08
预收款项	1,342	0.79%	966	0.60%	38.92
票证结算	7,043	4.12%	7,677	4.80%	-8.26
应付职工薪酬	3,034	1.77%	4,025	2.52%	-24.62
应交税费	2,076	1.21%	1,810	1.13%	14.70
应付利息	1,084	0.63%	932	0.58%	16.31
其他应付款	2,855	1.67%	3,455	2.16%	-17.37
持有待售负债	8	0.00%	0	0.00%	
一年内到期的非流动负债	15,391	9.01%	10,289	6.43%	49.59

其他流动负债	10,000	5.85%	17,000	10.63%	-41.18
长期借款	4,924	2.88%	10,604	6.63%	-53.56
套期工具	1	0.00%	47	0.03%	-97.87
应付债券	19,787	11.58%	17,286	10.81%	14.47
长期应付款	60,746	35.55%	58,514	36.58%	3.81
长期应付职工薪酬	2,800	1.64%	3,085	1.93%	-9.24
专项应付款	83	0.05%	86	0.05%	-3.49
递延所得税负债	18	0.01%	86	0.05%	-79.07
其他非流动负债	2,262	1.32%	2,168	1.36%	4.34
负债合计	170,946	100%	159,955	100%	6.87

## 2.科目变动幅度分析

截至 2017 年末，货币资金为人民币 46.56 亿元，较 2016 年末增长 167.89%，主要是由于提高流动性水平，降低财务风险，期末增加现金及现金等价物所致。

截至 2017 年末，预付款项为人民币 5.80 亿元，较 2016 年末减少 79%，主要是由于公司预付采购生产所需物资款减少所致。

截至 2017 年末，应收股利为人民币 1.83 亿元，较 2016 年末增长 150.68%，主要是由于应收联营公司股利增加所致。

截至 2017 年末，一年内到期的非流动资产为人民币 0.76 亿元，较 2016 年末减少 45.71%，主要是由于经营性租赁飞机退租，租赁保证金相应减少所致。

截至 2017 年末，其他流动资产为人民币 38.01 亿元，较 2016 年末增长 86.05%，主要是由于公司增值税留抵税额增加所致。

截至 2017 年末，短期借款为人民币 249.59 亿元，较 2016 年末增长 150.02%，主要是由于公司调整债务结构，通过增加短期借款筹资同时偿还长期借款所致。

截至 2017 年末，其他流动负债为人民币 100.00 亿元，较 2016 年末减少 41.18%，主要是由于本期归还了发行的超短期融资券所致。

截至 2017 年末，一年内到期的非流动负债为人民币 153.91 亿元，较 2016 年末增长 49.59%，长期借款为人民币 49.24 亿元，较 2016 年末减少 53.56%，主要是由于公司调整债务结构，提前偿还部分长期借款，剩余长期借款中较大部分将于一年内到期。

截至 2017 年末，盈余公积为人民币 5.40 亿元，较 2016 年末增长 64.63%，主要是由于 2017 年实现盈利，计提盈余公积所致。



截至 2017 年末，未分配利润为人民币 138.79 亿元，较 2016 年末增长 64.29%，主要是由于 2017 年实现盈利，经营积累增加所致。

### 3. 资产结构分析

截至 2017 年 12 月 31 日，公司资产总额为人民币 2,274.64 亿元，较 2016 年末增长 8.29%；资产负债率为 75.15%，较 2016 年末降低 1.00 个百分点。

其中，流动资产总额为人民币 182.93 亿元，占资产总额 8.04%，较 2016 年末增长 15.14%，非流动资产为人民币 2,091.71 亿元，占总资产 91.96%，较 2016 年末增长 7.73%。

### 4. 负债结构分析

截至 2017 年 12 月 31 日，公司负债总额为人民币 1,709.46 亿元，其中流动负债为人民币 803.25 亿元，占负债总额的 46.99%；非流动负债为人民币 906.21 亿元，占负债总额的 53.01%。

流动负债中，带息负债（短期借款、超短期融资券、一年内到期的长期借款以及一年内到期的融资租赁负债）为人民币 483.31 亿元，较 2016 年末增长了 36.96%。

非流动负债中，带息负债（长期借款、应付债券以及融资租赁负债）人民币 823.38 亿元，较 2016 年末减少 0.18%。

2017 年，公司为应对汇率波动，积极调整债务结构，大幅减少美元负债，降低汇率风险。截至 2017 年 12 月 31 日，公司的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币				变幅(%)
	2017 年		2016 年		
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
美元	36,809	28.17	52,866	44.89	-30.37
人民币	83,880	64.19	57,793	49.07	45.14
其他	9,980	7.64	7,114	6.04	40.29
合计	130,669	100	117,773	100	10.95

截至 2017 年 12 月 31 日，公司带息负债中的长、短期借款折合人民币 340.14 亿元，较 2016 年 12 月 31 日的人民币 224.46 亿元增长了 51.54%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	2017 年	2016 年	变幅(%)
美元	7,555	7,953	-5.00
欧元	4,921	4,215	16.73
人民币	21,538	10,278	109.56
合计	34,014	22,446	51.54

截至 2017 年 12 月 31 日，公司带息负债中的融资租赁负债折合人民币 668.68 亿元，较 2016 年 12 月 31 日的人民币 610.41 亿元，增长了 9.55%，公司融资租赁负债均为浮动利率，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	2017 年	2016 年	变幅(%)
美元	29,254	44,913	-34.87
新加坡币	627	739	-15.16
日币	264	326	-19.02
港币	675	840	-19.64
人民币	36,048	14,223	153.45
合计	66,868	61,041	9.55

## 5. 资产抵押及或有负债

截至 2016 年 12 月 31 日，公司部分银行贷款对应的抵押资产值折合人民币为 175.59 亿元，而截至 2017 年 12 月 31 日，公司部分银行贷款对应的抵押资产值折合人民币为 112.07 亿元，较 2016 年 12 月 31 日减少 36.18%。

### (三) 航空运输业经营性信息分析

#### 1. 主要经营情况

机型	旅客运输量(万人)	客座率(%)	综合载运率(%)	日利用率(小时)
B777-300ER	252.46	81.30	58.42	14.12
A330 系列	1,019.14	79.75	56.66	11.27
B767	104.25	85.05	64.10	7.34
A320 系列	5,391.93	81.49	71.54	9.55
B737 系列	4,313.36	79.86	76.41	8.83

## 2.机队情况

截至 2017 年 12 月 31 日，公司共运营 637 架客机（其中包括托管公务机 10 架），各机型数据明细如下：

机型	B777-300ER			
保有形式	飞机数量（期末）	平均机龄	日利用率（小时）	收入飞行小时数
自行保有	9	2.1	14.04	46124.09
融资租赁	11	1.7	14.19	48075.59
合计	20	1.9	14.12	94199.68

机型	B767			
保有形式	飞机数量（期末）	平均机龄	日利用率（小时）	收入飞行小时数
自行保有	4	19.5	7.34	14417.59
合计	4	19.5	7.34	14417.59

机型	A330 系列			
保有形式	飞机数量（期末）	平均机龄	日利用率（小时）	收入飞行小时数
自行保有	16	4.6	13.00	75,929.74
融资租赁	32	4.9	11.68	118,344.36
经营租赁	10	11.6	9.97	33,981.08
合计	58	6.0	11.78	228,255.18

注：A330 系列飞机包括 A330-200 飞机和 A330-300 飞机

机型	A320 系列			
保有形式	飞机数量（期末）	平均机龄	日利用率（小时）	收入飞行小时数
自行保有	130	9.0	9.44	446,261.35
融资租赁	111	4.1	9.72	371,576.37
经营租赁	50	3.1	10.12	157,268.35
合计	291	6.1	9.65	975,106.07

注：A320 系列飞机包括 A319 飞机、A320 飞机和 A321 飞机

机型	B737 系列			
保有形式	飞机数量（期末）	平均机龄	日利用率（小时）	收入飞行小时数

自行保有	88	6.8	8.61	274916.28
融资租赁	81	2.8	9.42	230635.15
经营租赁	85	4.7	8.88	251730.97
合计	254	4.8	8.93	757282.40

注：B737 系列飞机包括 B737-700、B737-800、B737-8MAX 飞机

### 3.主要补贴或奖励收入

单位：人民币百万元

项目	计入当期损益的补贴		当期收到补贴收入		当期应收补贴收入	
	本期	上期	本期	上期	本期	上期
航线补贴	295	400	295	400	295	400
政府专项补贴	591	630	591	630	591	630
其他	171	305	171	305	171	305
<b>补贴收入合计</b>	<b>1,057</b>	<b>1,335</b>	<b>1,057</b>	<b>1,335</b>	<b>1,057</b>	<b>1,335</b>
合作航线收入	3,884	3,196	3,884	3,196	3,884	3,196

注：合作航线收入系公司为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定合作经营的航线，并依据协议所获得的收益。

### 4.报告期内飞机及相关设备的引进和融资计划：

#### (1) 报告期内引进飞机及相关设备的资金安排

2017 年，公司通过营运收入、现有银行信贷额度、银行贷款、租赁安排及其他外部融资方式来满足引进飞机及相关设备的需求，通过自购或融资租赁引进飞机 47 架，通过经营性租赁方式引进飞机 26 架。

#### (2) 未来 3 年飞机及相关设备的资本开支计划和交付计划

根据已签订的飞机及发动机协议，截至 2017 年 12 月 31 日，公司预计未来飞机及发动机的资本开支总额约为人民币 870.30 亿元，其中 2018-2020 年预计资本开支分别为约人民币 283.22 亿元、275.16 亿元、192.73 亿元。

公司资金需求可能因新签署飞机、发动机及其他飞行设备采购合同，原有合同变更以及物价指数变化等因素而变化。

#### (3) 报告期内飞机的保养政策、费用及折旧成本

2017 年，公司飞发修理费用为人民币 53.46 亿元，飞机及发动机折旧成本为人民币 124.46 亿元。

公司飞机保养政策详情请参见公司财务报表附注“三、重要会计政策和会计估计”之“29.飞机及发动机维修”。

#### 5.报告期内公司飞行员培养及变动情况:

2017年,公司新增飞行员共573人,其中新增机长327人,新增副驾驶206人,截至2017年末,公司共有飞行员7,332人;机长年均飞行867小时,副驾驶年均飞行789小时。

#### 6.航线网络

2017年,公司新开上海浦东至宿务、雅加达、上海浦东经西安至布拉格、深圳至甲米、西安至冲绳、大连至大阪、南京至札幌、西安经武汉至悉尼等航线;取消郑州至曼谷、北京至旭川、北京至济州等航线。截至2017年末,通过与天合联盟伙伴航线网络对接,公司航线网络通达174个国家的1,074个目的地。

2018年,公司将综合评估宏观经济、地缘政治、市场需求、航权资源及公司发展战略、枢纽建设与航线网络整体布局等因素,通过新开上海浦东至斯德哥尔摩、迪拜,西安至圣彼得堡等航线、加密现有航线以及与天合联盟内外合作伙伴开展代号共享、航线联营等多层次合作,不断拓展和优化公司航线网络。

### (四) 投资状况分析

#### 1.重大股权投资

##### (1) 证券投资情况

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资金额(元)	持有数量(股)	期末账面价值(元)	占期末证券总投资比例(%)	报告期损益(元)
股票	00696	中国民航信息网络	18,503,000	29,055,000	569,287,604	82.20	-
股票	600000	浦发银行	122,144,004	9,790,691	123,264,800	17.80	-
期末持有的其他证券投资			/	/	/	/	/
报告期已出售证券投资损益			/	/	/	/	3,766,225
合计				/	692,552,404	100	3,766,225

##### (2) 持有非上市金融企业股权情况

单位:人民币千元

所持对象名称	最初投资金额	持有数量(股)	占该公司股权比例	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
东航集团财务有限责任公司	486,902	-	25%	632,124	140,671	155,405	长期股权投资	投资
<b>合计</b>	<b>486,902</b>	<b>-</b>	<b>25%</b>	<b>632,124</b>	<b>140,671</b>	<b>155,405</b>	<b>/</b>	<b>/</b>

### 3.公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

单位：人民币千元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
利率互换合约	89,086	137,477	48,391	-63,181
外汇远期合约	72	-310,880	-310,952	-487,451
<b>合计</b>	<b>89,158</b>	<b>-173,403</b>	<b>-262,561</b>	<b>-550,632</b>

#### (1) 利率变动

公司带息债务包括短期带息债务和长期带息债务，其中长期带息债务中大部分为浮动利率债务，上述两部分债务均受现行市场利率波动影响。同时，公司带息债务以美元及人民币债务为主，美元以及人民币利率的变化对公司财务成本的影响较大。公司通过利率互换合约，降低美元债务中浮动利率的风险。

截至 2016 年 12 月 31 日，公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为 16.36 亿美元，截至 2017 年 12 月 31 日为 14.20 亿美元，将于 2018 年至 2025 年间期满。

#### (2) 汇率波动

截至 2017 年 12 月 31 日，公司外币带息债务总额折合人民币为 467.89 元，其中美元负债占全部外币带息负债的比例为 78.67%。因此在美元汇率大幅波动情况下，由外币负债折算产生的汇兑损益金额较大，从而会影响公司的盈利状况和发展。公司以外汇套期合约来降低因机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用而导致的汇率风险。

截至 2016 年 12 月 31 日，公司持有尚未平仓的外汇套期合约的名义金额为 4.4 亿美元，截至 2017 年 12 月 31 日为 8.29 亿美元，并将于 2018 年期满。

### 3.重大资产和股权出售

2016年11月29日，公司与东航产投签署《东航物流股权转让协议》，向东航产投转让公司持有的东航物流100%股权。上述股权转让关联交易已经公司2017年第一次临时股东大会审议通过。截至2017年2月8日，公司已将持有的东航物流100%股权转让给东航产投，并完成工商变更登记手续。

本次股权转让交易完成后，公司未来将专注从事航空客运业务，深入推进改革转型，提升公司航空客运主业的经营管理能力，努力为股东创造更好的投资回报。

详情请参见公司2016年11月30日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）以及2017年1月18日和2月11日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。

### 4.主要子公司、参股公司分析

单位：人民币百万元

子公司、参股公司名称	营业收入	同比增长 (%)	净利润	同比增长 (%)	总资产	净资产	资产负债率 (%)
东航江苏	8,257	13.11%	577	12.92%	10,437	3,782	63.76%
东航武汉	4,289	15.73%	446	3.00%	7,126	3,483	51.12%
东航云南	8,939	-5.94%	695	-10.21%	17,401	6,648	61.80%
上海航空	12,461	8.93%	1,204	44.19%	16,695	2,344	85.96%
中联航	5,033	18.84%	809	72.86%	9,006	3,238	64.05%
上海飞培	788	17.09%	339	34.52%	2,044	1,155	43.49%
东航技术	7,246	7.56%	112	-27.74%	6,455	4,017	37.77%
上航国旅	2,316	-18.42%	27	-250.00%	502	56	88.84%

#### (1) 东航江苏

公司下属控股子公司东航江苏成立于1993年，注册资本为人民币20亿元。2017年，东航江苏实现营业收入人民币82.57亿元，同比增长13.11%，实现净利润人民币5.77亿元，同比增长12.92%；旅客运输周转量为16,001.98百万客公里，同比增长16.88%，承运旅客1,168.25万人次，同比增长14.07%。截至2017年末，东航江苏共运营A320系列机型飞机合计59架。

#### (2) 东航武汉

公司下属控股子公司东航武汉成立于2002年，注册资本人民币17.5亿元。2017年，东航武汉实现营业收入人民币42.89亿元，同比增长15.73%，实现净

利润人民币4.46亿元,同比增长3.00%;旅客运输周转量为6,742.28百万客公里,同比增长14.17%,承运旅客601.58万人次,同比增长14.66%。截至2017年末,东航武汉共运营B737系列机型飞机合计30架。

### (3) 东航云南

公司下属控股子公司东航云南成立于2010年,注册资本人民币36.62亿元。2017年,东航云南实现营业收入人民币89.39亿元,同比减少5.94%,实现净利润人民币6.95亿元,同比减少10.21%;旅客运输周转量为15,406.97百万客公里,同比增长1.03%,承运旅客1,181.85万人次,同比减少0.14%。截至2017年末,东航云南共运营A330系列和B737系列机型飞机合计76架。

### (4) 上海航空

公司下属全资子公司上海航空成立于2010年,注册资本为人民币5亿元。2017年,上海航空实现营业收入人民币124.61亿元,同比增长8.93%,实现净利润人民币12.04亿元,同比增长44.19%;旅客运输周转量为22,611.58百万客公里,同比增长10.17%,承运旅客1,539.89万人次,同比增长7.57%。截至2017年末,上海航空共运营A330系列、B737系列和B767机型飞机合计95架。

### (5) 中联航

公司下属全资低成本航空中联航成立于1984年,注册资本为人民币13.20亿元。2017年,中联航实现营业收入人民币50.33亿元,同比增长18.84%,实现净利润人民币8.09亿元,同比增长72.86%;旅客运输周转量为9,413.07百万客公里,同比增长11.02%,承运旅客766.55万人次,同比增长13.82%。截至2017年末,中联航共运营B737系列机型飞机合计39架。

## 三、公司关于未来发展的讨论与分析

公司在此提醒各位读者,公司在本报告中包括一些预期性描述,例如对国际和国内经济形势及航空市场的某些预期性描述,对公司二零一八年乃至未来的工作计划的描述。这些预期性描述受限于诸多不确定因素和风险,实际发生的情况可能与公司的预期性描述存在较大差异,不构成公司对未来经营业绩的承诺。

### (一) 行业竞争格局和发展趋势

“十三五”期间,中国经济发展整体态势稳中向好。国家推进“一带一路”倡



议、京津冀协同发展、长江经济带等对外开放和区域发展新战略，为航空运输业带来了新的发展机遇；同时随着经济结构优化升级，供给侧结构性改革深化，消费对国民经济的拉动作用将进一步提升，居民人均可支配收入有望进一步增长。随着大众旅游时代逐步兴起，居民航空出行需求和支付能力显著提升，预计“十三五”期间航空运输总周转量和旅客运输量年均增长水平将保持两位数，旅客周转量在综合交通体系中的比重将进一步提升。

国内外航空运输业竞争激烈。在中短程航线方面，过去十五年快速成长的低成本航空公司积极抢占市场份额；高铁提速和网络扩张强化了其在中短程运输中的替代效应。在远程航线方面，国际大型航空公司加速引进新型飞机，长期看好亚太地区市场，加速开通跨洲际航班。此外，中澳之间的“开放天空”协议加剧了澳洲市场的竞争，但它也使公司能够加强天合联盟内的合作，特别是与合作伙伴 Qantas 共同扩大航线网络，共享双方主基地基础设施资源。

在面临巨大发展机遇且竞争激烈的格局下，行业发展呈现出五大趋势：一是从发展规模上看，国际大型航空公司的优势地位不断加强，联盟合作和联合经营不断扩大，打造了更多的全球化产品。二是从商业模式上看，低成本航空保持快速增长的发展势头，传统的全服务型航空公司不断涉足低成本航空领域，混合经营模式成为大型航空企业发展的新趋势。三是从产业分布上看，传统货运航空的发展受到较大冲击，存在被物流、快递企业整合的可能，跨境电子商务的兴起为传统航空货运转型提供了机遇。四是从盈利模式上看，非航收入正成为航空公司利润的重要来源。行李托运、机上食品销售、升舱等增值服务拓宽了航空公司的收入来源。五是从经营方式来看，数字化业态正在改变传统商业模式。航空公司信息化建设，主要是为了重新获得渠道控制权，不仅要与传统代理商竞争，还要与在线旅游服务商等第三方服务平台竞争。随着移动互联快速发展，推广移动应用正成为提高直销、完善服务、优化体验的重要手段。

## （二）公司发展战略

公司以全面深化改革为主线，以国际化、互联网化为引领，围绕转型发展、品牌建设、能力提升，致力于实现“打造世界一流、建设幸福东航”的发展远景。公司深入推进“枢纽网络、成本控制、品牌经营、精细化管理、信息化”五大战略，充分运用互联网思维、客户经营理念和大数据分析手段，强化客户体验，加快从传统航空运输企业向现代航空集成服务商转型。

### → 枢纽网络战略

公司持续推进“枢纽网络运营”战略，立足上海核心枢纽，巩固西安、昆明区域枢纽，作为基地航空公司加快推进北京新机场基地建设项目；持续优化航线网络，在上海、昆明和西安枢纽市场保持了较强的市场影响力，在北京、南京、成都、青岛等核心市场的竞争力也不断增强。公司通过巩固枢纽市场，控制核心市场，加强重点市场，不断加密航班、增加航点以拓展航线网络；公司不断加强与联盟内外航空公司的网络衔接，目前航线已延伸至全球范围内的 177 个国家、地区的 1,074 个目的地城市。

#### → 成本控制战略

公司持续改善成本结构，通过强化全面预算管理，严格控制各项成本支出；结合全新飞机引进和老旧机型退出，精简机队种类，优化机队结构与配置；严控新进员工人数，完善人员退出机制，不断降低人机比，严格控制人工成本；聚焦核心和关键市场，优化运力资源的布局结构，提高资源使用效率；完善运控、客舱等系统一体化管理机制，提高人员工作效率；通过推广运用资产管理平台，有效盘活现有资产。

#### → 品牌经营战略

通过实施品牌经营战略，公司“世界品位，东方魅力”的品牌价值获得了旅客和社会各界的认可。作为现代航空企业，公司不断追求服务品质提升，为顾客提供安全、舒适、便捷的航空运输服务和精准、精致、精细的个性化服务，与顾客共同创造“世界品位、东方魅力”的品牌核心价值。借助 2014 年 LOGO 换标、新一代远程宽体飞机 B777-300ER 引进和空中互联网络服务投入运营等契机，公司全面构建新一代服务品牌形象，推进机场贵宾室和机上高端服务产品体系建设，不断优化客户候机、乘机体验；通过加强加大品牌推广力度，进一步提升公司品牌知名度和美誉度。此外，公司主动承担社会责任，传播良好的社会品牌形象。

#### → 精细化管理战略

公司稳步推进精细化管理战略，经营管理水平不断提升。通过推行战略解码、优化绩效与薪酬管理、梳理和优化业务流程以及基础管理提升，明确公司经营重点目标，改进公司绩效管控体系，实施精细化的管控。通过市场营销、飞行、运行控制、空地服务等系统推行一体化管理，统一调配关键生产要素，提升公司整体资源使用效率；通过大数据、云计算等技术手段提升市场营销研判能力，科学编排航班计划，不断优化运力投放，强化航线收益分析，实施精细化收益管理。

## → 信息化战略

公司致力于打造“信息化东航”，发挥信息化支撑引领作用。通过实施信息化战略，不断提升 IT 项目建设和管控能力，目前已经建成了营销、服务、运控、机务和管控等主要业务系统的信息化体系，主要业务领域自动化覆盖率已突破 97%，有效提高了公司的运行效率。

公司大力推进线上服务集成建设，稳步推升服务品质，优化旅客服务体验；拓宽自助值机覆盖范围，国内自助值机率突破 71%，极大地方便了旅客出行；推广行李查询系统，行李运输保障能力显著提升；优化非正常航班信息发布平台，进一步弥补服务短板。

## （三）经营计划

展望 2018 年，根据有关国际权威机构的分析和研究，全球经济有望继续回暖上行，但也面临着一些不稳定和不确定因素，例如贸易保护主义抬头，地缘政治风险不时出现。国内经济基本面长期向好的趋势没有改变，中国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，中国发展潜能巨大，新型城镇化、服务业、高端制造业以及消费升级均有很大的发展空间。中国民航仍处于重要机遇期和高速增长期。居民可支配收入水平持续提升带来的消费升级，发改委和民航局发布的机票价格改革新政，民航局推进的“控总量、调结构”供给侧结构性改革，机上便携式电子设备解禁等，均对民航业的发展带来了积极正面的影响，有利于航空公司收益水平的稳定和提升。同时，行业竞争的加剧，高铁网络布局及提速对航空业冲击加大，航空公司发展资源受限，油价的上涨和融资成本的上升，也给航空公司的经营带来了压力和挑战。

面对较为复杂的外部环境和日趋激烈的竞争格局，公司将直面挑战，抓住“一带一路”、上海自贸港、北京新机场建设、机上便携式电子设备全面开放等发展新机遇，弘扬“严谨高效，激情超越”的东航企业精神，积极作为，勇于创新，在安全运行、市场营销、客户服务、深化改革、转型发展等方面扎实开展工作，力争以更好的经营业绩回报广大股东和社会各界。2018 年，公司将重点做好以下工作：

1. 全面落实安全生产责任制，深化安全管理体系建设，健全飞行训练体系闭环管理，推进安全大数据分析和应用，不断提升安全管理水平，持续确保公司安全运行。稳步推进飞行一体化，持续提升运行效率和运行品质。

2. 利用大数据提高市场预判能力，精准把控运力投放，提高枢纽市场掌控力。

以营销系统改革为契机，全面推进销售转型，提升高价值客户获取能力。强化自有渠道的销售和服务功能，优化服务内容。加快海外人才市场化、属地化，加强国际航线收益管理，稳步提升国际化经营水平。

3.加强对各个运行关键环节的监控，加强与各相关方的联动协调，着力提升航班正点率。推进全流程便捷服务，丰富增值服务内容，提升服务交付的品质。持续完善 APP 和官网消费体验，拓展消费场景和服务场景。升级新一代旅客服务系统，全面提升客户体验，提供高质量的服务供给，满足人民对美好生活的需求，塑造优质的服务品牌形象。

4.全面深化改革和转型发展，稳步推进重大项目建设。升级电商平台、支付平台和海外网站，建立空中互联支付标准体系，提升空中互联价值创造能力。优化中联航非航产品，整合线上线下营销，全面推进互联网化营销模式。加快东航技术深度维修能力建设，积极开发第三方市场客户。深化营销服务系统改革，激发组织变革活力。扎实推进北京新机场基地项目建设，提前谋划部署运营工作。

5.充分发挥财务管理的作用，着力加强成本控制。严格审核把关重大投资项目，从源头上加强成本控制。盘活航材和候机楼等存量资源，减少资源的浪费。采用精细化的科学管理，严格控制航油消耗、飞发维修、机供品等大项成本。加强人员薪酬市场化对标分析，严格考核管理，持续做好人力成本管控。综合运用多种方式拓宽融资渠道，降低融资成本。探索创新租赁模式，降低租赁成本。

6.深入贯彻落实全面从严治党各项要求，重点加强基层党支部建设，持续加强作风建设，充分发挥党建工作对生产经营和转型发展的支撑引领作用，为公司持续健康发展提供坚强的政治和组织保证。

## → 机队规划

### 2018年至2020年飞机引进及退出计划

单位：架

机型	2018年		2019年		2020年	
	引进	退出	引进	退出	引进	退出
A350 系列	2	-	5	-	4	-
A330 系列	8	10	-	-	-	-
A320 系列	16	-	25	-	30	-
B777 系列	-	-	-	-	-	-
B787 系列	4	-	6	-	3	-
B767 系列	-	4	-	-	-	-

B737 系列	37	1	26	-	24	10
合计	67	15	62	-	61	10

注：1、截至 2017 年 12 月 31 日，根据已确认的订单，公司在 2021 年及以后年度计划引进 15 架飞机，退出 11 架飞机；

2、根据市场情况和公司运力规划，未来公司飞机的引进和退出计划在机型、数量和时间上可能会有所调整。

#### （四）可能面对的风险

##### 1. 经贸环境风险

航空运输业是与经济、贸易环境状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客货运需求。同时，公司的国际航空运输业务比重较大，国际经济贸易形势，也将影响公司航空客货运需求。如未来宏观经济景气度下降或产生贸易争端和摩擦，可能会对公司的经营业绩和财务状况造成不利影响。

公司密切关注国际和国内宏观经济形势的变化，主动把握国家推进“一带一路”倡议、设立雄安新区、经济结构调整、居民消费升级、旅游经济发展、新建北京新机场等带来的机遇，优化运力投放、生产组织和市场销售，力争实现良好的经营业绩。

##### 2. 政策法规风险

航空运输业是受政策法规影响较大的行业，而且随着国内外经济环境的变化、民航业的不断发展，相关的法律法规和产业政策可能会进行相应的调整，这些变化给公司未来的业务发展和经营业绩带来一定的不确定性。

公司积极参与行业政策法规制定完善的各种研讨，研究政策法规的最新变化，把握政策法规修订带来发展机遇，审慎应对政策法规变动带来的不确定性。

##### 3. 飞行安全风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为差错、飞机缺陷以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全造成不利影响。

公司定期召开飞行安全会议，及时分析通报公司安全运行状态，部署飞行安全管理工作，通过强化安全责任落实、开展安全管理体系有效性评估，建立完善

飞行训练监控机制等有效措施，强化飞行安全风险防范能力，确保公司持续安全运营。

#### 4.恐怖袭击风险

以航空器和航空机场为袭击目标的国际恐怖主义活动，直接威胁航空公司的飞行安全、空防安全、运行安全及海外机构和员工安全，还将对旅客前往恐怖袭击发生地的出行需求带来持续不利影响。

公司严格落实民航局空防安全要求，修订《航空安保方案》，完善空防安全体系；结合近年来空防安全典型案例，开展机上仿真模拟情景训练和反恐实战综合演练，提高公司空保队伍的执勤能力和勤务质量，增强对突发事件的应急处置能力；上线空防安全体系电子信息平台，启动航空安保情报信息系统建设，提升空防安全信息化水平。

公司结合近年来发生的暴恐案例，开展机上防纵火演练、专项实战训练和武器警械专项培训，提高公司空保队伍的执勤能力和勤务质量，增强对突发事件的应急处置能力。未来公司将结合安保审计，推行航线安保评估标准，借助安保沟通系统建立联动沟通机制，并针对焦点区域航线，制定专项空防预案。

针对因境内外恐怖袭击带来的客运需求下降，公司借助动态营销分析机制，及时研判并优化调整相关航线运力。

#### 5.核心资源风险

随着行业快速发展，造成了航空公司在关键岗位管理人员与专业技术人员等核心人力资源、航权资源以及时刻资源上的竞争。若公司核心资源储备不足以无法匹配公司经营规模扩大的速度，将可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司推进“幸福东航”企业文化建设，进一步优化核心技术人才激励方案，提升核心人才忠诚度，并实施多层次后备管理人员培养计划和核心技术人才招收计划，积极储备核心后备人才。同时，公司就航权与时刻资源积极协调行业监管机构，并主动开展国际航权申请，积极参与时刻资源市场化竞争。未来公司作为主基地航空公司，还将进一步把握北京新机场投入运营的市场机遇，借助天合联盟合作平台，不断丰富和优化航线网络。

#### 6.竞争风险

随着国内航空市场开放、低成本航空发展以及国际航空企业对中国市场加大运力投入，未来国内外航空运输业的竞争可能更趋激烈，对公司的航权时刻资源、

票价水平、市场份额等带来不确定性，进而对公司经营业绩造成影响。

铁路、公路及邮轮运输与航空运输在部分市场存在一定的替代性。随着铁路、公路及邮轮运输对国内民航市场的冲击呈现常态化、网络化态势，公司未来在部分航线上可能面临较大的竞争压力。

公司积极应对行业竞争，主动争取枢纽市场和核心市场新增航权和时刻资源，稳步提升飞机利用率，巩固扩大三大枢纽及核心市场份额；依托天合联盟合作平台，深入推进与达美、法荷航战略合作，巩固与 Qantas 等天合联盟外合作伙伴合作关系，建立了辐射全国、通达全球的高效便捷的航空运输网络。

面对其他运输方式冲击，公司围绕三大枢纽及核心、重点市场，优化航线网络，加强全网全通及国际中转联程产品营销，同时努力提升航班准点率，发挥航空运输速度优势。

## 7.航油价格波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出。国际油价水平大幅波动将对航油价格水平和公司燃油附加费收入产生较大影响，进而影响公司经营业绩。

2017 年，在不考虑燃油附加费等因素调整的情况下，如平均航油价格上升或下降 5%，公司航油成本将上升或下降约人民币 12.57 亿元。2017 年，公司未开展航油套期保值业务。

2017 年，公司把握国际油价相对低位运行带来的机遇，积极增加运力投入、优化生产组织，实现了良好的经营业绩。公司未来将积极研判油价走势，根据董事会授权，谨慎开展航油套期保值业务。

## 8.汇率波动风险

公司外币负债主要以美元负债为主，在美元兑人民币汇率大幅波动情况下，美元负债将因此产生较大金额的汇兑损益，直接影响公司当期利润，对公司经营业绩造成较大影响。

截至 2017 年 12 月 31 日，如美元兑人民币升值或贬值 1%，其他因素不变，则公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	升值	贬值	升值	贬值
美元汇率	-260	260	41	-41

2017 年，公司拓宽融资渠道，通过发行超短期融资券、人民币贷款等方式

开展人民币融资，积极优化公司债务币种结构。截至 2017 年 12 月 31 日，美元债务占公司带息债务比重降至 28.17%。

未来，公司将进一步加强对汇率市场的研判，拓宽人民币等各类融资工具，持续优化公司债务币种结构，降低汇率波动对公司经营的不利影响。

## 9.利率变动风险

公司主要负债是由于引进飞机、发动机及航材等所产生的美元负债和人民币负债。美元利率以及人民币利率变化可能造成公司现有浮动利率贷款成本和未来融资成本变动，从而影响公司财务费用。

截至 2017 年 12 月 31 日，在其他变量保持稳定的前提下，如利率上升或下降 25 个基点，则公司净利润及其他综合收益受到的影响如下：

单位：人民币百万元

	对净利润的影响		对其他综合收益的影响	
	上升	下降	上升	下降
浮动利率工具	-142	142	17	-17

未来公司拟通过开展衍生品交易，进一步优化公司美元债务中浮动利率债务比例；同时把握人民币利率走势，降低人民币融资成本。

## 10.信息安全风险

公司运营过程中各项业务的开展与信息网络系统密切相关，对公司传统的管理方式和 workflows 提出了新的要求。如公司网络信息系统存在设计缺陷、运行故障或者中断，以及遭遇外部网络攻击等情况，都可能会影响公司的生产运营或造成客户数据泄露，对公司品牌形象产生不利影响。未来信息技术的更新换代将考验公司现有系统的可靠性。

公司围绕“两地三中心”规划，推进西安数据中心和灾备中心建设，搭建全球化基础保障与服务体系；围绕互联网边界和数据中心边界安全防护，完善安全立体防护体系，有效抵御 WANNACRY 勒索病毒；开展信息系统应急演练，依托代码质量分析平台实施代码安全审计；开展信息系统安全审计，加强网络安全应急响应，围绕互联网边界和数据中心边界安全防护，优化完善安全立体防护体系，保障关键信息基础设施安全，系统提高公司信息系统整体安全防护水平。

## 11.发展及转型风险

公司开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构



调整等过程中可能面临包括决策、法律、管控、竞争对手干扰等在内的一系列风险，对公司发展战略的实施效果造成影响。

公司在转型过程中开拓电子商务市场，探索低成本航空经营，创新资产管理模式，开展现有业务或资产结构调整，对公司经营管理整体能力提出了新的要求，公司未来可能存在部分转型项目或业务调整未能达到预期目标的风险。

公司不断完善对外投资管理等制度，在未来开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整过程中通过开展尽职调查、资产评估等举措，加强项目的研究论证，完善风险防控体系。

## 12. 供应商风险

航空运输业具有高技术要求和高运营成本的特点。包括飞机、发动机、航材、航油及信息技术服务等关键运营资源的可选供应商有限，同时航空公司为降低运营成本，通常采取集中采购的方式获取运营资源。如公司主要供应商出现经营异常，可能对公司的生产经营造成不利影响。

公司重点关注与生产运营高度关联的供应商，由供应商管理团队负责分析供应商的履约能力，定期开展供应商评估；持续关注与生产运营高度关联的物资品类市场变动情况，由业务采购部门负责收集、分析价格波动情况。

## 13. 证券市场波动风险

公司股票价格不仅取决于公司当前业绩和未来经营预期，还受政策环境、宏观经济、市场资金流向及投资者心理等多种因素影响。公司股票价格可能因上述因素出现较大幅度变动，直接或间接对投资者造成损失，进而导致部分公商务旅客减少出行需求，也可能影响公司资本运作项目的实施。

公司持续优化公司治理水平，切实履行信息披露义务，不断提升经营管理能力，争取创造优异的经营业绩。同时，公司加强与资本市场和各类投资者的交流沟通，密切关注公司的股价表现和媒体报道，及时回应市场的关切，最大可能避免公司股价出现异常波动。

## 14. 其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件以及国际地缘政治动荡等因素都会影响市场的需求和航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

---

公司制定并完善突发事件应急响应机制和处置预案,努力降低因不可抗力或不可预见风险带来的不利影响。

## 第五节 重要事项

### 一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

#### (一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

《公司章程》中明确规定实施现金分红的比例为最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年年均合并报表归属于母公司股东当年实现的可供分配利润的百分之三十。详情请参见《公司章程》第 160 条、第 160 (A) 条、第 160 (D) 条、第 160 (E) 条和第 160 (F) 条。

#### 公司 2016 年度利润分配预案

2017 年 3 月 30 日，公司董事会审议通过《公司 2016 年度分配预案》，建议公司 2016 年度派发现金红利约人民币 7.089 亿元，根据公司总股本 14,467,585,682 股计，每股分配现金股利人民币 0.049 元（含税），以人民币向 A 股股东支付，以港币向 H 股股东支付。该利润分配预案已经公司 2016 年度股东大会审议，并于 2017 年 8 月 10 日实施完毕。

详情请参见公司 2017 年 3 月 30 日、2017 年 6 月 29 日和 2017 年 8 月 4 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

#### 公司 2017 年度利润分配预案

2018 年 3 月 29 日，公司董事会审议通过《公司 2017 年度分配预案》，建议公司 2017 年度派发现金红利约人民币 7.4025 亿元，根据公司总股本 14,467,585,682 股计，每股分配现金股利人民币 0.051 元（含税），以人民币向 A 股股东支付，以港币向 H 股股东支付。公司属于资本密集型行业，正处于快速发展阶段，公司未来几年的日常经营及资本开支需求较大，公司留存的未分配利润将主要用于公司日常运营、购买生产设施、基地建设等，促进公司主营业务的持续健康发展。

详情请参见公司 2018 年 3 月 29 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。预案尚需提交公司 2017 年度股东大会审议。

#### (二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转

## 增股本方案或预案

单位：人民币百万元

分红年度	每 10 股送红股数 (股)	每 10 股派息数(元) (含税)	每 10 股转增数 (股)	现金分红的数额 (含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率(%)
2017 年	-	0.51	-	740.25	6,352	11.65
2016 年	-	0.49	-	708.90	4,508	32.10
2016 年中期	-	0.51	-	738.00		
2015 年	-	0	-	-	4,541	-

## 二、承诺事项履行情况

上市公司、持股 5% 以上的股东、控股股东及实际控制人在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	解决土地等产权瑕疵	东航集团	由于历史原因，东航集团投入公司的部分土地和房产尚未过户至公司名下。对于其中 17 项位于广州市和深圳市的房产（合计建筑面积约为 1996.51 平方米），东航集团承诺：将在 3 年内，通过办理产权过户手续至公司名下或者对外处置后将相关收益转至公司等方式解决房屋产权瑕疵问题；如未能及时办理相关产权过户手续给公司造成损失，则东航集团将承担相应责任。	承诺时间为 2014 年 6 月；期限为 2014 年 6 月 27 日至 2017 年 6 月 30 日	是	已履行完毕
其他承诺	解决土地等产权瑕疵	东航集团	由于历史原因，东航集团投入公司的部分土地和房产尚未过户至公司名下。对于其中 76 项位于上海虹桥机场东区的房产（相关土地权属已过户至公司名下）（合计建筑面积约为 14.67 万平方米），由于历史原因该等房屋欠缺相关报建手续，当前办理权属过户存在困	承诺时间为 2014 年 6 月；期限为 2014 年 6 月 27 日至 2026 年 6 月 30 日	是	已履行完毕

			难。因此，东航集团承诺：将力争借助虹桥机场东区开发的契机，在条件具备情况下分批次办理相关房屋产权过户手续至公司名下或通过土地置换等方式解决相关房产权属瑕疵问题，预计最终完成时间约 10-12 年。上述房产权属瑕疵的处理进展及结果受限于虹桥机场东区整体开发政策及实施进度的影响。如未能及时办理相关产权过户手续给公司造成损失，则东航集团将承担相应责任。			
	东航集团/东航金控	东航集团和东航金控承诺其持有的 241,547,927 股和 457,317,073 股 A 股股票自 2016 年 4 月 18 日解禁流通起 24 个月内不减持。		承诺时间为 2016 年 4 月；期限为 2016 年 4 月 18 日至 2018 年 4 月 17 日	是	是

### 三、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：人民币千元

会计师事务所	现聘任
境内会计师事务所名称	安永华明会计师事务所 (特殊普通合伙)
境内会计师事务所报酬	7,150
境内会计师事务所审计年限	5
境外会计师事务所名称	安永会计师事务所
境外会计师事务所报酬	6,000
境外会计师事务所审计年限	5
内部控制审计会计师事务所名称	报酬
安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)	3,000

#### 聘任、解聘会计师事务所情况说明

公司董事会 2017 年第 2 次例会及 2016 年度股东大会审议通过关于聘任安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)为公司 2017 年度国内财务报告审计师、2017 年度财务报告内部控制审计师和 2017 年度美国财务报告审计师，聘任安永会计师事务所为公司 2017 年度香港财务报告审计师。详情请参加公司于 2017 年 3 月 30 日、6 月 29 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证

券交易所网站披露的公告。

## 四、重大关联交易

### (一) 与日常经营相关的关联交易

公司发生的日常关联交易是公司开展航空运输业务中与东航集团、东航集团下属控股子公司及其他关联方发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合公司和全体股东的整体利益，对公司股东而言公平合理。

2017 年公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：人民币千元

交易项目	2017 年全年发生额	2017 年关联交易年度上限
金融服务（余额）		
—存款余额	4,053,343	10,000,000
—贷款余额	-	10,000,000
航空配餐服务	1,253,879	1,450,000
航空配套服务	300,211	560,000
外贸进出口服务	145,438	430,000
物业租赁服务	53,764	80,000
广告代理服务	22,720	75,000
航空信息技术服务	550,538	950,000
飞机融资租赁服务	1,996,540	24.15 亿美元或等值人民币
航材保障服务	97,597	240,000
货运物流业务保障服务（本公司向东航物流提供的日常服务）	100,466	300,000
货站业务保障服务（东航物流向本公司提供的服务）	280,578	500,000
客机腹舱委托经营服务	116,736	300,000
AFK 航空运输合作保障服务		
—收取金额	622,237	830,000
—支付金额	398,609	550,000

备注：

1.2016 年 4 月 28 日，公司与东航租赁签署《2016 年度飞机融资租赁框架协议》和《2017-2019 年度飞机融资租赁框架协议》。详情请参见 2016 年 4 月 29 日公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公

告。

2.2016年8月30日，公司与关联方东航集团及其下属控股子公司就日常关联交易签署了为期三年（2017年1月1日—2019年12月31日）的日常关联交易框架协议，并更新了2017年至2019年日常关联交易项目上限，其中存贷款金融服务及航空配餐日常关联交易已经公司2016年第一次临时股东大会审议通过。同时，公司更新了与关联方中航信之间2017年至2019年航空信息技术服务日常关联交易上限。详情请参见2016年8月31日和10月28日公司在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站披露的公告。

3.2016年10月27日，公司董事会审议批准公司与中航材之间2017-2019年度日常关联交易。详情请参见公司2016年10月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

4.2016年11月29日，因公司向东航产投转让东航物流100%股权，公司与东航物流签署《货运物流日常关联交易框架协议》。2017年1月1日，为避免东航物流股权转让完成后公司经营的客机腹舱业务与东航物流下属中货航经营的全货机业务将构成同业竞争，公司与中货航签署《客机腹舱委托经营协议》，将客机腹舱业务委托给中货航经营。详情请参见公司于2016年11月30日、2017年1月4日及1月18日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

5.2017年10月3日，法荷航向公司控股股东东航集团定向增发10%股份的交易在泛欧交易所完成交割。东航集团委派公司董事、副总经理唐兵担任法荷航董事。公司与法荷航及其控股子公司相互之间提供联运联营合作、服务保障等方面的日常性业务构成了公司一项日常关联交易。详情请参见公司于2017年12月22日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

6.2017年12月22日，公司与东航租赁签署《2018-2019年度飞机及发动机经营性租赁框架协议》。详情请参见2017年12月22日公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

7. 2017年1月1日，公司与中货航签署《客机腹舱委托经营协议》，同意2017-2019年公司向中货航支付的各项客机腹舱委托经营费用上限。详情请参见2017年1月4日和1月18日公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）刊发的公告。

8.2018年3月1日，公司与中货航签署《客机腹舱承包经营协议》和《腹舱运营费用协议书》。详情请参见2018年3月2日公司在《中国证券报》、《上

海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

## （二）资产收购、出售发生的关联交易

事项概述	查询索引
2016年11月29日，公司与东航产投签署《东航物流股权转让协议》，向东航产投转让公司持有的东航物流100%股权。上述股权转让关联交易已经公司2017年第一次临时股东大会审议通过。截至2017年2月8日，公司已将持有的东航物流100%股权转让给东航产投，并完成工商变更登记手续。自2017年2月8日起，东航物流股东方由公司变更为东航产投。	详情请参见公司2016年11月30日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）以及2017年1月18日和2月11日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。
2017年9月29日，公司与东航投资签署《虹桥机场六宗土地使用权转让协议》和《虹桥地块六宗土地地上附属物补偿协议》，标的土地转让金额及标的地上附属物的补偿费用合计为人民币80,800.91万元。	详情请参见公司2017年9月30日在《中国证券报》、《上海证券报》和上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）。

## （三）其他重大关联交易

事项概述	查询索引
2017年8月10日，公司与东航租赁签署《飞机租赁协议》。东航租赁零对价受让公司向波音公司购买5架B737系列飞机的购买权，并承担购买5架B737系列飞机的全部权利和义务；东航租赁购买5架B737系列飞机后，公司向东航租赁以经营性租赁方式引进5架B737系列飞机，租金价格不超过38万美元/架/月，租期144个月。	详情请参见公司2017年8月11日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站刊发的公告。
2018年3月1日，公司与中货航签署《客机腹舱承包经营协议》和《腹舱运营费用协议书》。公司将客机腹舱业务长期承包给中货航经营，公司向中货航收取承包费，获得承包经营收入，并向中货航支付运营费用。	详情请参见公司2018年3月2日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》和上海证券交易所网站披露的公告。

## 五、重大合同及其履行情况

单位：人民币千元



公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	4,354,642
报告期末对子公司担保余额合计	7,507,518
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额	7,507,518
担保总额占公司净资产的比例（%）	13.28%
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额	7,354,642
担保总额超过净资产 50% 部分的金额	-
<b>上述三项担保金额合计</b>	<b>7,354,642</b>

注：以上公司直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保 73.55 亿元人民币，系公司为下属全资子公司东航海外（公司的海外融资平台）所提供的担保，担保金额在股东大会批准的授权额度内。

## 六、积极履行社会责任的工作情况

### （一）上市公司扶贫工作情况

#### 1. 精准扶贫规划

公司立足精准扶贫、精准脱贫，结合定点扶贫地区实际情况，发挥航空产业优势，创新帮扶方式，有效完善科学帮扶体系，统筹资源配置，切实加大资金投入、智力支持、技术服务以及信息与政策指导，围绕定点扶贫、爱心捐赠、结对助学、公益慈善、救灾帮困、志愿服务等方面开展精准扶贫工作。

#### 2. 年度精准扶贫概要

2017 年，东航在完善贫困地区基础设施建设、推动特色产业发展、提升基础教育水平、引导贫困劳务输出、强化健康扶贫以及救灾帮困、公益慈善等方面做了大量工作，较好地履行社会责任，为定点扶贫地区脱贫工作做出了积极贡献。

公司控股股东东航集团整体部署，统一组织精准扶贫工作。2017 年东航集团投入扶贫资金（包括物资）1519.26 万元，其中基础设施等投入 1048.06 万元，产业扶贫投入 52.2 万元，教育扶贫投入 319 万元、健康扶贫 100 万元（医疗卫生）。东航集团荣获由中国发展研究基金会颁发的“中国反贫困与儿童发展优秀贡献奖”。具体扶贫情况如下：

### （1）基础扶贫

2017年，东航集团进一步加大扶贫资金投入力度。投入双江县忙建村文化活动室、沧源县糯良乡班考村民族特色旅游示范村等项目；追加投入双江县千蚌完小宿舍楼、双江县忙笼完小教学综合楼、沧源县乡村医疗卫生站、沧源县民族小学学校基础设施建设等项目，共计投入临沧两县援建项目共1,159万元，是项目援建资金投入最大的一年。此外，帮助引进各类资金11,869.2万元。

经过多年努力，东航集团援建的沧源县“民良村东航示范村”、“翁丁新村东航示范村”、“永冷村东航观光农业示范基地”等项目以及双江县“东航忙乐布朗族风情村”、“东航忙品拉祜族风情村”、“东航南京佤族风情村”和“东航景亢傣族风情村”等项目完成并交付使用。通过建设高品质的抗震安居房及扶持新型农业，使当地贫困群众居有定所、老有所依，为生产生活提供创新方式，选准脱贫致富的高效捷径，获得群众的一致好评。

### （2）教育扶贫

2017年，东航集团启动并实施了第二期“爱在东航·情系临沧”3+X教育帮扶行动。设立“爱在东航·优秀园丁奖/优秀学子奖”，为临沧两县优秀师生颁发奖教学金。开展“爱在东航·圆梦助学”行动，每学年遴选百名符合条件的贫困学子确定为受助名单，目前累计受助学生一千余人。东航集团对各所希望学校直接资助投入300万元，帮助双江县千蚌完小、忙笼完小和沧源县民族小学建造宿舍楼、食堂餐厅、综合楼及基础设施建设，改善贫困地区基础教育机构硬件设施条件的现状。

### （3）产业扶贫

东航集团积极实施产业帮扶，与临沧两县就脱贫致富共商良策，充分挖掘发展潜力，整合各类资源培育优势产业。加强旅游宣传开发，利用《东方航空》等杂志刊登体验游记和旅行攻略，充分展示临沧两县的民族文化和自然生态。上航国旅策划营销，定制沧源旅行产品；借助户外俱乐部、公益组织等单位的支持，成功打造上海、昆明两地始发的民族文化探秘等特色旅行产品。挖潜当地丰富资源，帮助拓宽特色产品销路。利用自身在广告传媒、票务旅游、房地产、金融、酒店等相关领域的优势为当地产业进行宣传和推广。

### （4）依托航空优势开展扶贫

东航集团充分依托自身航空资源谋篇布局，大力帮助发展临沧民航事业，积极构建边疆航空网络，努力突破边疆山高路远、闭塞隔绝的经济发展瓶颈，打开了临沧通往世界的窗口。开辟昆明往返临沧的航班，从每天一班增加到每天4-5班，并且在每年临沧市亚洲微电影艺术节和沧源“司岗里摸你黑”狂欢节期间等，

额外增加 2-3 班航班。

#### (5) 多渠道多形式开展医疗帮扶

结合“同舟工程——中央企业参与‘救急难’行动”开展医疗帮扶，东航集团携手上海市儿童医院和达美航空开展了“爱在东航、健康童行”先天性心脏病患儿义诊活动。帮扶沧源县建造 5 个村级卫生室，用于村名现场义诊，改善当地看病难、就医难的问题。

### 3、上市公司 2017 年精准扶贫工作成效

单位：人民币万元

指标	数量及开展情况
一、总体情况	1519.26
其中：1.资金	1329.16
2.物资折款	190.1
3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	2427
二、分项收入	
1.产业发展脱贫	
其中：1.1 产业扶贫项目类型	养殖场、种植业
1.2 产业扶贫项目个数（个）	2
1.3 产业扶贫项目投入金额	52.2
2.转移就业脱贫	
2.2 职业技能培训人数（人/次）	76
4.教育脱贫	319
其中：4.1 资助贫困学生投入金额	19
4.2 资助贫困学生人数（人）	150
4.3 改善贫困地区教育资源投入金额	300
5.健康扶贫	100
其中：5.1 贫困地区医疗卫生资源投入金额	100
9.其他项目	11
其中：9.1.项目个数（个）	11
9.3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	2427
所获奖项：	中国反贫困与儿童发展优秀贡献奖

### 4、后续精准扶贫计划

2018 年，公司将继续承担起社会责任，进一步加强扶贫工作组织管理，做好后续精准扶贫工作，全面协调定点扶贫、各分子公司对口扶贫、各单位及广大员工自发帮扶济困，有效实施产业扶贫、危房改造、爱心助学、宣传推广、助残帮困及航空运输等“六大项目”，继续做好扶贫领域廉洁自律和反腐败工作。

### （三）社会责任工作情况

公司社会责任工作情况请参见 2018 年 3 月 29 日在上海证券交易所网站上披露的《2017 年度社会责任报告》。

## 七、其他重大事项的说明

1.2017 年及 2018 年 1-3 月，公司完成了 2017 年第 1-10 期超短期融资券的发行。详情请参见公司 2017 年 1 月 20 日、2 月 25 日、3 月 3 日、4 月 26 日、6 月 16 日、6 月 29 日、8 月 22 日、8 月 23 日、9 月 13 日、9 月 27 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

2.2017 年及 2018 年 1-3 月，公司兑付了 2016 年第 7 期和第 12-17 期超短期融资券和 2017 年第 1-6 期和第 8-10 期超短期融资券。详情请参见公司 2017 年 1 月 7 日、2 月 25 日、4 月 13 日、4 月 20 日、4 月 29 日、5 月 18 日、6 月 10 日、6 月 15 日、7 月 11 日、8 月 17 日、9 月 7 日和 2018 年 1 月 6 日、3 月 2 日、3 月 13 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

3.2017 年，公司完成了 2016 年第 1-3 期中期票据的付息。详情请参见公司 2017 年 6 月 8 日、6 月 27 日和 7 月 14 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

4.2017 年 3 月 20 日，公司支付了 2012 年公司债券（第一期）（债券简称为“12 东航 01 ”）自 2016 年 3 月 18 日至 2017 年 3 月 17 日期间的利息。2017 年 10 月 24 日，公司支付了 2016 年公开发行公司债券（第一期）品种一和品种二（债券简称分别为“16 东航 01”和“16 东航 02”）自 2016 年 10 月 24 日至 2017 年 10 月 23 日期间的利息。2018 年 3 月 19 日，本公司支付了 2012 年公司债券（第一期）（债券简称为“12 东航 01 ”）自 2017 年 3 月 18 日至 2018 年 3 月 17 日期间的利息。大公国际资信评估有限公司对公司主体及“12 东航 01”、“16 东航 01”、“16 东航 02”和 2016 年第 1-3 期中期票据进行了跟踪信用评级，维持公司主体及债券信用等级为 AAA。详情请参见公司 2017 年 3 月 10 日、5 月 9 日、10 月 17 日和 2018 年 3 月 10 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

5.2016 年 9 月 28 日，公司完成韩元债发行。2017 年 3 月 28 日，公司支付了韩元债自 2016 年 9 月 28 日至 2017 年 3 月 27 日期间的利息；2017 年 9 月 28 日，公司支付了韩元债自 2017 年 3 月 28 日至 2017 年 9 月 27 日期间的利息。2018

年3月26日，公司支付了韩元债自2017年9月28日至2018年3月27日期间的利息。详情请参见公司2016年9月29日在《中国证券报》、《上海证券报》及上海证券交易所网站和2017年3月22日、9月27日和2018年3月26日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

6.2017年11月7日，公司完成新加坡元债发行。详情请参见公司2017年11月8日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

7.2018年2月2日，公司日元债发行上市申请获得东京证券交易所批准。2018年3月9日，公司日元信用增强债券发行。2018年3月19日，公司日元信用增强债券上市。详情请参见公司2018年2月3日、3月10日、3月20日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

8.2017年8月10日，公司与东航租赁设立的全资项目子公司东航租赁项目公司签署《飞机租赁协议》。东航租赁项目公司零对价受让公司向波音公司购买拟租赁飞机的购买权，并承担购买拟租赁飞机的全部权利和义务；东航租赁项目公司购买拟租赁飞机后，公司向东航租赁项目公司以经营性租赁方式引进拟租赁飞机。详情请参见公司2017年8月11日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

9.2017年7月27日，东航集团的下属全资子公司、达美分别与法荷航签署了附条件的《股份认购协议》，分别认购法荷航增发完成后总股本10%的新发行股份；公司与法荷航签署了《市场合作协议》，在双方已有良好业务合作关系基础上进一步升级了全面商务合作伙伴关系。东航集团、达美战略入股法荷航，公司、法荷航和达美将形成更为紧密的长期战略合作伙伴关系，三家公司优势互补，互利共赢，构建覆盖全球的航空网络，将为全球旅客提供更加便捷、高效、优质的旅行服务，有利于提升公司在全球航空市场的竞争力和影响力。详情请参见公司2017年7月28日、9月29日、10月10日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

9.2017年12月22日，公司董事会审议批准公司自董事会决议生效之日起至2018年12月31日，为中联航、上海飞培、公务航、东航技术及其下属全资子公司提供上限为10亿元人民币的担保总额度，上航国旅（公司全资控股子公司）为上航东美航空旅行社有限公司提供上限为1000万元人民币的担保额度，担保期限与被担保主债务的期限一致，最长不超过10年。详情请参见公司2017年12月23日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易

所网站刊发的公告。

10.2018年1月19日，为顺利开展现有存量67架经营性租赁飞机由国外租赁结构转为国内租赁结构工作，公司董事会同意在天津东疆保税港区投资设立不超过67家特殊目的公司，并为其提供总金额不超过98亿元人民币担保，担保事项已经2018年2月8日股东大会上审议通过。详情请参见公司2018年1月20日、2月9日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

11.2017年12月22日，公司与东航集团签署了《重组分立协议的补充协议二》，对双方于1996年签订的《重组分立协议的补充协议》第3条“不竞争条款”相关内容进行修订。详情请参见公司2017年12月23日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

## 第六节 普通股股份变动及股东情况

### 一、普通股股本变动情况

(一) 股份变动情况表单位：股

	本次变动前		本次变动增减 (+, -)	本次变动后	
	数量	比例(%)	解除限售	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	1,327,406,822	9.18	-1,327,406,822	0	0
1、国家法人持股	698,757,763	4.83	-698,757,763	0	0
2、其他内资持股	628,649,059	4.35	-628,649,059	0	0
二、无限售条件流通股	13,140,178,860	90.82	1,327,406,822	14,467,585,682	100
1、人民币普通股	8,481,078,860	58.62	1,327,406,822	9,808,485,682	67.80
2、境外上市的外资股	4,659,100,000	32.20	0	4,659,100,000	32.20
三、股份总数	14,467,585,682	100	0	14,467,585,682	100

### (二) 限售股份变动情况

单位：股

认购人名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
上海励程信息技术咨询有限公司	465,838,509	465,838,509	0	0	非公开发行, 锁定 12 个月	2017 年 7 月 3 日
中国航空油料集团公司	465,838,509	465,838,509	0	0	非公开发行, 锁定 12 个月	2017 年 7 月 3 日
中国远洋海运集团有限公司	232,919,254	232,919,254	0	0	非公开发行, 锁定 12 个月	2017 年 7 月 3 日
财通基金管理有限公司	162,810,550	162,810,550	0	0	非公开发行, 锁定 12 个月	2017 年 7 月 3 日
合计	1,327,406,822	1,327,406,822	0	0	/	/

注：2017 年 7 月 3 日，公司 2016 年定增发行的 A 股均解除限售。

### 二、证券发行与上市情况

#### (一) 截至报告期末近 3 年历次证券发行情况

单位：人民币元/股

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格 (或利率)	发行数量	上市日期
境外上市外资股 (H 股)	2015 年 9 月 9 日	7.49 港元	465,910,000	2015 年 9 月 9 日
人民币普通股 (A 股)	2016 年 6 月 30 日	6.44	1,327,406,822	2017 年 7 月 3 日
2016 年公司债券(第一期)	2016 年 10 月 24 日	3.03%	1,500,000,000	2016 年 11 月 8 日
		3.30%	1,500,000,000	

## (二) 公司资产和负债结构的变动情况

### (1) 资产结构分析

截至 2017 年 12 月 31 日，公司资产总额为人民币 2,274.64 亿元，较 2016 年末增长 8.29%；资产负债率为 75.15%，较 2016 年末降低 1.00 个百分点。

其中，流动资产总额为人民币 182.93 亿元，占资产总额 8.04%，较 2016 年末增长 15.14%，非流动资产为人民币 2,091.71 亿元，占总资产 91.96%，较 2016 年末增长 7.73%。

### (2) 负债结构分析

截至 2017 年 12 月 31 日，公司负债总额为人民币 1,709.46 亿元，其中流动负债为人民币 803.25 亿元，占负债总额的 46.99%；非流动负债为人民币 906.21 亿元，占负债总额的 53.01%。

## 三、股东和实际控制人情况

### (一) 股东数量和持股情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数		217,988 户	年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数		221,126 户	
前十名股东持股情况						
股东名称 (全称)	股东性质	比例 (%)	期末持股数量	报告期内 增减	持有有 限售条 件股 份 数量	质押或冻 结的股 份 数量
中国东方航空集团有限 公司	国有 法人	35.06%	5,072,922,927	-	-	无
HKSCC NOMINEES	境外	28.91%	4,182,503,289	826,000	-	未知



LIMITED	法人					
中国证券金融股份有限公司	国有法人	4.27%	617,787,275	274,288,009	-	无
中国航空油料集团公司	国有法人	3.49%	504,767,895	-81,532,357	-	无
Delta Air Lines Inc	境外法人	3.22%	465,910,000	-	-	无
上海励程信息技术咨询有限公司	境内非国有法人	3.22%	465,838,509	-	-	465,838,509 质押
东航金控有限责任公司	国有法人	3.16%	457,317,073	-	-	无
中国远洋海运集团有限公司	国有法人	1.61%	232,919,254	-	-	无
中国建设银行股份有限公司一博时主题行业混合型证券投资基金(LOF)	未知	0.59%	85,999,872	85,999,872	-	无
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.49%	70,984,100	-	-	无

#### 前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国东方航空集团有限公司	5,072,922,927	人民币普通股	5,072,922,927
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,182,503,289	境外上市外资股	4,182,503,289
中国证券金融股份有限公司	617,787,275	人民币普通股	617,787,275
中国航空油料集团公司	504,767,895	人民币普通股	504,767,895
Delta Air Lines Inc	465,910,000	境外上市外资股	465,910,000
上海励程信息技术咨询有限公司	465,838,509	人民币普通股	465,838,509
东航金控有限责任公司	457,317,073	人民币普通股	457,317,073
中国远洋海运集团有限公司	232,919,254	人民币普通股	232,919,254
中国建设银行股份有限公司一博时主题行业混合型证券投资基金(LOF)	85,999,872	人民币普通股	85,999,872
中央汇金资产管理有限责任公司	70,984,100	人民币普通股	70,984,100

#### 上述股东关联关系或一致行动的说明

HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,182,503,289 股中，东航国际以实益拥有人的身份持有 2,626,240,000 股。

东航集团拥有东航金控 100% 的权益，东航金控拥有东航国际 100% 的权益，因此，东航集团间接拥有东航国际 100% 权益；公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。

2017年8月30日，东航国际将持有的7亿股公司H股股份质押给中国建设银行(亚洲)股份有限公司，将持有的2.6亿股公司H股股份质押给香港上海汇丰银行有限公司；2017年11月24日，东航国际将持有的7.5亿股公司H股股份质押给中国农业银行香港分行；2018年3月20日，东航国际将质押给香港上海汇丰银行有限公司的2.6亿股本公司H股股份（均为无限售流通股）解除质押。详情请参见公司2017年8月31日、11月25日和2018年3月20日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站刊发的公告。

## 四、控股股东及实际控制人情况

### （一）控股股东情况

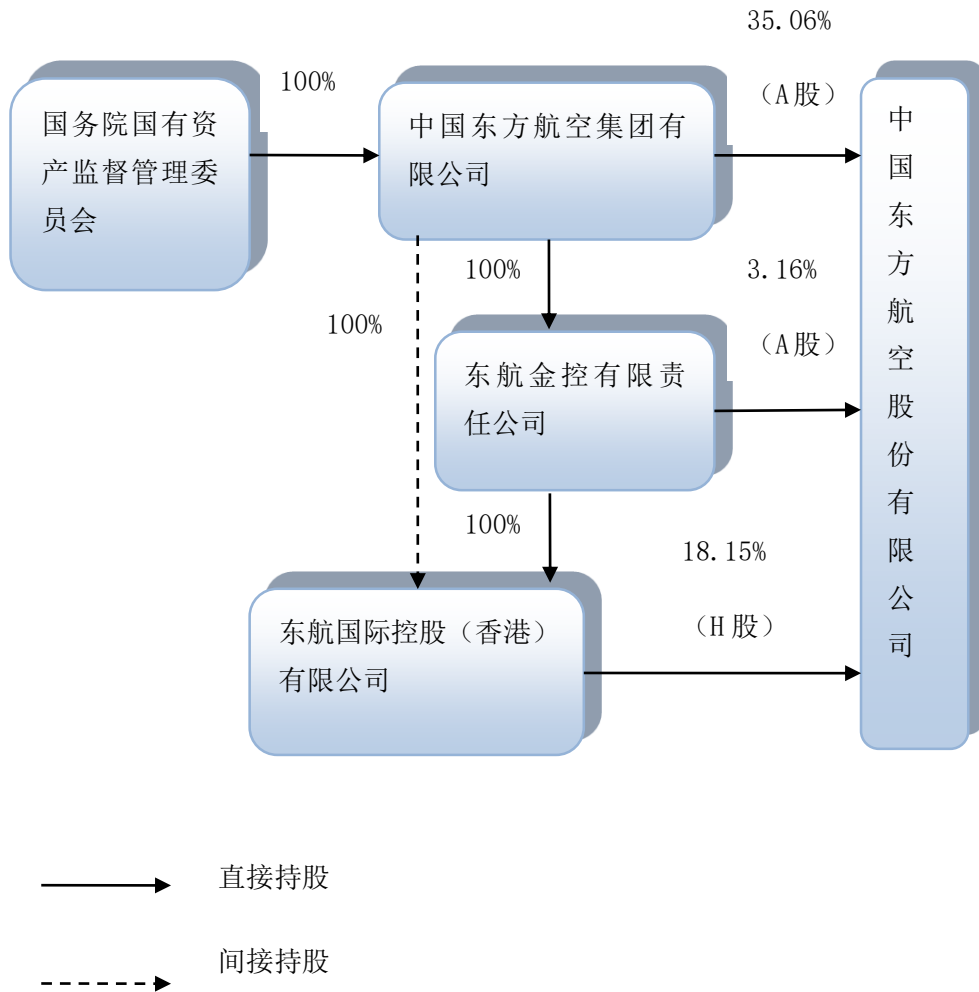
名称	中国东方航空集团有限公司
单位负责人或法定代表人	刘绍勇
成立日期	2002年8月3日
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无

2017年12月30日，公司收到通知，控股股东中国东方航空集团公司由全民所有制企业改制为国有独资公司，改制后名称为“中国东方航空集团有限公司”，由国务院国有资产监督管理委员会代表国务院履行出资人职责。

### （二）实际控制人情况

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	肖亚庆

### （三）公司与实际控制人、控股股东之间的产权及控制关系的方框图



## 五、其他持股在百分之十以上的法人股东

HKSCC 持有公司 4,182,503,289 的股票（全部为 H 股股票），其中包含了东航国际控股（香港）有限公司持有公司的 2,626,240,000 股 H 股。

## 第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

### 一、持股变动及报酬情况

#### (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数(股)	年末持股数(股)	年度内股份增减变动量	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在关联方获取薪酬
刘绍勇	董事长	男	59	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
马须伦	副董事长、总经理	男	53	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
李养民	董事、副总经理	男	54	2016年6月15日	2019年6月30日	3,960	3,960	-	-	是
顾佳丹	董事	男	61	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
唐兵	董事、副总经理	男	51	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
田留文	董事、副总经理	男	58	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
袁骏	职工董事	男	58	2018年2月8日	2019年6月30日	-	-	-	-	否
李若山	独立董事	男	69	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	20	否
马蔚华	独立董事	男	69	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	20	否
邵瑞庆	独立董事	男	60	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	20	否
蔡洪平	独立董事	男	63	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	20	否
席晟	监事会主席	男	55	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
巴胜基	监事	男	60	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
胡际东	监事	男	59	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	154.85	否
冯金雄	监事	男	55	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	58.38	否

				月 15 日	月 30 日					
贾绍军	监事	男	50	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	-	是
吴永良	副总经理、财务总监	男	54	2016年6月15日	2019年6月30日	3,696	3,696	-	154.85	否
冯亮	副总经理	男	53	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	154.85	否
冯德华	副总经理	男	52	2017年12月25日	2019年6月30日	-	-	-	-	否
姜疆	副总经理	男	53	2017年2月22日	2019年6月30日	-	-	-	92.21	否
汪健	董事会秘书	男	44	2016年6月15日	2019年6月30日	-	-	-	139.73	否
孙有文	副总经理	男	57	2016年6月15日	2017年2月22日	62,731	62,731	-	39.91	否
徐昭	董事	男	49	2016年6月15日	2018年2月7日	-	-	-	-	是
<b>合计</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>70,387</b>	<b>70,387</b>	<b>0</b>	<b>874.78</b>	<b>/</b>

注：

1. 副总经理姜疆先生系飞行员，其薪酬中包含空勤待遇，任期从 2017 年 2 月 22 日开始，故披露薪酬期间为 2017 年 3 月至 12 月；
2. 孙有文先生系飞行员，其薪酬中包含空勤待遇，副总经理任期从 2017 年 1 月 1 日至 2 月 22 日，故披露薪酬期间为 2017 年 1 月至 2 月；
3. 袁骏先生担任职工董事职务是从 2018 年 2 月开始，此次无须披露；冯德华先生副总经理任期从 2017 年 12 月 24 日开始，2018 年 1 月开始领取副总经理薪酬，此次无须披露。

## （二）各位董事、监事、高管近五年的简历

刘绍勇先生现任本公司董事长、党委书记，东航集团董事长、党组书记。刘先生于一九七八年加入民航业，曾任中国通用航空公司副总经理，中国民航山西省管理局副局长，本公司山西分公司总经理，中国民用航空总局飞行标准司司长。二〇〇〇年十二月至二〇〇二年十月任本公司总经理，二〇〇二年十月至二〇〇四年八月任中国民用航空总局副局长，二〇〇四年八月至二〇〇八年十二月任中国南方航空集团公司总经理，二〇〇四年十一月至二〇〇八年十二月任中国南方航空股份有限公司董事长，二〇〇八年十二月至二〇一六年十二月任东航集团总经理、党组副书记，二〇〇九年二月起任本公司董事长，二〇一六年十二月起任东

航集团董事长、党组书记，二〇一七年十二月起任本公司党委书记。刘先生还担任中国人民政治协商会议第十三届全国委员会委员、国际航空运输协会理事和海峡两岸关系协会理事、复旦大学管理学院国际顾问委员会副主席。刘先生毕业于中国民航飞行学院，获得清华大学工商管理硕士学位，拥有特级飞行员职称。

**马须伦先生**现任本公司副董事长、总经理、党委副书记，东航集团副董事长、总经理、党组副书记。马先生曾任中国物资储运总公司副总经理，中国民用航空总局财务司副司长，中国国际航空公司副总裁。二〇〇二年民航联合重组后任中国国际航空公司常务副总裁，二〇〇四年九月至二〇〇七年一月任中国国际航空股份有限公司总裁，党委副书记，二〇〇四年十二月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司党组成员，二〇〇七年一月至二〇〇八年十二月任中国航空集团公司副总经理，二〇〇八年十二月起任本公司总经理、党委副书记，东航集团党组副书记，二〇〇九年二月起任本公司董事，二〇一一年十一月起本公司副董事长，二〇一一年十一月至二〇一六年十二月任东航集团党组书记、副总经理，二〇一六年十二月起任东航集团副董事长、总经理、党组副书记。马先生还担任中国上市公司协会副会长、上海上市公司协会副会长和上海海外联谊会理事。马先生毕业于山西财经大学、华中科技大学，获得硕士学位，拥有中国注册会计师资格。

**李养民先生**现任本公司董事、党委副书记、副总经理，东航集团党组副书记、副总经理。李先生于一九八五年加入民航业，曾任西北航空公司飞机维修基地副总经理兼航线部经理，中国东方航空西北公司飞机维修基地总经理、中国东方航空西北分公司副总经理。二〇〇五年十月起任本公司副总经理，二〇一〇年七月至二〇一二年十二月兼任本公司安全总监，二〇一一年五月起任东航集团党组成员，二〇一一年六月起任本公司董事，二〇一一年六月至二〇一七年十二月任本公司党委书记，二〇一二年二月至二〇一三年一月兼任中国货运航空公司董事长，二〇一二年十二月至二〇一六年六月兼任东方航空物流有限公司执行董事，二〇一四年十一月起兼任东方航空云南有限公司董事长，二〇一六年八月起任东航集团党组副书记、副总经理。二〇一七年十二月起任本公司党委副书记。李先生先后毕业于中国民航大学、西北工业大学，获得硕士研究生学历，在复旦大学获得高级管理人员工商管理硕士学位，拥有教授级高级工程师资格。

**顾佳丹先生**现任本公司董事。顾先生曾任上海航空股份有限公司总经理助理兼商务部总经理、党委书记。二〇〇五年五月至二〇〇九年八月任上海航空股份有限

公司副总经理、党委委员。二〇〇九年八月至二〇一〇年一月任上海航空股份有限公司代总经理，二〇一〇年一月至二〇一六年十二月任东航集团党组成员、副总经理，二〇一〇年一月至二〇一一年七月兼任上海航空有限公司党委书记。二〇一二年六月起任本公司董事。顾佳丹先生获得硕士学位，拥有高级经济师职称。

**唐兵先生**现任本公司董事、副总经理，东航集团副总经理、党组成员。唐先生于一九九三年加入民航业，曾任珠海摩天宇发动机维修有限公司执行副总裁（中方总经理），中国南方航空集团公司办公厅主任，重庆航空有限公司总裁。二〇〇七年十二月至二〇〇九年五月任中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理，二〇〇九年五月至二〇〇九年十二月任本公司北京分公司总经理，二〇一〇年一月至二〇一一年十二月任上海航空总经理，二〇一二年一月至二〇一八年一月任上海航空董事长、执行董事，二〇一一年五月起任东航集团党组成员，二〇一二年六月起任本公司董事，二〇一六年十二月起任东航集团副总经理。唐先生毕业于南京航空航天大学电气技术专业，获得中山大学管理学院工商管理硕士学位和清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士学位以及中国社会科学院研究生院经济学博士学位，拥有高级工程师资格。

**田留文先生**现任本公司董事、副总经理，东航集团副总经理、党组成员。田先生于一九八五年加入民航业。田先生曾任中国通用航空公司市场销售部北京营业部经理，本公司山西分公司总经办主任、工会主席、副总经理。二〇〇二年六月至二〇〇八年一月任本公司河北分公司副总经理、总经理，二〇〇五年四月至二〇〇七年五月兼任本公司北京基地总经理，二〇〇八年一月至二〇一一年十二月任中国东方航空江苏有限公司总经理，二〇一一年十二月起任本公司副总经理，二〇一一年十二月至二〇一三年六月兼任上海航空有限公司总经理，二〇一四年六月起任东航集团党组成员，二〇一五年六月起任本公司董事，二〇一六年十二月起任东航集团副总经理，二〇一八年一月起任中国东方航空江苏有限公司董事长。田留文先生拥有南京大学高级管理人员工商管理硕士学位和高级经济师资格。

**袁骏先生**现任本公司职工董事、人力资源总监，东航集团职工董事、人力资源部部长，东方航空产业投资有限公司董事。袁先生于一九九七年加入民航业，二〇〇七年五月至二〇一一年十月任本公司党委工作部副部长、部长；二〇一一年十月至二〇一六年五月任本公司人力资源部总经理；二〇一四年七月起任本公司人力资源总监；二〇一五年六月至二〇一六年九月兼任本公司地面服务部总经理、

党委副书记；二〇一六年九月起兼任中国东方航空集团有限公司人力资源部部长。袁骏先生还担任上海市技师协会副会长。袁骏先生拥有复旦大学高级管理人员工商管理硕士学位和高级政工师资格。

**李若山先生**现为本公司独立董事。李先生现任复旦大学管理学院会计系教授，博士生导师，上海会计学会副会长、上海审计学会副会长。李先生于二〇〇一年获上交所颁发的“中国十佳独立董事”称号。李先生毕业于厦门大学会计系，是中国第一位审计学博士学位获得者，曾先后留学比利时鲁汶大学、美国麻省理工学院等知名学府，曾任厦门大学经济学院会计系副主任、经济学院副院长，复旦大学管理学院副院长、会计系主任及金融系主任，上海证券交易所上市公司咨询专家委员会委员，财政部会计准则委员会咨询专家。李先生自二〇一三年六月至今任本公司独立董事。目前还兼任上海汽车集团股份有限公司、上海张江高科技园区开发股份有限公司、西安陕鼓动力股份有限公司等公司的独立董事，兴业银行股份有限公司的外部监事以及江苏中南建设集团股份有限公司的董事。

**马蔚华先生**现任本公司独立董事。马先生现任国家科技成果转化引导基金理事长、壹基金理事长、中国金融学会常务理事。马先生曾任招商银行股份有限公司执行董事、行长兼首席执行官，香港永隆银行有限公司董事长，招商信诺人寿保险有限公司董事长、招商基金管理有限公司董事长。马先生拥有经济学博士学位，在北京大学、清华大学等多所高校任兼职教授。马先生自二〇一三年十月至今任本公司独立董事。目前还兼任中国国际贸易股份有限公司、中国邮政储蓄银行股份有限公司、联想控股股份有限公司的独立董事、泰康人寿保险股份有限公司的监事长和香港路讯通控股有限公司非执行董事。马先生拥有经济学博士学位，在北京大学、清华大学等多所高校任兼职教授。

**邵瑞庆先生**现任本公司独立董事。邵先生现任上海立信会计学院会计学教授、博士生导师。邵先生曾任上海海事大学经济管理学院副院长、院长，上海立信会计学院副院长，以及中海（海南）海盛船务股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司独立董事。邵先生曾于二〇一〇年六月至二〇一四年四月担任本公司独立董事。邵先生于一九九五年获国务院政府特殊津贴，现任交通运输部财会专家咨询委员与中国交通会计学会副会长。邵先生先后毕业于上海海事大学、上海财经大学与同济大学，获得经济学学士学位、管理学硕士学位和博士学位，并拥有在英国、澳大利亚进修及做高级访问学者两年半时间的经历。目前邵先生还兼任西藏



城市发展投资股份有限公司、深圳广聚能源股份有限公司、华域汽车系统股份有限公司、上海凯众材料科技股份有限公司的独立董事。

**蔡洪平先生**现任本公司独立董事、AGIC 汉德工业 4.0 促进资本主席，中国香港籍。蔡先生一九八七年至一九九一年在上海市人民政府工业及运输管理委员会及中国石化上海石油化工股份有限公司工作，并参与了上海石化于香港和美国上市的全过程，为中国 H 股始创人之一；一九九二年至一九九六年任国务院国家体改委中国企业海外上市指导小组成员及中国 H 股公司董事会秘书联席会议主席；一九九七年至二〇〇六年任百富勤亚洲投行联席主管；二〇〇六年至二〇一〇年任瑞银投行亚洲区主席；二〇一〇年至二〇一五年任德意志银行亚太区主席；二〇一四年十一月起任中泛控股有限公司独立非执行董事；二〇一五年四月至二〇一五年十二月任五矿发展股份有限公司独立董事、审计委员会主席；二〇一五年十二月起任中国五矿集团公司外部董事；二〇一六年七月起任中远海运发展股份有限公司独立董事；二〇一七年六月起任交通银行股份有限公司独立董事。蔡先生毕业于复旦大学新闻学专业。

**席晟先生**现任现任本公司监事会主席、东航集团党组成员、副总经理、总审计师。席先生曾任审计署外资运用审计司外事二处副处长，外事司联络接待处处长，中国审计事务所副所长，审计署固定资产投资审计司副司长、司长，审计署驻哈尔滨特派员办事处党组书记、特派员。二〇〇七年一月至二〇〇九年九月任审计署人事教育司司长，二〇〇九年九月至二〇一二年十一月任东航集团审计部部长，二〇〇九年九月起任东航集团总审计师，二〇一二年六月起任本公司监事，二〇一六年六月起任本公司监事会主席，二〇一七年十二月起兼任东航集团审计部部长，二〇一八年一月起任东航集团副总经理、党组成员。席先生还任中国内部审计协会常务理事、中国上市公司协会第二届监事会专业委员会副主任委员、亚洲内部审计师协会联合会执行委员会主席。席先生毕业于江西财经大学，获得大学本科学历，具有高级审计师职称，中国注册会计师（CPA），国际注册内部审计师（CIA）。

**巴胜基先生**现任本公司监事，东航集团工会主席。巴先生于一九七八年加入民航业。巴先生曾任本公司财务处科长、副处长，一九九七年三月至一九九七年十月任本公司审计室主任，一九九七年十月至二〇〇〇年七月任东航集团审计室主任，二〇〇〇年七月至二〇〇三年一月任东航集团审计部部长，二〇〇三年一月至二〇〇三年一月任东航集团审计部部长，二〇〇三年一月至二〇〇三年一月任东航集团审计部部长。

〇〇三年五月任东航集团纪委办公室主任、监察部部长、审计部部长，二〇〇三年五月至二〇〇六年十一月任东航集团纪检组副组长兼纪委办公室主任、监察部部长、审计部部长，二〇〇六年十一月至二〇〇九年十一月任本公司纪委书记，二〇〇九年十一月至二〇一一年十一月任本公司纪委书记、工会主席，二〇一一年十一月至二〇一三年八月任本公司党委副书记、纪委书记，二〇一三年六月起任本公司监事，二〇一三年八月起任东航集团工会主席。巴先生毕业于上海电视大学。

**胡际东先生**现任本公司监事、工会主席，东航集团总经济师、工会副主席。胡先生于一九七七年加入民航业，曾任本公司党委宣传部副部长，东航集团党组工作部副部长、部长，东航集团党组宣传部部长。二〇一一年十二月起任本公司工会主席，二〇一三年八月至二〇一七年十二月任本公司党委副书记，二〇一三年八月至二〇一四年八月任本公司纪委书记，二〇一六年六月起任本公司监事，二〇一七年十一月起任东航集团总经济师、工会副主席。胡先生毕业于上海大学文化管理专业和复旦大学行政管理专业。

**冯金雄先生**现任本公司监事、东航集团审计部调研员。冯先生于一九八二年加入民航业。曾任本公司计划处副处长、处长，东航集团财务部部长、副总会计师，公司人力资源部经理，东航金戎控股有限责任公司党委书记、副总经理，公司上海保障部副总经理。二〇〇七年一月至二〇〇九年二月任中国东方航空武汉有限责任公司总经理，二〇〇九年二月至二〇一七年十二月任本公司审计部总经理，二〇〇九年三月起任本公司监事，二〇一四年五月至二〇一七年十二月任东航集团审计部部长。二〇一七年十二月起，任东航集团审计部调研员。冯先生毕业于中国民航大学及中国社会科学院研究生院，拥有硕士研究生学历。

**贾绍军先生**现任本公司监事。贾先生曾任本公司财务部总经理、党总支书记。二〇一一年十二月至二〇一二年十一月任本公司财务会计部总经理，二〇一二年十一月至二〇一四年五月任东航集团审计部部长，二〇一四年五月至二〇一七年十二月任东航集团财务部部长，二〇一六年六月起任本公司监事。贾先生毕业于中国民航学院及复旦大学管理学院，拥有高级管理人员工商管理硕士学位，具有高级会计师资格。

**吴永良先生**现任本公司副总经理、财务总监，东航集团副总经理、党组成员。吴

先生于一九八四年加入民航业，曾任本公司财务处副处长、处长，本公司计划财务处处长，东航集团财务资金部部长。二〇〇一年四月至二〇〇九年三月任东航集团副总会计师兼财务资金部部长，二〇〇九年四月起任本公司财务总监，二〇一一年十二月起任本公司副总经理，二〇一七年十一月起任东航集团副总经理、党组成员。吴先生毕业于中国民航大学经管系计财专业和复旦大学工商管理专业，拥有工商管理硕士学位和会计师职称。

**冯亮先生**现任本公司副总经理、总工程师。冯先生于一九八六年加入民航业，在本公司飞机维修基地航线部工作，一九九九年至二〇〇六年历任本公司飞机维修基地工程技术处处长、基地总工程师、基地总经理，二〇〇六年九月东航工程技术公司成立后任工程技术公司总经理。二〇一〇年八月起任本公司总工程师，二〇一二年十二月至二〇一四年十二月任本公司安全总监，二〇一三年八月起任本公司副总经理，二〇一四年十二月起任东方航空技术有限公司执行董事。冯先生毕业于中国民航大学飞机电气设备维修专业，获得上海交通大学工商管理硕士学位。

**冯德华先生**现任本公司副总经理，东航集团党组纪检组副组长。冯先生于一九八九年加入民航业，先后在中国通用航空公司、本公司山西分公司、本公司营销系统工作。二〇〇九年五月至二〇〇九年七月任本公司客运营销委常务副总经理，二〇〇九年七月至二〇一一年十一月任本公司客运营销委党委书记、副总经理，二〇一一年十一月至二〇一四年八月任本公司北京分公司总经理、党委副书记，二〇一四年八月至二〇一七年十二月任本公司纪委书记，二〇一四年九月起任东航集团党组纪检组副组长，二〇一七年十二月起任本公司副总经理。冯先生毕业于山西财经学院商业企业管理专业，在复旦大学获得高级管理人员工商管理硕士学位，拥有高级经济师资格。

**姜疆先生**现任公司副总经理。姜先生于一九八六年加入民航业，先后在民航工业航空公司、中国通用航空公司工作，一九九九年六月至二〇〇五年四月历任本公司山西分公司飞行部副经理、经理，二〇〇五年四月至二〇一〇年七月任山西分公司副总经理，二〇一〇年七月至二〇一四年六月任山西分公司总经理、党委副书记，二〇一四年六月至二〇一六年十二月任中国东方航空武汉有限责任公司党委副书记，二〇一四年六月至二〇一七年四月任中国东方航空武汉有限责任公司董事、总经理，二〇一六年十二月至二〇一七年二月任本公司安全运行管理工作

负责人，二〇一七年二月起任本公司副总经理。姜先生毕业于中国民用航空飞行学院空中交通运输专业，拥有复旦大学高级管理人员工商管理硕士学位，拥有一级飞行员职称。

**汪健先生**现任本公司董事会秘书。汪先生于一九九五年加入东航，曾任本公司办公室副主任、上海营业部副总经理。二〇〇六年九月至二〇〇九年五月任中国南方航空股份有限公司上海基地副总经理，二〇〇九年五月至二〇一二年四月任本公司董事会秘书室主任兼证券事务代表，二〇一二年四月至二零一六年五月任本公司董事会秘书兼董事会秘书室主任，二〇一六年五月起不再兼任董事会秘书室主任。汪先生在担任董事会秘书及相关工作期间，曾设计并推动实施了本公司多个资本及战略项目。汪先生毕业于上海交通大学，拥有华东理工大学工商管理研究生学历及清华大学高级工商管理硕士学位，并拥有上海证券交易所上市公司董事会秘书资格证书。

**徐昭先生**报告期内任本公司董事、东航集团总会计师。徐先生曾任东风汽车公司工程师、会计师，上海延华高科技有限公司财务部经理，陕西重型汽车有限公司财务总监。二〇〇六年十一月至二〇一八年一月任东航集团总会计师，二〇〇七年六月起至二〇一一年十一月任本公司监事，二〇一二年六月至二〇一八年二月任本公司董事。徐先生毕业于重庆大学铸造专业和香港中文大学会计专业，并获得硕士学位。徐先生拥有工程师和会计师职称，拥有中国注册会计师资格。

**孙有文先生**报告期内曾任本公司副总经理。孙先生于一九八零年加入民航业，曾任上海飞行部中队长、大队长。二〇〇七年四月至二〇〇九年十一月任东航江苏有限公司副总经理，二〇〇九年十二月至二〇一二年四月任上海飞行部总经理，二〇一二年四月至二〇一四年三月任本公司总飞行师、上海飞行部总经理，二〇一四年三月至二〇一四年七月任本公司副总经理兼总飞行师，二〇一四年七月至二〇一七年二月任本公司副总经理。孙先生毕业于中国民用航空飞行学院驾驶系飞机驾驶专业，拥有复旦大学管理学院高级管理人员工商管理学位。

## 二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

### （一）在股东单位任职情况

姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
----	--------	------------	--------	--------

刘绍勇	东航集团	董事长、党组书记	2016年12月	
马须伦	东航集团	副董事长、总经理、党组副书记	2016年12月	
李养民	东航集团	党组副书记、副总经理	2016年8月	
唐兵	东航集团	副总经理 党组成员	2016年12月 2011年5月	
田留文	东航集团	副总经理 党组成员	2016年12月 2014年6月	
袁骏	东航集团	职工董事	2017年12月	
吴永良	东航集团	副总经理、党组成员	2017年11月	
席晟	东航集团	总审计师 审计部部长 副总经理、党组成员	2009年9月 2017年12月 2018年1月	
胡际东	东航集团	总经济师、工会副主席	2017年11月	
巴胜基	东航集团	工会主席	2013年8月	
徐昭	东航集团	总会计师	2006年11月	2018年1月

## (二) 在其他单位任职情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
李养民	中国飞机服务有限公司	董事	2006年6月	2018年3月
	东方航空云南有限公司	董事长	2014年11月	
	东方航空传媒股份有限公司	董事长	2014年6月	2018年2月
	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2015年12月	2018年1月
	中国航空器材有限责任公司	董事长	2016年10月	2018年3月
	东航技术应用研发中心有限公司	执行董事	2018年1月	
顾佳丹	中央企业贫困地区产业投资基金股份有限公司	监事	2016年10月	
唐兵	四川航空股份有限公司	副董事长	2010年8月	
	上海航空有限公司	董事长、执行董事	2012年1月	2018年1月
	东方航空(汕头)经济发展有限公司	董事长	2012年2月	
	中国联合航空有限公司	执行董事	2014年3月	
	东方航空投资有限公司	董事长	2018年1月	
	Air France-KLM	董事	2017年10月	
田留文	东方航空物流有限公司	董事长	2017年6月	
	中国东方航空江苏有限公司	董事长	2018年1月	
袁骏	东方航空产业投资有限公司	董事	2016年11月	
李若山	西安陕鼓动力股份有限公司	独立董事	2013年11月	
	上海张江高科技园区开发股份有限公司	独立董事	2014年6月	
	上海复旦复华科技股份有限公司	董事	2014年10月	2017年11月

	江苏中南建设集团股份有限公司	董事	2015年5月	
	上海汽车集团股份有限公司	独立董事	2016年5月	
	兴业银行股份有限公司	监事	2016年12月	
马蔚华	华润置地有限公司	独立董事	2013年7月	2017年6月
	华宝投资有限公司	独立董事	2013年8月	
	中国邮政储蓄银行股份有限公司	独立董事	2014年1月	
	中国国际贸易股份有限公司	独立董事	2014年8月	
	联想控股股份有限公司	独立董事	2015年3月	
	泰康人寿保险股份有限公司	监事长	2015年9月	
	香港路讯通控股有限公司	非执行董事	2017年11月	
邵瑞庆	华域汽车系统股份有限公司	独立董事	2015年5月	
	深圳广聚能源股份有限公司	独立董事	2015年5月	
	西藏城市发展投资股份有限公司	独立董事	2015年5月	
	上海凯众材料科技股份有限公司	独立董事	2016年8月	
蔡洪平	中泛控股有限公司	独立董事	2014年11月	
	AGIC 汉德工业 4.0 促进资本	主席	2015年2月	
	中国五矿集团公司	外部董事	2015年12月	
	中远海运发展股份有限公司	独立董事	2016年7月	
	交通银行股份有限公司	独立董事	2017年6月	
席晟	东方航空食品投资有限公司	监事会主席	2010年3月	2017年12月
	东方通用航空有限责任公司	监事会主席	2010年3月	
	东方航空进出口有限公司	监事会主席	2010年3月	
	上海东航投资有限公司	监事	2010年3月	
	东航金控有限责任公司	监事	2010年4月	
	东方航空产业投资有限公司	董事长	2016年11月	
	东方航空物流有限公司	监事会主席	2017年6月	
	东方航空产业投资（香港）有限公司	董事长	2017年7月	
民航快递有限责任公司	副董事长	2018年3月		
上海畅联国际物流股份有限公司	董事	2018年3月		
胡际东	中国东方航空武汉有限责任公司	监事会主席	2012年2月	2018年1月
	东方航空江苏有限公司	董事长	2013年9月	
	中国东方航空传媒股份有限公司	副董事长	2013年9月	
	东方航空云南有限公司	监事	2013年9月	
	上海航空有限公司	监事	2013年12月	
	东航应用技术研发中心有限公司	执行董事	2015年6月	
冯金雄	东方航空进出口有限公司	监事	2010年5月	2017年9月
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	监事	2011年1月	2017年9月
	东航大酒店有限公司	监事	2011年6月	2017年9月
	东航技术应用研发中心有限公司	监事	2011年11月	2017年9月
	上海航空国际旅游（集团）有限公司	监事	2012年2月	2017年9月
	东方航空食品投资有限公司	监事	2012年4月	2017年9月
	东航集团财务有限责任公司	监事	2012年5月	2017年9月
	中国联合航空有限公司	监事	2014年3月	2017年9月
	东方航空技术有限公司	监事	2014年12月	2017年9月

	东方航空传媒股份有限公司	监事会主席	2015年4月	
	东航国际融资租赁有限公司	监事	2014年11月	
贾绍军	东航实业集团有限公司	董事	2014年12月	
	东航金控有限责任公司	董事长	2017年12月	
	上海东航投资有限公司	董事	2015年12月	2018年3月
	东方航空食品投资有限公司	董事	2015年12月	
	东方通用航空有限责任公司	董事	2015年12月	2017年12月
	东方航空产业投资有限公司	董事	2016年11月	
	东航集团财务有限责任公司	董事	2014年7月	
	东航国际融资租赁有限公司	董事长	2017年7月	2017年12月
	东航国际控股（香港）有限公司	董事长	2018年1月	
	航联保险经纪有限公司	董事	2018年1月	
吴永良	中国东方航空武汉有限责任公司	董事长	2009年4月	
	东航海外（香港）有限公司	董事长	2011年6月	
	东方航空食品投资有限公司	副董事长	2012年2月	
	上海航空国际旅游（集团）有限公司	执行董事	2013年1月	
	上海航空有限公司	执行董事	2018年1月	
冯亮	东方航空进出口有限公司	副董事长	2010年5月	
	上海东联航空机轮刹车大修工程有限公司	董事长	2012年1月	
	上海东方飞机维修有限公司	董事长	2012年1月	
	上海柯林斯航空维修服务有限公司	董事长	2012年1月	
	上海科技宇航有限公司	董事长	2012年1月	
	上海普惠飞机发动机维修有限公司	董事长	2012年1月	
	上海沪特航空技术有限公司	董事长	2012年2月	
	上海波音航空改装维修工程有限公司	副董事长	2012年1月	
	东方航空技术有限公司	执行董事	2014年12月	
	西安东航赛峰起落架系统维修有限公司	董事长	2017年7月	
中国飞机服务有限公司	董事	2018年3月		
姜疆	中国东方航空武汉有限责任公司	董事、总经理	2014年6月	2017年4月
	东方公务航空有限公司	执行董事	2017年4月	
汪健	东方航空产业投资有限公司	董事、总经理	2016年11月	
	东方航空物流有限公司	董事	2017年6月	
徐昭	民航快递有限责任公司	副董事长	2011年10月	2018年3月
	中国航空公司（香港）有限公司	副董事长	2013年5月	
	上海畅联国际物流股份有限公司	董事	2015年7月	2018年3月
孙有文	东方公务航空服务有限公司	执行董事	2014年3月	2017年4月

### 三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

**董事、监事、高级管理人员** 董事会为公司董事、高级管理人员薪酬的管理、决策机构，董

报酬的决策程序	事会下设提名与薪酬委员会，具体负责指导年度综合考评工作。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据国家有关法规政策及公司的《岗位薪酬体系方案》等相关制度确定。
董事、监事和高级管理人员报酬的应付报酬情况	2017 年公司支付给董事、监事、高级管理人员的薪酬情况请见本报告第七节（一）“董事、监事和高级管人员持股变动及报酬情况”部分。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 874.78 万元。详情请见第七节“董事、监事、高级管理人员及员工情况”，关于持股变动及报酬情况中“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况表”。

#### 四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
袁骏	职工董事	当选	职工代表大会选举
姜疆	副总经理	聘任	董事会聘任
冯德华	副总经理	聘任	董事会聘任
徐昭	董事	离任	个人原因
孙有文	副总经理	离任	工作变动

#### 五、母公司和主要子公司的员工情况

##### （一）员工情况

在职员工的数量合计（人）	75,277
母公司在职员工的数量（人）	41,741
主要子公司在职员工的数量（人）	33,536
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	6,614
专业构成	
专业构成类别（归类）	专业构成人数（人）
飞行员	7,332
乘务员及其他空勤人员	18,916
机务人员	11,847
地面其他人员	25,904
运控人员	2,057
信息人员	920
市场营销人员	4,378
管理人员	3,923
<b>合计</b>	<b>75,277</b>
教育程度	



教育程度类别（归类）	数量（人）
硕士及硕士以上	1,828
本科	30,701
大专	28,134
其他	14,614
<b>合计</b>	<b>75,277</b>

## （二）薪酬政策

为配合公司战略发展需要，优化薪酬分配体系结构，完善薪酬的保障及激励作用，合理维护员工与公司的合法权益，根据《中华人民共和国劳动合同法》及有关法律法规，公司建立了岗位薪酬体系，分为地面人员岗位薪酬体系及空勤人员岗位薪酬体系。地面人员薪酬由基础工资、工龄工资、岗位薪点工资、绩效薪点工资、各类津补贴等组成。空勤人员薪酬由基薪、飞行小时费、飞行补贴、其他奖励等组成。

国际绩效改进协会是全球绩效改进领域唯一的专业协会，是当今最为著名的绩效技术专业机构。2017年，公司首次申报绩效改进实践案例，在第七届中国绩效改进大会上，斩获“绩效改进最佳实践奖”，是唯一获奖的民航企业。

## （三）培训计划

### ➔ 管理人员培训

2017年，公司持续优化管理人员培养体系，按照层级将管理者分为基层、中层、中高层和高层，又按照任职阶段分为上岗期、在岗期和提升期，形成了管理人员培养项目的十二个维度。完成内部管理人员培训76个批次，受训管理者达到2766人次；优化新晋管理者“扬帆计划”，封闭式培训结合研讨激发式、体验式、启发式教学，总时长8.5天，完成3期69人次；推动海外研修项目，完成GE中层管理干部研修班26人、罗罗中层管理干部研修班25人、空客高级管理干部研修班19人、空客中层管理干部研修班27人、精益六西格玛管理黑带培训6人、罗罗管理改进研修项目14人、GE高级管理干部研修班15人、杜邦安全管理培训20人的海外研修项目。

### ➔ 核心技术人员培训

公司通过统筹调配资源、合理设置课程、优化培训周期，确保大规模培训取得实效，中心全力开展各项专业培训，聚焦关键岗位人才培养，明确目标人群的发展及培养计划。

2017年，公司完成飞行员能力提升等专题课件62个及B737MAX、A320NEO等临时紧急任务课件9个，推进双语课件制作，满足外籍飞行员训练需求，共完成各类训练49663人次，签派980人次；完成签派、情报、航务、现场、性能五个运行专业的必修课培训205批次3,620人次；完成107个乘务新雇员初始班的培训，为公司培训乘务学员约3,134人次；在业务人才培养方面，乘务培训部体验式培训“遇见”项目开展18批次，参训230人；地面服务方面全面开展离港系统培训，从培训角度保障航班生产的正常运行，确保机场顺利开航；打造与公司战略及各专业需求相关的系列国际化移动学习课程及面授课程。

### → 后备人才培养

公司重视后备人才梯队建设，针对不同层次和业务员工制定相对应的人才培养计划。2017年，公司继续按计划实施燕、翼、翔、鹰后备人才培养项目，对分子公司实施的后备人才培养项目提供技术支持，通过开发多维度多层次的领导力培养项目模型，进一步助力公司各层级工作坊项目的开展与实施。

2017年，公司第一期“鹰计划”16人、第二期“翔计划”22人、“翼计划”23人后备人才培养项目顺利结业；第二期“燕计划”17人按计划推进，并进入自选轮岗深度轮岗和高管带教阶段；启动第二期“鹰计划”、第三期“翔计划”、第二期“翼计划”，第三期“燕计划”国内班国际班的后备人才培养项目；导师培养项目进行突破性尝试，完成两期集中培训和研讨。

### → 学习平台优化

2017年，公司培训体系整体升级成为东航技术应用研发中心有限公司，构建了集产、学、研为一体的综合性发展平台。逐步完善企业大学运营系统建设，维护网络学习平台整合升级，通过智能排课系统开发，建成可管理多基地、针对多种培训业务的智能化、自动化资源调度平台；着手筹建首个国家级重点实验室——航空运行研究实验室；完成东航图书馆的建设并启用。

## 第八节 公司治理

### 一、公司治理及内幕知情人登记管理等相关情况说明

#### （一）公司治理的情况

公司相信，良好的公司治理对维护、提高公司价值和投资者信心至关重要。报告期内，公司严格按照《公司法》、《证券法》和中国证监会发布的《上市公司治理准则》以及香港证券监管规则等一系列法律法规、规章制度、监管规定的要求，强化内部控制、信息披露和内幕信息管理工作，不断完善由股东大会、董事会、监事会和管理层构成的现代法人治理架构，形成权力机构、决策机构、监督机构和经营管理者之间的制衡机制。公司股东大会、董事会、监事会和管理层按照《公司章程》赋予的职责，依法独立运行，履行各自权利和义务。主要内容如下：

#### 1. 关于股东与股东大会

公司严格遵照《公司章程》和《股东大会议事规则》的规定召集、召开股东大会，律师出席见证。涉及任何重大事项，公司通过股东大会网络投票等方式确保所有股东参与决策。同时，公司在规章中明确了中小投资者表决单独计票、公开征集股东投票权等内容，为中小投资者参与决策、充分行使自己的权利提供有利条件。

#### 2. 关于控股股东与公司

公司通过制订并严格执行《防范控股股东及关联方资金占用管理办法》，明确了避免股东或实际控制人可能侵占上市公司资产的具体措施，从制度上防范股东或实际控制人侵占上市公司资产。报告期内，公司控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干扰公司经营行为。公司董事会、监事会和内部机构能够独立运作。

根据关于深化央企改革的统一部署，公司控股股东东航集团持续推进深化改革、建设规范董事会工作，聘任公司总经理马须伦为东航集团总经理，聘任公司副总经理李养民、唐兵、田留文、吴永良为东航集团副总经理。东航集团于2018年2月收到中国证券监督管理委员会《关于同意豁免中国东方航空集团有限公司高级管理人员兼职限制的函》（上市部函〔2018〕168号），同意豁免马须伦先生、李养民先生、唐兵先生、田留文先生、吴永良先生作为东航集团高级管理人

员在公司兼职的限制。独立董事一致认为，公司及东航集团能按照相关监管规定，严格要求和规范马须伦、李养民、唐兵、田留文、吴永良等五名公司高级管理人员的履职行为，确保其勤勉尽责，优先履行公司高级管理人员的职责，切实维护公司和中小股东合法权益。马须伦、李养民、唐兵、田留文、吴永良等五名高级管理人员严格按照《公司法》、《证券法》及上市地相关法律法规要求，勤勉尽责，未发现因上述兼职损害公司及中小股东利益的行为。

### 3. 关于董事与董事会

(1) 截至 2017 年 12 月 31 日，公司董事会由 11 名董事构成，其中包括 4 名独立董事，独立董事比例超过了三分之一。

(2) 公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会共 4 个专门委员会。

(3) 2017 年，公司董事严格按照有关法律、法规和《公司章程》以及各专门委员会工作细则的规定，诚信、勤勉地履行其相应的权利、义务和责任。公司独立董事能独立履行职责，对公司重大决策发表独立意见。

(4) 报告期内，公司董事长刘绍勇参加了中国证监会组织的 2017 年第 3 期上市公司董事长、总经理研修班，监事会主席席晟参加了中国上市公司协会组织的 2017 年第 1 期上市公司监事会主席研修班，董事李养民、唐兵、徐昭参加了上海上市公司协会组织的上市公司上海辖区董事任职培训，独立董事邵瑞庆、马蔚华参加了上海证券交易所组织的独立董事后续培训，监事巴胜基、贾绍军参加了上海上市公司协会组织的上市公司上海辖区监事任职培训班，董事会秘书汪健参加了香港特许秘书公会组织的第 45 期 ECPD“年度财务审计与业绩报告”研修；全体董事还参加了由专业律师进行的董事履职培训。

### 4. 关于监事与监事会

公司监事会的人数符合法律、法规和《公司章程》的规定，公司监事本着对公司、对股东负责的精神，对公司重大事项发表独立意见，对公司财务以及董事、高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，以维护公司及股东的合法权益。

### 5. 关于信息披露与透明度

公司设立专门机构并配备相应人员，按照《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》、《公司信息披露事

务管理制度》的规定，依法履行信息披露义务，接待股东来访和咨询，按照规定将公司应披露的信息通过指定报刊、网站等真实、准确、完整、及时地披露，保证公司股东平等地获得公司信息。

## 6. 关于关联交易

公司关联交易的决策程序严格遵守《关联交易管理制度》、《关联交易管理实施细则》，合法合规，关联交易公平合理，没有损害公司及非关联股东利益的情况发生，相关信息披露及时、准确和完整。

## 7. 关于制度建设

公司重视内幕信息管理和制度建设，严格执行《信息披露事务管理制度》、《内幕信息管理及保密措施》、《对外报送信息管理规定》、《年报信息披露重大差错责任追究机制》、《内幕信息知情人登记管理制度》等内幕信息管理相关制度。

2017年，公司根据监管政策的变化，结合公司实际，修订了《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》，将中小投资者表决单独计票、公开征集股东投票权等内容制度化，以更好地维护公司中小投资者的权益；同时，将党建工作总体要求纳入公司章程，确立党组织在公司法人治理结构中的法定地位；并根据国资委在中央企业建设规范董事会的相关要求，调整了董事会人数，并增设了职工董事等。

## 8. 关于投资者关系管理

公司注重与投资者的沟通，按照《投资者关系管理制度》及《投资者关系管理工作实施细则》，通过现场交流、电话、传真、网络等方式搭建与投资者沟通的桥梁，更好地促进了公司诚信自律、规范运作，切实保护投资者利益。

公司注重与投资者的沟通，承诺作公正的披露及提供全面而透明的报告。董事会与股东的日常接触，主要是通过董事会秘书进行。

公司制定并实施了《投资者关系管理制度》及《投资者关系管理工作实施细则》，明确了投资者关系管理的基本原则和机构设置、投资者关系的工作内容和工作职责，更好地促进公司诚信自律、规范运作，最终实现公司价值最大化和股东利益最大化，切实保护投资者利益。公司还制定并实施了《信息披露事务管理制度》，进一步完善公司的信息披露制度，确保公司对外披露信息的准确性、完整性和及时性。

2017年，公司董事会秘书及投资者关系部门全年接待44批229人次的分析师、基金经理及相关中介的拜访，受邀派员参加境内外机构讨论会共12次，与247人次投资者开展一对一或一对多的交流。组织定期业绩路演2次，定期业绩分析师会议5次，共与478名投资者及媒体记者进行沟通交流。

2017年6月28日，公司在上海举行2016年度股东大会；2017年1月17日，公司在上海举行了2017年第一次临时股东大会；2017年12月22日，公司在上海举行了2017年第二次临时股东大会；2018年2月8日，公司在上海举行了2018年第一次临时股东大会，2018年3月29日，公司在上海举行了2018年第二次临时股东大会。以上股东大会上每项事宜均以决议案个别提出，以投票方式进行表决。

投资者及公众可登陆公司网址（[www.ceair.com](http://www.ceair.com)），从网上数据库下载相关的文件资料，网址内载有关于公司各项业务的详细资料。公司发布的公告或其他文件也可在公司网址下载。

股东有意查询董事会资料，可通过联系电话8621-22330921；电邮 [ir@ceair.com](mailto:ir@ceair.com) 联系董事会秘书，或在年度股东大会或临时股东大会上直接提问。关于股东召开年度股东大会或临时股东大会及提呈决议案的程序，可通过上述途径向董事会秘书查询。

## （二）公司内幕知情人登记情况

为贯彻落实中国证监会和香港联合证券交易所的相关要求，进一步强化公司各相关部门、人员对公司内幕信息的保密及合规使用，根据中国证监会发布的《关于上市公司建立内幕信息知情人登记管理制度的规定》，2012年1月公司通过《内幕信息知情人登记管理制度》，规定了内幕信息的定义、内幕信息知情人的范围、内幕信息知情人的保密责任、内幕信息知情人的登记管理及违规后的责任追究等内容，为公司进一步细化和加强内幕信息知情人的登记管理工作建立了制度依据。公司在披露2016年年度报告、2017年第一季度报告、2017年中期报告、2017年第三季度报告时严格按照制度要求做好内幕信息知情人的登记管理及报备工作；另外，公司在实施非公开发行股票、发行公司债券等重大资本运作项目和签订重大对外投资协议时，同样要求有关部门及时进行内幕信息知情人的登记，提示内幕信息知情人做好信息保密工作，确保了项目的顺利开展。

## 二、股东大会情况简介

### （一）临时股东大会召集程序

公司股东召集临时股东大会、向董事会提出查询的程序以及在股东大会上提出议案的程序的规定如下：

根据公司的《公司章程》及《股东大会议事规则》的相关规定，股东可以自行召集股东大会，主要规则如下：

1. 独立或者合计持有公司 10% 以上股份的股东有权向董事会请求召开临时股东大会，并应当以书面形式向董事会提出。董事会应当根据法律、行政法规和公司章程的规定，在收到请求后 10 日内提出同意或不同意召开临时股东大会的书面反馈意见。

2. 董事会不同意召开临时股东大会，或者在收到请求后 10 日内未作出反馈的，单独或者合计持有公司 10% 以上股份的股东有权向监事会提议召开临时股东大会，并应当以书面形式向监事会提出请求。

3. 监事会同意召开临时股东大会的，应在收到请求 5 日内发出召开股东大会的通知，通知中对原请求的变更，应当征得相关股东的同意。

4. 监事会未在规定期限内发出股东大会通知的，视为监事会不召集和主持股东大会，连续 90 日以上单独或者合计持有公司 10% 以上股份的股东可以自行召集和主持。

5. 根据公司《公司章程》及公司《股东大会议事规则》的相关规定，股东有权查阅、复制公司章程、股东会会议记录、董事会会议决议、监事会会议决议和财务会计报告。股东可以向公司提出要求查阅公司会计账簿。股东要求查阅公司会计账簿的，应当向公司董事会秘书室提出书面请求，说明目的。公司有合理根据认为股东查阅会计账簿有不正当目的，可能损害公司合法利益的，可以拒绝提供查阅，并应当自股东提出书面请求之日起十五日内书面答复股东并说明理由。公司拒绝提供查阅的，股东可以请求人民法院要求公司提供查阅。

6. 根据公司《公司章程》及公司《股东大会议事规则》的相关规定，股东在股东大会上提出议案的程序为：

（1）单独或者合计持有公司发行在外有表决权股份总数百分之三以上股份的股东，可以在股东大会召开前提出临时提案并书面提交召集人。但受限于《香港联合交易所有限公司证券上市规则》规定，公司须在股东大会召开日前至少提前 14 日向股东寄发关于新的临时提案的补充通函及相关材料，因此提案人提出新的临时提案的时间不应晚于该等向股东寄发补充通函的时限，且应考虑并给予公司合理的时间准备并寄发补充通函。

（2）公司董事会应对前款提案进行审查，提案中属于股东大会职权范围内

事项的，应列入该次会议议程。召集人应当在收到提案后尽快发出股东大会补充通知，公告临时提案的内容。董事会认为提案内容不属于股东大会职权范围的，应当在该次股东大会上进行解释和说明，并将提案内容和董事会说明在股东大会结束后与股东大会决议一并公告。

(3) 董事会按以下原则对提案进行审核：

——关联性。董事会对股东提案进行审核，对于股东提案涉及事项与公司有直接关系，并且不超出法律、法规和《公司章程》规定的股东大会职权范围的，应提交股东大会讨论。对于不符合上述要求的，不提交股东大会讨论。

——程序性。董事会可以对股东提案涉及的程序性问题做出决定。如将提案进行分拆或合并表决，需征得原提案人同意；原提案人不同意变更的，股东大会会议主持人可就程序性问题提请股东大会做出决定，并按照股东大会决定的程序进行讨论。

股东查阅相关数据及提出临时提案的联系方式请参见本报告第二节公司简介。

## (二) 2016 年度股东大会

2017 年 6 月 28 日，公司召开了 2016 年度股东大会，会议审议通过了全部 10 项议案，本次会议决议公告已于 2017 年 6 月 28 日刊登于上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）、香港联交所网站（[www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk)）和公司网站（[www.ceair.com](http://www.ceair.com)）上，会议议案如下：

序号	2016 年度股东大会议案
1	公司董事会 2016 年度工作报告
2	公司监事会 2016 年度工作报告
3	公司 2016 年度财务报告
4	公司 2016 年度利润分配预案
5	公司聘任 2017 年度国内及国际财务报告审计师并授权董事会决定其薪金的议案
6	公司聘任 2017 年度内部控制审计师并授权董事会决定其薪金的议案
7	公司发行债券的一般性授权议案
8	公司发行股份的一般性授权议案
9	关于修订《公司章程》部分条款的议案
10	关于修订公司《股东大会议事规则》部分条款的议案

## (三) 2017 年第一次临时股东大会

2017 年 1 月 17 日，公司召开了 2017 年第一次临时股东大会，会议审议通



过了全部 1 项议案, 本次会议决议公告已于 2017 年 1 月 17 日刊登于上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)、香港联交所网站 (www.hkex.com.hk) 和公司网站 (www.ceair.com) 上, 会议议案如下:

序号	2017 年第一次临时股东大会议案
1	关于公司与东航集团全资子公司签署《东航物流股权转让协议》并转让东航物流 100% 股权的议案

#### (四) 2017 年第二次临时股东大会

2017 年 12 月 22 日, 公司召开了 2017 年第二次临时股东大会, 会议审议通过了全部 2 项议案, 本次会议决议公告已于 2017 年 12 月 22 日刊登于上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)、香港联交所网站 (www.hkex.com.hk) 和公司网站 (www.ceair.com) 上, 会议议案如下:

序号	2017 年第二次临时股东大会议案
1	关于修订《公司章程》部分条款的议案
2	关于修订《董事会议事规则》部分条款的议案

#### (五) 2018 年第一次临时股东大会

2018 年 2 月 8 日, 公司召开了 2018 年第一次临时股东大会, 会议审议通过了全部 6 项议案, 本次会议决议公告已于 2017 年 2 月 8 日刊登于上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)、香港联交所网站 (www.hkex.com.hk) 和公司网站 (www.ceair.com) 上, 会议议案如下:

序号	2018 年第一次临时股东大会议案
1	关于公司与东航租赁签署飞机及发动机经营性租赁框架协议的议案
2	关于修订《东方航空重组分立协议的补充协议》部分条款的议案
3	关于修订《公司章程》部分条款的议案
4	关于修订《股东大会议事规则》部分条款的议案
5	关于修订《董事会议事规则》部分条款的议案
6	关于公司为不超过 67 家下属全资 SPV 提供担保额度的议案

#### (六) 2018 年第二次临时股东大会

2018 年 3 月 29 日, 公司召开了 2018 年第二次临时股东大会, 会议审议通过了全部 2 项议案, 本次会议决议公告已于 2017 年 3 月 29 日刊登于上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn)、香港联交所网站 (www.hkex.com.hk) 和公司网

站（www.ceair.com）上，会议议案如下：

序号	2018 年第二次临时股东大会议案
1	关于公司客机腹舱承包经营相关协议及其项下交易的议案
2	关于公司客机腹舱承包经营交易 2018 年和 2019 年日常关联交易金额上限的议案

### 三、董事履行职责情况

#### （一）董事组成

截至 2017 年 12 月 31 日，公司董事会由 11 名董事组成，其中刘绍勇先生、马须伦先生、李养民先生、徐昭先生、顾佳丹先生、唐兵先生、田留文先生等 7 名为董事，李若山先生、马蔚华先生、邵瑞庆先生、蔡洪平先生等 4 名为独立董事。各董事简历及任职情况详情请参见本报告第七节“董事、监事、高级管理人员和职工情况”。

公司独立董事具备专业的知识和经验，能充分发挥监督和指导的重要作用，保障股东和公司的整体利益。董事会认为他们能有效地作出独立判断，符合独立性的要求。

#### （二）董事会的权利

董事会对股东大会负责，行使下列职权：

1. 负责召集股东大会，并向股东大会报告工作；
2. 执行股东大会的决议；
3. 决定公司的经营计划和投资方案；
4. 制定公司的年度财务预算方案、决算方案；
5. 制定公司的利润分配方案和弥补亏损方案；
6. 制定公司增加或减少注册资本的方案以及发行公司债券的方案；
7. 拟定公司合并、分立、解散的方案；
8. 决定公司内部管理机构的设置；
9. 聘任或者解聘公司总经理、董事会秘书；根据总经理的提名，聘任或者解聘公司副总经理和财务总监，决定其报酬事项；
10. 制定公司的基本管理制度；
11. 制定公司章程修改方案；
12. 股东大会授予的其他职权。

公司董事会一直致力于建立和持续完善公司治理，除制定包括《股东大会议

事规则》、《董事会议事规则》、《总经理工作制度》和《独立董事工作制度》等在内的公司治理制度外，还针对具体业务制定了《信息披露事务管理制度》、《关联交易管理制度》、《对外担保管理制度》等。

### （三）董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会出席情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	委托出席次数	以通讯方式参加次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
刘绍勇	否	13	13	0	9	0	否	3
马须伦	否	13	13	0	9	0	否	3
李养民	否	13	13	0	10	0	否	3
徐昭	否	13	13	0	9	0	否	3
顾佳丹	否	13	13	0	9	0	否	3
唐兵	否	13	13	0	9	0	否	3
田留文	否	13	13	0	9	0	否	3
李若山	是	13	13	0	9	0	否	3
马蔚华	是	13	13	0	11	0	否	3
邵瑞庆	是	13	13	0	8	0	否	3
蔡洪平	是	13	13	0	11	0	否	3
年内召开董事会会议次数							13	
其中：现场会议次数							1	
通讯方式召开会议次数							8	
现场结合通讯方式召开会议次数							4	

以上参会情况统计数据期间为 2017 年 1 月 1 日至 2017 年 12 月 31 日。

### （四）独立董事对公司有关事项提出异议的情况

2017 年，公司独立董事未对公司董事会议案及其他事项提出异议。

### （五）董事培训情况

发展技能和培训相关内容	参加董事
中国证监会组织的 2017 年第 3 期上市公司董事长、总经理研修班	刘绍勇
上海上市公司协会组织的上市公司上海辖区董事任职培训	李养民、唐兵、徐昭
上海证券交易所组织的独立董事后续培训	邵瑞庆、马蔚华
董事履职培训	全体董事

公司董事会秘书室负责组织安排和核对董事和高级管理人员的培训及持续专业发展。

## 四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

公司董事会下设审计和风险管理委员会、规划发展委员会、提名与薪酬委员会、航空安全与环境委员会。各专门委员会根据委员会章程或工作细则的要求认真履行职责，全面、审慎地审议各项议案，为董事会决策提出了科学、合理的专业意见和建议。

### （一）审计和风险管理委员会

截至 2017 年 12 月 31 日，公司审计和风险管理委员会由李若山先生、徐昭先生和邵瑞庆先生组成，其中李若山先生和邵瑞庆先生为独立董事，李若山先生为委员会主席。2018 年 2 月 6 日，徐昭先生辞去公司审计和风险管理委员会委员职务；2018 年 3 月 29 日，董事会聘任蔡洪平先生担任审计和风险管理委员会委员职务。

1. 审计和风险管理委员主要职责是检查及监督公司的财务报告及内部控制，检查、评估公司整体风险管理，特别是重大决策、重大事件和重要业务的风险管理及风险控制制度，并监督实施。

2. 各委员出席审计和风险管理委员会会议的出席率如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
李若山	8/8	100%
徐昭	8/8	100%
邵瑞庆	8/8	100%

附注：审计和风险管理委员会各委员均亲自出席相关审计和风险管理委员会会议。

### 3. 审计和风险管理委员会履职情况

审计和风险管理委员会在 2017 年共召开 8 次会议，会议邀请公司高级管理人员、外聘审计师及内部审计人员出席。审计和风险管理委员会就外聘审计师和内部审计人员的报告结果、公司采纳之会计原则与常规、内部监控、是否符合上市规则的规定进行审核，对审核、内部监控、风险管理及财务报表事宜进行检讨，公司的 2017 年第一季度、半年度、第三季度及 2016 全年业绩经审计和风险管理委员会开会讨论后才建议交由董事会通过。

审计和风险管理委员会的履职情况请参见公司于 2018 年 3 月 29 日在上海证

券交易所网站上披露的《2017 年度审计和风险管理委员会履职报告》。

4. 审计和风险管理委员会章程载于公司网址 [www.ceair.com](http://www.ceair.com)。

## （二）规划发展委员会

截至 2017 年 12 月 31 日，公司规划发展委员会由李养民先生、唐兵先生和邵瑞庆先生三位董事组成，其中李养民先生为委员会主席。

1. 规划发展委员会主要职责如下：

- （1）审议公司年度经营目标，并向董事会提出建议；
- （2）审议公司年度投资方案，并向董事会提出建议；
- （3）审议公司年度投资方案外的重大投资事项，并向董事会提出建议；
- （4）审议公司发展规划，并向董事会提出建议；
- （5）研究和审议公司机队发展计划和购机计划，并向董事会提交独立报告；
- （6）对其他影响公司发展的重大事项进行研究并提出建议；
- （7）监督以上事项的执行情况，并对以上事项的实施进行检查；
- （8）审议董事会授权的其他事项，并监督实施。

2. 各委员出席规划发展委员会会议的出席情况如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
李养民	8/8	100%
唐兵	8/8	100%
邵瑞庆	8/8	100%

附注：规划发展委员会各委员均亲自出席相关规划发展委员会会议

3. 规划发展委员会履职情况

规划发展委员会负责对公司长期发展规划和重大投资决策进行研究、审议、提出方案或建议并监督实施，规划发展委员会委员在 2017 年主要完成以下工作：

（1）依法合规召开委员会会议

审议讨论并通过了 16 项议案，审阅了 6 项书面报告，包括 2017 年度投资方案、转让虹桥机场东片区土地及建筑物等涉及股权投资处置、重大固定资产投资等重大事项，为董事会决策提供了支持。

（2）严格审核投资计划，合理控制投资规模

2017 年，委员会严格审核固定资产投资计划，合理控制基建项目投资规模，关注重大投资项目实施进展，认真审议了公司年度投资方案、投资计划内 5000 万元以上的重大投资项目（青岛新机场基地项目一期工程立项、北京新机场东航基地项目立项）以及投资计划外的重大投资项目（公司新一代运行控制系统项目

立项、北京新机场保障房回购项目立项等），提出了可行的意见和建议。同时，委员会还了解了公司下属投资公司的清理整合情况。

### （3）优化公司飞机资产管理，推动公司飞机及备发引进工作

结合公司 2017-2020 年的飞机和备发引进计划和实际进度，委员会审议了公司转让部分飞机及备发的购买权并进行经营性租赁等事项。对于飞机及备发引进工作，委员会建议从优化公司资产管理结构，降低未来飞机残值风险等方面考虑，严格按照规定程序签署相关协议，统筹考虑运营环境及市场的变化，筹划好航材配套采购及飞行资源规划，优化运力配置。委员会同时关注了飞培公司模拟机购置变更主体的相关情况。

### （4）推动持续优化产权结构，加大监督管控力度

为加快公司转型发展、推动“互联网化东航”建设、保障北京新机场建设、加快下属投资企业清理整合、进一步专注客运业务，委员会审议通过了参与投资设立积分联盟公司、投资设立北京新机场生活保障基地建设有限公司、上航国旅下属参股投资公司解散清算、调整上航酒店清理整合方案等议案，对重大股权投资及股权处置进行指导，并发表专业意见。委员会同时关注了公司对于下属投资公司清理整合工作情况，以及个别公司的未分配利润转增注册资本的情况。

4.规划发展委员会章程载于公司网址 [www.ceair.com](http://www.ceair.com)。

## （三）提名与薪酬委员会

截至 2017 年 12 月 31 日，公司提名与薪酬委员会共由 3 名成员组成，分别为刘绍勇先生、马蔚华先生、蔡洪平先生，其中刘绍勇先生为委员会主席，马蔚华先生和蔡洪平先生均为独立董事。凡审议通过有关提名事宜，提名与薪酬委员会将由刘绍勇先生出任主席；凡审议通过有关薪酬事宜，提名与薪酬委员会将由马蔚华先生出任主席。

### 1. 董事会提名与薪酬委员会的主要职责包括：

（1）根据《公司法》的相关规定，结合公司股权结构的特点等具体情况对董事会的规模和构成向董事会提出建议；

（2）研究董事、经理人员的选择标准和程序，并向董事会提出建议；

（3）广泛搜寻合格的董事和经理人员的人选；

（4）对董事候选人和经理人选进行审查并提出建议；

（5）对须提请董事会聘任的其他高级管理人员进行审查并提出建议；

（6）研究和审查董事、高级管理人员的薪酬政策和方案；

（7）研究董事、高级管理人员的考核标准，进行考核并提出建议；

(8) 根据公司的实际经营情况，对董事、高级管理人员进行绩效考评并提出建议；

(9) 负责对公司薪酬制度的执行情况进行监督；

(10) 董事会授权的其他事宜。

2. 各委员出席提名与薪酬委员会会议的出席情况如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
刘绍勇	4/4	100%
马蔚华	4/4	100%
蔡洪平	4/4	100%

附注：提名与薪酬委员会各委员均亲自出席相关提名与薪酬委员会会议

3. 提名与薪酬委员会履职情况

提名与薪酬委员会在董事会的领导下，为规范公司董事和高级管理人员的选任，建立和健全公司董事、高级管理人员的激励与考核机制，促进公司长远目标的实现，勤勉履职，完成了以下工作：

(1) 认真审核董事、监事和高管 2016 年度的薪酬情况，并督促公司按相关规则要求在 2016 年度报告中进行披露。

(2) 根据《公司章程》和《提名与薪酬委员会工作细则》的规定，及时向第八届董事会提名公司高级管理人员人选，确保公司正常运营和公司治理依法合规。

4. 提名与薪酬委员会工作细则载于公司网址 [www.ceair.com](http://www.ceair.com)。

#### (四) 航空安全与环境委员会

截至 2017 年 12 月 31 日，公司航空安全与环境委员会由马须伦先生、李养民先生和李若山先生三位组成，其中马须伦先生为委员会主席。

1. 董事会航空安全与环境委员会的主要职责是贯彻和落实国家航空安全及环境保护相关法律法规，对公司航空安全管理进行检查和监督，对公司航空安全工作规划及有关安全工作的重大问题进行研究、审议、提出建议并监督实施，对国内、国际与航空碳排放相关的环境保护重大问题进行研究、审议、提出建议并监督实施。

2. 各委员出席航空安全与环境委员会会议的出席情况如下：

委员	出席次数/应出席次数	出席率
马须伦	2/2	100%
李养民	2/2	100%

李若山	2/2	100%
-----	-----	------

附注：航空安全与环境委员会各委员均亲自出席相关航空安全与环境委员会会议。

### 3. 航空安全与环境委员会履职情况

航空安全与环境委员会在董事会领导下，根据《董事会航空安全与环境委员会工作细则》（简称“工作细则”）的要求认真履职，指导公司相关职能部门积极贯彻和落实国家有关航空安全及环境保护的法律法规，确保公司安全运营、绿色运营，为公司可持续发展奠定了基础。委员会按照《工作细则》的规定，贯彻和落实国家有关航空安全及环境保护的法律法规，进一步加强对公司航空安全工作的规划和指导，对国内、国际与航空碳排放相关的环境保护重大问题进行研究、指导。

（1）全面加强航空安全体系建设，坚持目标导向、问题导向和效果导向，落实安全责任，提升安全管控水平，保证了公司安全形势总体平稳；

（2）指导公司相关职能部门贯彻和执行节约资源和保护环境的基本国策，积极配合国内外各有关政府机构、行业组织做好节能减排与环境保护工作。

4. 航空安全与环境委员会工作细则载于公司网址 [www.ceair.com](http://www.ceair.com)。

## 五、监事会工作情况

2017 年度，公司监事会依照《公司法》和《公司章程》赋予的权利，本着对全体股东负责的态度，积极开展各项工作，忠实履行监督职责，维护了公司及全体股东的合法权益。

### （一）监事会 2017 年度工作情况

2017 年 3 月 29 日召开第八届监事会第 6 次会议，审议通过了监事会 2016 年度工作报告、公司董事会 2016 年度内部控制评价报告的议案、公司聘任 2017 年度国内及国际财务报告审计师的议案、公司聘任 2107 年度内部控制审计师的议案、公司向东航集团转让虹桥东区土地的议案、公司 2016 年度募集资金存放与使用情况专项报告的议案、公司 2016 年度财务报告、公司 2016 年度利润分配预案以及 2016 年度报告全文及摘要，还听取了公司 2016 年度日常关联交易的议案。

2017 年 4 月 27 日召开第八届监事会第 7 次会议，审议通过了公司 2017 年第一季度财务报告的议案、关于发行新加坡元债券和日元债券的议案、关于核销上海澳航应收账款坏账的议案、关于与东航租赁对 5 架 B737-800 飞机进行购买权转让及经营性租赁的议案、公司 2017 年第一季度报告，并听取公司 2017 年第



一季度日常关联交易执行情况的汇报。

2017年6月28日召开第八届监事会第8次会议，审议通过关于变更虹桥机场东片区土地及建筑物处置方案的议案。

2017年8月29日召开第八届监事会第9次会议，审议通过公司2017年中期财务报告、公司2017年中期报告、关于上航国旅下属参股投资公司清算解散的议案，并听取了股份公司聘用律师的工作汇报、公司2017年半年度内控实施工作情况报告以及公司2017年半年度关联交易实施情况报告。

2017年10月26日召开第八届监事会第10次会议，审议通过公司2017年第三季度财务报告及第三季度报告、关于公司4台备发购买权转让东航租赁并经营性租赁的议案。

2017年12月22日召开第八届监事会第11次会议，审议通过公司2018年度预算方案、公司与东航租赁签署飞机及发动机经营性租赁框架协议的议案、公司与法荷航2017-2019年日常关联交易的议案、关于修订《东方航空重组分立协议的补充协议》部分条款的议案。

## （二）监事会独立意见

### 1. 公司依法运作情况

2017年，监事会对公司股东大会、董事会的召开程序、决议事项、对董事会执行股东大会决议的情况、对管理层执行董事会决议的情况进行了监督，认为公司严格按照《公司法》、《证券法》、《上海证券交易所股票上市规则》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》、《公司章程》及其他规章制度进行经营决策，依法规范运作，不断完善内部控制制度，公司治理水平有进一步提升。公司董事及高级管理人员均能从维护股东及公司整体利益的角度出发，勤勉尽责，监事会没有发现其违反法律、法规、公司章程或损害公司利益的情况。

### 2. 公司财务情况

监事会认真审议了公司2016年度财务报告、公司境内外审计师出具的无保留意见的2016年度财务审计报告等有关材料。监事会认为：公司2016年度财务报告真实反映了报告期内公司的财务状况和经营成果。监事会同意审计师出具的公司2016年度财务审计报告、同意公司2016年度利润分配预案。

### 3. 公司收购、出售资产情况

2017年，监事会审议了公司重大收购、出售资产的相关议案。监事会未发现内幕交易情况，未发现有损害股东的权益或造成公司资产流失、利益受损的情况。

#### 4. 公司关联交易情况

2017 年，公司监事会听取了公司关联交易情况报告。监事会认为公司日常关联交易事项符合公司业务和资产管理的需要，关联交易事项符合法律程序，交易方式符合市场规则，交易金额在股东大会授权的年度上限内，交易条款对公司及全体股东而言是公平合理的，关联交易严格按照“公平、公正、公开”的原则进行处理，未发现内幕交易或存在董事会违反诚信原则决策、签署协议和信息披露等情形。

#### 5. 公司内部控制情况

监事会本着严谨审慎的态度审议了公司 2016 年度内部控制评价报告，对董事会自我评价报告无异议，同时认真审议了审计师出具的内部控制审计报告。监事会认为公司已建立比较完善的内部控制规范体系，实际执行情况较好。

## 六、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

董事会每年听取公司董事会聘任的高级管理人员（总经理、副总经理、财务总监和董事会秘书）上一年度的述职报告并打分评价。同时，公司董事会下设的提名与薪酬委员会，积极推进建立公正、透明的高级管理人员的绩效评价标准与激励约束机制。

## 七、内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

作为上海、香港、美国三地上市的公司，公司在内部控制体系建设方面属于起步较早的公司之一，最早在 2004 年，公司为满足美国萨班斯法案的要求启动内部控制建设。2006 年，财政部等五部委陆续下发了《企业内部控制基本规范》及其配套指引，要求企业建立符合监管要求规范的内部控制体系。公司于 2010 年 3 月启动全面风险管理与内部控制体系建设项目。

公司已按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，结合公司内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，对财务报告和非财务报告内部控制有效性进行了评价，并认为在 2017 年 12 月 31 日（内部控制评价报告基准日），公司内部控制整体有效。公司不存在财务报告内部重大缺陷，未发现非财务报告相关的内部控制重大缺陷。

内部控制评价报告请参见公司于 2018 年 3 月 29 日在上海证券交易所网站披

露的《内部控制评价报告》。

## 八、内部控制审计报告的相关情况说明

公司聘请的安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）已对公司相关内部控制的有效性进行了审计，出具了无保留审计意见。

内部控制审计报告请参见公司于2018年3月29日在上海证券交易所网站披露的《内部控制审计报告》。

## 第九节 公司债券

### 一、公司债券基本情况

债券名称	中国东方航空股份有限公司 2012年公司债券（第一期）	中国东方航空股份有限公司 2016年公司债券（第一期）	
简称	12东航01	16东航01	16东航02
代码	122241	136789	136790
发行日	2013年3月18日	2016年10月24日	2016年10月24日
到期日	2023年3月17日	2026年10月24日，若本期债券的投资人行使回售选择权，则本期债券回售部分债券的到期日为2021年10月24日。	2026年10月24日
债券余额	人民币48亿元	人民币15亿元	人民币15亿元
年利率	5.05%	3.03%	3.30%
还本付息方式	采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至利息登记日收市时所持有的债券票面总额与对应的票面年利率的乘积；于兑付日向投资者支付的本息金额为投资者截至兑付登记日收市时所持有的债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。		
交易场所	上海证券交易所		

2017年3月20日，公司支付了“12东航01”自2016年3月18日至2017年3月17日期间的利息。2017年10月24日，公司支付了“16东航01”和“16东航02”自2016年10月24日至2017年10月23日期间的利息。2018年3月19日，公司支付了“12东航01”自2017年3月18日至2018年3月17日期间的利息。

详情请参见公司2017年3月11日和10月16日、2018年3月10日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站披露的公告。

### 二、债券受托管理人与资信评级机构

债券受托管理人	名称	光大证券股份有限公司
	办公地址	上海市静安区新闻路1508号
	联系人	余海江
	联系电话	86-21-22169498

资信评级机构	名称	大公国际资信评估有限公司
	办公地址	北京市朝阳区霄云路 26 号鹏润大厦 A 座 29 层

### 三、公司债券募集资金使用情况

截至报告期末，公司债券募集资金已全部按照募集说明书中披露的用途使用完毕。

### 四、公司债券资信评级情况

公司委托信用评级机构大公国际资信评估有限公司（以下简称“大公国际”）对中国东方航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）和 2016 年公司债券（第一期）进行了跟踪信用评级。大公国际在对公司经营状况进行综合分析评估的基础上，出具了《中国东方航空股份有限公司主体与相关债项 2017 年度跟踪评级报告》，维持公司主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定，维持“12 东航 01”、“16 东航 01”和“16 东航 02”债券信用等级为 AAA。

### 五、公司债券增信机制情况

公司控股股东东航集团为公司所发行的全部公司债券的还本付息提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。东航集团详情请参见本报告第六节“普通股股份变动及股东情况”。

东航集团 2016 年度经审计之财务报告详情请参见 [http://www.shclearing.com/xxpl/cwbg/nb/201704/t20170427\\_251595.html](http://www.shclearing.com/xxpl/cwbg/nb/201704/t20170427_251595.html)。

### 六、公司债券受托管理人履职情况

公司债券受托管理人 2016 年度履职情况请参见公司于 2017 年 6 月 25 日、6 月 26 日在上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）刊发的《2016 年公开发行公司债券（第一期）2016 年度受托管理事务报告》、《2012 年公司债券（第一期）2016 年度受托管理事务报告》。

### 七、截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

单位:人民币百万元

主要指标	2017 年	2016 年	本期比上年同期增减 (%)
息税折旧摊销前利润	25,763	21,774	18.32
流动比率	0.23	0.23	-
速动比率	0.14	0.13	7.69
资产负债率	75.15%	76.15%	降低 1.00 个百分点
EBITDA 全部债务比	6.64	7.35	-9.66
利息保障倍数	3.17	2.68	18.28
现金利息保障倍数	6.31	8.67	-27.22
EBIDTA 利息保障倍数	6.48	6.31	2.69
贷款偿还率	100%	100%	-
利息偿还率	100%	100%	-

## 八、报告期内公司银行获得银行授信情况

截至报告期末，公司已签约但尚未使用的银行授信额度达人民币 594.65 亿元。

## 九、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

详情请参见本报告第五节“重要事项”第七部分“其他重要事项的说明”。

---

## 第十节 备查文件目录

- 一、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
- 三、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
- 四、在其它证券市场公布的年度报告

董事长：刘绍勇  
中国东方航空股份有限公司  
董事会批准报送日期：2018年3月29日

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表

2017年12月31日

人民币百万元

资产	附注	2017年 12月31日 合并	2016年 12月31日 合并	2017年 12月31日 公司	2016年 12月31日 公司
<b>流动资产</b>					
货币资金	五、1	4,656	1,738	3,914	1,002
套期工具	五、2	-	11	-	11
应收票据		-	30	-	-
应收账款	五、3, 十四、1	2,124	2,630	2,812	6,305
预付款项	五、4	580	2,762	180	2,166
应收股利		183	73	185	73
其他应收款	五、5, 十四、2	4,674	4,213	15,454	12,882
存货	五、6	2,185	2,248	38	38
持有待售的资产	五、7	14	-	-	-
一年内到期的非流动资产		76	140	69	111
其他流动资产	五、8	3,801	2,043	3,608	2,031
流动资产合计		18,293	15,888	26,260	24,619
<b>非流动资产</b>					
套期工具	五、2	151	137	151	137
可供出售金融资产	五、9	800	645	713	570
长期股权投资	五、10, 十四、3	2,211	2,060	15,104	16,630
投资性房地产	五、11	302	321	27	31
固定资产	五、12	163,130	150,751	106,058	97,264
在建工程	五、13	28,780	25,755	28,077	24,582
无形资产	五、14	2,043	2,418	1,358	1,404
商誉	五、15	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	五、16	1,543	1,879	1,308	1,210
递延所得税资产	五、17	122	79	45	-
其他非流动资产	五、18	1,061	1,090	949	915
非流动资产合计		209,171	194,163	162,818	151,771
资产总计		227,464	210,051	189,078	176,390

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表(续)

2017年12月31日

人民币百万元

负债和股东权益	附注	2017年	2016年	2017年	2016年
		12月31日 合并	12月31日 合并	12月31日 公司	12月31日 公司
<b>流动负债</b>					
短期借款	五、20	24,959	9,983	27,202	9,245
套期工具	五、2	324	11	324	11
应付票据	五、21	1,173	1,120	1,147	1,107
应付账款	五、22	11,036	10,811	10,022	11,827
预收款项	五、23	1,342	966	1,036	708
票证结算	五、24	7,043	7,677	6,869	7,294
应付职工薪酬	五、25	3,034	4,025	2,007	1,993
应交税费	五、26	2,076	1,810	944	885
应付利息	五、27	1,084	932	844	691
其他应付款	五、28	2,855	3,455	11,040	12,715
持有待售负债	五、7	8	-	-	-
一年内到期的非流动负债	五、29	15,391	10,289	9,153	6,216
其他流动负债	五、30	10,000	17,000	10,000	17,000
流动负债合计		80,325	68,079	80,588	69,692
<b>非流动负债</b>					
长期借款	五、31	4,924	10,604	4,338	5,747
套期工具	五、2	1	47	1	47
应付债券	五、32	19,787	17,286	17,352	17,286
长期应付款	五、33	60,746	58,514	39,169	37,546
长期应付职工薪酬	五、34	2,800	3,085	2,199	2,305
专项应付款		83	86	67	66
递延所得税负债	五、17	18	86	-	95
其他非流动负债	五、35	2,262	2,168	1,371	1,250
非流动负债合计		90,621	91,876	64,497	64,342
负债合计		170,946	159,955	145,085	134,034

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表(续)

2017年12月31日

人民币百万元

负债和股东权益	附注	2017年	2016年	2017年	2016年
		12月31日	12月31日	12月31日	12月31日
		合并	合并	公司	公司
股东权益					
股本	五、36	14,467	14,467	14,467	14,467
资本公积	五、37	26,760	26,760	27,470	27,470
其他综合收益	五、38	(2,540)	(2,817)	(1,909)	(2,140)
盈余公积	五、39	540	328	540	328
未分配利润	五、40	13,879	8,448	3,425	2,231
归属于母公司股东权益合计		53,106	47,186	43,993	42,356
少数股东权益		3,412	2,910		
股东权益合计		56,518	50,096	43,993	42,356
负债和股东权益总计		227,464	210,051	189,078	176,390

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

本财务报表由以下人士签署：

法定代表人：刘绍勇

主管会计工作负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良


中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表

2017年度

人民币百万元

	附注	2017年 合并	2016年 合并	2017年 公司	2016年 公司
营业收入	五、41, 十四、4	101,721	98,560	60,946	55,404
减: 营业成本	五、41, 十四、4	90,285	82,587	55,566	46,854
税金及附加	五、42	263	237	83	72
销售费用	五、43	5,753	5,693	4,262	4,111
管理费用	五、44	3,143	3,019	2,020	1,758
财务费用	五、45	1,261	6,393	1,017	4,207
资产减值损失	五、46	491	29	530	(11)
加: 公允价值变动(损失)/收益	五、47	(311)	2	(311)	2
投资收益	五、48, 十四、5	2,054	322	1,413	654
其中: 对联营和合营企业 的投资收益		251	187	271	191
资产处置收益	五、49	37	112	65	47
其他收益	五、50	4,941	-	2,783	-
营业利润/(亏损)		7,246	1,038	1,418	(884)
加: 营业外收入	五、51	1,419	5,550	1,229	2,638
减: 营业外支出	五、52	45	81	36	17
利润总额		8,620	6,507	2,611	1,737
减: 所得税费用	五、54	1,800	1,542	496	304
净利润		<u>6,820</u>	<u>4,965</u>	<u>2,115</u>	<u>1,433</u>
按经营持续性分类					
持续经营净利润		6,820	4,965		
终止经营净利润		-	-		
按所有权归属分类					
归属于母公司股东的净利润		6,352	4,508		
少数股东损益		468	457		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表(续)

2017年度

人民币百万元

附注	2017年 合并	2016年 合并	2017年 公司	2016年 公司
其他综合收益的税后净额				
以后不能重分类进损益的 其他综合收益				
重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动	124	(410)	82	(345)
以后将重分类进损益的 其他综合收益				
权益法下在被投资单位将重分类 进损益的其他综合收益中 所享有的份额	10	(1)	10	(1)
可供出售金融资产公允价值变动 现金流量套期工具的有效部分	115	40	104	31
	35	107	35	107
其他综合收益的税后净额	284	(264)	231	(208)
其中：				
归属于母公司股东的 其他综合收益的税后净额	五、38	277	(261)	
归属于少数股东的 其他综合收益的税后净额	五、38	7	(3)	
综合收益总额	7,104	4,701	2,346	1,225
其中：				
归属于母公司股东的综合收益总额	6,629	4,247		
归属于少数股东的综合收益总额	475	454		
每股收益				
基本每股收益(人民币元)	五、55	0.44	0.33	
稀释每股收益(人民币元)	五、55	0.44	0.33	

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并股东权益变动表

2017年度

人民币百万元

附注	股本	归属于母公司股东权益			未分配利润	少数股东权益	股东权益合计
		资本公积	其他综合收益	盈余公积			
2016年1月1日余额	13,140	19,547	(2,556)	184	4,822	2,514	37,651
<b>2016年增减变动金额</b>							
综合收益总额	-	-	(261)	-	4,508	454	4,701
股东投入-资本	1,327	7,213	-	-	-	-	8,540
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	144	(144)	-	-
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	(738)	(58)	(796)
2016年12月31日及2017年1月1日余额	14,467	26,760	(2,817)	328	8,448	2,910	50,096
<b>2017年增减变动金额</b>							
综合收益总额	-	-	277	-	6,352	475	7,104
处置子公司	-	-	-	-	-	87	87
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	212	(212)	-	-
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	(709)	(60)	(769)
2017年12月31日余额	14,467	26,760	(2,540)	540	13,879	3,412	56,518

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

公司股东权益变动表

2017年度

人民币百万元

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2016年1月1日余额	13,140	20,257	(1,932)	184	1,680	33,329
2016年度增减变动额						
综合收益总额	-	-	(208)	-	1,433	1,225
股东投入资本	1,327	7,213	-	-	-	8,540
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	144	(144)	-
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	(738)	(738)
2016年12月31日及2017年1月1日余额	14,467	27,470	(2,140)	328	2,231	42,356
2017年度增减变动额						
综合收益总额	-	-	231	-	2,115	2,346
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	212	(212)	-
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	(709)	(709)
2017年12月31日余额	14,467	27,470	(1,909)	540	3,425	43,993

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表

2017年度

人民币百万元

	附注	2017年 合并	2016年 合并	2017年 公司	2016年 公司
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>					
销售商品、提供劳务收到的现金		108,331	108,013	70,270	60,768
收到的税费返还		3,103	2,937	2,997	2,436
收到的其他与经营活动有关的现金	五、56(a)	10,888	10,752	8,393	9,755
经营活动现金流入小计		122,322	121,702	81,660	72,959
购买商品、接受劳务支付的现金		(68,462)	(64,607)	(45,660)	(40,293)
支付给职工以及为职工支付的现金		(21,442)	(20,242)	(11,719)	(10,067)
支付的各项税费		(3,156)	(4,738)	(1,893)	(1,540)
支付的其他与经营活动有关的现金	五、56(b)	(9,690)	(7,222)	(8,420)	(10,097)
经营活动现金流出小计		(102,750)	(96,809)	(67,692)	(61,997)
经营活动产生的现金流量净额	五、57(a) 十四、6(a)	19,572	24,893	13,968	10,962
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>					
收回投资所收到的现金		17	12	266	-
取得投资收益收到的现金		97	164	441	505
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,047	1,264	232	366
处置子公司收到的现金净额	五、57(d)	1,897	-	2,433	-
收到的其他与投资活动有关的现金	五、56(c)	383	96	439	84
投资活动现金流入小计		3,441	1,536	3,811	955
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(24,689)	(38,715)	(20,930)	(32,110)
投资支付的现金		(64)	-	(423)	-
支付的其他与投资活动有关的现金	五、56(d)	-	(1)	-	-
投资活动现金流出小计		(24,753)	(38,716)	(21,353)	(32,110)
投资活动产生的现金流量净额		(21,312)	(37,180)	(17,542)	(31,155)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表(续)

2017年度

人民币百万元

	附注	2017年 合并	2016年 合并	2017年 公司	2016年 公司
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>					
吸收投资收到的现金		-	8,540	-	8,540
取得借款所收到的现金		77,399	125,730	71,172	118,748
筹资活动现金流入小计		77,399	134,270	71,172	127,288
偿还债务支付的现金		(57,629)	(117,028)	(55,291)	(106,298)
分配股利、利润或偿付利息 支付的现金		(4,475)	(4,002)	(3,637)	(3,197)
其中：子公司支付给少数股东 的股利、利润		(60)	(58)	-	-
支付其他与筹资活动 有关的现金	五、56(e)	(10,587)	(8,606)	(5,737)	(4,895)
筹资活动现金流出小计		(72,691)	(129,636)	(64,665)	(114,390)
筹资活动产生的现金流量净额		4,708	4,634	6,507	12,898
<b>四、汇率变动对现金及现金 等价物的影响</b>					
		(47)	268	(27)	256
<b>五、现金及现金等价物净 增加/(减少)额</b>					
	五、57(c) 十四、6(b)	2,921	(7,385)	2,906	(7,039)
加：年初现金及现金等价物余额		1,695	9,080	976	8,015
<b>六、年末现金及现金等价物余额</b>					
	五、57(e)	4,616	1,695	3,882	976

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



**中国东方航空股份有限公司**

**已审财务报表**

**2017年12月31日**

## 中国东方航空股份有限公司

---

### 目 录

	页 次
一、 审计报告	1 - 6
二、 已审财务报表	
合并及公司资产负债表	7 - 9
合并及公司利润表	10 - 11
合并股东权益变动表	12
公司股东权益变动表	13
合并及公司现金流量表	14 - 15
财务报表附注	16 - 146
补充资料	
1.非经常性损益明细表	147
2.净资产收益率和每股收益	148
3.中国与国际财务报告准则编报差异调节表	149

## 审计报告

安永华明(2018)审字第61056687\_B01号  
中国东方航空股份有限公司

中国东方航空股份有限公司全体股东：

### 一、 审计意见

我们审计了中国东方航空股份有限公司的财务报表，包括2017年12月31日的合并及公司资产负债表，2017年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的中国东方航空股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国东方航空股份有限公司2017年12月31日的合并及公司财务状况以及2017年度的合并及公司经营成果和现金流量。

### 二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中国东方航空股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

### 三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。

## 审计报告(续)

安永华明(2018)审字第61056687\_B01号  
中国东方航空股份有限公司

### 三、关键审计事项(续)

关键审计事项:	该事项在审计中是如何应对:
<p data-bbox="256 689 922 730"><b>常旅客奖励积分的递延收益</b></p> <p data-bbox="256 734 922 1106">中国东方航空股份有限公司及其子公司(简称“贵集团”)实行常旅客计划,根据会员累积里程给予其里程积分奖励。对常旅客的奖励积分采用递延收益法核算,即将承运票款扣除奖励积分金额后确认为收入、奖励积分金额确认为递延收益。待旅客兑换积分且承运、商品交付及服务提供后或积分失效时,按兑换或失效的积分所对应的递延收益确认为收入。于2017年12月31日,贵集团常旅客奖励积分的递延收益账面余额为人民币2,030百万元。</p> <p data-bbox="256 1142 922 1361">计入递延收益的常旅客奖励积分金额主要根据积分的公允价值及预期兑换率计算。其中积分公允价值参考年度平均票价确定,预期兑换率根据历史经验及对未来预测而估计。积分公允价值及预期兑换率采用不同的判断和估计对计入递延收益的常旅客奖励积分金额有重大影响。</p> <p data-bbox="256 1397 922 1509">常旅客奖励积分的递延收益会计政策及披露已包括在财务报表附注三、25,附注三、32以及附注五、35中。</p>	<p data-bbox="927 734 1362 1137">我们的审计程序主要包括评价贵集团在确定2017年12月31日常旅客奖励积分的公允价值和预期兑换率时所使用的假设和方法。此外,我们测试了与常旅客奖励积分相关的信息系统的一般控制和应用控制,同时核实于2017年12月31日计算常旅客奖励积分递延收益的积分数据是否来自于上述信息系统记录。</p>

## 审计报告(续)

安永华明(2018)审字第61056687\_B01号  
中国东方航空股份有限公司

### 三、关键审计事项(续)

关键审计事项:	该事项在审计中是如何应对:
<b>经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备</b> <p>于2017年12月31日, 贵集团经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备账面余额为人民币3,019百万元。根据经营租赁协议的相关条款, 贵集团应与出租人订立协议时约定的状态交还飞机及发动机。贵集团会对退租时所需发生的退租检修费用作出估计, 并按直线法在相关租赁期间内计提退租检修准备。</p> <p>经营租赁飞机及发动机的退租检修准备是基于退租检修费用的估计, 并考虑预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔。这些判断和估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修支出, 以及飞机及发动机使用状况而作出。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。</p> <p>经营性租赁飞机及发动机退租检修准备已包括在财务报表附注三、29, 附注三、32以及附注五、33中。</p>	<p>我们的审计程序主要包括评价贵集团在2017年12月31日确定飞机及发动机退租检修准备所使用的关键假设和方法。我们通过重新计算、审阅经营租赁协议条款, 并将计算模型中使用的关键假设与协议条款、贵集团过往退租的相同或类似飞机及发动机的实际退租成本作对照、比较, 进行评价和合理性测试。</p>
<b>商誉减值测试</b> <p>于2017年12月31日, 贵集团商誉的账面价值为人民币9,028百万元。贵集团每年按照相关资产的预计未来现金流量对商誉进行减值测试。贵集团对商誉账面价值的评估涉及大量的管理层判断和估计, 尤其是对于预计未来现金流量和使用的折现率的判断和估计。</p> <p>有关商誉的会计政策及披露已包括在财务报表附注三、4, 附注三、32以及附注五、15中。</p>	<p>我们的审计程序主要包括评价和测试贵集团在评估商誉于2017年12月31日是否减值时的假设、估值方法, 与商誉相关的资产组的确定, 现金流量预测及所使用的其他数据和参数。我们将贵集团在未来五年现金流预测中使用的增长率与外部数据进行了比较。同时, 我们邀请我们的内部评估专家协助我们评价贵集团使用的上述假设及估值方法。</p>

## 审计报告(续)

安永华明(2018)审字第61056687\_B01号  
中国东方航空股份有限公司

### 四、其他信息

中国东方航空股份有限公司管理层(以下简称管理层)对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息,但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息,我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计,我们的责任是阅读其他信息,在此过程中,考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作,如果我们确定其他信息存在重大错报,我们应当报告该事实。在这方面,我们无任何事项需要报告。

### 五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估中国东方航空股份有限公司的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中国东方航空股份有限公司的财务报告过程。

## 审计报告(续)

安永华明(2018)审字第61056687\_B01号  
中国东方航空股份有限公司

### 六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- (1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- (2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- (3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中国东方航空股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中国东方航空股份有限公司不能持续经营。
- (5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容(包括披露)，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (6) 就中国东方航空股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施(如适用)。

## 审计报告(续)

安永华明(2018)审字第61056687\_B01号  
中国东方航空股份有限公司

### 六、注册会计师对财务报表审计的责任(续)

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)

中国注册会计师：袁勇敢  
(项目合伙人)

中国 北京

中国注册会计师：孟 冬

2018年3月29日





审计报告(续)

安永华明(2018)审字第61056687\_B01号  
中国东方航空股份有限公司

六、注册会计师对财务报表审计的责任(续)

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。



安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)

中国 北京



中国注册会计师：袁勇敏  
(项目合伙人)



中国注册会计师：孟冬

2018年3月29日

# 中国东方航空股份有限公司

## 合并及公司资产负债表

2017年12月31日

人民币百万元

资产	附注	2017年	2016年	2017年	2016年
		12月31日 合并	12月31日 合并	12月31日 公司	12月31日 公司
<b>流动资产</b>					
货币资金	五、1	4,656	1,738	3,914	1,002
套期工具	五、2	-	11	-	11
应收票据		-	30	-	-
应收账款	五、3, 十四、1	2,124	2,630	2,812	6,305
预付款项	五、4	580	2,762	180	2,166
应收股利		183	73	185	73
其他应收款	五、5, 十四、2	4,674	4,213	15,454	12,882
存货	五、6	2,185	2,248	38	38
持有待售的资产	五、7	14	-	-	-
一年内到期的非流动资产		76	140	69	111
其他流动资产	五、8	3,801	2,043	3,608	2,031
流动资产合计		18,293	15,888	26,260	24,619
<b>非流动资产</b>					
套期工具	五、2	151	137	151	137
可供出售金融资产	五、9	800	645	713	570
长期股权投资	五、10, 十四、3	2,211	2,060	15,104	16,630
投资性房地产	五、11	302	321	27	31
固定资产	五、12	163,130	150,751	106,058	97,264
在建工程	五、13	28,780	25,755	28,077	24,582
无形资产	五、14	2,043	2,418	1,358	1,404
商誉	五、15	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	五、16	1,543	1,879	1,308	1,210
递延所得税资产	五、17	122	79	45	-
其他非流动资产	五、18	1,061	1,090	949	915
非流动资产合计		209,171	194,163	162,818	151,771
资产总计		227,464	210,051	189,078	176,390

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表(续)

2017年12月31日

人民币百万元

负债和股东权益	附注	2017年	2016年	2017年	2016年
		12月31日 合并	12月31日 合并	12月31日 公司	12月31日 公司
<b>流动负债</b>					
短期借款	五、20	24,959	9,983	27,202	9,245
套期工具	五、2	324	11	324	11
应付票据	五、21	1,173	1,120	1,147	1,107
应付账款	五、22	11,036	10,811	10,022	11,827
预收款项	五、23	1,342	966	1,036	708
票证结算	五、24	7,043	7,677	6,869	7,294
应付职工薪酬	五、25	3,034	4,025	2,007	1,993
应交税费	五、26	2,076	1,810	944	885
应付利息	五、27	1,084	932	844	691
其他应付款	五、28	2,855	3,455	11,040	12,715
持有待售负债	五、7	8	-	-	-
一年内到期的非流动负债	五、29	15,391	10,289	9,153	6,216
其他流动负债	五、30	10,000	17,000	10,000	17,000
<b>流动负债合计</b>		<b>80,325</b>	<b>68,079</b>	<b>80,588</b>	<b>69,692</b>
<b>非流动负债</b>					
长期借款	五、31	4,924	10,604	4,338	5,747
套期工具	五、2	1	47	1	47
应付债券	五、32	19,787	17,286	17,352	17,286
长期应付款	五、33	60,746	58,514	39,169	37,546
长期应付职工薪酬	五、34	2,800	3,085	2,199	2,305
专项应付款		83	86	67	66
递延所得税负债	五、17	18	86	-	95
其他非流动负债	五、35	2,262	2,168	1,371	1,250
<b>非流动负债合计</b>		<b>90,621</b>	<b>91,876</b>	<b>64,497</b>	<b>64,342</b>
<b>负债合计</b>		<b>170,946</b>	<b>159,955</b>	<b>145,085</b>	<b>134,034</b>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表(续)

2017年12月31日

人民币百万元

<u>负债和股东权益</u>	<u>附注</u>	<u>2017年 12月31日</u> 合并	<u>2016年 12月31日</u> 合并	<u>2017年 12月31日</u> 公司	<u>2016年 12月31日</u> 公司
股东权益					
股本	五、36	14,467	14,467	14,467	14,467
资本公积	五、37	26,760	26,760	27,470	27,470
其他综合收益	五、38	(2,540)	(2,817)	(1,909)	(2,140)
盈余公积	五、39	540	328	540	328
未分配利润	五、40	<u>13,879</u>	<u>8,448</u>	<u>3,425</u>	<u>2,231</u>
归属于母公司股东权益合计		<u>53,106</u>	<u>47,186</u>	<u>43,993</u>	<u>42,356</u>
少数股东权益		<u>3,412</u>	<u>2,910</u>		
股东权益合计		<u>56,518</u>	<u>50,096</u>	<u>43,993</u>	<u>42,356</u>
负债和股东权益总计		<u>227,464</u>	<u>210,051</u>	<u>189,078</u>	<u>176,390</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

本财务报表由以下人士签署：

法定代表人：刘绍勇

主管会计工作负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表

2017年度

人民币百万元

	附注	2017年 合并	2016年 合并	2017年 公司	2016年 公司
营业收入	五、41, 十四、4	101,721	98,560	60,946	55,404
减：营业成本	五、41, 十四、4	90,285	82,587	55,566	46,854
税金及附加	五、42	263	237	83	72
销售费用	五、43	5,753	5,693	4,262	4,111
管理费用	五、44	3,143	3,019	2,020	1,758
财务费用	五、45	1,261	6,393	1,017	4,207
资产减值损失	五、46	491	29	530	(11)
加：公允价值变动(损失)/收益	五、47	(311)	2	(311)	2
投资收益	五、48, 十四、5	2,054	322	1,413	654
其中：对联营和合营企业的投资收益		251	187	271	191
资产处置收益	五、49	37	112	65	47
其他收益	五、50	4,941	-	2,783	-
营业利润/(亏损)		7,246	1,038	1,418	(884)
加：营业外收入	五、51	1,419	5,550	1,229	2,638
减：营业外支出	五、52	45	81	36	17
利润总额		8,620	6,507	2,611	1,737
减：所得税费用	五、54	1,800	1,542	496	304
净利润		<u>6,820</u>	<u>4,965</u>	<u>2,115</u>	<u>1,433</u>
按经营持续性分类					
持续经营净利润		6,820	4,965		
终止经营净利润		-	-		
按所有权归属分类					
归属于母公司股东的净利润		6,352	4,508		
少数股东损益		468	457		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表(续)

2017年度

人民币百万元

	附注	2017年 合并	2016年 合并	2017年 公司	2016年 公司
其他综合收益的税后净额					
以后不能重分类进损益的					
其他综合收益					
重新计量设定受益计划净负债					
或净资产的变动		124	(410)	82	(345)
以后将重分类进损益的					
其他综合收益					
权益法下在被投资单位将重分类					
进损益的其他综合收益中					
所享有的份额		10	(1)	10	(1)
可供出售金融资产公允价值变动		115	40	104	31
现金流量套期工具的有效部分		35	107	35	107
其他综合收益的税后净额		284	(264)	231	(208)
其中：					
归属于母公司股东的					
其他综合收益的税后净额	五、38	277	(261)		
归属于少数股东的					
其他综合收益的税后净额	五、38	7	(3)		
综合收益总额		7,104	4,701	2,346	1,225
其中：					
归属于母公司股东的综合收益总额		6,629	4,247		
归属于少数股东的综合收益总额		475	454		
每股收益					
基本每股收益(人民币元)	五、55	0.44	0.33		
稀释每股收益(人民币元)	五、55	0.44	0.33		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并股东权益变动表

2017年度

人民币百万元

	附注	归属于母公司股东权益				少数股东权益	股东权益合计	
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积			未分配利润
<b>2016年1月1日余额</b>		13,140	19,547	(2,556)	184	4,822	2,514	37,651
<b>2016年增减变动金额</b>								
综合收益总额	附注五、38,40	-	-	(261)	-	4,508	454	4,701
股东投入资本	附注五、36	1,327	7,213	-	-	-	-	8,540
利润分配-提取盈余公积		-	-	-	144	(144)	-	-
利润分配-对股东的分配	附注五、40	-	-	-	-	(738)	(58)	(796)
<b>2016年12月31日及2017年1月1日余额</b>		<u>14,467</u>	<u>26,760</u>	<u>(2,817)</u>	<u>328</u>	<u>8,448</u>	<u>2,910</u>	<u>50,096</u>
<b>2017年增减变动金额</b>								
综合收益总额	附注五、38,40	-	-	277	-	6,352	475	7,104
处置子公司	附注六	-	-	-	-	-	87	87
利润分配-提取盈余公积	附注五、39	-	-	-	212	(212)	-	-
利润分配-对股东的分配	附注五、40	-	-	-	-	(709)	(60)	(769)
<b>2017年12月31日余额</b>		<u>14,467</u>	<u>26,760</u>	<u>(2,540)</u>	<u>540</u>	<u>13,879</u>	<u>3,412</u>	<u>56,518</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

公司股东权益变动表

2017年度

人民币百万元

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
<b>2016年1月1日余额</b>	13,140	20,257	(1,932)	184	1,680	33,329
<b>2016年度增减变动额</b>						
综合收益总额	-	-	(208)	-	1,433	1,225
股东投入资本	1,327	7,213	-	-	-	8,540
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	144	(144)	-
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	(738)	(738)
<b>2016年12月31日及2017年1月1日余额</b>	<u>14,467</u>	<u>27,470</u>	<u>(2,140)</u>	<u>328</u>	<u>2,231</u>	<u>42,356</u>
<b>2017年度增减变动额</b>						
综合收益总额	-	-	231	-	2,115	2,346
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	212	(212)	-
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	(709)	(709)
<b>2017年12月31日余额</b>	<u>14,467</u>	<u>27,470</u>	<u>(1,909)</u>	<u>540</u>	<u>3,425</u>	<u>43,993</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分



中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表

2017年度

人民币百万元

	附注	2017年 合并	2016年 合并	2017年 公司	2016年 公司
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>					
销售商品、提供劳务收到的现金		108,331	108,013	70,270	60,768
收到的税费返还		3,103	2,937	2,997	2,436
收到的其他与经营活动 有关的现金	五、56(a)	10,888	10,752	8,393	9,755
经营活动现金流入小计		122,322	121,702	81,660	72,959
购买商品、接受劳务支付的现金		(68,462)	(64,607)	(45,660)	(40,293)
支付给职工以及为 职工支付的现金		(21,442)	(20,242)	(11,719)	(10,067)
支付的各项税费		(3,156)	(4,738)	(1,893)	(1,540)
支付的其他与经营活动 有关的现金	五、56(b)	(9,690)	(7,222)	(8,420)	(10,097)
经营活动现金流出小计		(102,750)	(96,809)	(67,692)	(61,997)
经营活动产生的 现金流量净额	五、57(a) 十四、6(a)	19,572	24,893	13,968	10,962
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>					
收回投资所收到的现金		17	12	266	-
取得投资收益收到的现金		97	164	441	505
处置固定资产、无形资产和其他 长期资产收回的现金净额		1,047	1,264	232	366
处置子公司收到的现金净额	五、57(d)	1,897	-	2,433	-
收到的其他与投资活动 有关的现金	五、56(c)	383	96	439	84
投资活动现金流入小计		3,441	1,536	3,811	955
购建固定资产、无形资产和其他 长期资产支付的现金		(24,689)	(38,715)	(20,930)	(32,110)
投资支付的现金		(64)	-	(423)	-
支付的其他与投资活动 有关的现金	五、56(d)	-	(1)	-	-
投资活动现金流出小计		(24,753)	(38,716)	(21,353)	(32,110)
投资活动产生的现金流量净额		(21,312)	(37,180)	(17,542)	(31,155)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表(续)

2017年度

人民币百万元

	附注	2017年 合并	2016年 合并	2017年 公司	2016年 公司
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资收到的现金		-	8,540	-	8,540
取得借款所收到的现金		77,399	125,730	71,172	118,748
筹资活动现金流入小计		77,399	134,270	71,172	127,288
偿还债务支付的现金		(57,629)	(117,028)	(55,291)	(106,298)
分配股利、利润或偿付利息 支付的现金		(4,475)	(4,002)	(3,637)	(3,197)
其中：子公司支付给少数股东 的股利、利润		(60)	(58)	-	-
支付其他与筹资活动 有关的现金	五、56(e)	(10,587)	(8,606)	(5,737)	(4,895)
筹资活动现金流出小计		(72,691)	(129,636)	(64,665)	(114,390)
筹资活动产生的现金流量净额		4,708	4,634	6,507	12,898
四、汇率变动对现金及现金 等价物的影响					
		(47)	268	(27)	256
五、现金及现金等价物净 增加/(减少)额					
	五、57(c) 十四、6(b)	2,921	(7,385)	2,906	(7,039)
加：年初现金及现金等价物余额		1,695	9,080	976	8,015
六、年末现金及现金等价物余额					
	五、57(e)	4,616	1,695	3,882	976

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注

2017年12月31日

人民币百万元

---

### 一、 本集团基本情况

中国东方航空股份有限公司(“本公司”)是由中国东方航空集团有限公司(“东航集团”)于1995年4月独家发起设立的股份有限公司,注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道66号。本公司所发行的H股股票,于1997年分别在香港联合交易所有限公司和纽约证券交易所上市,本公司所发行的A股股票,于1997年在上海证券交易所上市。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务;通用航空业务;航空器维修;航空设备制造与维修;国内外航空公司的代理业务;行业相关材料、设备与技术进出口业务;旅游服务;宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注七、1。

本公司的母公司和最终母公司为于中国成立的中国东方航空集团有限公司(“东航集团”)。

本财务报表业经本公司董事会于2018年3月29日决议批准。根据本公司章程,本财务报表将提交股东大会审议。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定,本年变化情况参见附注六。

### 二、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定(统称“企业会计准则”)编制。

于2017年12月31日,本集团的流动负债超过流动资产人民币620.32亿元。编制本财务报表时,本公司董事会结合目前的财务和营运状况,对本集团的持续经营能力进行了评估。本公司董事会综合考虑了本集团如下情况和可获得的资金来源:

- (1) 本集团预计2018年全年经营活动为净现金流入;
- (2) 于2017年12月31日,本集团未利用的银行机构的授信额度约为人民币594.65亿元;及
- (3) 本集团以往良好的信誉、与银行及其他金融机构的合作历史。

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

### 二、 财务报表的编制基础(续)

本公司董事会相信本集团拥有充足的资金来源保证自本报告期末起不短于12个月的可预见未来期间内持续经营。因此，本公司董事会继续以持续经营为基础编制本集团2017年财务报表。

编制本财务报表时，除某些金融工具和可供出售金融资产外，均以历史成本为计价原则。持有待售的处置组，按照账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计价。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

### 三、 重要会计政策和会计估计

本集团根据实际生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧方法、收入的确认、经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备等。

#### 1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2017年12月31日的财务状况以及2017年度的经营成果和现金流量。

#### 2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

#### 3. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币百万元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业和联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

### 三、 重要会计政策和会计估计(续)

#### 4. 企业合并

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

##### 同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)，按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价及原制度资本公积转入的余额，不足冲减的则调整留存收益。

##### 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核，复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

5. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司截至2017年12月31日止年度的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等)。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股权发生变化作为权益性交易。

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

### 三、重要会计政策和会计估计(续)

#### 5. 合并财务报表(续)

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，不属于一揽子交易的，对每一项交易区分是否丧失控制权进行相应的会计处理。不丧失控制权的，少数股东权益发生变化作为权益性交易处理。丧失控制权的，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期损益；存在对该子公司的商誉的，在计算确定处置子公司损益时，扣除该项商誉的金额；与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时采用与子公司直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因原有子公司相关的除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在丧失控制权时转为当期损益。

#### 6. 合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

#### 7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

9. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

(a) 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(i)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(ii)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(a) 金融工具的确认和终止确认(续)

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

(b) 金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项、可供出售金融资产、被指定为有效套期工具的衍生工具。金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，包括交易性金融资产和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。交易性金融资产，是指满足下列条件之一的金融资产：取得该金融资产的目的是为了在短期内出售；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(b) 金融资产分类和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产(续)

只有符合以下条件之一，金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产：

- (1) 该项指定可以消除或明显减少由于金融工具计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况。
- (2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。
- (3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆。
- (4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具投资，不得指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类金融资产；其他类金融资产也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

持有至到期投资

持有至到期投资，是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本集团有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值以及终止确认产生的利得或损失，均计入当期损益。

贷款和应收款项

贷款和应收款项，是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(b) 金融资产分类和计量(续)

可供出售金融资产

可供出售金融资产，是指初始确认时即指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除上述金融资产类别以外的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，可供出售金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认或发生减值时，其累计利得或损失转入当期损益。与可供出售金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

对于在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按成本计量。

(c) 金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债、被指定为有效套期工具的衍生工具。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债，是指满足下列条件之一的金融负债：承担该金融负债的目的是为了在近期内回购；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(c) 金融负债分类和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债(续)

只有符合以下条件之一，金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债：

- (1) 该项指定可以消除或明显减少由于金融工具计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况。
- (2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。
- (3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆。
- (4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

其他金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

(d) 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(e) 财务担保合同

财务担保合同，是指保证人和债权人约定，当债务人不履行债务时，保证人按照约定履行债务或者承担责任的合同。财务担保合同在初始确认时按照公允价值计量，不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，在初始确认后，按照资产负债表日履行相关现时义务所需支出的当前最佳估计数确定的金额，和初始确认金额扣除按照收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(f) 衍生金融工具

本集团使用远期外汇合同和利率互换，分别对汇率风险和利率风险进行套期保值。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。但对于在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融工具，按成本计量。

除现金流量套期中属于有效套期的部分计入其他综合收益并于被套期项目影响损益时转出计入当期损益之外，衍生工具公允价值变动而产生的利得或损失，直接计入当期损益。

本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且企业能够对该影响进行可靠计量的事项。金融资产发生减值的客观证据，包括发行人或债务人发生严重财务困难、债务人违反合同条款(如偿付利息或本金发生违约或逾期等)、债务人很可能倒闭或进行其他财务重组，以及公开的数据显示预计未来现金流量确已减少且可计量。

(g) 金融资产减值

以摊余成本计量的金融资产

发生减值时，将该金融资产的账面通过备抵项目价值减记至预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值，减记金额计入当期损益。预计未来现金流量现值，按照该金融资产原实际利率(即初始确认时计算确定的实际利率)折现确定，并考虑相关担保物的价值。减值后利息收入按照确定减值损失时对未来现金流量进行折现采用的折现率作为利率计算确认。

对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试，如有客观证据表明其已发生减值，确认减值损失，计入当期损益。对单项金额不重大的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试[或单独进行减值测试]。单独测试未发生减值的金融资产(包括单项金额重大和不重大的金融资产)，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(g) 金融资产减值(续)

以摊余成本计量的金融资产(续)

本集团对以摊余成本计量的金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

可供出售金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，原计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失，予以转出，计入当期损益。该转出的累计损失，为可供出售金融资产的初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

可供出售权益工具投资发生减值的客观证据，包括公允价值发生严重或非暂时性下跌。“严重”根据公允价值低于成本的程度进行判断，“非暂时性”根据公允价值低于成本的期间长短进行判断。存在发生减值的客观证据的，转出的累计损失，为取得成本扣除当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回，减值之后发生的公允价值增加直接在其他综合收益中确认。

在确定何谓“严重”或“非暂时性”时，需要进行判断。本集团根据公允价值低于成本的程度或期间长短，结合其他因素进行判断。

以成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，将该金融资产的账面价值，与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。发生的减值损失一经确认，不再转回。

(h) 金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(h) 金融资产转移(续)

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

10. 套期会计

就套期会计方法而言，本集团的套期保值分类为：

- (1) 公允价值套期，是指对已确认资产或负债，尚未确认的确定承诺(除汇率风险外)的公允价值变动风险进行的套期。
- (2) 现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期，此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，或一项未确认的确定承诺包含的汇率风险。

在套期关系开始时，本集团对套期关系有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具、被套期项目或交易，被套期风险的性质，以及本集团对套期工具有效性评价方法。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量的程度。此类套期预期高度有效，并被持续评价以确保此类套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

满足套期会计方法的严格条件的，按如下方法进行处理：

公允价值套期

套期衍生工具的公允价值变动计入当期损益。被套期项目的公允价值因套期风险而形成的变动，计入当期损益，同时调整被套期项目的账面价值。

就与按摊余成本计量的金融工具有关的公允价值套期而言，对被套期项目账面价值所作的调整，在套期剩余期间内采用实际利率法进行摊销，计入当期损益。按照实际利率法的摊销可于账面价值调整后随即开始，并不得晚于被套期项目终止根据套期风险而产生的公允价值变动而进行的调整。

如果被套期项目终止确认，则将未摊销的公允价值确认为当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺的，该确定承诺的公允价值因被套期风险引起的累计公允价值变动确认为一项资产或负债，相关的利得或损失计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

10. 套期会计(续)

现金流量套期

套期工具利得或损失中属于有效套期的部分，直接确认为其他综合收益，属于无效套期的部分，计入当期损益。

如果被套期交易影响当期损益的，如当被套期财务收入或财务费用被确认或预期销售发生时，则在其他综合收益中确认的金额转入当期损益。

如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使(但作为套期策略组成部分的展期或替换不作为已到期或合同终止处理)，或者撤销了对套期关系的指定，或者该套期不再满足套期会计方法的条件，则以前计入其他综合收益的金额不转出，直至预期交易实际发生或确定承诺履行。

11. 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。

单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额超过人民币30百万元的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的预计损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	按照预计损失率计提
应收关联方组合	按照历史损失率计提



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

11. 应收款项(续)

单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收款项

单独计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

12. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低列示。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。周转材料包括低值易耗品等，低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

13. 持有待售的非流动资产或处置组

主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的，划分为持有待售类别。同时满足下列条件的，划分为持有待售类别：根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；出售极可能发生，即企业已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成(有关规定要求本公司相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，已经获得批准)。因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后是否保留部分权益性投资，在个别财务报表中将子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

13. 持有待售的非流动资产或处置组(续)

持有待售的非流动资产或处置组(除金融资产和递延所得税资产外),其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的,将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额,减记的金额确认为资产减值损失,计入当期损益,同时计提持有待售资产减值准备。持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产,不计提折旧或摊销。

14. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司和合营联营企业的权益性投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位;合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位;联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

控制是指拥有对被投资方的权力,通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报,并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所享有的控制,并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力,但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

对子公司的投资,在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示,在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并;对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算。

投资成本确定

长期股权投资在取得时以初始投资成本计量。

对于企业合并形成的长期股权投资:通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资,在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资,以合并成本作为初始投资成本。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

14. 长期股权投资(续)

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的对子公司长期股权投资，按照初始投资成本计量。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的对合营企业和联营企业长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益和其他综合收益的份额，分别确认当期投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务的除外。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

15. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

16. 固定资产

固定资产包括飞机及发动机核心件、与飞机及发动机大修相关的替换件、高价周转件、房屋及建筑物及其他设备等。

固定资产确认及初始计量

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时才予以确认。固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，符合确认条件的，才计入固定资产成本；并终止确认其被替换部分的账面价值；否则，发生时计入当期损益。

固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。已计提减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	15-20年	0%或5%	4.75%至6.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5年	0%	13.33%至20%
- 工作量法部分	9-32千小时	0%	3.13%至11.11%
高价周转件	10年	0%	10.00%
房屋及建筑物	8-45年	3%至5%	2.11%至11.88%
其他设备	3-20年	3%至5%	4.85%至31.67%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并在必要时作适当调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

17. 在建工程

在建工程按实际发生的工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产。

18. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；
- (2) 借款费用已经发生；
- (3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- (2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

19. 无形资产

无形资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	10-60年
电脑软件	5年
航班时刻使用权	3年

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并在必要时作适当调整。

20. 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费、经营租入固定资产改良支出及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、受益期限在一年以上的各项费用，并在预计受益期间内平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该些支出的目的为保证飞行员于本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按5年的预期受益期以直线法摊销。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

21. 资产减值

本集团对除存货、递延所得税、金融资产、持有待售资产外的资产减值，按以下方法确定：

本集团于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。对于尚未达到可使用状态的无形资产，也每年进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的报告分部。

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

22. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

离职后福利

(i) 设定提存计划

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险及失业保险。此外，本公司以及部分下属子公司亦实施企业年金计划，员工可自愿参加，本集团按照上一年度职工工资总额的一定比例向第三方受托人缴款。设定提存计划下的相应支出在发生时计入当期损益或相关资产成本。

(ii) 设定受益计划

本集团运作一项设定受益计划，该设定受益计划下提供的退休后福利的成本采用预期累积福利单位法确定。

设定受益计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划义务的利息费用。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

22. 职工薪酬(续)

辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

23. 利润分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

24. 预计负债

除了非同一控制下企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 收入

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益很可能流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(i) 提供劳务

运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，作为负债计入票证结算。

佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

货物代理收入

在相关货物代理服务已完成，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(ii) 常旅客奖励积分

根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取飞行奖励或其他奖励。对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款扣除奖励积分金额后确认为收入、奖励积分金额确认为递延收益。待旅客兑换积分且承运、商品交付及服务提供后或积分失效时，按兑换或失效的积分所对应的递延收益确认为收入。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 收入(续)

(iii) 让渡资产使用权

利息收入

按照其他方使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

经营租赁收入

按照直线法在租赁期内确认，或有租金在实际发生时计入当期损益。

26. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期，计入损益(但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益)，相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

27. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- (1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- (1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

27. 所得税(续)

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

28. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，本集团继续确认相关资产并将收到的对价作为金融负债进行核算。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

29. 飞机及发动机维修

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

以经营租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，其估计的退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提退租检修准备，租赁期内进行的大修费用于发生时计入当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

30. 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(i)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(ii)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(iii)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

31. 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和上市的权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场(或最有利市场)是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

**三、 重要会计政策及会计估计(续)**

**31. 公允价值计量(续)**

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

**32. 重大会计判断和估计**

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

*经营租赁——作为出租人*

本集团就投资性房地产签订了租赁合同。本集团认为，根据租赁合同的条款，本集团保留了这些房地产所有权上的所有重大风险和报酬，因此作为经营租赁处理。

*售后租回交易*

本集团就若干飞机与租赁公司进行了售后租回交易，根据签署的售后租回交易协议，本集团判断其符合融资租赁的性质并保留了相关资产的所有重大风险和报酬，因此本集团将此类售后租回交易作为以资产抵押进行融资处理，相关的资产仍按其原账面价值持续计量。

估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

*存货跌价准备*

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计使用情况和预计销售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

*应收账款及其他应收款减值*

应收账款及其他应收款的减值乃根据对应收款的可收回性和未来现金流量的评估而作出。确认应收账款及其他应收款减值时，管理层须作出判断及估计。有客观证据显示本集团将无法收回该等款项时，方会计提减值准备并估计准备金额。倘实际结果或未来预期与原始估计存在差异，则该等差异将影响于该估计变动期间应收账款及其他应收款的账面价值及坏账准备的计提/转回。



# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

### 三、重要会计政策和会计估计(续)

#### 32. 重大会计判断和估计(续)

##### 估计的不确定性(续)

###### *商誉减值*

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

###### *除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)*

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

###### *税项*

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损及可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

###### *固定资产折旧*

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

*经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备*

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时为使其达到要求的状态所需进行的检修及估计费用于租入时计提。管理层需考虑预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔等因素并在此基础上估计退租时可能发生的修理费用。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

*常旅客奖励积分的公允价值及预期兑换率*

计入递延收益的常旅客奖励积分金额主要根据积分的公允价值及预期兑换率计算。其中积分公允价值参考年度平均票价确定，预期兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计。积分公允价值及预期兑换率采用不同的假设和估计对计入递延收益的常旅客奖励积分金额有重大影响。

*收入的确认*

根据附注三、25所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运、货运与邮运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议，均会影响收入的确认时间及金额。

*设定受益计划*

本集团实施及保持的设定受益计划包括为符合条件的退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算，并在职工提供服务的期间确认。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及员工流失率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况，员工流失率是根据本集团历史趋势确定的。关于设定受益计划的其他情况见附注五、34。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

*衍生金融资产/负债的公允价值*

本集团对套期工具采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值和现金流量折现法等。建立定价模型时，需对流动风险、信用风险以及波动性等参数进行估计，不同的估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

33. 会计政策和会计估计变更

根据《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会[2017]30号)要求，本集团在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“资产处置收益”项目，原在“营业外收入”和“营业外支出”的部分非流动资产处置损益，改为在“资产处置收益”中列报；本集团相应追溯重述了比较利润表。该会计政策变更对合并及公司净利润和股东权益无影响。

根据《关于印发修订〈企业会计准则第16号——政府补助〉的通知》(财会[2017]15号)要求，本集团在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目，与企业日常活动相关的政府补助由在“营业外收入”中列报改为在“其他收益”中列报；按照该准则的衔接规定，本集团对2017年1月1日前存在的政府补助采用未来适用法处理，对2017年1月1日至该准则施行日(2017年6月12日)之间新增的政府补助根据本准则进行调整。2017年度和2016年度的“其他收益”、“营业利润”以及“营业外收入”项目列报的内容有所不同，但对2017年度和2016年度合并及公司净利润无影响。

根据《关于印发〈企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营〉的通知》(财会[2017]13号)要求，本集团在利润表中的“净利润”项目之下新增“持续经营净利润”和“终止经营净利润”项目，分别列示持续经营损益和终止经营损益；按照该准则的衔接规定，本集团对2017年5月28日存在的终止经营，采用未来适用法处理。

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

### 四、 税项

#### 1. 企业所得税

除下述子公司和部分本公司的分公司外，本公司及其子公司适用的企业所得税税率为25%。

公司名称	所得税税率
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	16.5%
东方航空云南有限公司(“云南有限”)	15%

根据财税【2011】58号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》，自2011年1月1日至2020年12月31日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额70%以上的企业。根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(2012年第12号)的规定和主管税务机关审核确认后，云南有限、本公司的甘肃分公司、西北分公司及四川分公司可减按15%税率缴纳企业所得税。

#### 2. 增值税

本集团在全国范围内发生的国内运输收入、物流辅助服务收入、飞机维修收入及商品销售收入等，分别按11%、6%或17%的增值税税率计算销项税额。

同时，根据财税【2000】102号文的相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)，本集团提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和设计服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告2014年第11号)，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

本公司的增值税应纳税额为当期销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

**四、 税项(续)**

**3. 城市维护建设税**

本集团按照实际缴纳的增值税的1%、5%或7%计缴城市维护建设税。

**4. 教育费附加**

本集团按照实际缴纳的增值税的3%计缴教育费附加。

**5. 民航发展基金**

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。而对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人每次人民币50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次人民币90元(含旅游发展基金人民币20元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

**6. 关税**

根据国务院税则委员会公布的2017年《中华人民共和国海关进出口税则》，空载重量超过15000千克但不超过45000千克的飞机及其它航空器(税号8802.4010)，适用5%的最惠国进口关税税率；空载重量超过45000千克的飞机及其它航空器(税号8802.4020)，适用1%的最惠国进口关税税率。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释

1. 货币资金

	2017年12月31日	2016年12月31日
现金	2	3
银行存款	4,568	1,695
其他货币资金	<u>86</u>	<u>40</u>
	<u>4,656</u>	<u>1,738</u>

其他货币资金包括：

	2017年12月31日	2016年12月31日
在途货币资金	35	-
其他保证金	<u>51</u>	<u>40</u>
	<u>86</u>	<u>40</u>

于2017年12月31日，本集团存放于境外的货币资金折合人民币351百万元(2016年12月31日：人民币185百万元)。

银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为7天至12个月不等，依本集团的现金需求而定，并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

于2017年12月31日，本集团非现金及现金等价物性质的定期存款和限制性银行存款计人民币51百万元(2016年12月31日：人民币43百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

2. 套期工具

		2017年12月31日	2016年12月31日
套期工具形成的金融资产			
- 利率互换合约	(a)	151	137
- 外汇远期合约	(b)	<u>-</u>	<u>11</u>
		<u>151</u>	<u>148</u>
套期工具形成的金融负债			
- 利率互换合约	(a)	14	47
- 外汇远期合约	(b)	<u>311</u>	<u>11</u>
		<u>325</u>	<u>58</u>

(a) 利率互换合约

本集团通过利率互换合约降低市场利率变动的风险(附注八、2(a)(ii))。本集团签订的利率互换合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率(“LIBOR”)相关的浮动利率转换为固定利率,属于现金流量套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中,属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净收益计人民币47百万元(2016年度:净收益计人民币166百万元)计入其他综合收益(附注五、38),本年度无计入当期损益的公允价值变动而产生的净收益(2016年度:净收益计人民币2百万元)。

于2017年度,本集团利率互换合约实际交割产生的现金净流出为人民币63百万元(2016年度:现金净流出计人民币122百万元)。

截至2017年12月31日止,本集团持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元1,420百万元,折合人民币9,280百万元(2016年12月31日:美元1,636百万元,折合人民币11,352百万元),并将于2018年至2025年间到期。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

2. 套期工具(续)

(b) 外汇远期合约

本集团通过外汇远期合约来降低机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用和借款相关的汇率波动风险(附注八、2(a)(i))。本集团签订的外汇远期合约符合套期会计的运用条件。合约是以固定汇率卖出人民币及买入美元,属于公允价值套期。上述合约于本报告期间无属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失(2016年度:净损失计人民币16百万元)计入其他综合收益(附注五、38)。属于公允价值套期的公允价值变动而产生的税前净损失计人民币311百万元(2016年度:无)计入当期损益(附注五、47)。

于2017年度,本集团外汇远期合约实际交割产生的现金净流出计人民币177百万元(2016年度:现金净流入计人民币5百万元)。

截至2017年12月31日止,本集团持有尚未交割的外汇远期合约的名义金额约为美元829百万元,折合人民币5,415百万元(2016年12月31日:美元440百万元,折合人民币3,052百万元),并将于2018年到期。

3. 应收账款

应收账款信用期按个别客户厘定。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下:

	2017年12月31日	2016年12月31日
应收账款	2,212	2,745
减:坏账准备	<u>88</u>	<u>115</u>
	<u>2,124</u>	<u>2,630</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,050	92.68	1	0.05	2,563	93.37	3	0.12
一到二年	12	0.54	1	8.34	59	2.15	8	13.56
二到三年	58	2.62	8	13.79	20	0.73	11	55.00
三到四年	20	0.90	12	60.00	29	1.06	23	79.31
四到五年	27	1.22	24	88.89	8	0.29	7	87.50
五年以上	45	2.04	42	93.33	66	2.40	63	95.45
	<u>2,212</u>	<u>100.00</u>	<u>88</u>	<u>3.98</u>	<u>2,745</u>	<u>100.00</u>	<u>115</u>	<u>4.19</u>

(b) 应收账款坏账准备的变动如下:

	年初 余额	本年 计提	本年减少				年末 余额
			转回	转销	处置 子公司 待售资产	转入持有	
2017年	<u>115</u>	<u>6</u>	<u>(9)</u>	<u>(13)</u>	<u>(5)</u>	<u>(6)</u>	<u>88</u>
2016年	<u>216</u>	<u>8</u>	<u>(9)</u>	<u>(100)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>115</u>

(c) 应收账款按类别分析如下:

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大 并单项计提 坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提 坏账准备	2,166	97.92	42	1.94	2,679	97.60	49	1.83
-应收第三方	1,971	89.10	42	2.13	2,679	97.60	49	1.83
-应收关联方	195	8.82	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	46	2.08	46	100.00	66	2.40	66	100.00
	<u>2,212</u>	<u>100.00</u>	<u>88</u>	<u>3.98</u>	<u>2,745</u>	<u>100.00</u>	<u>115</u>	<u>4.19</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(d) 于2017年12月31日和2016年12月31日, 无单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款。

(e) 于2017年12月31日和2016年12月31日, 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

2017年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	37	37	100.00	(1)
应收其他款项	<u>10</u>	<u>10</u>	<u>100.00</u>	
2016年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	59	59	100.00	(1)
应收其他款项	<u>7</u>	<u>7</u>	<u>100.00</u>	

(1) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况, 本集团认为该等应收款项难以收回, 全额计提坏账准备。

(f) 本集团于2017年计提坏账准备人民币6百万元(2016年: 人民币8百万元), 转回坏账准备人民币9百万元(2016年: 人民币9百万元)。

本集团于2017年度依据本集团的坏账核销政策实际核销的应收账款为人民币13百万元(2016年: 人民币100百万元)。

(g) 于2017年12月31日, 应收账款金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	账龄	坏账准备	占应收账款总额比例(%)
中国货运航空有限公司(“中货航”)	同受东航集团控制	498	一年以内	-	22.51
客户乙	第三方	479	一年以内	-	21.66
客户丙	第三方	136	一年以内	-	6.15
客户丁	第三方	99	一年以内	-	4.48
客户戊	第三方	<u>70</u>	一年以内	-	<u>3.16</u>
		<u>1,282</u>		-	<u>57.96</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

4. 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下:

	2017年12月31日		2016年12月31日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
一年以内	574	98.97	2,757	99.82
一到二年	5	0.86	1	0.04
二到三年	1	0.17	3	0.10
三年以上	-	-	1	0.04
	<u>580</u>	<u>100.00</u>	<u>2,762</u>	<u>100.00</u>

(b) 于2017年12月31日, 预付款项金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	49	8.45	一年以内	预付飞机经营租赁租金
东方航空进出口 有限公司("东 航进出口")	联营公司	40	6.90	一年以内	航材尚未收到
客户乙	第三方	28	4.83	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户丙	第三方	21	3.62	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户丁	第三方	<u>17</u>	<u>2.93</u>	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>155</u>	<u>26.73</u>		

于2016年12月31日, 预付款项金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	2,000	72.41	一年以内	预付航油款
客户乙	第三方	98	3.55	一年以内	预付航油款
东方航空进出口 有限公司("东 航进出口")	联营公司	53	1.92	一年以内	航材尚未收到
客户丙	第三方	65	2.35	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户丁	第三方	<u>42</u>	<u>1.52</u>	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>2,258</u>	<u>81.75</u>		

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款

	2017年12月31日	2016年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	944	1,489
应收出口退税	1,387	615
应收航线补贴	1,450	762
租赁押金	485	233
其他	<u>606</u>	<u>1,314</u>
	4,872	4,413
减：其他应收款坏账准备	<u>198</u>	<u>200</u>
	<u><u>4,674</u></u>	<u><u>4,213</u></u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面 金额	占总额 比例(%)	坏账准备 金额	计提 比例(%)	账面 金额	占总额 比例(%)	坏账准备 金额	计提 比例(%)
一年以内	4,063	83.40	-	-	3,441	77.98	-	-
一到二年	134	2.75	-	-	343	7.77	1	0.29
二到三年	234	4.80	-	-	343	7.77	1	0.29
三到四年	157	3.22	1	0.64	68	1.54	7	10.29
四到五年	68	1.40	7	10.29	33	0.75	19	57.58
五年以上	<u>216</u>	<u>4.43</u>	<u>190</u>	<u>87.96</u>	<u>185</u>	<u>4.19</u>	<u>172</u>	<u>92.97</u>
	<u>4,872</u>	<u>100.00</u>	<u>198</u>	<u>4.06</u>	<u>4,413</u>	<u>100.00</u>	<u>200</u>	<u>4.53</u>

(b) 其他应收款坏账准备的变动如下：

	年初 余额	本年 计提	本年减少			年末 余额
			转回	转销	处置转入持有 子公司待售资产	
2017年	<u>200</u>	<u>1</u>	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>	<u>198</u>
2016年	<u>239</u>	<u>2</u>	<u>(11)</u>	<u>(30)</u>	<u>-</u>	<u>200</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

(c) 其他应收款按类别分析如下:

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	金额	占总额 比例(%)	坏账 金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	坏账 金额	计提 比例(%)
单项金额重大 并单项计提 坏账准备	101	2.07	101	100.00	101	2.29	101	100.00
按组合计提 坏账准备	4,750	97.50	76	1.60	4,290	97.21	78	1.82
应收第三方	4,406	90.44	76	1.72	3,800	86.11	78	2.05
应收关联方	344	7.06	-	-	490	11.10	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	21	0.43	21	100.00	22	0.50	21	95.45
	<u>4,872</u>	<u>100.00</u>	<u>198</u>	<u>4.06</u>	<u>4,413</u>	<u>100.00</u>	<u>200</u>	<u>4.53</u>

(d) 于2017年12月31日和2016年12月31日, 单独进行减值测试并单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

2017年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100.00</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>21</u>	<u>21</u>	<u>100.00</u>	回收困难
2016年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100.00</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>22</u>	<u>21</u>	<u>95.45</u>	回收困难

(e) 本集团于2017年度计提坏账准备人民币1百万元(2016年: 人民币2百万元), 转回坏账准备人民币1百万元(2016年: 人民币11百万元)。

本集团于2017年度依据本集团的坏账核销政策无实际核销的其他应收款(2016年: 人民币30百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

(f) 于2017年12月31日, 其他应收款金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	账龄	坏账准备	占其他应收款 总额比例(%)
客户甲	第三方	1,372	一年以内	-	28.16
客户乙	第三方	432	一至六年	-	8.87
东方航空进出口 有限公司(“东 航进出口”)	联营公司	322	一年以内	-	6.61
客户丙	第三方	303	一年以内	-	6.22
客户丁	第三方	<u>239</u>	一至八年	-	<u>4.91</u>
		<u>2,668</u>		-	<u>54.77</u>

6. 存货

	2017年12月31日	2016年12月31日
航材消耗件	2,577	2,542
普通器材	110	161
其他	<u>29</u>	<u>10</u>
	2,716	2,713
减: 存货跌价准备	<u>531</u>	<u>465</u>
	<u>2,185</u>	<u>2,248</u>

存货跌价准备变动如下:

2017年	年初余额	本年计提	本年转销	处置子公司	年末余额
航材消耗件	<u>465</u>	<u>112</u>	<u>(1)</u>	<u>(45)</u>	<u>531</u>
2016年	年初余额	本年计提	本年转销	处置子公司	年末余额
航材消耗件	<u>541</u>	<u>10</u>	<u>(86)</u>	<u>-</u>	<u>465</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

7. 持有待售资产/负债

于2017年4月27日，本公司董事会决议批准处置上海航空酒店投资管理有限公司(“上航酒店”)。本集团于2017年12月29日与东航集团子公司东航实业集团有限公司(“东航实业”)签订股权转让协议，将本集团持有的上航酒店100%股权转让给东航实业。上航酒店的处置预计将在2018年完成。本集团将上航酒店划分为持有待售类别。上航酒店资产和负债账面价值如下：

	2017年12月31日
货币资金	11
应收账款	2
存货	1
固定资产	2
长期待摊费用	1
减：持有待售资产减值准备	3
持有待售资产	<u>14</u>
应付账款	2
预收账款	3
应付职工薪酬	1
其他应付款	2
持有待售负债	<u>8</u>
与持有待售有关的累积其他综合收益	<u>-</u>

8. 其他流动资产

	2017年12月31日	2016年12月31日
增值税留抵税额	3,662	1,746
预缴所得税	139	283
其他	-	14
	<u>3,801</u>	<u>2,043</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

9. 可供出售金融资产

	2017年12月31日	2016年12月31日
以公允价值计量的可供出售权益工具	693	538
以成本计量的可供出售权益工具	207	207
减：以成本计量的可供出售 权益工具减值准备	<u>100</u>	<u>100</u>
	<u>800</u>	<u>645</u>

以公允价值计量的可供出售金融资产：

权益工具成本	142	143
累计计入其他综合收益的公允价值变动 (附注五、38)	<u>551</u>	<u>395</u>
公允价值	<u>693</u>	<u>538</u>

以成本计量的可供出售金融资产：

2017年

	账面余额				减值准备				持股 比例(%)	本年现 金红利
	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额		
四川航空公司 (“四川航空” 上海波音航空 改装维修工程 有限公司 (“波音维修” 其他	35	-	-	35	-	-	-	-	10.00	19
	148	-	-	148	100	-	-	100	15.00	-
	<u>24</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>24</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>		<u>9</u>
	<u>207</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>207</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>100</u>		<u>28</u>

2016年

	账面余额				减值准备				持股 比例(%)	本年现 金红利
	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额		
四川航空	35	-	-	35	-	-	-	-	10.00	20
波音维修	148	-	-	148	100	-	-	100	15.00	-
国际信托	27	-	(27)	-	-	-	-	-	-	-
其他	<u>30</u>	<u>-</u>	<u>(6)</u>	<u>24</u>	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>(4)</u>	<u>-</u>		<u>8</u>
	<u>240</u>	<u>-</u>	<u>(33)</u>	<u>207</u>	<u>104</u>	<u>-</u>	<u>(4)</u>	<u>100</u>		<u>28</u>

以成本计量的可供出售金融资产，均为本集团持有的非上市权益，并以成本计量。本集团目前并无计划在近期内处置此类权益工具。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资

(a) 合营企业

	初始投 资成本	2016年 12月31日	本年增减变动				2017年 12月31日
			追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	宣告现金 股利	
上海科技宇航有限公司 ("科技宇航")	261	294	-	-	27	(21)	300
上海民航华东凯亚系统集成 有限公司("民航华东凯亚")	4	101	-	-	12	(4)	109
上海东联航空机轮刹车大修 工程有限公司("上海东联航空")	7	38	-	-	14	(8)	44
上海沪特航空技术有限公司 ("上海沪特航空")	22	36	-	-	2	-	38
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED ("墨尔本飞培")	58	55	-	-	(4)	-	51
西安东航赛峰起落架系统 维修有限公司("西安赛峰")	17	-	17	-	(2)	-	15
	<u>369</u>	<u>524</u>	<u>17</u>	<u>-</u>	<u>49</u>	<u>(33)</u>	<u>557</u>

	初始投 资成本	2015年 12月31日	本年增减变动				2016年 12月31日
			追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	宣告现金 股利	
科技宇航	261	286	-	-	24	(16)	294
民航华东凯亚	4	98	-	-	13	(10)	101
上海东联航空	7	43	-	-	2	(7)	38
上海沪特航空	22	33	-	-	3	-	36
墨尔本飞培	58	58	-	-	(3)	-	55
	<u>352</u>	<u>518</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>39</u>	<u>(33)</u>	<u>524</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	初始投 资成本	2016年 12月31日	本年增减变动					2017年 12月31日
			追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	其他权益 变动	宣告现金 股利	
东方航空食品投资 有限公司(“东航食品”)	158	283	-	-	47	-	(78)	252
东航集团财务有限 责任公司(“东航财务”)	487	593	-	-	35	10	(6)	632
东方航空进出口 有限公司(“东航进出口”)	56	85	-	-	54	-	(14)	125
上海普惠飞机发动机 维修有限公司(“上海普惠”)	144	223	-	-	46	-	-	269
新上海国际大厦 有限公司(“新上海大厦”)	52	55	-	-	11	-	(9)	57
东方航空传媒股份 有限公司(“东航传媒”)	49	179	-	-	23	-	(28)	174
上海柯林斯航空维修服务 有限公司(“柯林斯维修”)	21	41	-	-	6	-	(5)	42
其他	149	77	47	-	(20)	-	(1)	103
	<u>1,116</u>	<u>1,536</u>	<u>47</u>	<u>-</u>	<u>202</u>	<u>10</u>	<u>(141)</u>	<u>1,654</u>

	初始投 资成本	2015年 12月31日	本年增减变动					2016年 12月31日
			追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	其他权益 变动	宣告现金 股利	
东航食品	158	309	-	-	31	-	(57)	283
东航财务	487	608	-	-	23	(1)	(37)	593
东航进出口	56	97	-	-	9	-	(21)	85
上海普惠	144	171	-	-	52	-	-	223
新上海大厦	52	53	-	-	10	-	(8)	55
东航传媒	49	181	-	-	22	-	(24)	179
柯林斯维修	21	39	-	-	8	-	(6)	41
其他	102	85	-	-	(7)	-	(1)	77
	<u>1,069</u>	<u>1,543</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>148</u>	<u>(1)</u>	<u>(154)</u>	<u>1,536</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 投资性房地产

采用成本模式进行后续计量：

	房屋及建筑物
原价	
2016年12月31日余额	402
固定资产转入	4
转出至固定资产	<u>(14)</u>
2017年12月31日余额	<u>392</u>
累计折旧	
2016年12月31日	(81)
计提	(12)
固定资产转入	(2)
转出至固定资产	<u>5</u>
2017年12月31日余额	<u>(90)</u>
账面价值	
2017年12月31日余额	<u>302</u>
2016年12月31日余额	<u>321</u>
	房屋及建筑物
原价	
2015年12月31日余额	344
固定资产转入	<u>58</u>
2016年12月31日余额	<u>402</u>
累计折旧	
2015年12月31日	(50)
计提	(11)
固定资产转入	<u>(20)</u>
2016年12月31日余额	<u>(81)</u>
账面价值	
2016年12月31日余额	<u>321</u>
2015年12月31日余额	<u>294</u>

该投资性房地产以经营租赁的形式租给第三方。

于2017年12月31日，账面价值为人民币112百万元的投资性房地产(2016年12月31日：人民币119百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 固定资产

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2016年12月31日	186,557	7,197	8,324	8,201	210,279
购置	11,504	432	276	808	13,020
在建工程转入	15,079	-	1,019	18	16,116
投资性房地产转入	-	-	14	-	14
转出至投资性房地产	-	-	(4)	-	(4)
转入持有待售资产	-	-	-	(37)	(37)
分类变更	-	-	(31)	31	-
处置子公司	(2,468)	(266)	(762)	(756)	(4,252)
处置或报废	<u>(3,654)</u>	<u>(246)</u>	<u>(27)</u>	<u>(331)</u>	<u>(4,258)</u>
2017年12月31日	<u>207,018</u>	<u>7,117</u>	<u>8,809</u>	<u>7,934</u>	<u>230,878</u>
累计折旧					
2016年12月31日	(46,685)	(4,957)	(2,450)	(5,199)	(59,291)
本年计提	(12,065)	(381)	(298)	(613)	(13,357)
投资性房地产转入	-	-	(5)	-	(5)
转出至投资性房地产	-	-	2	-	2
转入持有待售资产	-	-	-	28	28
分类变更	-	-	7	(7)	-
处置子公司	1,127	152	387	548	2,214
处置或报废	<u>2,755</u>	<u>219</u>	<u>26</u>	<u>228</u>	<u>3,228</u>
2017年12月31日	<u>(54,868)</u>	<u>(4,967)</u>	<u>(2,331)</u>	<u>(5,015)</u>	<u>(67,181)</u>
减值准备					
2016年12月31日	(42)	(188)	-	(7)	(237)
本年计提	(301)	(78)	-	-	(379)
处置子公司	-	36	-	-	36
转入持有待售资产	-	-	-	7	7
处置或报废	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6</u>
2017年12月31日	<u>(340)</u>	<u>(227)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(567)</u>
账面净值					
2017年12月31日	<u>151,810</u>	<u>1,923</u>	<u>6,478</u>	<u>2,919</u>	<u>163,130</u>
2016年12月31日	<u>139,830</u>	<u>2,052</u>	<u>5,874</u>	<u>2,995</u>	<u>150,751</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 固定资产(续)

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2015年12月31日	159,917	6,668	7,993	7,486	182,064
购置	13,226	670	5	651	14,552
在建工程转入	16,590	-	474	328	17,392
转入投资性房地产	-	-	(58)	-	(58)
处置或报废	<u>(3,176)</u>	<u>(141)</u>	<u>(90)</u>	<u>(264)</u>	<u>(3,671)</u>
2016年12月31日	<u>186,557</u>	<u>7,197</u>	<u>8,324</u>	<u>8,201</u>	<u>210,279</u>
累计折旧					
2015年12月31日	(38,834)	(4,568)	(2,266)	(4,697)	(50,365)
本年计提	(10,618)	(496)	(273)	(554)	(11,941)
转入投资性房地产	-	-	20	-	20
处置或报废	<u>2,767</u>	<u>107</u>	<u>69</u>	<u>52</u>	<u>2,995</u>
2016年12月31日	<u>(46,685)</u>	<u>(4,957)</u>	<u>(2,450)</u>	<u>(5,199)</u>	<u>(59,291)</u>
减值准备					
2015年12月31日	(51)	(211)	-	(7)	(269)
本年计提	-	(29)	-	-	(29)
处置或报废	<u>9</u>	<u>52</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>61</u>
2016年12月31日	<u>(42)</u>	<u>(188)</u>	<u>-</u>	<u>(7)</u>	<u>(237)</u>
账面净值					
2016年12月31日	<u>139,830</u>	<u>2,052</u>	<u>5,874</u>	<u>2,995</u>	<u>150,751</u>
2015年12月31日	<u>121,032</u>	<u>1,889</u>	<u>5,727</u>	<u>2,782</u>	<u>131,430</u>

- (a) 于2017年12月31日，本集团用于作为借款抵押物的飞机及发动机的账面价值为人民币11,207百万元(2016年12月31日：人民币17,559百万元)(附注五、31(ii))。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 固定资产(续)

(b) 融资租入及售后租回项下的固定资产

飞机及发动机:

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
2017年12月31日	<u>108,937</u>	<u>(22,065)</u>	<u>-</u>	<u>86,872</u>
2016年12月31日	<u>97,066</u>	<u>(19,910)</u>	<u>-</u>	<u>77,156</u>

(c) 未办妥产权证书的固定资产

于2017年12月31日, 账面价值为人民币1,397百万元的房屋建筑物(2016年12月31日: 人民币1,455百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

13. 在建工程

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	24,752	-	24,752	23,357	-	23,357
北京空港物流开发中心	154	-	154	141	-	141
咸阳机场东航基地项目	101	-	101	64	-	64
东航西区扩建二期项目	1,716	-	1,716	987	-	987
购买模拟机预付款	323	-	323	72	-	72
研发中心	-	-	-	895	-	895
北京二机场东航基地项目	1,222	-	1,222	6	-	6
成都新机场东航基地	103	-	103	4	-	4
天河机场东航基地	265	-	265	122	-	122
其他	144	-	144	107	-	107
	<u>28,780</u>	<u>-</u>	<u>28,780</u>	<u>25,755</u>	<u>-</u>	<u>25,755</u>

于2017年12月31日, 本集团管理层认为无需计提在建工程减值准备。

于2017年12月31日, 本集团在建工程余额主要为购买飞机预付款, 该等飞机将根据合同约定分期交付。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2016年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其 他转出 (i)	处置 子公司	2017年 12月31日	工程投入 占预算 的比例 (ii)	本年末 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资本 化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	119,354	23,357	16,474	(15,079)	-	-	24,752	不适用	813	793	3.40%	借款+自筹
北京空港物流开发中心	437	141	13	-	-	-	154	100%	-	-	不适用	自筹
咸阳机场东航基地项目	738	64	37	-	-	-	101	82%	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	3,784	987	729	-	-	-	1,716	45%	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	1,191	72	251	-	-	-	323	不适用	-	-	不适用	自筹
研发中心一期	1,598	895	67	(962)	-	-	-	100%	-	-	不适用	自筹
天河机场东航基地	703	122	143	-	-	-	265	38%	-	-	不适用	自筹
成都新机场东航基地	520	4	99	-	-	-	103	20%	-	-	不适用	自筹
北京二机场东航基地项目	13,191	6	1,216	-	-	-	1,222	9%	-	-	不适用	自筹
其他		107	133	(75)	(4)	(17)	144		-	-	不适用	自筹
		<u>25,755</u>	<u>19,162</u>	<u>(16,116)</u>	<u>(4)</u>	<u>(17)</u>	<u>28,780</u>		<u>813</u>	<u>793</u>		

(i) 本年其他转出分别为转入无形资产人民币3百万元(2016年：人民币9百万元)和长期待摊费用人民币1百万元(2016年：人民币39百万元)。

(ii) 该工程投入占预算比例根据累计工程投入与预算款计算所得。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动(续)

工程名称	预算数	2015年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其 他转出 (i)	2016年 12月31日	工程投入 占预算 的比例 (ii)	本年末 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资本 化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	146,376	21,207	18,740	(16,590)	-	23,357	不适用	697	749	3.25%	借款+自筹
北京空港物流开发中心	427	113	28	-	-	141	99%	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	738	40	24	-	-	64	77%	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	328	156	20	(176)	-	-	100%	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	3,784	615	372	-	-	987	26%	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	352	20	166	(114)	-	72	不适用	-	-	不适用	自筹
研发中心一期	1,598	447	448	-	-	895	56%	-	-	不适用	自筹
天河机场东航基地	703	11	111	-	-	122	17%	-	-	不适用	自筹
成都新机场东航基地	520	1	3	-	-	4	1%	-	-	不适用	自筹
北京二机场东航基地项目	13,191	2	4	-	-	6	-	-	-	不适用	自筹
其他		366	301	(512)	(48)	107		-	-	不适用	自筹
		<u>22,978</u>	<u>20,217</u>	<u>(17,392)</u>	<u>(48)</u>	<u>25,755</u>		<u>697</u>	<u>749</u>		



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

14. 无形资产

2017年	土地使用权	电脑软件	房屋使用权	其他*	合计
原价					
2016年12月31日	2,686	813	43	98	3,640
购置	7	126	-	-	133
在建工程转入	-	3	-	-	3
处置子公司	(557)	(35)	(43)	-	(635)
处置或报废	(4)	(3)	-	-	(7)
2017年12月31日	<u>2,132</u>	<u>904</u>	<u>-</u>	<u>98</u>	<u>3,134</u>
累计摊销					
2016年12月31日	(649)	(525)	(16)	(32)	(1,222)
本年计提	(46)	(109)	-	(33)	(188)
处置子公司	280	21	16	-	317
处置或报废	-	2	-	-	2
2017年12月31日	<u>(415)</u>	<u>(611)</u>	<u>-</u>	<u>(65)</u>	<u>(1,091)</u>
账面净值					
2017年12月31日	<u>1,717</u>	<u>293</u>	<u>-</u>	<u>33</u>	<u>2,043</u>
2016年12月31日	<u>2,037</u>	<u>288</u>	<u>27</u>	<u>66</u>	<u>2,418</u>
2016年	土地使用权	电脑软件	房屋使用权	其他*	合计
原价					
2015年12月31日	2,656	680	43	-	3,379
购置	86	124	-	98	308
在建工程转入	-	9	-	-	9
处置或报废	(56)	-	-	-	(56)
2016年12月31日	<u>2,686</u>	<u>813</u>	<u>43</u>	<u>98</u>	<u>3,640</u>
累计摊销					
2015年12月31日	(590)	(428)	(15)	-	(1,033)
本年计提	(62)	(97)	(1)	(32)	(192)
处置或报废	3	-	-	-	3
2016年12月31日	<u>(649)</u>	<u>(525)</u>	<u>(16)</u>	<u>(32)</u>	<u>(1,222)</u>
账面净值					
2016年12月31日	<u>2,037</u>	<u>288</u>	<u>27</u>	<u>66</u>	<u>2,418</u>
2015年12月31日	<u>2,066</u>	<u>252</u>	<u>28</u>	<u>-</u>	<u>2,346</u>

\*其他为指航班时刻使用权，为本集团购买上海浦东国际机场和广州白云国际机场航班时刻资源的支出。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

15. 商誉

于2017年12月31日及于2016年12月31日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上海航空股份有限公司(“上航股份”，已注销)时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。

在进行减值测试时，商誉被分配至受益于上述收购的主要营运资产组。该资产组的可收回金额是以管理层批准的财务预算为基准计算出的预计未来现金流量的现值确定。现金流量预测所用税后的折现率是11% (2016年：11%)，用于推断5年以后的该资产组现金流量的增长率是3% (2016年：3%)，此增长率不高于航空业的长期平均增长率。

该资产组未来现金流量现值采用了假设。以下详述了管理层为进行商誉的减值测试，在确定现金流量预测时作出的关键假设：

- 收入增长率 — 在历史年度实现的平均收入增长率的基础上，根据预计未来的营运计划和生产数据做适当调整。
- 折现率 — 采用的折现率是反映相关资产组特定风险的税前折现率。

16. 长期待摊费用

	2016年		处置	2017年	
	12月31日	本期增加	本年摊销	子公司12月31日	
飞行员养成费	1,182	365	259	-	1,288
经营租赁固定资产改良	139	48	45	2	140
经营性租赁飞机改装费	2	-	2	-	-
租入固定资产租金	426	-	2	424	-
其他	130	79	94	-	115
	<u>1,879</u>	<u>492</u>	<u>402</u>	<u>426</u>	<u>1,543</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

16. 长期待摊费用(续)

	2015年 12月31日	本年增加	本年摊销	2016年 12月31日
飞行员养成费	1,243	201	262	1,182
经营租赁固定资产改良	68	104	33	139
经营性租赁飞机改装费	3	-	1	2
租入固定资产租金	450	-	24	426
其他	140	64	74	130
	<u>1,904</u>	<u>369</u>	<u>394</u>	<u>1,879</u>

17. 递延所得税资产/负债

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：

	2017年12月31日		2016年12月31日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性 差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性 差异
应付职工薪酬	29	116	88	352
资产减值准备	244	976	128	512
套期工具的 公允价值变动	82	325	15	58
长账龄应付未付款	<u>5</u>	<u>32</u>	<u>7</u>	<u>46</u>
	<u>360</u>	<u>1,449</u>	<u>238</u>	<u>968</u>

	2017年12月31日		2016年12月31日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性 差异	递延所得税负债	应纳税暂时性 差异
固定资产折旧	56	224	85	340
套期工具的 公允价值变动	38	151	37	148
可供出售金融资产的 公允价值变动	<u>162</u>	<u>648</u>	<u>123</u>	<u>492</u>
	<u>256</u>	<u>1,023</u>	<u>245</u>	<u>980</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

17. 递延所得税资产/负债(续)

递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

	2017年12月31日		2016年12月31日	
	抵销金额	抵销后余额	抵销金额	抵销后余额
递延所得税资产	<u>238</u>	<u>122</u>	<u>159</u>	<u>79</u>
递延所得税负债	<u>238</u>	<u>18</u>	<u>159</u>	<u>86</u>

(a) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
可抵扣暂时性差异	27	128
可抵扣亏损	<u>167</u>	<u>1,637</u>
	<u>194</u>	<u>1,765</u>

(b) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2017年12月31日	2016年12月31日
2017年	-	555
2018年	1	636
2019年	4	343
2020年	19	54
2021年	35	49
2022年	<u>108</u>	<u>-</u>
	<u>167</u>	<u>1,637</u>

18. 其他非流动资产

	2017年12月31日	2016年12月31日
记账折扣	65	83
经营租入飞机保证金	217	285
购买长期资产预付款	358	299
其他	<u>421</u>	<u>423</u>
	<u>1,061</u>	<u>1,090</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

19. 资产减值准备

2017年	年初余额	本年计提	本年减少				年末余额
			转回 /核销	转销 子公司	处置	转入持有 待售资产	
坏账准备	315	7	(10)	(13)	(6)	(7)	286
其中：应收账款坏账准备	115	6	(9)	(13)	(5)	(6)	88
其他应收款坏账准备	200	1	(1)	-	(1)	(1)	198
存货跌价准备	465	112	-	(1)	(45)	-	531
可供出售金融资产减值准备	100	-	-	-	-	-	100
固定资产减值准备	237	379	-	(13)	(36)	-	567
商誉减值准备	305	-	-	-	-	-	305
	<u>1,422</u>	<u>498</u>	<u>(10)</u>	<u>(27)</u>	<u>(87)</u>	<u>(7)</u>	<u>1,789</u>

2016年	年初余额	本年计提	本年减少		年末余额
			转回	转销/核销	
坏账准备	455	10	(20)	(130)	315
其中：应收账款坏账准备	216	8	(9)	(100)	115
其他应收款坏账准备	239	2	(11)	(30)	200
存货跌价准备	541	10	-	(86)	465
长期股权投资减值准备	33	-	-	(33)	-
可供出售金融资产减值准备	104	-	-	(4)	100
固定资产减值准备	269	29	-	(61)	237
商誉减值准备	305	-	-	-	305
	<u>1,707</u>	<u>49</u>	<u>(20)</u>	<u>(314)</u>	<u>1,422</u>

20. 短期借款

	2017年12月31日	2016年12月31日
信用借款	23,062	5,983
担保借款	<u>1,897</u>	<u>4,000</u>
	<u>24,959</u>	<u>9,983</u>

于2017年12月31日，上述借款的年利率为0.70%至4.35%(2016年12月31日：1.49%至4.35%)。

于2017年12月31日，本集团不存在已到期但未偿还的短期借款(2016年12月31日：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

21. 应付票据

	2017年12月31日	2016年12月31日
商业承兑汇票	<u>1,173</u>	<u>1,120</u>

于2017年12月31日，本集团无到期未付的应付票据 (2016年12月31日：无)。

22. 应付账款

应付账款不计息。

	2017年12月31日	2016年12月31日
应付起降费	2,814	2,634
应付飞机及发动机修理费	1,932	1,715
应付航油费	1,380	1,995
应付系统服务费	1,183	1,305
应付餐食费	739	767
应付航材采购款	425	538
应付租赁费	705	172
其他	<u>1,858</u>	<u>1,685</u>
	<u>11,036</u>	<u>10,811</u>

23. 预收款项

	2017年12月31日	2016年12月31日
预收旅游款	194	189
预收消费储值	655	602
其他	<u>493</u>	<u>175</u>
	<u>1,342</u>	<u>966</u>

于2017年12月31日，预收款项中无账龄超过一年的大额款项(2016年12月31日：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

24. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。于2017年12月31日，本集团没有账龄超过2年的个别重大票证结算款。

25. 应付职工薪酬

	2016年 12月31日	本期增加	本期减少	处置 子公司	2017年 12月31日
短期薪酬	3,912	18,648	19,469	215	2,876
工资、奖金、津贴和补贴	3,596	15,779	16,678	116	2,581
职工福利费	50	133	167	10	6
医疗保险费	17	663	652	4	24
工伤保险费	1	54	53	-	2
生育保险费	1	62	59	-	4
住房公积金	60	886	874	3	69
工会经费和职工教育经费	86	371	398	2	57
其他短期薪酬	101	700	588	80	133
离职后福利					
设定提存计划	113	2,029	1,973	11	158
基本养老保险费	57	1,512	1,457	6	106
失业保险费	12	42	47	1	6
企业年金	44	475	469	4	46
	4,025	20,677	21,442	226	3,034
	2015年 12月31日	本年增加	本年减少		2016年 12月31日
短期薪酬	3,889	18,430	18,407		3,912
工资、奖金、津贴和补贴	3,355	15,880	15,639		3,596
职工福利费	51	235	236		50
医疗保险费	13	606	602		17
工伤保险费	-	47	46		1
生育保险费	1	49	49		1
住房公积金	59	868	867		60
工会经费和职工教育经费	118	256	288		86
其他短期薪酬	292	489	680		101
离职后福利					
设定提存计划	109	1,839	1,835		113
基本养老保险费	64	1,330	1,337		57
失业保险费	8	70	66		12
企业年金	37	439	432		44
	3,998	20,269	20,242		4,025

本集团于中国境内的在职员工，除参加由当地政府统一管理的养老保险，还自愿参加本集团委托独立第三方运作的一项年金计划。根据该退休金计划，企业缴费最高额度不超过国家规定，2017年及2016年企业缴费不超过职工上一年度工资总额的5%。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

26. 应交税费

	2017年12月31日	2016年12月31日
民航发展基金	1,190	1,184
企业所得税	593	304
个人所得税	128	136
增值税	56	53
城市维护建设税	15	9
其他	94	124
	<u>2,076</u>	<u>1,810</u>

27. 应付利息

	2017年12月31日	2016年12月31日
融资租赁飞机租机利息	446	389
应付超短期融资券利息	140	152
应付借款利息	138	40
应付债券利息(附注五、32)	360	351
	<u>1,084</u>	<u>932</u>

28. 其他应付款

	2017年12月31日	2016年12月31日
票务销售代理人押金	549	764
代收航空税费	413	448
其他押金及质保金	503	474
固定资产购买款	389	290
其他	1,001	1,479
	<u>2,855</u>	<u>3,455</u>

于 2017 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款为人民币 1,829 百万元 (2016 年 12 月 31 日：人民币 1,359 百万元)，主要为应付票务销售代理定金人民币 363 百万元。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

29. 一年内到期的非流动负债

		2017年12月31日	2016年12月31日
一年内到期的长期借款	(附注五、31)	4,131	1,859
一年内到期的长期应付款	(附注五、33)	10,552	7,805
一年内到期的常旅客奖励计划	(附注五、35(a))	489	385
一年内到期的长期应付职工薪酬	(附注五、34)	219	188
其他		-	52
		<u>15,391</u>	<u>10,289</u>

30. 其他流动负债

	2017年12月31日	2016年12月31日
超短期融资券	<u>10,000</u>	<u>17,000</u>

于2017年12月31日，尚未完成兑付的本集团于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2017年度第七期超短期融资券	2017年8月21日	2018年5月18日	3,000	4.16%
2017年度第八期超短期融资券	2017年8月22日	2018年1月19日	3,000	4.25%
2017年度第九期超短期融资券	2017年9月12日	2018年3月10日	2,000	4.25%
2017年度第十期超短期融资券	2017年9月26日	2018年3月24日	<u>2,000</u>	4.20%
			<u>10,000</u>	

于2016年12月31日，尚未完成兑付的于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2016年度第七期超短期融资券	2016年4月20日	2017年1月15日	3,000	2.80%
2016年度第十二期超短期融资券	2016年6月8日	2017年3月5日	2,000	2.80%
2016年度第十三期超短期融资券	2016年9月21日	2017年6月18日	3,000	2.58%
2016年度第十四期超短期融资券	2016年10月20日	2017年7月17日	3,000	2.50%
2016年度第十五期超短期融资券	2016年11月2日	2017年4月27日	2,000	2.81%
2016年度第十六期超短期融资券	2016年11月8日	2017年5月5日	2,000	2.81%
2016年度第十七期超短期融资券	2016年11月10日	2017年5月9日	<u>2,000</u>	2.81%
			<u>17,000</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

31. 长期借款

	2017年12月31日	2016年12月31日
信用借款	103	418
担保借款 (i)	3,109	3,152
抵押借款 (ii)	<u>5,843</u>	<u>8,893</u>
	<u>9,055</u>	<u>12,463</u>
减：一年内到期部分的长期借款		
信用借款	50	98
担保借款	3,053	37
抵押借款	<u>1,028</u>	<u>1,724</u>
	<u>4,131</u>	<u>1,859</u>
	<u>4,924</u>	<u>10,604</u>

(i) 于2017年12月31日，担保借款是由本公司为本集团内子公司的长期借款提供担保。

(ii) 于2017年12月31日，长期借款中抵押借款人民币5,843百万元(2016年12月31日：人民币8,893百万元)系由本集团账面价值为人民币11,207百万元(2016年12月31日：账面价值为人民币17,559百万元)的固定资产作抵押，并将于2018年1月1日至2026年5月20日期间内偿还。

(a) 长期借款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下：

	2017年	2016年
一到二年	1,020	4,833
二到五年	2,317	3,784
五年以上	<u>1,587</u>	<u>1,987</u>
	<u>4,924</u>	<u>10,604</u>

(b) 于2017年12月31日，长期借款的年利率为0.17%至4.69%(2016年12月31日：0.16%至5.07%)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 应付债券

	2017年12月31日	2016年12月31日
应付债券	<u>19,787</u>	<u>17,286</u>

于2017年12月31日，债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下：

	起息日	期限	面值	利率
人民币公司债券(i)	2013年3月18日	10年	4,800	5.05%
人民币中期票据(ii)	2016年6月15日	3年	3,000	3.15%
人民币中期票据(ii)	2016年7月14日	5年	4,000	3.39%
人民币中期票据(ii)	2016年7月20日	3年	1,500	3.00%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元55,000	2.05%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元120,000	2.85%
人民币公司债券(v)	2016年10月24日	10(5+5)年	1,500	3.03%
人民币公司债券(v)	2016年10月24日	10年	1,500	3.30%
新加坡元公司债券(iii)	2017年11月16日	3年	新加坡元500	2.80%

于2016年12月31日，债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下：

	起息日	期限	面值	利率
人民币公司债券(i)	2013年3月18日	10年	4,800	5.05%
人民币中期票据(ii)	2016年6月15日	3年	3,000	3.15%
人民币中期票据(ii)	2016年7月14日	5年	4,000	3.39%
人民币中期票据(ii)	2016年7月20日	3年	1,500	3.00%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元55,000	2.05%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元120,000	2.85%
人民币公司债券(v)	2016年10月24日	10(5+5)年	1,500	3.03%
人民币公司债券(v)	2016年10月24日	10年	1,500	3.30%

于2017年12月31日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	2016年 12月31日	本年 应计利息	本年 支付利息	2017年 12月31日
人民币公司债券 及中期票据	345	613	(612)	346
韩元公司债券	6	24	(25)	5
新加坡元公司债券	-	9	-	9
	<u>351</u>	<u>646</u>	<u>(637)</u>	<u>360</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 应付债券(续)

于2016年12月31日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	2015年 12月31日	本年 应计利息	本年 支付利息	2016年 12月31日
人民币公司债券 及中期票据	243	494	(392)	345
韩元公司债券	-	6	-	6
	<u>243</u>	<u>500</u>	<u>(392)</u>	<u>351</u>

注释：

- (i) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。该债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。
- (ii) 该等中期票据采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。
- (iii) 该等债券由本公司全资子公司东航香港发行，采用单利按年计息，利息每半年支付一次。该等债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。
- (iv) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。其中，韩元1,200亿元债券为银行担保私募债券，由韩国产业银行提供担保。韩元550亿元债券为优先私募债券。
- (v) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。该等债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。其中，15亿元为10(5+5)年期债券，该债券附第五年末发行人调整票面利率选择权和投资者回售选择权。15亿元为10年期固定利率债券。

本集团应付债券以发行债券所得减去发行直接相关费用后的余额列报。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

33. 长期应付款

	2017年12月31日	2016年12月31日
应付融资租赁款 (a)	66,868	61,041
飞机及发动机退租检修准备	3,019	3,670
应付飞机及发动机关税	<u>1,411</u>	<u>1,608</u>
	<u>71,298</u>	<u>66,319</u>
减：一年内到期的应付融资租赁款	9,241	6,447
一年内到期的飞机及发动机 退租检修准备	981	1,175
一年内到期的应付飞机及发动机关税	<u>330</u>	<u>183</u>
	<u>10,552</u>	<u>7,805</u>
	<u>60,746</u>	<u>58,514</u>
(a) 应付融资租赁款		
	2017年	2016年
年初余额	61,041	52,399
加：本年增加	19,185	13,931
减：本年支付	10,587	8,606
处置子公司	409	-
汇率变动的影响	<u>(2,362)</u>	<u>3,317</u>
年末余额	<u>66,868</u>	<u>61,041</u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项，按融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额确认，租赁期限约为10年至15年。于2017年12月31日，该等融资性租赁款的年利率为1.34%至4.90%(2016年12月31日：0.45%至4.9%)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬

	2017年12月31日	2016年12月31日
设定受益计划净负债	2,670	3,063
内退福利	166	-
其他福利	<u>183</u>	<u>210</u>
	3,019	3,273
减：一年内到期的长期应付职工薪酬 (附注五、29)	<u>219</u>	<u>188</u>
	<u><u>2,800</u></u>	<u><u>3,085</u></u>

设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准进行估计，当中包括通胀率，折现率，工资及医疗福利总增长率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划是一项设定受益计划，并未向独立的管理基金缴存费用。

该设定受益计划受利率风险、受益人的预期寿命变动风险和债券市场风险的影响。

于2017年12月31日，该计划的设定受益义务的现值根据本集团聘请的第三方咨询机构使用预期累积福利单位法进行精算得出的结果确定。

(a) 下表为资产负债表日所使用的主要精算假设：

	2017年12月31日	2016年12月31日
各类人员退休后福利年贴现率(%)	4.10	3.50
各类人员养老福利增长率(%)	2.50	2.50
各类人员退休后医疗福利总增长率(%)	6.50	6.50
各类人员的预期寿命	根据中国人寿保险业经验生命表，2010-2013，男性CL5，女性CL6	根据中国人寿保险业经验生命表，2010-2013，男性CL5，女性CL6

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

(b) 下表为2017年12月31日和2016年12月31日所使用的重大假设的定量敏感性分析：

2017年12月31日	增加 %	设定受益计划 义务增加/(减少)	减少 %	设定受益计划 义务增加/(减少)
各类人员退休后福利年贴现率	0.25	(73)	0.25	77
养老总福利增长率	1.00	283	1.00	(240)
医疗总福利增长率	1.00	40	1.00	(34)
2016年12月31日	增加 %	设定受益计划 义务增加/(减少)	减少 %	设定受益计划 义务增加/(减少)
各类人员退休后福利年贴现率	0.25	(95)	0.25	100
养老总福利增长率	1.00	325	1.00	(275)
医疗总福利增长率	1.00	46	1.00	(38)

上述敏感性分析，系根据关键假设在资产负债表日发生合理变动时对设定受益净额的影响的推断。敏感性分析，是在其他假设保持不变的前提下，根据重大假设的变动做出的。由于假设的变化往往并非彼此孤立，敏感性分析不代表设定受益计划义务的实际变化。

(c) 在利润表中确认的有关计划如下：

	2017年	2016年
利息净额及离职后福利成本净额	<u>98</u>	<u>88</u>
计入财务费用	<u>98</u>	<u>88</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

(d) 设定受益计划义务变动如下:

	设定受益计划净负债	
	2017年	2016年
年初余额	3,063	2,750
计入当期损益		
利息净额	98	88
计入其他综合收益		
精算损益	(124)	410
本年福利结算	(200)	(185)
处置子公司	(167)	-
年末余额	<u>2,670</u>	<u>3,063</u>

(e) 未来预期将向设定受益计划支付的金额:

	2017年	2016年
一年以内	168	173
二至五年	679	706
六至十年	851	894
十年以上	<u>3,049</u>	<u>3,342</u>
预期支付总额	<u>4,747</u>	<u>5,115</u>

资产负债表日的设定受益计划义务的平均年限为13年(2016年12月31日: 13.5年)。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

内退福利

本集团向符合条件的自愿接受内部退养安排的员工提供内退福利。本集团根据制定的内部退养计划承担对参加内部退养计划员工每月支付内退生活费的义务，并为这些员工按照当地政府的规定计提并缴纳五险一金。内退福利根据多项因素计算，包括自提前退休日期至正常退休日期之间的服务年数以及内部退养所享有的福利。本集团将预计的与履行该义务有关的未来现金流量现值确认为内退福利负债。

	2017年
年初余额	-
其他非流动负债转入	216
计入当期损益	26
本年福利结算	(56)
处置子公司	<u>(20)</u>
年末余额	166
减：一年内到期的内退福利	<u>41</u>
	<u><u>125</u></u>

35. 其他非流动负债

	2017年12月31日	2016年12月31日
常旅客奖励计划(a)	1,541	1,365
与资产相关的政府补助	129	58
递延收益	152	166
其他	<u>440</u>	<u>579</u>
	<u><u>2,262</u></u>	<u><u>2,168</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

35. 其他非流动负债(续)

(a) 常旅客奖励计划

	2017年
年初余额	1,750
本年增加	1,124
本年兑换/积分失效	<u>(844)</u>
年末余额	2,030
减：一年内到期的常旅客奖励计划(附注五、29)	<u>(489)</u>
	<u><u>1,541</u></u>

36. 股本

2017年	2016年 12月31日	本年 新增	本年 限售股变动	2017 12月31日
有限售条件股份				
国有法人持股(A股) (b)	699	-	(699)	-
非国有法人持股(b)	<u>628</u>	<u>-</u>	<u>(628)</u>	<u>-</u>
	<u>1,327</u>	<u>-</u>	<u>(1,327)</u>	<u>-</u>
无限售条件股份				
人民币普通股(A股) (b)	8,481	-	1,327	9,808
境外上市的外资股(H股)	<u>4,659</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,659</u>
	<u>13,140</u>	<u>-</u>	<u>1,327</u>	<u>14,467</u>
	<u><u>14,467</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>14,467</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

36. 股本(续)

2016年	2015年 12月31日	本年 新增	本年 限售股变动	2016 12月31日
有限售条件股份				
国有法人持股(A股)	699	699	(699)	699
其中: 东航集团(a)	242	-	(242)	-
其他国有法人持股(a)(b)	457	699	(457)	699
非国有法人持股(b)	-	628	-	628
外资股-境外法人持股(H股) (a)	699	-	(699)	-
	<u>1,398</u>	<u>1,327</u>	<u>(1,398)</u>	<u>1,327</u>
无限售条件股份				
人民币普通股(A股) (a)	7,782	-	699	8,481
境外上市的外资股(H股)(a)	<u>3,960</u>	<u>-</u>	<u>699</u>	<u>4,659</u>
	<u>11,742</u>	<u>-</u>	<u>1,398</u>	<u>13,140</u>
	<u>13,140</u>	<u>1,327</u>	<u>-</u>	<u>14,467</u>

- (a) 由东航集团和东航金控持有的有限售条件国有法人股与东航国际持有的有限售条件境外法人股分别于2016年4月18日与2016年6月22日全部解除限售。
- (b) 本公司于2016年6月以每股人民币6.44元向上海励程信息技术咨询有限公司、中国航空油料集团公司、中国远洋海运集团有限公司、财通基金管理有限公司在内的4名特定投资者非公开发行人民币普通股新股，共募集资金净额人民币8,540百万元，其中股本人民币1,327百万元，溢价人民币7,213百万元计入资本公积。本次非公开发行A股普通股锁定12个月，于2017年7月3日解除限售。本次定向增发股本业经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)验证并出具安永华明(2016)验字第61056687\_B02号验资报告。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

37. 资本公积

	2016年 12月31日	本年增加	本年减少	2017年 12月31日
股本溢价	26,552	-	-	26,552
原制度资本 公积转入	<u>208</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>208</u>
	<u>26,760</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>26,760</u>

	2015年 12月31日	本年增加 附注五、36(b)	本年减少	2016年 12月31日
股本溢价	19,339	7,213	-	26,552
原制度资本 公积转入	<u>208</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>208</u>
	<u>19,547</u>	<u>7,213</u>	<u>-</u>	<u>26,760</u>

38. 其他综合收益

资产负债表中归属母公司的其他综合收益累计余额：

	2016年 1月1日	增减变动	2016年 12月31日	增减变动	2017年 12月31日
以后不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划 净负债或净资产导致的变动	<u>(2,903)</u>	<u>(403)</u>	<u>(3,306)</u>	<u>122</u>	<u>(3,184)</u>
以后将重分类进损益的其他综合收益					
权益法下在被投资单位以后将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	153	(1)	152	10	162
可供出售金融资产公允价值变动	245	36	281	110	391
现金流量套期的有效部分	<u>(51)</u>	<u>107</u>	<u>56</u>	<u>35</u>	<u>91</u>
	<u>347</u>	<u>142</u>	<u>489</u>	<u>155</u>	<u>644</u>
	<u>(2,556)</u>	<u>(261)</u>	<u>(2,817)</u>	<u>277</u>	<u>(2,540)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

38. 其他综合收益(续)

利润表中其他综合收益当期发生额:

2017年	税前 发生额	减: 前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减: 所 得税	归属 母公司	归属少数 股东权益
以后不能重分类进损益的其他综合收益:					
重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动	124	-	-	122	2
以后将重分类进损益的其他综合收益:					
权益法下在被投资单位将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	10	-	-	10	-
可供出售金融资产公允价值变动	156	2	39	110	5
现金流量套期的有效部分	47	-	12	35	-
	<u>337</u>	<u>2</u>	<u>51</u>	<u>277</u>	<u>7</u>
2016年					
	税前 发生额	减: 前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减: 所 得税	归属 母公司	归属少数 股东权益
以后不能重分类进损益的其他综合收益:					
重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动	(410)	-	-	(403)	(7)
以后将重分类进损益的其他综合收益:					
权益法下在被投资单位将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	(1)	-	-	(1)	-
可供出售金融资产公允价值变动	100	-	60	36	4
现金流量套期的有效部分	143	-	36	107	-
	<u>(168)</u>	<u>-</u>	<u>96</u>	<u>(261)</u>	<u>(3)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

39. 盈余公积

	2016年 12月31日	本年增加	本年减少	2017年 12月31日
法定盈余公积	<u>328</u>	<u>212</u>	<u>-</u>	<u>540</u>

根据公司法及本公司的章程规定，本公司按净利润的10%提取法定盈余公积金。公司的法定盈余公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定盈余公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损。法定盈余公积金累计额为有关公司注册资本的50%以上的，可不再提取。

40. 未分配利润

	2017年	2016年
年初未分配利润	8,448	4,822
归属于母公司股东的净利润	6,352	4,508
减：提取法定盈余公积	212	144
减：应付普通股现金股利	<u>709</u>	<u>738</u>
年末未分配利润	<u>13,879</u>	<u>8,448</u>

2017年3月，本公司董事会审议通过《公司2016年度利润分配预案》，建议本公司2016年度派发现金红利每股人民币0.049元(含税)，根据本公司总股本14,467,585,682股计算，合计派发现金红利约人民币7.09亿元(含税)。该利润分配预案经本公司2016年年度股东大会审议通过，并于2017年8月10日实施完毕。

41. 营业收入和营业成本

	2017年	2016年
主营业务收入	96,753	91,064
其他业务收入	<u>4,968</u>	<u>7,496</u>
	<u>101,721</u>	<u>98,560</u>
主营业务成本	86,384	76,527
其他业务成本	<u>3,901</u>	<u>6,060</u>
	<u>90,285</u>	<u>82,587</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

41. 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入

按业务类别分析如下:

	2017年	2016年
客运	90,812	83,253
货运	3,621	5,948
其他	<u>2,320</u>	<u>1,863</u>
	<u>96,753</u>	<u>91,064</u>

按地区分析如下:

	2017年	2016年
国内	62,744	56,055
国际	30,432	31,493
港澳台地区	<u>3,577</u>	<u>3,516</u>
	<u>96,753</u>	<u>91,064</u>

(b) 其他业务收入

	2017年		2016年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	1,323	991	2,850	2,232
旅游服务	2,322	2,096	3,113	2,919
其他	<u>1,323</u>	<u>814</u>	<u>1,533</u>	<u>909</u>
	<u>4,968</u>	<u>3,901</u>	<u>7,496</u>	<u>6,060</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

42. 税金及附加

	2017年	2016年
城市维护建设税	97	89
教育费附加	69	64
房产税	49	49
土地使用税	26	11
营业税	-	9
其他	<u>22</u>	<u>15</u>
	<u>263</u>	<u>237</u>

根据财会【2016】22号《财政部关于印发<增值税会计处理规定>的通知》，全面试行营业税改征增值税后，“营业税金及附加”科目名称调整为“税金及附加”科目，该科目核算企业经营活动发生的消费税、城市维护建设税、资源税、教育费附加及房产税、土地使用税、车船使用税、印花税等相关税费。上列金额分别核算2017年1至12月和2016年4至12月之间企业经营活动在发生的相关税费。

43. 销售费用

	2017年	2016年
职工薪酬	1,598	1,651
机票销售代理手续费	1,372	1,429
系统服务费	1,504	1,316
渠道销售服务费	585	510
租赁费	95	94
折旧费	33	45
其他	<u>566</u>	<u>648</u>
	<u>5,753</u>	<u>5,693</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

44. 管理费用

	2017年	2016年
职工薪酬	1,996	1,985
折旧费	237	211
无形资产摊销	188	192
咨询费	90	73
租赁费	55	45
运输费用	26	25
其他	551	488
	<u>3,143</u>	<u>3,019</u>

45. 财务费用

	2017年	2016年
利息支出	3,977	3,447
其中：精算利息净额	98	88
减：资本化金额(附注五、13)	793	718
汇兑损益	(2,001)	3,574
减：汇兑损益资本化金额(附注五、13)	-	31
减：利息收入	111	96
其他	189	217
	<u>1,261</u>	<u>6,393</u>

46. 资产减值损失

	2017年	2016年
持有待售资产减值损失	3	-
固定资产减值损失	379	29
坏账损失	(3)	(10)
存货跌价损失	112	10
	<u>491</u>	<u>29</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

47. 公允价值变动(损失)/收益

	2017年	2016年
利率互换合约(附注五、2(a))	-	2
外汇远期合约(附注五、2(b))	<u>(311)</u>	<u>-</u>
	<u>(311)</u>	<u>2</u>

48. 投资收益

	2017年	2016年
权益法核算的长期股权投资收益	251	187
处置长期股权投资取得的投资损益	12	12
处置子公司取得的投资损益(附注六)	1,754	-
处置可供出售金融资产取得的投资收益	4	95
持有可供出售金融资产取得的投资收益	<u>33</u>	<u>28</u>
	<u>2,054</u>	<u>322</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

49. 资产处置收益

	2017年	2016年	计入2017年度 非经营性损益 的金额
固定资产处置利得	33	112	33
无形资产处置利得	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>4</u>
	<u>37</u>	<u>112</u>	<u>37</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

50. 其他收益

	2017年 计入本报告期间 非经营性损益 的金额	
合作航线收入(a)	3,884	-
航线补贴(b)	295	-
补贴收入(c)	<u>762</u>	<u>346</u>
	<u>4,941</u>	<u>346</u>

(a) 合作航线收入系本公司为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟的合作航线，并依据协议所获得的收益。

(b) 航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。

(c) 计入当期损益的补贴收入如下：

2017年	金额	与资产/收益相关
航空枢纽港建设补贴	416	收益
节能减排专项资金	10	收益
税收返还(i)	171	收益
其他	<u>165</u>	收益
	<u>762</u>	

(i) 税收返还主要系本公司子公司东航技术根据财税【2000】102号文的相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

51. 营业外收入

	2017年	2016年	计入2017年度 非经营性损益 的金额
合作航线收入	-	3,196	-
航线补贴	-	400	-
补贴收入	-	935	-
超出结算期的票证结算款 及燃油税费	754	353	-
非流动资产处置收益	3	24	3
无须支付的团体订票款项	271	228	-
其他	391	414	391
	<u>1,419</u>	<u>5,550</u>	<u>394</u>

52. 营业外支出

	2017年	2016年	计入2017年度 非经营性损益 的金额
非流动资产处置损失	22	59	22
其他	23	22	23
	<u>45</u>	<u>81</u>	<u>45</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

53. 费用按性质分类

本集团营业成本、销售费用、管理费用按照性质分类的补充资料如下：

	2017年	2016年
飞机燃料支出	25,131	19,626
职工薪酬	20,320	18,145
固定资产折旧	13,357	11,941
飞机起降费	13,254	12,279
飞机维修费	5,346	4,960
飞机经营性租赁租金支出	4,318	4,779
航空餐食供应支出	3,090	2,862
民航基础设施建设基金	2,080	1,945
系统服务费	1,504	1,316
机票销售代理手续费	1,372	1,429
其他经营性租赁租金支出	836	868
渠道销售服务费	585	510
地面服务及相关费用	471	1,815
长期待摊费用摊销	402	394
无形资产摊销	188	192
投资性房地产折旧	12	11
其他	6,915	8,227
	<u>99,181</u>	<u>91,299</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

54. 所得税费用

	2017年	2016年
当期所得税费用	1,962	1,396
递延所得税费用	<u>(162)</u>	<u>146</u>
	<u>1,800</u>	<u>1,542</u>

所得税费用和利润总额的关系列示如下：

	2017年	2016年
利润总额	8,620	6,507
按25%税率(2016年度：25%) 计算的所得税	2,155	1,627
子公司不同所得税税率的影响	(87)	(102)
无须纳税收益	(76)	(47)
使用以前年度未确认的可抵扣亏损 及暂时性差异	(269)	(64)
未确认的可抵扣亏损及暂时性差异	50	19
不可抵扣的费用	38	117
研发费用加计扣除	<u>(11)</u>	<u>(8)</u>
所得税费用	<u>1,800</u>	<u>1,542</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算，新发行的普通股股数，以发行股份次月起计算确定。

	2017年	2016年
归属于母公司普通股股东的合并净利润	6,352	4,508
本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>14,467</u>	<u>13,804</u>
基本每股收益(元/股)	<u>0.4391</u>	<u>0.3266</u>

于2017年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2016年度：无)。

56. 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2017年	2016年
收到的代收民航机场管理建设费	6,100	5,954
收到的补贴收入	4,221	4,100
收到的押金及保证金	158	75
其他	<u>409</u>	<u>623</u>
	<u>10,888</u>	<u>10,752</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2017年	2016年
支付的代收民航机场管理建设费	6,097	5,844
支付的银行手续费	189	217
其他	<u>3,404</u>	<u>1,161</u>
	<u>9,690</u>	<u>7,222</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

56. 现金流量表项目注释(续)

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2017年	2016年
收到的土地转让款	269	-
收回的定期存款及利息收入	<u>114</u>	<u>96</u>
	<u>383</u>	<u>96</u>

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2017年	2016年
支付的定期存款	<u>-</u>	<u>1</u>

(e) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2017年	2016年
支付的融资租赁款	<u>10,587</u>	<u>8,606</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

57. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	2017年	2016年
净利润	6,820	4,965
加： 资产减值准备	491	29
固定资产折旧	13,357	11,941
投资性房地产折旧	12	11
无形资产摊销	188	192
长期待摊费用摊销	402	394
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的净收益	(18)	(77)
公允价值变动损失/(收益)	311	(2)
财务费用	695	5,791
投资收益	(2,054)	(322)
递延所得税资产(增加)/减少	(133)	154
递延所得税负债减少	(29)	(8)
存货的增加	(109)	(202)
经营性应收项目的增加	(215)	(614)
经营性应付项目的增加	(146)	2,641
经营活动产生的现金流量净额	<u>19,572</u>	<u>24,893</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

57. 现金流量表补充资料(续)

(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	2017年	2016年
融资租入固定资产	<u>6,865</u>	<u>8,838</u>

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	2017年	2016年
现金及现金等价物的年末余额	4,616	1,695
减：现金及现金等价物年初余额	<u>1,695</u>	<u>9,080</u>
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>2,921</u>	<u>(7,385)</u>

(d) 处置子公司(附注六)

	2017年	2016年
处置子公司的价格	2,433	-
减：取得子公司持有的现金和现金等价物	<u>536</u>	<u>-</u>
处置子公司收到的现金净额	<u>1,897</u>	<u>-</u>

(e) 现金及现金等价物

	2017年	2016年
库存现金	2	3
可随时用于支付的银行存款	<u>4,614</u>	<u>1,692</u>
现金及现金等价物余额	<u>4,616</u>	<u>1,695</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

58. 外币货币性项目

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
美元	147	6.5342	961	101	6.9370	702
港币	121	0.8359	101	34	0.8945	31
日元	1,664	0.0579	96	251	0.0596	15
欧元	9	7.8023	74	5	7.3068	39
新加坡元	6	4.8831	28	2	4.7988	8
其他			<u>106</u>			<u>86</u>
			<u>1,366</u>			<u>881</u>
应收账款						
美元	5	6.5342	31	11	6.9370	79
韩元	2,623	0.0061	16	3,850	0.0058	27
新加坡元	3	4.8831	16	2	4.7988	8
欧元	-	7.8023	3	14	7.3068	99
其他			<u>52</u>			<u>22</u>
			<u>118</u>			<u>235</u>
其他应收款						
美元	151	6.5342	989	216	6.9370	1,496
韩元	21,444	0.0061	131	21,713	0.0058	125
日元	225	0.0579	13	134	0.0596	8
其他			<u>24</u>			<u>7</u>
			<u>1,157</u>			<u>1,636</u>
其他非流动资产 (包括一年内到期部分)						
美元	43	6.5342	<u>282</u>	59	6.9370	<u>407</u>
短期借款						
美元	850	6.5342	5,552	430	6.9370	2,983
欧元	115	7.8023	<u>897</u>	-		<u>-</u>
			<u>6,449</u>			<u>2,983</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

58. 外币货币性项目(续)

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
应付账款						
美元	5	6.5342	35	5	6.9370	35
其他			<u>4</u>			<u>11</u>
			<u>39</u>			<u>46</u>
其他应付款						
美元	12	6.5342	76	13	6.9370	88
港币	18	0.8359	15	22	0.8945	20
新加坡元	1	4.8831	6	2	4.7988	8
其他			<u>34</u>			<u>35</u>
			<u>131</u>			<u>151</u>
长期借款 (包括一年内到期部分)						
美元	307	6.5342	2,003	716	6.9370	4,970
欧元	516	7.8023	<u>4,024</u>	577	7.3068	<u>4,215</u>
			<u>6,027</u>			<u>9,185</u>
应付债券						
韩元	175,000	0.0061	1,058	175,000	0.0058	1,008
新加坡元	500	4.8831	<u>2,435</u>	-		<u>-</u>
			<u>3,493</u>			<u>1,008</u>
应付融资租赁款 (包括一年内到期部分)						
美元	4,477	6.5342	29,254	6,475	6.9370	44,913
新加坡元	128	4.8831	627	154	4.7995	739
港币	808	0.8359	675	939	0.8945	840
日元	4,566	0.0579	<u>264</u>	5,473	0.0596	<u>326</u>
			<u>30,820</u>			<u>46,818</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

六、 合并范围的变动

处置子公司

	注册地	业务性质	本集团合计 持股比例	本集团合计享有 的表决权比例	不再成为 子公司原因
东方航空物流有限公司	上海	运输服务业	100%	100%	股权转让

2016年11月29日，本公司与本公司控股股东东航集团下属全资子公司东航产投签署《东航物流股权转让协议》，向东航产投转让本公司持有的东航物流100%股权。上述股权转让关联交易已经本公司2017年第一次临时股东大会审议通过。截至2017年2月8日止，有关股权转让手续已经全部完成。自2017年2月8日起，本公司不再持有东航物流的股权。故自2017年2月1日起，本集团不再将东方航空物流有限公司纳入合并范围。东方航空物流有限公司的相关财务信息列示如下：

	2017年2月1日 账面价值	2016年12月31日 账面价值
流动资产	2,363	2,344
非流动资产	2,771	2,786
流动负债	(3,353)	(3,389)
非流动负债	<u>(1,189)</u>	<u>(1,194)</u>
	<u>592</u>	<u>547</u>
少数股东权益	<u>87</u>	<u>90</u>
处置损益	<u>1,754</u>	
处置对价	<u>2,433</u>	
		2017年1月1日 至2月1日期间
营业收入		498
营业成本		439
净利润		45

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

### 七、 在其他主体中的权益

#### 1. 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下：

##### (a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

	主要 经营地	注册地	注册资本	业务性质	子公司 类型	是否 合并报表
中国东方航空江苏有限公司 ("东航江苏")	南京	南京	人民币2,000	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
上海东方飞行培训有限公司 ("飞培")	上海	上海	人民币694	提供飞行人员及其他与航空 有关的各类人员的培训业务	直接控股	是
上海航空有限公司 ("上航有限")	上海	上海	人民币500	航空客货运输、 航空公司间的代理业务	直接控股	是
中国货运航空有限公司 ("中货航") (i)	上海	上海	人民币3,000	国际(地区)、国内航空 货邮运输业务	间接控股	是
东方航空物流有限公司 ("东航物流") (i)	上海	上海	人民币1,150	货运代理及装卸、道路货物 运输仓储、物业管理等服务	直接控股	是
东航大酒店有限公司("东航大酒店")	北京	北京	人民币70	提供酒店服务	直接控股	是
东方公务航空服务有限公司 ("东方公务航空")	上海	上海	人民币50	公务航空服务、航空业务咨询等	直接控股	是
东方航空云南有限公司 ("云南有限")	昆明	昆明	人民币3,662	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
东航海外(香港)有限公司 ("东航香港")	香港	香港	港币280	进出口贸易、投资、 租赁、咨询服务	直接控股	是
中国联合航空有限公司 ("中联航")	北京	北京	人民币1,320	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
东航技术应用研发中心有限公司 ("东航技术研发中心")	上海	上海	人民币498	航空领域内的技术和产品的 研究开发服务	直接控股	是
东方航空技术有限公司("东航技术")	上海	上海	人民币4,300	工程服务、航器维修、机务培训	直接控股	是
东方航空电子商务有限公司 ("东航电商")	上海	上海	人民币50	电子商务、票务代理	直接控股	是

(i) 自2017年2月8日起，本公司不再持有中国货运航空有限公司和东方航空物流有限公司的股权。

##### (b) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

	主要 经营地	注册地	注册资本	业务性质	子公司 类型	是否 合并报表
中国东方航空武汉有限责任公司 ("东航武汉")	武汉	武汉	人民币1,750	航空客货运输、 航空公司间的代理业务	直接控股	是
上海航空国际旅游(集团)有限公司 ("上航国旅")	上海	上海	人民币50	国内及国际旅游、票务、运输	直接控股	是

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益

存在重大少数股东权益的子公司如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
少数股东持有的股东权益比例：		
东航江苏	37.44%	37.44%
云南有限	9.64%	9.64%
东航武汉	40.00%	40.00%
中货航	-	17.00%
	2017年	2016年
归属于少数股东的当期损益：		
东航江苏	216	191
云南有限	67	75
东航武汉	178	173
中货航	3	29
	2017年	2016年
向少数股东支付的股利：		
东航江苏	37	56
东航武汉	22	-
	2017年12月31日	2016年12月31日
累计少数股东权益：		
东航江苏	1,416	1,236
云南有限	641	574
东航武汉	1,393	1,249
中货航	-	(105)

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	云南有限	东航武汉	中货航
2017年				
营业收入	8,257	8,939	4,289	507
净利润	577	695	446	45
综合收益总额	<u>580</u>	<u>695</u>	<u>461</u>	<u>45</u>
流动资产	1,124	1,230	79	-
非流动资产	<u>9,313</u>	<u>16,171</u>	<u>7,047</u>	<u>-</u>
资产合计	<u>10,437</u>	<u>17,401</u>	<u>7,126</u>	<u>-</u>
流动负债	2,260	4,471	1,576	-
非流动负债	<u>4,395</u>	<u>6,282</u>	<u>2,067</u>	<u>-</u>
负债合计	<u>6,655</u>	<u>10,753</u>	<u>3,643</u>	<u>-</u>
经营活动产生的 现金流量净额	<u>1,491</u>	<u>1,230</u>	<u>846</u>	<u>-</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	云南有限	东航武汉	中货航
2016年				
营业收入	7,300	9,054	3,706	3,719
净利润	511	774	433	172
综合收益总额	<u>503</u>	<u>774</u>	<u>438</u>	<u>157</u>
流动资产	1,260	990	79	1,595
非流动资产	<u>8,163</u>	<u>16,153</u>	<u>6,108</u>	<u>1,525</u>
资产合计	<u>9,423</u>	<u>17,143</u>	<u>6,187</u>	<u>3,120</u>
流动负债	1,971	3,056	1,216	2,834
非流动负债	<u>4,149</u>	<u>8,134</u>	<u>1,849</u>	<u>889</u>
负债合计	<u>6,120</u>	<u>11,190</u>	<u>3,065</u>	<u>3,723</u>
经营活动产生的 现金流量净额	<u>1,937</u>	<u>3,178</u>	<u>(196)</u>	<u>279</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股 比例(%)	会计处理
合营企业						
科技宇航	上海	上海	飞机维修	美元73	51.00	权益法
上海东联航空	上海	上海	零件维修	美元2	40.00	权益法
民航华东凯亚	上海	上海	提供电脑系统 发展服务	人民币10	41.00	权益法
上海沪特航空	上海	上海	航空器材	人民币30	50.00	权益法
墨尔本飞培	墨尔本	墨尔本	飞行培训	澳元11	50.00	权益法
赛峰起落架	陕西	陕西	飞机维修	美元40	50.00	权益法
联营企业						
东航食品	上海	上海	航空餐食	人民币350	45.00	权益法
东航财务	上海	上海	金融机构	人民币2,000	25.00	权益法
东航进出口	上海	上海	航空器材	人民币80	45.00	权益法
上海普惠	上海	上海	飞发维修	美元40	51.00	权益法
新上海大厦	上海	上海	服务业	人民币167	20.00	权益法
东航传媒	上海	上海	航空广告	人民币200	45.00	权益法
柯林斯维修	上海	上海	航空维修	美元7	35.00	权益法

下表列示了对本集团单项不重要的合营企业的汇总财务信息：

	2017年	2016年
投资账面价值合计	<u>557</u>	<u>524</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	49	39
其他综合收益	<u>-</u>	<u>-</u>
综合收益总额	<u>49</u>	<u>39</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

下表列示了对本集团单项不重要的联营企业的汇总财务信息：

	2017年	2016年
投资账面价值合计	<u>1,654</u>	<u>1,536</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	202	148
其他综合收益	<u>10</u>	<u>(1)</u>
综合收益总额	<u>212</u>	<u>147</u>

八、 与金融工具相关的风险

1. 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

金融资产：

2017年12月31日

	指定为有效套期 工具的衍生工具	贷款和 应收款项	可供出售 金融资产	合计
金融资产				
货币资金	-	4,656	-	4,656
套期工具	151	-	-	151
应收账款	-	2,124	-	2,124
其他应收款	-	3,730	-	3,730
应收股利	-	183	-	183
可供出售金融资产	-	-	800	800
其他非流动资产(包括 一年内到期部分)	<u>-</u>	<u>293</u>	<u>-</u>	<u>293</u>
	<u>151</u>	<u>10,986</u>	<u>800</u>	<u>11,937</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下(续):

金融资产(续):

2016年12月31日

	指定为有效套期 工具的衍生工具	贷款和 应收款项	可供出售 金融资产	合计
金融资产				
货币资金	-	1,738	-	1,738
套期工具	148	-	-	148
应收票据	-	30	-	30
应收账款	-	2,630	-	2,630
其他应收款	-	2,724	-	2,724
应收股利	-	73	-	73
可供出售金融资产	-	-	645	645
其他非流动资产(包括 一年内到期部分)	-	425	-	425
	<u>148</u>	<u>7,620</u>	<u>645</u>	<u>8,413</u>

金融负债

2017年12月31日

	其他金融负债	指定为有效套期 工具的衍生工具	合计
短期借款	24,959	-	24,959
套期工具	-	325	325
应付票据	1,173	-	1,173
应付账款	11,036	-	11,036
其他应付款	2,855	-	2,855
应付利息	1,084	-	1,084
其他流动负债	10,000	-	10,000
长期借款(包括 一年内到期部分)	9,055	-	9,055
应付债券	19,787	-	19,787
应付融资租赁款 (包括一年内 到期部分)	<u>66,868</u>	<u>-</u>	<u>66,868</u>
	<u>146,817</u>	<u>325</u>	<u>147,142</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下(续):

金融负债(续)

2016年12月31日

	其他金融负债	指定为有效套期 工具的衍生工具	合计
短期借款	9,983	-	9,983
套期工具	-	58	58
应付票据	1,120	-	1,120
应付账款	10,811	-	10,811
其他应付款	3,455	-	3,455
应付利息	932	-	932
其他流动负债	17,000	-	17,000
长期借款(包括 一年内到期部分)	12,463	-	12,463
应付债券	17,286	-	17,286
应付融资租赁款 (包括一年内 到期部分)	<u>61,041</u>	<u>-</u>	<u>61,041</u>
	<u>134,091</u>	<u>58</u>	<u>134,149</u>

2. 金融工具风险

本集团的经营活动面临各种金融风险，包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动性风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

### 八、 与金融工具相关的风险(续)

#### 2. 金融工具风险(续)

##### (a) 市场风险

##### (i) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，但业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含美元、日元及欧元等多种货币；此外，本集团年末外币负债通常大于外币资产，本集团外币的负债项目主要源于以美元计价和结算的购买和租赁飞机以及为此而进行的融资。此外，汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此，本集团可能面临多种外币与人民币汇率变动风险。为此，本集团通过签订外汇远期合约以对冲部分外汇风险。有关外汇远期合约的详细情况参见财务报表附注五、2(b)。

于资产负债表日，本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债见附注五、58。本集团持有的尚未实际交割的外汇远期合约的名义本金参见附注五、2(b)。

对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债，如果其他货币对人民币升值或贬值1%，其他因素保持不变，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	2017年		2016年		2017年		2016年	
	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值
美元	(260)	260	(377)	377	41	(41)	23	(23)
欧元	(36)	36	(31)	31	-	-	-	-
新加坡元	(23)	23	(6)	6	-	-	-	-
韩元	(7)	7	(6)	6	-	-	-	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款及应付融资租赁款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率互换合约对冲利率风险，有关利率互换合约的详细情况参见附注五、2(a)。

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在其他变量不变的假设下，利率下降或上升25个基准点，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	2017年		2016年		2017年		2016年	
	下降	上升	下降	上升	下降	上升	下降	上升
浮动利率工具	142	(142)	140	(140)	(17)	17	(21)	21

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(b) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款及衍生金融工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、上市银行以及东航财务等信誉良好的金融机构，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的重大损失。

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开账与结算计划”(BSP)的代理人的款项，BSP是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信用风险。

对于其他应收款，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团衍生工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易。于本报告期间，并无信用超出所定限额，因此本集团认为不存在因对方不履约的行为而产生的风险。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险

本集团的主要现金需求来自于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务、银行短期及长期借款、发行债券、融资租赁所得的综合资金来满足营运资金和资本支出的需求。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团主要金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2017年12月31日			合计
	一年以内	一到五年	五年以上	
金融负债				
短期借款	25,855	-	-	25,855
套期工具	324	1	-	325
应付账款	11,036	-	-	11,036
其他应付款	2,855	-	-	2,855
应付票据	1,173	-	-	1,173
应付利息	1,084	-	-	1,084
其他流动负债	10,228	-	-	10,228
长期借款(含一年内到期)	4,272	3,420	1,592	9,284
应付债券(含一年内到期)	705	14,066	8,422	23,193
应付融资租赁款	11,651	38,303	30,196	80,150
	<u>69,183</u>	<u>55,917</u>	<u>40,210</u>	<u>165,183</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险(续)

	2016年12月31日			合计
	一年以内	一到五年	五年以上	
金融负债				
短期借款	10,244	-	-	10,244
套期工具	11	41	6	58
应付账款	10,811	-	-	10,811
其他应付款	3,455	-	-	3,455
应付票据	1,120	-	-	1,120
应付利息	932	-	-	932
其他流动负债	17,299	-	-	17,299
长期借款(含一年内到期)	2,083	8,906	2,053	13,042
应付债券(含一年内到期)	636	11,725	8,760	21,121
应付融资租赁款	8,123	29,431	33,277	70,831
	<u>54,714</u>	<u>50,103</u>	<u>44,096</u>	<u>148,913</u>

(d) 航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一，因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响，而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及民航总局等政府机关的监管。

于本报告期间，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降5%，本集团航油成本将上升或下降约人民币12.57亿元。(2016年度：上升或下降约人民币9.81亿元)

3. 资本风险管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。本集团不受外部强制性资本要求的约束。2017年度本集团资本管理的目标、政策或程序未发生变化。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

3. 资本风险管理(续)

本集团通过资产负债率监控其资本，该比率按照总负债除以总资产计算。于2017年12月31日及2016年12月31日，资产负债率如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
总负债	170,946	159,955
总资产	<u>227,464</u>	<u>210,051</u>
资产负债率	<u>75%</u>	<u>76%</u>

九、 公允价值的披露

1. 以公允价值计量的金融工具

	2016年 12月31日	本年新增 /(处置)	本年 计入权益的 公允价值 变动损益	累计公允 价值变动	本年计提 的减值	本年核销 的减值	2017年 12月31日
金融资产 - 套期工具	148	-	-	3	-	-	151
可供出售金融资产	<u>538</u>	<u>(3)</u>	<u>-</u>	<u>158</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>693</u>
	<u>686</u>	<u>(3)</u>	<u>-</u>	<u>161</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>844</u>
金融负债 - 套期工具	<u>58</u>	<u>-</u>	<u>311</u>	<u>(44)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>325</u>
	<u>58</u>	<u>-</u>	<u>311</u>	<u>(44)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>325</u>
	2015年 12月31日	本年新增 /(处置)	本年 计入权益的 公允价值 变动损益	累计公允 价值变动	本年计提 的减值	本年核销 的减值	2016年 12月31日
金融资产 - 套期工具	45	-	-	103	-	-	148
可供出售金融资产	<u>316</u>	<u>122</u>	<u>-</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>538</u>
	<u>361</u>	<u>122</u>	<u>-</u>	<u>203</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>686</u>
金融负债 - 套期工具	<u>101</u>	<u>-</u>	<u>(2)</u>	<u>(41)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>58</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

九、 公允价值的披露(续)

1. 以公允价值计量的金融工具(续)

本集团与多个交易对手(主要是有着较高信用评级的金融机构)订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具,包括利率互换合约和外汇远期合约,采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值,包括即期及远期汇率和利率曲线。于2017年12月31日,衍生金融资产的公允价值,是抵销了归属于衍生交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化,对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具,均无重大影响。

下表列示了金融工具公允价值层次:

2017年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产				
套期工具				
利率互换合约	-	151	-	151
外汇远期合约	-	-	-	-
可供出售金融资产				
上市可供出售 权益工具	693	-	-	693
	<u>693</u>	<u>151</u>	<u>-</u>	<u>844</u>
金融负债				
套期工具				
利率互换合约	-	14	-	14
外汇远期合约	-	311	-	311
	<u>-</u>	<u>325</u>	<u>-</u>	<u>325</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

九、 公允价值的披露(续)

1. 以公允价值计量的金融工具(续)

下表列示了金融工具公允价值层次(续):

2016年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产				
套期工具				
利率互换合约	-	137	-	137
外汇远期合约	-	11	-	11
可供出售金融资产				
上市可供出售 权益工具	538	-	-	538
	<u>538</u>	<u>148</u>	<u>-</u>	<u>686</u>
金融负债				
套期工具				
利率互换合约	-	47	-	47
外汇远期合约	-	11	-	11
	<u>-</u>	<u>58</u>	<u>-</u>	<u>58</u>

于本报告期间，并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层级的情况。

以公允价值计量的可供出售权益工具为A股及H股股票投资，公允价值根据2017年12月29日股票市场收盘价的市价确定。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市价、交易商报价而确定。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

九、 公允价值的披露(续)

2. 公允价值估值

管理层已经评估了货币资金、应收账款、应收票据、其他应收款、其他流动资产、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、其他流动负债等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期借款、应付债券以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

以下是本集团除账面价值与公允价值相差很小的金融工具、公允价值不能可靠计量的权益工具投资之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值：

	账面价值		公允价值	
	2017年12月31日	2016年12月31日	2017年12月31日	2016年12月31日
金融资产				
其他非流动资产	<u>217</u>	<u>285</u>	<u>193</u>	<u>258</u>
	账面价值		公允价值	
	2017年12月31日	2016年12月31日	2017年12月31日	2016年12月31日
金融负债				
长期借款	4,924	10,604	4,922	10,220
应付债券	19,787	17,286	18,890	17,855
应付融资租赁款	<u>57,627</u>	<u>54,594</u>	<u>57,352</u>	<u>50,408</u>
	<u>82,338</u>	<u>82,484</u>	<u>81,164</u>	<u>78,483</u>

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

### 十、 关联方关系及其交易

#### 1. 母公司情况

##### (a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权	16,800

##### (b) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	直接持股比例	间接持股比例	最终表决权比例	直接持股比例	间接持股比例	最终表决权比例
东航集团	35.06%	21.31%	56.37%	35.06%	21.31%	56.37%

#### 2. 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注七、1。

#### 3. 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注七、2。

#### 4. 其他关联方情况

关联公司名称	与本集团关系
东航实业集团有限公司及其下属公司 （“东航实业及其子公司”）	同受东航集团控制
东方航空食品投资有限公司及其下属公司 （“东航食品及其子公司”）	同受东航集团控制
东方航空物流有限公司及其下属公司 （“东航物流及其子公司”）(注)	同受东航集团控制
上海东航投资有限公司	同受东航集团控制
东航国际融资租赁有限公司及其下属公司 （“东航租赁”）	同受东航集团控制

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

### 十、 关联方关系及其交易(续)

#### 4. 其他关联方情况(续)

关联公司名称	与本集团关系
东方航空产业投资有限公司(“东航产投”)	同受东航集团控制
东方航空进出口有限公司及其下属公司 (“东航进出口及其子公司”)	联营公司
中国民航信息网络股份有限公司(“中航信”)	同一公司董事
中国航空器材有限责任公司及其下属公司 (“中航材及其子公司”)	同一公司董事
Air France - KLM 集团公司(“法荷航”)	同一公司董事

注：如附注六所述东航物流自2017年2月1日起不再被纳入本集团合并范围，而成为本集团关联方。

#### 5. 关联交易

##### (a) 购销商品、提供和接受劳务

关联方	关联交易内容	关联交易 定价方式 及决策程序	2017年 金额	2016年 金额
<b>采购商品</b>				
东航食品及其子公司	采购餐食及机舱供应品	(i)	1,254	1,054
东航实业及其子公司	采购餐食及机舱供应品		72	51
东航进出口及其子公司	采购餐食及机舱供应品		58	50
			<u>1,384</u>	<u>1,155</u>
<b>接受劳务</b>				
东航进出口及其子公司	购买飞机、飞行设备、飞行设备零件及其他固定资产及飞机维修所支付的0.1%至2%的手续费		145	105
上海普惠	接受飞机及发动机的维修及保养服务		2,538	2,049
科技宇航	接受飞机及发动机的维修及保养服务		276	252
上海东联航空	接受飞机及发动机的维修及保养服务		152	176
上海沪特航空	接受飞机及发动机的维修及保养服务		60	84
			<u>3,026</u>	<u>2,561</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

关联方	关联交易内容	关联交易 定价方式 及决策程序	2017年 金额	2016年 金额
接受劳务(续)				
东航传媒	接受客舱清洁服务		<u>22</u>	<u>21</u>
东航传媒	接受广告服务		<u>23</u>	<u>36</u>
民航华东凯亚	接受系统服务		<u>44</u>	<u>79</u>
柯林斯维修	接受设备生产及维修服务		62	30
东航实业及其子公司	接受设备生产及维修服务		<u>53</u>	<u>11</u>
			<u>115</u>	<u>41</u>
东航实业及其子公司	接受汽车修理服务、飞机维修生产服务、供应运输生产车辆设备及机上供应品		<u>68</u>	<u>86</u>
东航实业及其子公司	接受物业管理及绿化养护服务		<u>75</u>	<u>59</u>
东航实业及其子公司	接受酒店住宿服务		<u>104</u>	<u>91</u>
东航进出口及其子公司	接受物流运输服务		<u>87</u>	<u>72</u>
中航信	接受民航信息网络服务		<u>551</u>	<u>590</u>
墨尔本飞培	接受飞行培训服务		<u>138</u>	<u>68</u>
东航物流及其子公司	接受客机腹舱委托经营服务		<u>117</u>	-
东航物流及其子公司	接受飞行员转入		<u>7</u>	-
东航物流及其子公司	接受货站业务保障服务		<u>281</u>	-
东航物流及其子公司	接受集装设备管理服务		<u>9</u>	-
中航材及其子公司	接受航材保障服务		<u>98</u>	-
法荷航	接受航空运输合作及保障服务		<u>399</u>	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

关联方	关联交易内容	关联交易 定价方式 及决策程序	2017年 金额	2016年 金额
<u>提供劳务</u>				
东航传媒	媒体资源独家经营 使用费收入		<u>15</u>	<u>17</u>
东航进出口及其子公司	货物代理服务收入		<u>-</u>	<u>15</u>
东航物流及其子公司	货运物流业务保障服务		<u>100</u>	<u>-</u>
法荷航	提供航空运输合作及 保障服务		<u>622</u>	<u>-</u>
<u>存款业务</u>				
东航财务	存款利息收入	(ii)	<u>29</u>	<u>23</u>
<u>借款业务</u>				
东航财务	贷款利息支出	(ii)	<u>2</u>	<u>10</u>
东航集团	贷款利息支出	(ii)	<u>1</u>	<u>1</u>
			<u>3</u>	<u>11</u>

(i) 本集团与关联方之间采购和接受/提供劳务的价格以市场价格为基础协商确定，并按本集团与关联方签订的条款和协议执行。

(ii) 本集团的关联方之间的存款/贷款参照银行存款/贷款基准利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(b) 自东航财务借入贷款

	贷款本金	利率	起始日	到期日
借款方				
东航财务	1,000	3.480%	2017年1月13日	2017年1月18日
	1,000	3.480%	2017年1月19日	2017年1月22日
	175	3.045%	2017年3月21日	2017年3月21日
	39	3.045%	2017年3月21日	2017年3月26日
	139	3.045%	2017年3月21日	2017年3月27日
	39	3.045%	2017年3月23日	2017年3月27日
	62	3.045%	2017年3月24日	2017年3月27日
	631	3.045%	2017年1月13日	2017年1月18日
	24	3.045%	2017年1月16日	2017年1月18日
	188	3.045%	2017年1月17日	2017年1月18日
	254	3.045%	2017年1月18日	2017年1月18日
	59	3.045%	2017年1月20日	2017年1月21日
	125	3.045%	2017年1月20日	2017年1月25日
	7	3.045%	2017年1月23日	2017年1月25日
	221	3.045%	2017年1月24日	2017年1月25日
	138	3.045%	2017年1月25日	2017年1月25日
	<u>207</u>	3.045%	2017年3月1日	2017年3月1日
	<u>4,308</u>			

(c) 租赁

根据本公司与东航集团签订的租赁合同，东航集团向本公司出租位于西安及昆明的36项土地物业及位于太原、石家庄、甘肃及云南的267项大厦物业及相关建设、基建及设施。租赁期限为2015年1月1日至2019年12月31日。2017年度租金为人民币54百万元(2016年度：人民币54百万元)。

本公司与东航租赁于2017年8月10日签署了《飞机经营性租赁协议》，东航租赁向本公司以经营租赁方式出租飞机5架，租金为每月不超过380,000美元/架。该批飞机配置于中联航的机队。租赁期限为2017年8月21日至2029年12月14日。2017年度租金为人民币25百万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(c) 租赁(续)

本公司与东航租赁于2016年4月28日签署了《2017-2019年度飞机融资租赁框架协议》，东航租赁向本公司以融资租赁方式出租飞机28架。该批飞机分别配置于东航股份、东航江苏、东航云南以及中联航的机队。租赁期限为2016年9月6日至2027年6月28日。2017年度租金为人民币1,997百万元。

(d) 股权转让及其他

本公司与东航集团下属全资子公司东方航空产业投资有限公司(“东航产投”)于2016年11月29日签署了《东航物流股权转让协议》，向东航产投转让本公司持有的东航物流100%股权。股权转让价格按照独立第三方评估机构的评估价格确定为人民币2,433百万元。上述股权转让关联交易已经本公司2017年第一次临时股东大会审议通过，并已于2017年2月8日完成全部股权转让手续。详见附注六。

本公司与东航集团下属全资子公司东航实业于2017年12月29日签署了有关上航酒店的股权转让协议，本公司及子公司向东航实业转让其持有的上航酒店100%股权。股权转让价格按照独立第三方评估机构的评估价格确定为人民币7,100元，并将于2018年完成全部股权转让手续。详见附注五、7。

根据本公司与东航集团下属全资子公司上海东航投资有限公司(“东航投资”)签订的虹桥地块六宗土地地上附属物补偿协议和虹桥地块六宗土地使用权转让交易协议，合同总价款为人民币808百万元。截至2017年12月31日，本公司已预收东航投资人民币269百万元。

(e) 关键管理人员薪酬

	2017年	2016年
关键管理人员薪酬	<u>9</u>	<u>6</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收、应付款项余额

	2017年12月31日	2016年12月31日
应收账款		
东航物流*	194	-
东航食品	<u>1</u>	<u>-</u>
	<u>195</u>	<u>-</u>
应收股利		
东航进出口	14	-
科技宇航	-	16
东航食品	135	57
东航传媒	28	-
中航信	<u>5</u>	<u>-</u>
	<u>182</u>	<u>73</u>
预付款项		
东航进出口	<u>43</u>	<u>53</u>
其他应收款		
东航进出口	322	483
东航实业	2	2
东航集团	9	-
科技宇航	10	-
其他	<u>1</u>	<u>5</u>
	<u>344</u>	<u>490</u>

\* 根据本公司与东航物流子公司中国货运航空有限公司(“中货航”)于2017年1月1日签订的客机腹舱委托经营协议, 本公司与中货航对其代收的腹舱承运收入, 代付的因客机腹舱业务产生的相关系统使用费, 分别进行结算, 并相应支付委托经营手续费人民币117百万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收、应付款项余额(续)

	2017年12月31日	2016年12月31日
应付账款		
东航进出口	51	315
中航信	551	963
东航食品	40	179
上海普惠	578	249
东航实业	50	68
科技宇航	106	74
上海东联航空	16	26
柯林斯维修	1	2
东航集团	155	221
东航传媒	2	18
上海沪特航空	25	39
中航材	9	18
墨尔本飞培	316	368
其他	-	5
	<u>1,900</u>	<u>2,545</u>
预收款项		
东航投资	<u>269</u>	<u>-</u>
其他应付款		
东航集团	151	85
东航进出口	2	10
东航食品	1	24
上海普惠	-	75
东航实业	25	23
其他	4	4
	<u>183</u>	<u>221</u>
长期应付款		
东航租赁	<u>11,934</u>	<u>5,521</u>

除应付东航租赁款外，所有应收及应付关联方款项，均为贸易性质、不带息并给与与贸易客户相同的正常还款期。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

7. 关联方存款、贷款余额

	平均年利率		2017年 12月31日	2016年 12月31日
	2017年	2016年		
银行存款				
东航财务	<u>0.35%</u>	<u>0.35%</u>	<u>4,053</u>	<u>1,296</u>
长期借款				
东航集团	<u>3.48%</u>	<u>3.48%</u>	<u>28</u>	<u>28</u>

8. 关联方担保

担保方	被担保内容	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否 已经履行完毕
东航集团	人民币债券	4,800	2013年3月18日	2023年3月18日	否
东航集团	人民币债券	1,500	2016年10月24日	2026年10月24日	否
东航集团	人民币债券	1,500	2016年10月24日	2026年10月24日	否

十一、 承诺及或有事项

1. 重要承诺事项

	2017年12月31日	2016年12月31日
已签约但尚未拨备：		
资本承诺	94,602	132,569
投资承诺	<u>208</u>	<u>140</u>
	<u>94,810</u>	<u>132,709</u>

2. 或有事项

于2017年12月31日，本集团并无须作披露的重大或有事项。

# 中国东方航空股份有限公司

## 财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

### 十二、资产负债表日后事项

2018年1月19日，本公司董事会审议通过《关于投资设立不超过67家特殊目的公司并提供相应担保额度的议案》，同意公司在天津东疆保税港区投资设立不超过67家的特殊目的公司（Special Purpose Vehicle，即东航SPV），每家东航SPV的注册资本均为人民币10万元，开展不超过67架存量经租飞机由国外结构经营租赁转为国内结构经营租赁的工作；同意公司为上述不超过67家东航SPV提供担保额度，担保总金额不超过98亿元人民币。2018年2月8日，本公司2018年第一次临时股东大会审议通过以上议案。

2018年2月2日，本公司日元信用增强债券计划在东京证券交易所东京专业债券市场上市的申请获得东京证券交易所正式批准；并于2018年3月19日在东京证券交易所东京专业债券市场上市。第一期债券100亿日元，年利率0.33%，于2021年3月16日到期；第二期债券200亿日元，年利率0.64%，于2021年3月16日到期；第三期债券200亿日元，年利率0.64%，于2021年3月16日到期。

2018年3月29日，本公司董事会审议通过《公司2017年度利润分配预案》，建议本公司2017年度派发现金红利每股人民币0.051元(含税)，根据本公司总股本14,467,585,682股计算，合计派发现金红利约人民币7.40亿元(含税)。本预案尚需提交本公司2017年度股东大会审议。

### 十三、其他重要事项

#### 1. 作为承租人

##### (a) 经营租赁

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
一年以内	3,380	4,176
一到五年	9,991	11,376
五年以上	<u>7,565</u>	<u>8,337</u>
	<u>20,936</u>	<u>23,889</u>



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

---

十三、其他重要事项(续)

1. 作为承租人

(b) 融资租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产，未来应支付租金汇总如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
一年以内	11,651	8,123
一到五年	38,303	29,431
五年以上	<u>30,196</u>	<u>33,277</u>
	<u>80,150</u>	<u>70,831</u>

2. 分部信息

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下2个报告分部：

- 航空营运业务分部包括客运及货运服务；
- 其他业务分部包括旅游服务、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以报告的分部收入为基础进行评价。

分部资产不包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益，原因在于这些资产均由本集团统一管理。

经营分部间的转移定价，以市场价格为基础协商确定，并按本集团分部之间签订的条款和协议执行。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十三、其他重要事项(续)

2. 分部信息(续)

(a) 报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下：

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	2017年	2016年	2017年	2016年	2017年	2016年	2017年	2016年	2017年	2016年
对外交易收入	97,698	94,338	4,023	4,222	-	-	-	-	101,721	98,560
分部间交易收入	-	-	1,018	782	(1,018)	(782)	-	-	-	-
利息收入	2,309	100	(96)	100	(101)	(104)	-	-	2,112	96
利息费用	3,080	2,553	205	280	(101)	(104)	-	-	3,184	2,729
资产减值损失	489	22	2	7	-	-	-	-	491	29
折旧和摊销费用	13,769	12,378	190	160	-	-	-	-	13,959	12,538
利润总额	<u>6,517</u>	<u>5,788</u>	<u>363</u>	<u>397</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,740</u>	<u>322</u>	<u>8,620</u>	<u>6,507</u>
资产总额	216,591	205,024	13,376	11,218	(5,514)	(8,896)	3,011	2,705	227,464	210,051
负债总额	165,148	159,437	11,301	9,373	(5,514)	(8,896)	11	41	170,946	159,955
资本性开支(ii)	<u>32,149</u>	<u>34,631</u>	<u>657</u>	<u>776</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>32,806</u>	<u>35,407</u>

(i) 未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益。

(ii) 资本性开支主要包括投资性房地产、固定资产、无形资产、在建工程及长期待摊费用的本期增加额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十三、其他重要事项(续)

2. 分部信息(续)

(b) 其他信息

地理信息

营业收入

	2017年12月31日	2016年12月31日
国内	67,712	63,551
国际	30,432	31,493
港澳台地区	<u>3,577</u>	<u>3,516</u>
	<u>101,721</u>	<u>98,560</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产(不含金融工具)均位于中国。

于2017年度本集团无大于集团总收入10%的个别客户(2016年度：无)。

十四、公司财务报表附注

1. 应收账款

	2017年12月31日	2016年12月31日
应收账款	2,876	6,390
减：坏账准备	<u>64</u>	<u>85</u>
	<u>2,812</u>	<u>6,305</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

1. 应收账款(续)

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,780	96.66	-	-	6,288	98.40	-	-
一到二年	25	0.87	1	4.00	16	0.25	1	6.25
二到三年	15	0.52	7	46.67	10	0.16	8	80.00
三到四年	10	0.35	10	100.00	23	0.36	23	100.00
四到五年	10	0.35	10	100.00	5	0.08	5	100.00
五年以上	36	1.25	36	100.00	48	0.75	48	100.00
	<u>2,876</u>	<u>100.00</u>	<u>64</u>	<u>2.23</u>	<u>6,390</u>	<u>100.00</u>	<u>85</u>	<u>1.33</u>

(b) 应收账款按类别分析如下:

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
按组合计提								
坏账准备	2,840	98.75	28	0.99	6,335	99.14	30	0.47
-应收第三方	1,301	45.24	28	2.15	1,382	21.63	30	2.17
-应收关联方	1,539	53.51	-	-	4,953	77.51	-	-
单项金额虽不重大但单项计提								
坏账准备	36	1.25	36	100.00	55	0.86	55	100.00
	<u>2,876</u>	<u>100.00</u>	<u>64</u>	<u>1.25</u>	<u>6,390</u>	<u>100.00</u>	<u>85</u>	<u>1.33</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

1. 应收账款(续)

(c) 于2017年12月31日和2016年12月31日， 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

2017年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>37</u>	<u>37</u>	<u>100.00</u>	(1)
2016年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>55</u>	<u>55</u>	<u>100.00</u>	(1)

(1) 本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况， 本公司认为该等应收款项难以收回， 全额计提坏账准备。

(d) 应收关联方账款如下：

	与本公司关系	2017年 12月31日	2016年 12月31日
东航技术	本公司之子公司	46	295
东航物流	同受东航集团控制	381	3,039
云南有限	本公司之子公司	-	1,619
东航电商	本公司之子公司	<u>1,111</u>	<u>-</u>
		<u>1,538</u>	<u>4,953</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款

	2017年12月31日	2016年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	944	1,483
应收出口退税	1,387	573
应收航线补贴	574	223
租赁押金	453	170
其他	<u>12,255</u>	<u>10,592</u>
	15,613	13,041
减：坏账准备	<u>159</u>	<u>159</u>
	<u>15,454</u>	<u>12,882</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	14,882	95.32	-	-	11,788	90.40	-	-
一到二年	114	0.73	-	-	684	5.24	-	-
二到三年	225	1.44	-	-	331	2.54	1	0.30
三到四年	154	0.99	1	0.64	57	0.44	6	10.53
四到五年	57	0.36	6	10.53	28	0.21	13	46.43
五年以上	<u>181</u>	<u>1.16</u>	<u>152</u>	<u>83.98</u>	<u>153</u>	<u>1.17</u>	<u>139</u>	<u>90.85</u>
	<u>15,613</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	<u>1.02</u>	<u>13,041</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	<u>1.22</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款(续)

(b) 其他应收款按类别分析如下:

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单项计提坏账准备	101	0.65	101	100.00	101	0.77	101	100.00
按组合计提坏账准备	15,512	99.35	58	0.37	12,940	99.23	58	0.45
-应收第三方	3,398	21.76	58	1.71	2,843	21.80	58	2.04
-应收关联方	12,114	77.59	-	-	10,097	77.43	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
	<u>15,613</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	<u>1.02</u>	<u>13,041</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	<u>1.22</u>

(c) 于2017年12月31日和2016年12月31日, 单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款计提如下:

2017年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100.00</u>	回收困难
2016年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100.00</u>	回收困难

(d) 本公司于2017年度无转回坏账准备(2016年: 人民币11百万元)。

本公司于2017年度依据本集团的坏账核销政策无实际核销的其他应收款(2016年: 人民币28百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款(续)

(e) 应收关联方的其他应收款分析如下:

	与本公司关系	2017年 12月31日	2016年 12月31日
上航有限	本公司之子公司	5,266	4,682
东航技术	本公司之子公司	76	3,470
飞培	本公司之子公司	637	484
东航技术研发中心	本公司之子公司	614	468
东航进出口	联营公司	283	385
东航武汉	本公司之子公司	666	370
中货航	其他关联公司	-	75
东航江苏	本公司之子公司	309	39
东航电商	本公司之子公司	72	26
上海航空酒店投资管理 有限公司	本公司之子公司	5	5
云南有限	本公司之子公司	-	14
其他		156	79
		<u>8,084</u>	<u>10,097</u>

3. 长期股权投资

	2017年12月31日	2016年12月31日
子公司 (a)	12,978	14,642
合营企业 (b)	506	469
联营企业 (c)	<u>1,620</u>	<u>1,519</u>
	<u>15,104</u>	<u>16,630</u>

于2017年12月31日, 本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。



中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	2016年 12月31日	本年增加	本年减少	2017年 12月31日	年初持股 比例(%)	年末持股 比例(%)	本年宣告 分派的 现金股利
东航江苏	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	63
东航武汉	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	78
飞培	701	-	-	701	100.00	100.00	205
上航有限	500	-	-	500	100.00	100.00	-
东航物流	1,670	-	1,670	-	100.00	-	-
东方公务航空	50	-	-	50	100.00	100.00	3
云南有限	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	230	-	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	-	-	75	100.00	100.00	-
上航国旅	118	-	-	118	100.00	100.00	-
东航技术 研发中心	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	50	-	-	50	100.00	100.00	-
其他	48	243	237	54			-
	<u>14,642</u>	<u>243</u>	<u>1,907</u>	<u>12,978</u>			<u>349</u>

	2015年 12月31日	本年增加	本年减少	2016年 12月31日	年初持股 比例(%)	年末持股 比例(%)	本年宣告 分派的 现金股利
东航江苏	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	94
东航武汉	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	-
飞培	701	-	-	701	100.00	100.00	236
上航有限	500	-	-	500	100.00	100.00	-
东航物流	1,670	-	-	1,670	100.00	100.00	-
东方公务航空	50	-	-	50	100.00	100.00	12
云南有限	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	230	-	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	-	-	75	100.00	100.00	-
上航国旅	118	-	-	118	100.00	100.00	-
东航技术 研发中心	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	50	-	-	50	100.00	100.00	-
其他	48	-	-	48			-
	<u>14,642</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,642</u>			<u>342</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	2016年 12月31日	本年增减变动				2017年 12月31日
		追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	宣告现金 股利	
科技宇航	294	-	-	27	(21)	300
民航华东凯亚	101	-	-	12	(4)	109
上海东联航空	38	-	-	14	(8)	44
上海沪特航空	36	-	-	2	-	38
西安赛峰	-	17	-	(2)	-	15
	<u>469</u>	<u>17</u>	<u>-</u>	<u>53</u>	<u>(33)</u>	<u>506</u>

	2015年 12月31日	本年增减变动				2016年 12月31日
		追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	宣告现金 股利	
科技宇航	286	-	-	24	(16)	294
民航华东凯亚	98	-	-	13	(10)	101
上海东联航空	43	-	-	2	(7)	38
上海沪特航空	33	-	-	3	-	36
	<u>460</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>42</u>	<u>(33)</u>	<u>469</u>

(i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意，因此本公司对该等公司按照合营企业列报。

(c) 联营企业

	2016年 12月31日	本年增减变动					2017年 12月31日
		追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	其他权 益变动	宣告现金 股利	
东航食品	283	-	-	47	-	(78)	252
东航财务	593	-	-	35	10	(6)	632
东航进出口	85	-	-	54	-	(14)	125
上海普惠	223	-	-	46	-	-	269
新上海大厦	55	-	-	11	-	(9)	57
东航传媒	179	-	-	23	-	(28)	174
柯林斯维修	41	-	-	6	-	(5)	42
其他	60	14	-	(4)	-	(1)	69
	<u>1,519</u>	<u>14</u>	<u>-</u>	<u>218</u>	<u>10</u>	<u>(141)</u>	<u>1,620</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(c) 联营企业(续)

	2015年 12月31日	本年增减变动				2016年 12月31日
		追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	其他权 益变动	
东航食品	309	-	-	31	(57)	283
东航财务	608	-	-	23	(37)	593
东航进出口	97	-	-	9	(21)	85
上海普惠	171	-	-	52	-	223
新上海大厦	53	-	-	10	(8)	55
东航传媒	181	-	-	22	(24)	179
柯林斯维修	39	-	-	8	(6)	41
其他	67	-	-	(6)	(1)	60
	<u>1,525</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>149</u>	<u>(1)</u>	<u>1,519</u>

(i) 于2008年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司51%的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

4. 营业收入和营业成本

	2017年	2016年
主营业务收入	58,086	52,952
其他业务收入	<u>2,860</u>	<u>2,452</u>
	<u>60,946</u>	<u>55,404</u>
	2017年	2016年
主营业务成本	53,911	45,392
其他业务成本	<u>1,655</u>	<u>1,462</u>
	<u>55,566</u>	<u>46,854</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

4. 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入

本公司的主营业务收入均来自于航空运输业务。

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2017年		2016年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	1,283	937	1,148	843
飞机经营性 租赁租金	464	423	422	381
其他	<u>1,113</u>	<u>295</u>	<u>882</u>	<u>238</u>
	<u>2,860</u>	<u>1,655</u>	<u>2,452</u>	<u>1,462</u>

5. 投资收益

	2017年	2016年
权益法核算的长期股权投资收益	270	191
成本法核算的长期股权投资收益	349	342
处置长期股权投资产生的投资收益	-	-
持有可供出售金融资产期间 取得的投资收益	31	26
处置子公司产生的投资收益	763	-
处置可供出售金融资产的投资收益	<u>-</u>	<u>95</u>
	<u>1,413</u>	<u>654</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

6. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

	2017年	2016年
净利润	2,114	1,433
加：资产减值准备	530	(11)
固定资产折旧	8,413	7,269
投资性房地产折旧	1	1
无形资产摊销	162	150
长期待摊费用摊销	315	238
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的净收益	(53)	(66)
公允价值变动损失/(收益)	311	(2)
财务费用	666	3,908
投资收益	(1,413)	(654)
递延所得税(增加)/减少	(187)	124
存货的增加	(2)	-
经营性应收项目的减少	6,352	596
经营性应付项目的减少	(3,241)	(2,024)
经营活动产生的现金流量净额	<u>13,968</u>	<u>10,962</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	2017年	2016年
现金及现金等价物的年末余额	3,882	976
减：现金及现金等价物年初余额	<u>976</u>	<u>8,015</u>
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>2,906</u>	<u>(7,039)</u>

# 中国东方航空股份有限公司

## 补充资料

2017年12月31日

人民币百万元

### 一、 非经常性损益明细表

	2017年	2016年
非流动资产处置净收益	18	77
处置长期投资产生的收益	12	12
处置子公司产生的收益	1,754	-
处置可供出售金融资产的收益	4	95
计入当期损益的政府补助(与正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外)	346	935
其他营业外收入	391	414
其他营业外支出	(23)	(22)
应收款项减值准备转回	10	14
	2,512	1,525
所得税影响额	(598)	(313)
少数股东权益影响额(税后)	(55)	(104)
	<u>1,859</u>	<u>1,108</u>

#### 非经常性损益明细表编制基础:

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益【2008】》的规定,非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系,以及虽与正常经营业务相关,但由于其性质特殊和偶发性,影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力做出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的,其与本集团无须返还和承运的团体订座预付款收入都与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此,本集团将超过规定结算时限的票证收入和无须返还和承运的团体订座预付款收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入及航空枢纽港建设补贴属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因此,本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

此外,本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。本集团认为,该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务,因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

# 中国东方航空股份有限公司

## 补充资料(续)

2017年12月31日

人民币百万元

### 二、 净资产收益率和每股收益

2017年

	加权平均净 资产收益率(%)	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	12.64%	0.4391	0.4391
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净利润	8.94%	0.3106	0.3106

2016年

	加权平均净 资产收益率(%)	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	10.85%	0.3266	0.3266
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净利润	8.19%	0.2463	0.2463

净资产收益率和每股收益根据中国证监会公告【2010】2号《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)的规定计算。

中国东方航空股份有限公司

补充资料(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东的净资产	
	2017年	2016年	2017年	2016年
按中国企业会计准则列报金额	6,352	4,508	53,106	47,186
差异项目及金额				
无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成 飞机、发动机折旧费用及 减值准备的差异(b)	(10)	(10)	21	31
少数股东权益/损益(c)	-	-	(6)	(6)
其他	-	-	(3)	(3)
按国际财务报告准则列报金额	<u>6,342</u>	<u>4,498</u>	<u>55,360</u>	<u>49,450</u>

差异原因说明如下：

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就此所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (b) 在中国企业会计准则下，于2001年6月30日前，飞机及发动机的折旧以其成本减去3%的残值后按10至15年之预计可使用年限以直线法计提折旧；自2001年7月1日起，飞机及发动机的折旧以成本减去5%残值后，按预计可使用年限15至20年计提折旧，此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为15至20年，以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。
- (c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。