

中国东方航空股份有限公司

已审财务报表

2017年12月31日

中国东方航空股份有限公司

目 录

	页 次
一、 审计报告	1 - 6
二、 已审财务报表	
合并及公司资产负债表	7 - 9
合并及公司利润表	10 - 11
合并股东权益变动表	12
公司股东权益变动表	13
合并及公司现金流量表	14 - 15
财务报表附注	16 - 146
补充资料	
1.非经常性损益明细表	147
2.净资产收益率和每股收益	148
3.中国与国际财务报告准则编报差异调节表	149

审计报告

安永华明(2018)审字第61056687_B01号
中国东方航空股份有限公司

中国东方航空股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了中国东方航空股份有限公司的财务报表，包括2017年12月31日的合并及公司资产负债表，2017年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的中国东方航空股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国东方航空股份有限公司2017年12月31日的合并及公司财务状况以及2017年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中国东方航空股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。

审计报告(续)

安永华明(2018)审字第61056687_B01号
中国东方航空股份有限公司

三、关键审计事项(续)

关键审计事项:	该事项在审计中是如何应对:
<p data-bbox="256 692 922 723">常旅客奖励积分的递延收益</p> <p data-bbox="256 730 922 1104">中国东方航空股份有限公司及其子公司(简称“贵集团”)实行常旅客计划,根据会员累积里程给予其里程积分奖励。对常旅客的奖励积分采用递延收益法核算,即将承运票款扣除奖励积分金额后确认为收入、奖励积分金额确认为递延收益。待旅客兑换积分且承运、商品交付及服务提供后或积分失效时,按兑换或失效的积分所对应的递延收益确认为收入。于2017年12月31日,贵集团常旅客奖励积分的递延收益账面余额为人民币2,030百万元。</p> <p data-bbox="256 1144 922 1361">计入递延收益的常旅客奖励积分金额主要根据积分的公允价值及预期兑换率计算。其中积分公允价值参考年度平均票价确定,预期兑换率根据历史经验及对未来预测而估计。积分公允价值及预期兑换率采用不同的判断和估计对计入递延收益的常旅客奖励积分金额有重大影响。</p> <p data-bbox="256 1402 922 1509">常旅客奖励积分的递延收益会计政策及披露已包括在财务报表附注三、25,附注三、32以及附注五、35中。</p>	<p data-bbox="927 730 1361 1137">我们的审计程序主要包括评价贵集团在确定2017年12月31日常旅客奖励积分的公允价值和预期兑换率时所使用的假设和方法。此外,我们测试了与常旅客奖励积分相关的信息系统的一般控制和应用控制,同时核实于2017年12月31日计算常旅客奖励积分递延收益的积分数据是否来自于上述信息系统记录。</p>

审计报告(续)

安永华明(2018)审字第61056687_B01号
中国东方航空股份有限公司

三、关键审计事项(续)

关键审计事项:	该事项在审计中是如何应对:
经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备 <p>于2017年12月31日, 贵集团经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备账面余额为人民币3,019百万元。根据经营租赁协议的相关条款, 贵集团应与出租人订立协议时约定的状态交还飞机及发动机。贵集团会对退租时所需发生的退租检修费用作出估计, 并按直线法在相关租赁期间内计提退租检修准备。</p> <p>经营租赁飞机及发动机的退租检修准备是基于退租检修费用的估计, 并考虑预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔。这些判断和估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修支出, 以及飞机及发动机使用状况而作出。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。</p> <p>经营性租赁飞机及发动机退租检修准备已包括在财务报表附注三、29, 附注三、32以及附注五、33中。</p>	<p>我们的审计程序主要包括评价贵集团在2017年12月31日确定飞机及发动机退租检修准备所使用的关键假设和方法。我们通过重新计算、审阅经营租赁协议条款, 并将计算模型中使用的关键假设与协议条款、贵集团过往退租的相同或类似飞机及发动机的实际退租成本作对照、比较, 进行评价和合理性测试。</p>
商誉减值测试 <p>于2017年12月31日, 贵集团商誉的账面价值为人民币9,028百万元。贵集团每年按照相关资产的预计未来现金流量对商誉进行减值测试。贵集团对商誉账面价值的评估涉及大量的管理层判断和估计, 尤其是对于预计未来现金流量和使用的折现率的判断和估计。</p> <p>有关商誉的会计政策及披露已包括在财务报表附注三、4, 附注三、32以及附注五、15中。</p>	<p>我们的审计程序主要包括评价和测试贵集团在评估商誉于2017年12月31日是否减值时的假设、估值方法, 与商誉相关的资产组的确定, 现金流量预测及所使用的其他数据和参数。我们将贵集团在未来五年现金流预测中使用的增长率与外部数据进行了比较。同时, 我们邀请我们的内部评估专家协助我们评价贵集团使用的上述假设及估值方法。</p>

审计报告(续)

安永华明(2018)审字第61056687_B01号
中国东方航空股份有限公司

四、其他信息

中国东方航空股份有限公司管理层(以下简称管理层)对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息,但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息,我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计,我们的责任是阅读其他信息,在此过程中,考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作,如果我们确定其他信息存在重大错报,我们应当报告该事实。在这方面,我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估中国东方航空股份有限公司的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中国东方航空股份有限公司的财务报告过程。

审计报告(续)

安永华明(2018)审字第61056687_B01号
中国东方航空股份有限公司

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- (1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- (2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- (3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中国东方航空股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中国东方航空股份有限公司不能持续经营。
- (5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容(包括披露)，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (6) 就中国东方航空股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施(如适用)。

审计报告(续)

安永华明(2018)审字第61056687_B01号
中国东方航空股份有限公司

六、注册会计师对财务报表审计的责任(续)

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)

中国注册会计师：袁勇敏
(项目合伙人)

中国 北京

中国注册会计师：孟 冬

2018年3月29日



审计报告(续)

安永华明(2018)审字第61056687_B01号
中国东方航空股份有限公司

六、注册会计师对财务报表审计的责任(续)

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。



安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)

中国 北京



中国注册会计师：袁勇敏
(项目合伙人)



中国注册会计师：孟冬

2018年3月29日

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表

2017年12月31日

人民币百万元

资产	附注	2017年	2016年	2017年	2016年
		12月31日 合并	12月31日 合并	12月31日 公司	12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五、1	4,656	1,738	3,914	1,002
套期工具	五、2	-	11	-	11
应收票据		-	30	-	-
应收账款	五、3, 十四、1	2,124	2,630	2,812	6,305
预付款项	五、4	580	2,762	180	2,166
应收股利		183	73	185	73
其他应收款	五、5, 十四、2	4,674	4,213	15,454	12,882
存货	五、6	2,185	2,248	38	38
持有待售的资产	五、7	14	-	-	-
一年内到期的非流动资产		76	140	69	111
其他流动资产	五、8	3,801	2,043	3,608	2,031
流动资产合计		18,293	15,888	26,260	24,619
非流动资产					
套期工具	五、2	151	137	151	137
可供出售金融资产	五、9	800	645	713	570
长期股权投资	五、10, 十四、3	2,211	2,060	15,104	16,630
投资性房地产	五、11	302	321	27	31
固定资产	五、12	163,130	150,751	106,058	97,264
在建工程	五、13	28,780	25,755	28,077	24,582
无形资产	五、14	2,043	2,418	1,358	1,404
商誉	五、15	9,028	9,028	9,028	9,028
长期待摊费用	五、16	1,543	1,879	1,308	1,210
递延所得税资产	五、17	122	79	45	-
其他非流动资产	五、18	1,061	1,090	949	915
非流动资产合计		209,171	194,163	162,818	151,771
资产总计		227,464	210,051	189,078	176,390

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表(续)

2017年12月31日

人民币百万元

负债和股东权益	附注	2017年	2016年	2017年	2016年
		12月31日 合并	12月31日 合并	12月31日 公司	12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五、20	24,959	9,983	27,202	9,245
套期工具	五、2	324	11	324	11
应付票据	五、21	1,173	1,120	1,147	1,107
应付账款	五、22	11,036	10,811	10,022	11,827
预收款项	五、23	1,342	966	1,036	708
票证结算	五、24	7,043	7,677	6,869	7,294
应付职工薪酬	五、25	3,034	4,025	2,007	1,993
应交税费	五、26	2,076	1,810	944	885
应付利息	五、27	1,084	932	844	691
其他应付款	五、28	2,855	3,455	11,040	12,715
持有待售负债	五、7	8	-	-	-
一年内到期的非流动负债	五、29	15,391	10,289	9,153	6,216
其他流动负债	五、30	10,000	17,000	10,000	17,000
流动负债合计		80,325	68,079	80,588	69,692
非流动负债					
长期借款	五、31	4,924	10,604	4,338	5,747
套期工具	五、2	1	47	1	47
应付债券	五、32	19,787	17,286	17,352	17,286
长期应付款	五、33	60,746	58,514	39,169	37,546
长期应付职工薪酬	五、34	2,800	3,085	2,199	2,305
专项应付款		83	86	67	66
递延所得税负债	五、17	18	86	-	95
其他非流动负债	五、35	2,262	2,168	1,371	1,250
非流动负债合计		90,621	91,876	64,497	64,342
负债合计		170,946	159,955	145,085	134,034

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表(续)

2017年12月31日

人民币百万元

<u>负债和股东权益</u>	<u>附注</u>	<u>2017年 12月31日 合并</u>	<u>2016年 12月31日 合并</u>	<u>2017年 12月31日 公司</u>	<u>2016年 12月31日 公司</u>
股东权益					
股本	五、36	14,467	14,467	14,467	14,467
资本公积	五、37	26,760	26,760	27,470	27,470
其他综合收益	五、38	(2,540)	(2,817)	(1,909)	(2,140)
盈余公积	五、39	540	328	540	328
未分配利润	五、40	<u>13,879</u>	<u>8,448</u>	<u>3,425</u>	<u>2,231</u>
归属于母公司股东权益合计		<u>53,106</u>	<u>47,186</u>	<u>43,993</u>	<u>42,356</u>
少数股东权益		<u>3,412</u>	<u>2,910</u>		
股东权益合计		<u>56,518</u>	<u>50,096</u>	<u>43,993</u>	<u>42,356</u>
负债和股东权益总计		<u>227,464</u>	<u>210,051</u>	<u>189,078</u>	<u>176,390</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

本财务报表由以下人士签署：

法定代表人：刘绍勇

主管会计工作负责人：马须伦

会计机构负责人：吴永良

中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表

2017年度

人民币百万元

	附注	2017年 合并	2016年 合并	2017年 公司	2016年 公司
营业收入	五、41, 十四、4	101,721	98,560	60,946	55,404
减：营业成本	五、41, 十四、4	90,285	82,587	55,566	46,854
税金及附加	五、42	263	237	83	72
销售费用	五、43	5,753	5,693	4,262	4,111
管理费用	五、44	3,143	3,019	2,020	1,758
财务费用	五、45	1,261	6,393	1,017	4,207
资产减值损失	五、46	491	29	530	(11)
加：公允价值变动(损失)/收益	五、47	(311)	2	(311)	2
投资收益	五、48, 十四、5	2,054	322	1,413	654
其中：对联营和合营企业的投资收益		251	187	271	191
资产处置收益	五、49	37	112	65	47
其他收益	五、50	4,941	-	2,783	-
营业利润/(亏损)		7,246	1,038	1,418	(884)
加：营业外收入	五、51	1,419	5,550	1,229	2,638
减：营业外支出	五、52	45	81	36	17
利润总额		8,620	6,507	2,611	1,737
减：所得税费用	五、54	1,800	1,542	496	304
净利润		<u>6,820</u>	<u>4,965</u>	<u>2,115</u>	<u>1,433</u>
按经营持续性分类					
持续经营净利润		6,820	4,965		
终止经营净利润		-	-		
按所有权归属分类					
归属于母公司股东的净利润		6,352	4,508		
少数股东损益		468	457		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表(续)

2017年度

人民币百万元

	附注	2017年 合并	2016年 合并	2017年 公司	2016年 公司
其他综合收益的税后净额					
以后不能重分类进损益的					
其他综合收益					
重新计量设定受益计划净负债					
或净资产的变动		124	(410)	82	(345)
以后将重分类进损益的					
其他综合收益					
权益法下在被投资单位将重分类					
进损益的其他综合收益中					
所享有的份额		10	(1)	10	(1)
可供出售金融资产公允价值变动		115	40	104	31
现金流量套期工具的有效部分		35	107	35	107
其他综合收益的税后净额		284	(264)	231	(208)
其中：					
归属于母公司股东的					
其他综合收益的税后净额	五、38	277	(261)		
归属于少数股东的					
其他综合收益的税后净额	五、38	7	(3)		
综合收益总额		7,104	4,701	2,346	1,225
其中：					
归属于母公司股东的综合收益总额		6,629	4,247		
归属于少数股东的综合收益总额		475	454		
每股收益					
基本每股收益(人民币元)	五、55	0.44	0.33		
稀释每股收益(人民币元)	五、55	0.44	0.33		

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并股东权益变动表

2017年度

人民币百万元

	附注	归属于母公司股东权益				少数股东权益	股东权益合计	
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积			未分配利润
2016年1月1日余额		13,140	19,547	(2,556)	184	4,822	2,514	37,651
2016年增减变动金额								
综合收益总额	附注五、38,40	-	-	(261)	-	4,508	454	4,701
股东投入资本	附注五、36	1,327	7,213	-	-	-	-	8,540
利润分配-提取盈余公积		-	-	-	144	(144)	-	-
利润分配-对股东的分配	附注五、40	-	-	-	-	(738)	(58)	(796)
2016年12月31日及2017年1月1日余额		<u>14,467</u>	<u>26,760</u>	<u>(2,817)</u>	<u>328</u>	<u>8,448</u>	<u>2,910</u>	<u>50,096</u>
2017年增减变动金额								
综合收益总额	附注五、38,40	-	-	277	-	6,352	475	7,104
处置子公司	附注六	-	-	-	-	-	87	87
利润分配-提取盈余公积	附注五、39	-	-	-	212	(212)	-	-
利润分配-对股东的分配	附注五、40	-	-	-	-	(709)	(60)	(769)
2017年12月31日余额		<u>14,467</u>	<u>26,760</u>	<u>(2,540)</u>	<u>540</u>	<u>13,879</u>	<u>3,412</u>	<u>56,518</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

公司股东权益变动表

2017年度

人民币百万元

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2016年1月1日余额	13,140	20,257	(1,932)	184	1,680	33,329
2016年度增减变动额						
综合收益总额	-	-	(208)	-	1,433	1,225
股东投入资本	1,327	7,213	-	-	-	8,540
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	144	(144)	-
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	(738)	(738)
2016年12月31日及2017年1月1日余额	<u>14,467</u>	<u>27,470</u>	<u>(2,140)</u>	<u>328</u>	<u>2,231</u>	<u>42,356</u>
2017年度增减变动额						
综合收益总额	-	-	231	-	2,115	2,346
利润分配-提取盈余公积	-	-	-	212	(212)	-
利润分配-对股东的分配	-	-	-	-	(709)	(709)
2017年12月31日余额	<u>14,467</u>	<u>27,470</u>	<u>(1,909)</u>	<u>540</u>	<u>3,425</u>	<u>43,993</u>

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表

2017年度

人民币百万元

	附注	2017年 合并	2016年 合并	2017年 公司	2016年 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		108,331	108,013	70,270	60,768
收到的税费返还		3,103	2,937	2,997	2,436
收到的其他与经营活动 有关的现金	五、56(a)	10,888	10,752	8,393	9,755
经营活动现金流入小计		122,322	121,702	81,660	72,959
购买商品、接受劳务支付的现金		(68,462)	(64,607)	(45,660)	(40,293)
支付给职工以及为 职工支付的现金		(21,442)	(20,242)	(11,719)	(10,067)
支付的各项税费		(3,156)	(4,738)	(1,893)	(1,540)
支付的其他与经营活动 有关的现金	五、56(b)	(9,690)	(7,222)	(8,420)	(10,097)
经营活动现金流出小计		(102,750)	(96,809)	(67,692)	(61,997)
经营活动产生的 现金流量净额	五、57(a) 十四、6(a)	19,572	24,893	13,968	10,962
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资所收到的现金		17	12	266	-
取得投资收益收到的现金		97	164	441	505
处置固定资产、无形资产和其他 长期资产收回的现金净额		1,047	1,264	232	366
处置子公司收到的现金净额	五、57(d)	1,897	-	2,433	-
收到的其他与投资活动 有关的现金	五、56(c)	383	96	439	84
投资活动现金流入小计		3,441	1,536	3,811	955
购建固定资产、无形资产和其他 长期资产支付的现金		(24,689)	(38,715)	(20,930)	(32,110)
投资支付的现金		(64)	-	(423)	-
支付的其他与投资活动 有关的现金	五、56(d)	-	(1)	-	-
投资活动现金流出小计		(24,753)	(38,716)	(21,353)	(32,110)
投资活动产生的现金流量净额		(21,312)	(37,180)	(17,542)	(31,155)

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表(续)

2017年度

人民币百万元

	附注	2017年 合并	2016年 合并	2017年 公司	2016年 公司
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资收到的现金		-	8,540	-	8,540
取得借款所收到的现金		77,399	125,730	71,172	118,748
筹资活动现金流入小计		77,399	134,270	71,172	127,288
偿还债务支付的现金		(57,629)	(117,028)	(55,291)	(106,298)
分配股利、利润或偿付利息 支付的现金		(4,475)	(4,002)	(3,637)	(3,197)
其中：子公司支付给少数股东 的股利、利润		(60)	(58)	-	-
支付其他与筹资活动 有关的现金	五、56(e)	(10,587)	(8,606)	(5,737)	(4,895)
筹资活动现金流出小计		(72,691)	(129,636)	(64,665)	(114,390)
筹资活动产生的现金流量净额		4,708	4,634	6,507	12,898
四、汇率变动对现金及现金 等价物的影响					
		(47)	268	(27)	256
五、现金及现金等价物净 增加/(减少)额					
	五、57(c) 十四、6(b)	2,921	(7,385)	2,906	(7,039)
加：年初现金及现金等价物余额		1,695	9,080	976	8,015
六、年末现金及现金等价物余额					
	五、57(e)	4,616	1,695	3,882	976

后附财务报表附注为本财务报表的组成部分

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

2017年12月31日

人民币百万元

一、 本集团基本情况

中国东方航空股份有限公司(“本公司”)是由中国东方航空集团有限公司(“东航集团”)于1995年4月独家发起设立的股份有限公司,注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道66号。本公司所发行的H股股票,于1997年分别在香港联合交易所有限公司和纽约证券交易所上市,本公司所发行的A股股票,于1997年在上海证券交易所上市。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务;通用航空业务;航空器维修;航空设备制造与维修;国内外航空公司的代理业务;行业相关材料、设备与技术进出口业务;旅游服务;宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。本公司之子公司的详细经营范围见附注七、1。

本公司的母公司和最终母公司为于中国成立的中国东方航空集团有限公司(“东航集团”)。

本财务报表业经本公司董事会于2018年3月29日决议批准。根据本公司章程,本财务报表将提交股东大会审议。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定,本年变化情况参见附注六。

二、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定(统称“企业会计准则”)编制。

于2017年12月31日,本集团的流动负债超过流动资产人民币620.32亿元。编制本财务报表时,本公司董事会结合目前的财务和营运状况,对本集团的持续经营能力进行了评估。本公司董事会综合考虑了本集团如下情况和可获得的资金来源:

- (1) 本集团预计2018年全年经营活动为净现金流入;
- (2) 于2017年12月31日,本集团未利用的银行机构的授信额度约为人民币594.65亿元;及
- (3) 本集团以往良好的信誉、与银行及其他金融机构的合作历史。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

二、 财务报表的编制基础(续)

本公司董事会相信本集团拥有充足的资金来源保证自本报告期末起不短于12个月的可预见未来期间内持续经营。因此，本公司董事会继续以持续经营为基础编制本集团2017年财务报表。

编制本财务报表时，除某些金融工具和可供出售金融资产外，均以历史成本为计价原则。持有待售的处置组，按照账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计价。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

三、 重要会计政策和会计估计

本集团根据实际生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧方法、收入的确认、经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2017年12月31日的财务状况以及2017年度的经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本集团记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币百万元为单位表示。

本集团下属子公司、合营企业和联营企业，根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制财务报表时折算为人民币。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

4. 企业合并

企业合并，是指将两个或两个以上单独的企业合并形成一个报告主体的交易或事项。企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。同一控制下的企业合并，在合并日取得对其他参与合并企业控制权的一方为合并方，参与合并的其他企业为被合并方。合并日，是指合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)，按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价及原制度资本公积转入的余额，不足冲减的则调整留存收益。

非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。非同一控制下的企业合并，在购买日取得对其他参与合并企业控制权的一方为购买方，参与合并的其他企业为被购买方。购买日，是指为购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。

支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核，复核后支付的合并对价的公允价值(或发行的权益性证券的公允价值)与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

5. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司截至2017年12月31日止年度的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体(含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等)。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计年度和会计政策。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股权发生变化作为权益性交易。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

5. 合并财务报表(续)

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，不属于一揽子交易的，对每一项交易区分是否丧失控制权进行相应的会计处理。不丧失控制权的，少数股东权益发生变化作为权益性交易处理。丧失控制权的，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期损益；存在对该子公司的商誉的，在计算确定处置子公司损益时，扣除该项商誉的金额；与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时采用与子公司直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因原有子公司相关的除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在丧失控制权时转为当期损益。

6. 合营安排分类及共同经营

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目：确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

7. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

8. 外币业务和外币报表折算

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

9. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

(a) 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

- (1) 收取金融资产现金流量的权利届满；
- (2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(i)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或(ii)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(a) 金融工具的确认和终止确认(续)

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

(b) 金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、贷款和应收款项、可供出售金融资产、被指定为有效套期工具的衍生工具。金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，包括交易性金融资产和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。交易性金融资产，是指满足下列条件之一的金融资产：取得该金融资产的目的是为了在短期内出售；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(b) 金融资产分类和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产(续)

只有符合以下条件之一，金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产：

- (1) 该项指定可以消除或明显减少由于金融工具计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况。
- (2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。
- (3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆。
- (4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

在活跃市场中没有报价、公允价值不能可靠计量的权益工具投资，不得指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类金融资产；其他类金融资产也不能重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

持有至到期投资

持有至到期投资，是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且本集团有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值以及终止确认产生的利得或损失，均计入当期损益。

贷款和应收款项

贷款和应收款项，是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(b) 金融资产分类和计量(续)

可供出售金融资产

可供出售金融资产，是指初始确认时即指定为可供出售的非衍生金融资产，以及除上述金融资产类别以外的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，可供出售金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认或发生减值时，其累计利得或损失转入当期损益。与可供出售金融资产相关的股利或利息收入，计入当期损益。

对于在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，按成本计量。

(c) 金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、其他金融负债、被指定为有效套期工具的衍生工具。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债，是指满足下列条件之一的金融负债：承担该金融负债的目的是为了在近期内回购；属于进行集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明企业近期采用短期获利方式对该组合进行管理；属于衍生工具，但是，被指定且为有效套期工具的衍生工具、属于财务担保合同的衍生工具、与在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生工具除外。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，所有已实现和未实现的损益均计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(c) 金融负债分类和计量(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债(续)

只有符合以下条件之一，金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债：

- (1) 该项指定可以消除或明显减少由于金融工具计量基础不同所导致的相关利得或损失在确认或计量方面不一致的情况。
- (2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告。
- (3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆。
- (4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

其他金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

(d) 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(e) 财务担保合同

财务担保合同，是指保证人和债权人约定，当债务人不履行债务时，保证人按照约定履行债务或者承担责任的合同。财务担保合同在初始确认时按照公允价值计量，不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的财务担保合同，在初始确认后，按照资产负债表日履行相关现时义务所需支出的当前最佳估计数确定的金额，和初始确认金额扣除按照收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(f) 衍生金融工具

本集团使用远期外汇合同和利率互换，分别对汇率风险和利率风险进行套期保值。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。但对于在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融工具，按成本计量。

除现金流量套期中属于有效套期的部分计入其他综合收益并于被套期项目影响损益时转出计入当期损益之外，衍生工具公允价值变动而产生的利得或损失，直接计入当期损益。

本集团于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且企业能够对该影响进行可靠计量的事项。金融资产发生减值的客观证据，包括发行人或债务人发生严重财务困难、债务人违反合同条款(如偿付利息或本金发生违约或逾期等)、债务人很可能倒闭或进行其他财务重组，以及公开的数据显示预计未来现金流量确已减少且可计量。

(g) 金融资产减值

以摊余成本计量的金融资产

发生减值时，将该金融资产的账面通过备抵项目价值减记至预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值，减记金额计入当期损益。预计未来现金流量现值，按照该金融资产原实际利率(即初始确认时计算确定的实际利率)折现确定，并考虑相关担保物的价值。减值后利息收入按照确定减值损失时对未来现金流量进行折现采用的折现率作为利率计算确认。

对单项金额重大的金融资产单独进行减值测试，如有客观证据表明其已发生减值，确认减值损失，计入当期损益。对单项金额不重大的金融资产，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试[或单独进行减值测试]。单独测试未发生减值的金融资产(包括单项金额重大和不重大的金融资产)，包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中再进行减值测试。已单项确认减值损失的金融资产，不包括在具有类似信用风险特征的金融资产组合中进行减值测试。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(g) 金融资产减值(续)

以摊余成本计量的金融资产(续)

本集团对以摊余成本计量的金融资产确认减值损失后，如有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。但是，该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

可供出售金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，原计入其他综合收益的因公允价值下降形成的累计损失，予以转出，计入当期损益。该转出的累计损失，为可供出售金融资产的初始取得成本扣除已收回本金和已摊销金额、当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。

可供出售权益工具投资发生减值的客观证据，包括公允价值发生严重或非暂时性下跌。“严重”根据公允价值低于成本的程度进行判断，“非暂时性”根据公允价值低于成本的期间长短进行判断。存在发生减值的客观证据的，转出的累计损失，为取得成本扣除当前公允价值和原已计入损益的减值损失后的余额。可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回，减值之后发生的公允价值增加直接在其他综合收益中确认。

在确定何谓“严重”或“非暂时性”时，需要进行判断。本集团根据公允价值低于成本的程度或期间长短，结合其他因素进行判断。

以成本计量的金融资产

如果有客观证据表明该金融资产发生减值，将该金融资产的账面价值，与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。发生的减值损失一经确认，不再转回。

(h) 金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

9. 金融工具(续)

(h) 金融资产转移(续)

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

10. 套期会计

就套期会计方法而言，本集团的套期保值分类为：

- (1) 公允价值套期，是指对已确认资产或负债，尚未确认的确定承诺(除汇率风险外)的公允价值变动风险进行的套期。
- (2) 现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期，此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，或一项未确认的确定承诺包含的汇率风险。

在套期关系开始时，本集团对套期关系有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具、被套期项目或交易，被套期风险的性质，以及本集团对套期工具有效性评价方法。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量的程度。此类套期预期高度有效，并被持续评价以确保此类套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

满足套期会计方法的严格条件的，按如下方法进行处理：

公允价值套期

套期衍生工具的公允价值变动计入当期损益。被套期项目的公允价值因套期风险而形成的变动，计入当期损益，同时调整被套期项目的账面价值。

就与按摊余成本计量的金融工具有关的公允价值套期而言，对被套期项目账面价值所作的调整，在套期剩余期间内采用实际利率法进行摊销，计入当期损益。按照实际利率法的摊销可于账面价值调整后随即开始，并不得晚于被套期项目终止根据套期风险而产生的公允价值变动而进行的调整。

如果被套期项目终止确认，则将未摊销的公允价值确认为当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺的，该确定承诺的公允价值因被套期风险引起的累计公允价值变动确认为一项资产或负债，相关的利得或损失计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

10. 套期会计(续)

现金流量套期

套期工具利得或损失中属于有效套期的部分，直接确认为其他综合收益，属于无效套期的部分，计入当期损益。

如果被套期交易影响当期损益的，如当被套期财务收入或财务费用被确认或预期销售发生时，则在其他综合收益中确认的金额转入当期损益。

如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使(但作为套期策略组成部分的展期或替换不作为已到期或合同终止处理)，或者撤销了对套期关系的指定，或者该套期不再满足套期会计方法的条件，则以前计入其他综合收益的金额不转出，直至预期交易实际发生或确定承诺履行。

11. 应收款项

应收款项包括应收账款、其他应收款等。

单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

对于单项金额超过人民币30百万元的应收款项，单独进行减值测试。当存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

按组合计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，与经单独测试后未减值的应收款项一起按信用风险特征划分为若干组合，根据以前年度与之具有类似信用风险特征的应收款项组合的预计损失率为基础，结合现时情况确定应计提的坏账准备。

确定组合的依据如下：

应收第三方组合	所有第三方客户
应收关联方组合	所有关联方客户

按组合计提坏账准备的计提方法如下：

应收第三方组合	按照预计损失率计提
应收关联方组合	按照历史损失率计提

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

11. 应收款项(续)

单项金额虽不重大但单独计提坏账准备的应收款项

单独计提坏账准备的理由为：存在客观证据表明本集团将无法按应收款项的原有条款收回款项。

坏账准备的计提方法为：根据应收款项的预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额进行计提。

12. 存货

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低列示。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。周转材料包括低值易耗品等，低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减记的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

13. 持有待售的非流动资产或处置组

主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的，划分为持有待售类别。同时满足下列条件的，划分为持有待售类别：根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；出售极可能发生，即企业已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成(有关规定要求本公司相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，已经获得批准)。因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后是否保留部分权益性投资，在个别财务报表中将子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

13. 持有待售的非流动资产或处置组(续)

持有待售的非流动资产或处置组(除金融资产和递延所得税资产外),其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的,将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额,减记的金额确认为资产减值损失,计入当期损益,同时计提持有待售资产减值准备。持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产,不计提折旧或摊销。

14. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司和合营联营企业的权益性投资。

子公司是指本公司能够对其实施控制的被投资单位;合营企业是指本集团能够与其他方对其实施共同控制的被投资单位;联营企业是指本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

控制是指拥有对被投资方的权力,通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报,并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所享有的控制,并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力,但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

对子公司的投资,在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示,在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并;对合营企业和联营企业投资在编制公司及合并财务报表时均采用权益法核算。

投资成本确定

长期股权投资在取得时以初始投资成本计量。

对于企业合并形成的长期股权投资:通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资,在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资,以合并成本作为初始投资成本。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

14. 长期股权投资(续)

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的对子公司长期股权投资，按照初始投资成本计量。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的对合营企业和联营企业长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益和其他综合收益的份额，分别确认当期投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认)，对被投资单位的净利润进行调整后确认。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务的除外。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

15. 投资性房地产

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

16. 固定资产

固定资产包括飞机及发动机核心件、与飞机及发动机大修相关的替换件、高价周转件、房屋及建筑物及其他设备等。

固定资产确认及初始计量

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时才予以确认。固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，符合确认条件的，才计入固定资产成本；并终止确认其被替换部分的账面价值；否则，发生时计入当期损益。

固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。已计提减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件	15-20年	0%或5%	4.75%至6.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-7.5年	0%	13.33%至20%
- 工作量法部分	9-32千小时	0%	3.13%至11.11%
高价周转件	10年	0%	10.00%
房屋及建筑物	8-45年	3%至5%	2.11%至11.88%
其他设备	3-20年	3%至5%	4.85%至31.67%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并在必要时作适当调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

17. 在建工程

在建工程按实际发生的工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产。

18. 借款费用

借款费用，是指本集团因借款而发生的利息及其他相关成本，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；
- (2) 借款费用已经发生；
- (3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

- (1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定。
- (2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

19. 无形资产

无形资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	10-60年
电脑软件	5年
航班时刻使用权	3年

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并在必要时作适当调整。

20. 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费、经营租入固定资产改良支出及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、受益期限在一年以上的各项费用，并在预计受益期间内平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该些支出的目的为保证飞行员于本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按5年的预期受益期以直线法摊销。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

21. 资产减值

本集团对除存货、递延所得税、金融资产、持有待售资产外的资产减值，按以下方法确定：

本集团于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。对于尚未达到可使用状态的无形资产，也每年进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的报告分部。

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

22. 职工薪酬

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

短期薪酬

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

离职后福利

(i) 设定提存计划

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险及失业保险。此外，本公司以及部分下属子公司亦实施企业年金计划，员工可自愿参加，本集团按照上一年度职工工资总额的一定比例向第三方受托人缴款。设定提存计划下的相应支出在发生时计入当期损益或相关资产成本。

(ii) 设定受益计划

本集团运作一项设定受益计划，该设定受益计划下提供的退休后福利的成本采用预期累积福利单位法确定。

设定受益计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划义务的利息费用。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

22. 职工薪酬(续)

辞退福利

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

23. 利润分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

24. 预计负债

除了非同一控制下企业合并中的或有对价及承担的或有负债之外，当与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。每个资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 收入

收入的金额按照本集团在日常经营活动中提供劳务和销售商品时，已收或应收合同或协议价款的公允价值确定。收入按扣除销售折让及销售退回的净额列示。

与交易相关的经济利益很可能流入本集团，相关的收入能够可靠计量且满足下列各项经营活动的特定收入确认标准时，确认相关的收入：

(i) 提供劳务

运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，作为负债计入票证结算。

佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

旅游服务收入

在相关旅游服务已经提供，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

货物代理收入

在相关货物代理服务已完成，收到价款或取得收取价款的证据时，确认相关服务收入。

其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(ii) 常旅客奖励积分

根据本集团对常旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取飞行奖励或其他奖励。对常旅客的奖励积分采用递延收益法处理，即将承运票款扣除奖励积分金额后确认为收入、奖励积分金额确认为递延收益。待旅客兑换积分且承运、商品交付及服务提供后或积分失效时，按兑换或失效的积分所对应的递延收益确认为收入。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

25. 收入(续)

(iii) 让渡资产使用权

利息收入

按照其他方使用本集团货币资金的时间和实际利率计算确定。

经营租赁收入

按照直线法在租赁期内确认，或有租金在实际发生时计入当期损益。

26. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期，计入损益(但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益)，相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

27. 所得税

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入股东权益的交易或者事项相关的计入股东权益外，均作为所得税费用或收益计入当期损益。

本集团对于当期和以前期间形成的当期所得税负债或资产，按照税法规定计算的预期应交纳或返还的所得税金额计量。

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- (1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- (1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损。
- (2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

27. 所得税(续)

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

28. 租赁

实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁

经营租赁的租金支出在租赁期内按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

融资租赁

以租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，租入资产的入账价值与最低租赁付款额之间的差额作为未确认融资费用，在租赁期内按实际利率法摊销。最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额作为长期应付款列示。

售后租回

售后租回交易认定为融资租赁的，本集团继续确认相关资产并将收到的对价作为金融负债进行核算。

售后租回交易认定为经营租赁的，在有确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额计入当期损益。售后租回交易如果不是按照公允价值达成的，售价低于公允价值的差额，计入当期损益；但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿时，有关损失应予以递延并计入递延收益，并按与确认租金费用相一致的方法在租赁期内进行分摊；如果售价大于公允价值，其大于公允价值的部分计入递延收益，并在租赁期内分摊。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

29. 飞机及发动机维修

符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

以经营租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，其估计的退租检修费用按直线法在相关租赁期间内计提退租检修准备，租赁期内进行的大修费用于发生时计入当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

30. 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(i)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(ii)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(iii)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

31. 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和上市的权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。本集团以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本集团假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场(或最有利市场)是本集团在计量日能够进入的交易市场。本集团采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策及会计估计(续)

31. 公允价值计量(续)

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

32. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。然而，这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

经营租赁——作为出租人

本集团就投资性房地产签订了租赁合同。本集团认为，根据租赁合同的条款，本集团保留了这些房地产所有权上的所有重大风险和报酬，因此作为经营租赁处理。

售后租回交易

本集团就若干飞机与租赁公司进行了售后租回交易，根据签署的售后租回交易协议，本集团判断其符合融资租赁的性质并保留了相关资产的所有重大风险和报酬，因此本集团将此类售后租回交易作为以资产抵押进行融资处理，相关的资产仍按其原账面价值持续计量。

估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

存货跌价准备

本集团定期评估存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑存货的持有目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的预计使用情况和预计销售价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货实际用途的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，进而影响损益。

应收账款及其他应收款减值

应收账款及其他应收款的减值乃根据对应收款的可收回性和未来现金流量的评估而作出。确认应收账款及其他应收款减值时，管理层须作出判断及估计。有客观证据显示本集团将无法收回该等款项时，方会计提减值准备并估计准备金额。倘实际结果或未来预期与原始估计存在差异，则该等差异将影响于该估计变动期间应收账款及其他应收款的账面价值及坏账准备的计提/转回。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需要预计未来资产组或者资产组组合产生的现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在迹象表明其账面金额不可收回时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

税项

本集团在多个地区进行经营活动并缴纳各种税项。在正常的经营活动中，涉及的很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

此外，本集团确认税务亏损及可抵扣暂时性差异产生的递延所得税资产在很大程度上取决于本集团很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税项抵减的未来应纳税所得额，而计算该未来应纳税所得额需要运用大量的判断及估计，同时结合税务筹划策略。不同的判断及估计会影响确认的递延所得税资产的金额。

固定资产折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备

经营性租赁飞机及发动机的退租检修准备是按退租时为使其达到要求的状态所需进行的检修及估计费用于租入时计提。管理层需考虑预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔等因素并在此基础上估计退租时可能发生的修理费用。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

常旅客奖励积分的公允价值及预期兑换率

计入递延收益的常旅客奖励积分金额主要根据积分的公允价值及预期兑换率计算。其中积分公允价值参考年度平均票价确定，预期兑换率乃根据历史经验及对未来的预测而估计。积分公允价值及预期兑换率采用不同的假设和估计对计入递延收益的常旅客奖励积分金额有重大影响。

收入的确认

根据附注三、25所述的会计政策，本集团于提供运输服务当期确认客运、货运与邮运收入。尚未承运的票款于本集团管理层认为承运责任已消除时确认为收入。本集团管理层定期对预售票款进行评估，由评估产生的调整，均反映在评估完成当期的利润表中。此类调整是由于对收入交易的估算、尚未承运的票款确认为收入的时间及相关销售价格的估计不同而产生不同的判断结果，各种因素包括复杂的价格结构及承运人之间的互运协议，均会影响收入的确认时间及金额。

设定受益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为符合条件的退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算，并在职工提供服务的期间确认。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及员工流失率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况，员工流失率是根据本集团历史趋势确定的。关于设定受益计划的其他情况见附注五、34。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 重要会计政策和会计估计(续)

32. 重大会计判断和估计(续)

估计的不确定性(续)

衍生金融资产/负债的公允价值

本集团对套期工具采用估值技术确定其公允价值，估值技术包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值和现金流量折现法等。建立定价模型时，需对流动风险、信用风险以及波动性等参数进行估计，不同的估计可能会影响公允价值的金额并影响当期损益。

33. 会计政策和会计估计变更

根据《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会[2017]30号)要求，本集团在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“资产处置收益”项目，原在“营业外收入”和“营业外支出”的部分非流动资产处置损益，改为在“资产处置收益”中列报；本集团相应追溯重述了比较利润表。该会计政策变更对合并及公司净利润和股东权益无影响。

根据《关于印发修订〈企业会计准则第16号——政府补助〉的通知》(财会[2017]15号)要求，本集团在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目，与企业日常活动相关的政府补助由在“营业外收入”中列报改为在“其他收益”中列报；按照该准则的衔接规定，本集团对2017年1月1日前存在的政府补助采用未来适用法处理，对2017年1月1日至该准则施行日(2017年6月12日)之间新增的政府补助根据本准则进行调整。2017年度和2016年度的“其他收益”、“营业利润”以及“营业外收入”项目列报的内容有所不同，但对2017年度和2016年度合并及公司净利润无影响。

根据《关于印发〈企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营〉的通知》(财会[2017]13号)要求，本集团在利润表中的“净利润”项目之下新增“持续经营净利润”和“终止经营净利润”项目，分别列示持续经营损益和终止经营损益；按照该准则的衔接规定，本集团对2017年5月28日存在的终止经营，采用未来适用法处理。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

四、 税项

1. 企业所得税

除下述子公司和部分本公司的分公司外，本公司及其子公司适用的企业所得税税率为25%。

公司名称	所得税税率
东航海外(香港)有限公司(“东航香港”)	16.5%
东方航空云南有限公司(“云南有限”)	15%

根据财税【2011】58号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》，自2011年1月1日至2020年12月31日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额70%以上的企业。根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(2012年第12号)的规定和主管税务机关审核确认后，云南有限、本公司的甘肃分公司、西北分公司及四川分公司可减按15%税率缴纳企业所得税。

2. 增值税

本集团在全国范围内发生的国内运输收入、物流辅助服务收入、飞机维修收入及商品销售收入等，分别按11%、6%或17%的增值税税率计算销项税额。

同时，根据财税【2000】102号文的相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)，本集团提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和设计服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告2014年第11号)，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

本公司的增值税应纳税额为当期销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

四、 税项(续)

3. 城市维护建设税

本集团按照实际缴纳的增值税的1%、5%或7%计缴城市维护建设税。

4. 教育费附加

本集团按照实际缴纳的增值税的3%计缴教育费附加。

5. 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。而对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人人民币50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人人民币90元(含旅游发展基金人民币20元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

6. 关税

根据国务院税则委员会公布的2017年《中华人民共和国海关进出口税则》，空载重量超过15000千克但不超过45000千克的飞机及其它航空器(税号8802.4010)，适用5%的最惠国进口关税税率；空载重量超过45000千克的飞机及其它航空器(税号8802.4020)，适用1%的最惠国进口关税税率。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释

1. 货币资金

	2017年12月31日	2016年12月31日
现金	2	3
银行存款	4,568	1,695
其他货币资金	<u>86</u>	<u>40</u>
	<u>4,656</u>	<u>1,738</u>

其他货币资金包括：

	2017年12月31日	2016年12月31日
在途货币资金	35	-
其他保证金	<u>51</u>	<u>40</u>
	<u>86</u>	<u>40</u>

于2017年12月31日，本集团存放于境外的货币资金折合人民币351百万元(2016年12月31日：人民币185百万元)。

银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期分为7天至12个月不等，依本集团的现金需求而定，并按照相应的银行定期存款利率取得利息收入。

于2017年12月31日，本集团非现金及现金等价物性质的定期存款和限制性银行存款计人民币51百万元(2016年12月31日：人民币43百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

2. 套期工具

		2017年12月31日	2016年12月31日
套期工具形成的金融资产			
- 利率互换合约	(a)	151	137
- 外汇远期合约	(b)	<u>-</u>	<u>11</u>
		<u>151</u>	<u>148</u>
套期工具形成的金融负债			
- 利率互换合约	(a)	14	47
- 外汇远期合约	(b)	<u>311</u>	<u>11</u>
		<u>325</u>	<u>58</u>

(a) 利率互换合约

本集团通过利率互换合约降低市场利率变动的风险(附注八、2(a)(ii))。本集团签订的利率互换合约符合套期会计的运用条件。其中部分合约是将与伦敦银行同业拆借利率(“LIBOR”)相关的浮动利率转换为固定利率,属于现金流量套期。上述合约于本报告期间的公允价值变动中,属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净收益计人民币47百万元(2016年度:净收益计人民币166百万元)计入其他综合收益(附注五、38),本年度无计入当期损益的公允价值变动而产生的净收益(2016年度:净收益计人民币2百万元)。

于2017年度,本集团利率互换合约实际交割产生的现金净流出为人民币63百万元(2016年度:现金净流出计人民币122百万元)。

截至2017年12月31日止,本集团持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为美元1,420百万元,折合人民币9,280百万元(2016年12月31日:美元1,636百万元,折合人民币11,352百万元),并将于2018年至2025年间到期。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表的项目注释(续)

2. 套期工具(续)

(b) 外汇远期合约

本集团通过外汇远期合约来降低机票销售外汇收入及需以外汇支付的费用和借款相关的汇率波动风险(附注八、2(a)(i))。本集团签订的外汇远期合约符合套期会计的运用条件。合约是以固定汇率卖出人民币及买入美元,属于公允价值套期。上述合约于本报告期间无属于现金流量套期有效部分的公允价值变动而产生的净损失(2016年度:净损失计人民币16百万元)计入其他综合收益(附注五、38)。属于公允价值套期的公允价值变动而产生的税前净损失计人民币311百万元(2016年度:无)计入当期损益(附注五、47)。

于2017年度,本集团外汇远期合约实际交割产生的现金净流出计人民币177百万元(2016年度:现金净流入计人民币5百万元)。

截至2017年12月31日止,本集团持有尚未交割的外汇远期合约的名义金额约为美元829百万元,折合人民币5,415百万元(2016年12月31日:美元440百万元,折合人民币3,052百万元),并将于2018年到期。

3. 应收账款

应收账款信用期按个别客户厘定。应收账款并不计息。

应收账款的账龄分析如下:

	2017年12月31日	2016年12月31日
应收账款	2,212	2,745
减:坏账准备	<u>88</u>	<u>115</u>
	<u>2,124</u>	<u>2,630</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,050	92.68	1	0.05	2,563	93.37	3	0.12
一到二年	12	0.54	1	8.34	59	2.15	8	13.56
二到三年	58	2.62	8	13.79	20	0.73	11	55.00
三到四年	20	0.90	12	60.00	29	1.06	23	79.31
四到五年	27	1.22	24	88.89	8	0.29	7	87.50
五年以上	45	2.04	42	93.33	66	2.40	63	95.45
	<u>2,212</u>	<u>100.00</u>	<u>88</u>	<u>3.98</u>	<u>2,745</u>	<u>100.00</u>	<u>115</u>	<u>4.19</u>

(b) 应收账款坏账准备的变动如下:

	年初 余额	本年 计提	本年减少				年末 余额
			转回	转销	处置 子公司 待售资产	转入持有	
2017年	<u>115</u>	<u>6</u>	<u>(9)</u>	<u>(13)</u>	<u>(5)</u>	<u>(6)</u>	<u>88</u>
2016年	<u>216</u>	<u>8</u>	<u>(9)</u>	<u>(100)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>115</u>

(c) 应收账款按类别分析如下:

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大 并单项计提 坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提 坏账准备	2,166	97.92	42	1.94	2,679	97.60	49	1.83
-应收第三方	1,971	89.10	42	2.13	2,679	97.60	49	1.83
-应收关联方	195	8.82	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	46	2.08	46	100.00	66	2.40	66	100.00
	<u>2,212</u>	<u>100.00</u>	<u>88</u>	<u>3.98</u>	<u>2,745</u>	<u>100.00</u>	<u>115</u>	<u>4.19</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

3. 应收账款(续)

(d) 于2017年12月31日和2016年12月31日, 无单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款。

(e) 于2017年12月31日和2016年12月31日, 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

2017年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	37	37	100.00	(1)
应收其他款项	<u>10</u>	<u>10</u>	<u>100.00</u>	
2016年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	59	59	100.00	(1)
应收其他款项	<u>7</u>	<u>7</u>	<u>100.00</u>	

(1) 本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况, 本集团认为该等应收款项难以收回, 全额计提坏账准备。

(f) 本集团于2017年计提坏账准备人民币6百万元(2016年: 人民币8百万元), 转回坏账准备人民币9百万元(2016年: 人民币9百万元)。

本集团于2017年度依据本集团的坏账核销政策实际核销的应收账款为人民币13百万元(2016年: 人民币100百万元)。

(g) 于2017年12月31日, 应收账款金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	账龄	坏账准备	占应收账款总额比例(%)
中国货运航空有限公司(“中货航”)	同受东航集团控制	498	一年以内	-	22.51
客户乙	第三方	479	一年以内	-	21.66
客户丙	第三方	136	一年以内	-	6.15
客户丁	第三方	99	一年以内	-	4.48
客户戊	第三方	<u>70</u>	一年以内	-	<u>3.16</u>
		<u>1,282</u>		-	<u>57.96</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

4. 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下:

	2017年12月31日		2016年12月31日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
一年以内	574	98.97	2,757	99.82
一到二年	5	0.86	1	0.04
二到三年	1	0.17	3	0.10
三年以上	-	-	1	0.04
	<u>580</u>	<u>100.00</u>	<u>2,762</u>	<u>100.00</u>

(b) 于2017年12月31日, 预付款项金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	49	8.45	一年以内	预付飞机经营租赁租金
东方航空进出口 有限公司("东 航进出口")	联营公司	40	6.90	一年以内	航材尚未收到
客户乙	第三方	28	4.83	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户丙	第三方	21	3.62	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户丁	第三方	<u>17</u>	<u>2.93</u>	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>155</u>	<u>26.73</u>		

于2016年12月31日, 预付款项金额前五名如下:

	与本集团关系	金额	占预付账款 总额比例(%)	预付时间	未结算原因
客户甲	第三方	2,000	72.41	一年以内	预付航油款
客户乙	第三方	98	3.55	一年以内	预付航油款
东方航空进出口 有限公司("东 航进出口")	联营公司	53	1.92	一年以内	航材尚未收到
客户丙	第三方	65	2.35	一年以内	预付飞机经营租赁租金
客户丁	第三方	<u>42</u>	<u>1.52</u>	一年以内	预付飞机经营租赁租金
		<u>2,258</u>	<u>81.75</u>		

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款

	2017年12月31日	2016年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	944	1,489
应收出口退税	1,387	615
应收航线补贴	1,450	762
租赁押金	485	233
其他	606	1,314
	<u>4,872</u>	<u>4,413</u>
减：其他应收款坏账准备	<u>198</u>	<u>200</u>
	<u>4,674</u>	<u>4,213</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面 金额	占总额 比例(%)	坏账准备 金额	计提 比例(%)	账面 金额	占总额 比例(%)	坏账准备 金额	计提 比例(%)
一年以内	4,063	83.40	-	-	3,441	77.98	-	-
一到二年	134	2.75	-	-	343	7.77	1	0.29
二到三年	234	4.80	-	-	343	7.77	1	0.29
三到四年	157	3.22	1	0.64	68	1.54	7	10.29
四到五年	68	1.40	7	10.29	33	0.75	19	57.58
五年以上	216	4.43	190	87.96	185	4.19	172	92.97
	<u>4,872</u>	<u>100.00</u>	<u>198</u>	<u>4.06</u>	<u>4,413</u>	<u>100.00</u>	<u>200</u>	<u>4.53</u>

(b) 其他应收款坏账准备的变动如下：

	年初 余额	本年 计提	本年减少			年末 余额
			转回	转销	处置转入持有 子公司待售资产	
2017年	<u>200</u>	<u>1</u>	<u>(1)</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>	<u>198</u>
2016年	<u>239</u>	<u>2</u>	<u>(11)</u>	<u>(30)</u>	<u>-</u>	<u>200</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

(c) 其他应收款按类别分析如下:

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	金额	占总额 比例(%)	坏账 金额	计提 比例(%)	金额	占总额 比例(%)	坏账 金额	计提 比例(%)
单项金额重大 并单项计提 坏账准备	101	2.07	101	100.00	101	2.29	101	100.00
按组合计提 坏账准备	4,750	97.50	76	1.60	4,290	97.21	78	1.82
应收第三方	4,406	90.44	76	1.72	3,800	86.11	78	2.05
应收关联方	344	7.06	-	-	490	11.10	-	-
单项金额虽不重 大但单项计提 坏账准备	21	0.43	21	100.00	22	0.50	21	95.45
	<u>4,872</u>	<u>100.00</u>	<u>198</u>	<u>4.06</u>	<u>4,413</u>	<u>100.00</u>	<u>200</u>	<u>4.53</u>

(d) 于2017年12月31日和2016年12月31日, 单独进行减值测试并单项计提坏账准备的应收账款分析如下:

2017年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100.00</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>21</u>	<u>21</u>	<u>100.00</u>	回收困难
2016年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100.00</u>	回收困难
单项金额不重大	<u>22</u>	<u>21</u>	<u>95.45</u>	回收困难

(e) 本集团于2017年度计提坏账准备人民币1百万元(2016年: 人民币2百万元), 转回坏账准备人民币1百万元(2016年: 人民币11百万元)。

本集团于2017年度依据本集团的坏账核销政策无实际核销的其他应收款(2016年: 人民币30百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

5. 其他应收款(续)

(f) 于2017年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	与本集团关系	金额	账龄	坏账准备	占其他应收款 总额比例(%)
客户甲	第三方	1,372	一年以内	-	28.16
客户乙	第三方	432	一至六年	-	8.87
东方航空进出口 有限公司(“东 航进出口”)	联营公司	322	一年以内	-	6.61
客户丙	第三方	303	一年以内	-	6.22
客户丁	第三方	<u>239</u>	一至八年	-	<u>4.91</u>
		<u>2,668</u>		-	<u>54.77</u>

6. 存货

	2017年12月31日	2016年12月31日
航材消耗件	2,577	2,542
普通器材	110	161
其他	<u>29</u>	<u>10</u>
	2,716	2,713
减：存货跌价准备	<u>531</u>	<u>465</u>
	<u>2,185</u>	<u>2,248</u>

存货跌价准备变动如下：

2017年	年初余额	本年计提	本年转销	处置子公司	年末余额
航材消耗件	<u>465</u>	<u>112</u>	<u>(1)</u>	<u>(45)</u>	<u>531</u>
2016年	年初余额	本年计提	本年转销	处置子公司	年末余额
航材消耗件	<u>541</u>	<u>10</u>	<u>(86)</u>	<u>-</u>	<u>465</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

7. 持有待售资产/负债

于2017年4月27日，本公司董事会决议批准处置上海航空酒店投资管理有限公司(“上航酒店”)。本集团于2017年12月29日与东航集团子公司东航实业集团有限公司(“东航实业”)签订股权转让协议，将本集团持有的上航酒店100%股权转让给东航实业。上航酒店的处置预计将在2018年完成。本集团将上航酒店划分为持有待售类别。上航酒店资产和负债账面价值如下：

	2017年12月31日
货币资金	11
应收账款	2
存货	1
固定资产	2
长期待摊费用	1
减：持有待售资产减值准备	3
持有待售资产	<u>14</u>
应付账款	2
预收账款	3
应付职工薪酬	1
其他应付款	2
持有待售负债	<u>8</u>
与持有待售有关的累积其他综合收益	<u>-</u>

8. 其他流动资产

	2017年12月31日	2016年12月31日
增值税留抵税额	3,662	1,746
预缴所得税	139	283
其他	-	14
	<u>3,801</u>	<u>2,043</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

9. 可供出售金融资产

	2017年12月31日	2016年12月31日
以公允价值计量的可供出售权益工具	693	538
以成本计量的可供出售权益工具	207	207
减：以成本计量的可供出售 权益工具减值准备	<u>100</u>	<u>100</u>
	<u>800</u>	<u>645</u>

以公允价值计量的可供出售金融资产：

权益工具成本	142	143
累计计入其他综合收益的公允价值变动 (附注五、38)	<u>551</u>	<u>395</u>
公允价值	<u>693</u>	<u>538</u>

以成本计量的可供出售金融资产：

2017年

	账面余额				减值准备				持股 比例(%)	本年现 金红利
	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额		
四川航空公司 (“四川航空” 上海波音航空 改装维修工程 有限公司 (“波音维修” 其他	35	-	-	35	-	-	-	-	10.00	19
	148	-	-	148	100	-	-	100	15.00	-
	<u>24</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>24</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>		<u>9</u>
	<u>207</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>207</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>100</u>		<u>28</u>

2016年

	账面余额				减值准备				持股 比例(%)	本年现 金红利
	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额		
四川航空	35	-	-	35	-	-	-	-	10.00	20
波音维修	148	-	-	148	100	-	-	100	15.00	-
国际信托	27	-	(27)	-	-	-	-	-	-	-
其他	<u>30</u>	<u>-</u>	<u>(6)</u>	<u>24</u>	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>(4)</u>	<u>-</u>		<u>8</u>
	<u>240</u>	<u>-</u>	<u>(33)</u>	<u>207</u>	<u>104</u>	<u>-</u>	<u>(4)</u>	<u>100</u>		<u>28</u>

以成本计量的可供出售金融资产，均为本集团持有的非上市权益，并以成本计量。本集团目前并无计划在近期内处置此类权益工具。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资

(a) 合营企业

	初始投 资成本	2016年 12月31日	本年增减变动				2017年 12月31日
			追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	宣告现金 股利	
上海科技宇航有限公司 ("科技宇航")	261	294	-	-	27	(21)	300
上海民航华东凯亚系统集成 有限公司("民航华东凯亚")	4	101	-	-	12	(4)	109
上海东联航空机轮刹车大修 工程有限公司("上海东联航空")	7	38	-	-	14	(8)	44
上海沪特航空技术有限公司 ("上海沪特航空")	22	36	-	-	2	-	38
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED ("墨尔本飞培")	58	55	-	-	(4)	-	51
西安东航赛峰起落架系统 维修有限公司("西安赛峰")	17	-	17	-	(2)	-	15
	<u>369</u>	<u>524</u>	<u>17</u>	<u>-</u>	<u>49</u>	<u>(33)</u>	<u>557</u>

	初始投 资成本	2015年 12月31日	本年增减变动				2016年 12月31日
			追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	宣告现金 股利	
科技宇航	261	286	-	-	24	(16)	294
民航华东凯亚	4	98	-	-	13	(10)	101
上海东联航空	7	43	-	-	2	(7)	38
上海沪特航空	22	33	-	-	3	-	36
墨尔本飞培	58	58	-	-	(3)	-	55
	<u>352</u>	<u>518</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>39</u>	<u>(33)</u>	<u>524</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

10. 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	初始投 资成本	2016年 12月31日	本年增减变动					2017年 12月31日
			追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	其他权益 变动	宣告现金 股利	
东方航空食品投资 有限公司(“东航食品”)	158	283	-	-	47	-	(78)	252
东航集团财务有限 责任公司(“东航财务”)	487	593	-	-	35	10	(6)	632
东方航空进出口 有限公司(“东航进出口”)	56	85	-	-	54	-	(14)	125
上海普惠飞机发动机 维修有限公司(“上海普惠”)	144	223	-	-	46	-	-	269
新上海国际大厦 有限公司(“新上海大厦”)	52	55	-	-	11	-	(9)	57
东方航空传媒股份 有限公司(“东航传媒”)	49	179	-	-	23	-	(28)	174
上海柯林斯航空维修服务 有限公司(“柯林斯维修”)	21	41	-	-	6	-	(5)	42
其他	149	77	47	-	(20)	-	(1)	103
	<u>1,116</u>	<u>1,536</u>	<u>47</u>	<u>-</u>	<u>202</u>	<u>10</u>	<u>(141)</u>	<u>1,654</u>

	初始投 资成本	2015年 12月31日	本年增减变动					2016年 12月31日
			追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	其他权益 变动	宣告现金 股利	
东航食品	158	309	-	-	31	-	(57)	283
东航财务	487	608	-	-	23	(1)	(37)	593
东航进出口	56	97	-	-	9	-	(21)	85
上海普惠	144	171	-	-	52	-	-	223
新上海大厦	52	53	-	-	10	-	(8)	55
东航传媒	49	181	-	-	22	-	(24)	179
柯林斯维修	21	39	-	-	8	-	(6)	41
其他	102	85	-	-	(7)	-	(1)	77
	<u>1,069</u>	<u>1,543</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>148</u>	<u>(1)</u>	<u>(154)</u>	<u>1,536</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

11. 投资性房地产

采用成本模式进行后续计量：

	房屋及建筑物
原价	
2016年12月31日余额	402
固定资产转入	4
转出至固定资产	<u>(14)</u>
2017年12月31日余额	<u>392</u>
累计折旧	
2016年12月31日	(81)
计提	(12)
固定资产转入	(2)
转出至固定资产	<u>5</u>
2017年12月31日余额	<u>(90)</u>
账面价值	
2017年12月31日余额	<u>302</u>
2016年12月31日余额	<u>321</u>
	房屋及建筑物
原价	
2015年12月31日余额	344
固定资产转入	<u>58</u>
2016年12月31日余额	<u>402</u>
累计折旧	
2015年12月31日	(50)
计提	(11)
固定资产转入	<u>(20)</u>
2016年12月31日余额	<u>(81)</u>
账面价值	
2016年12月31日余额	<u>321</u>
2015年12月31日余额	<u>294</u>

该投资性房地产以经营租赁的形式租给第三方。

于2017年12月31日，账面价值为人民币112百万元的投资性房地产(2016年12月31日：人民币119百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 固定资产

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2016年12月31日	186,557	7,197	8,324	8,201	210,279
购置	11,504	432	276	808	13,020
在建工程转入	15,079	-	1,019	18	16,116
投资性房地产转入	-	-	14	-	14
转出至投资性房地产	-	-	(4)	-	(4)
转入持有待售资产	-	-	-	(37)	(37)
分类变更	-	-	(31)	31	-
处置子公司	(2,468)	(266)	(762)	(756)	(4,252)
处置或报废	<u>(3,654)</u>	<u>(246)</u>	<u>(27)</u>	<u>(331)</u>	<u>(4,258)</u>
2017年12月31日	<u>207,018</u>	<u>7,117</u>	<u>8,809</u>	<u>7,934</u>	<u>230,878</u>
累计折旧					
2016年12月31日	(46,685)	(4,957)	(2,450)	(5,199)	(59,291)
本年计提	(12,065)	(381)	(298)	(613)	(13,357)
投资性房地产转入	-	-	(5)	-	(5)
转出至投资性房地产	-	-	2	-	2
转入持有待售资产	-	-	-	28	28
分类变更	-	-	7	(7)	-
处置子公司	1,127	152	387	548	2,214
处置或报废	<u>2,755</u>	<u>219</u>	<u>26</u>	<u>228</u>	<u>3,228</u>
2017年12月31日	<u>(54,868)</u>	<u>(4,967)</u>	<u>(2,331)</u>	<u>(5,015)</u>	<u>(67,181)</u>
减值准备					
2016年12月31日	(42)	(188)	-	(7)	(237)
本年计提	(301)	(78)	-	-	(379)
处置子公司	-	36	-	-	36
转入持有待售资产	-	-	-	7	7
处置或报废	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>6</u>
2017年12月31日	<u>(340)</u>	<u>(227)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(567)</u>
账面净值					
2017年12月31日	<u>151,810</u>	<u>1,923</u>	<u>6,478</u>	<u>2,919</u>	<u>163,130</u>
2016年12月31日	<u>139,830</u>	<u>2,052</u>	<u>5,874</u>	<u>2,995</u>	<u>150,751</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 固定资产(续)

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2015年12月31日	159,917	6,668	7,993	7,486	182,064
购置	13,226	670	5	651	14,552
在建工程转入	16,590	-	474	328	17,392
转入投资性房地产	-	-	(58)	-	(58)
处置或报废	<u>(3,176)</u>	<u>(141)</u>	<u>(90)</u>	<u>(264)</u>	<u>(3,671)</u>
2016年12月31日	<u>186,557</u>	<u>7,197</u>	<u>8,324</u>	<u>8,201</u>	<u>210,279</u>
累计折旧					
2015年12月31日	(38,834)	(4,568)	(2,266)	(4,697)	(50,365)
本年计提	(10,618)	(496)	(273)	(554)	(11,941)
转入投资性房地产	-	-	20	-	20
处置或报废	<u>2,767</u>	<u>107</u>	<u>69</u>	<u>52</u>	<u>2,995</u>
2016年12月31日	<u>(46,685)</u>	<u>(4,957)</u>	<u>(2,450)</u>	<u>(5,199)</u>	<u>(59,291)</u>
减值准备					
2015年12月31日	(51)	(211)	-	(7)	(269)
本年计提	-	(29)	-	-	(29)
处置或报废	<u>9</u>	<u>52</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>61</u>
2016年12月31日	<u>(42)</u>	<u>(188)</u>	<u>-</u>	<u>(7)</u>	<u>(237)</u>
账面净值					
2016年12月31日	<u>139,830</u>	<u>2,052</u>	<u>5,874</u>	<u>2,995</u>	<u>150,751</u>
2015年12月31日	<u>121,032</u>	<u>1,889</u>	<u>5,727</u>	<u>2,782</u>	<u>131,430</u>

- (a) 于2017年12月31日，本集团用于作为借款抵押物的飞机及发动机的账面价值为人民币11,207百万元(2016年12月31日：人民币17,559百万元)(附注五、31(ii))。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

12. 固定资产(续)

(b) 融资租入及售后租回项下的固定资产

飞机及发动机:

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
2017年12月31日	<u>108,937</u>	<u>(22,065)</u>	<u>-</u>	<u>86,872</u>
2016年12月31日	<u>97,066</u>	<u>(19,910)</u>	<u>-</u>	<u>77,156</u>

(c) 未办妥产权证书的固定资产

于2017年12月31日, 账面价值为人民币1,397百万元的房屋建筑物(2016年12月31日: 人民币1,455百万元)尚未办妥房产证。本公司管理层认为上述房产证未办妥事宜不会对本集团的营运造成重大不利影响。

13. 在建工程

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	24,752	-	24,752	23,357	-	23,357
北京空港物流开发中心	154	-	154	141	-	141
咸阳机场东航基地项目	101	-	101	64	-	64
东航西区扩建二期项目	1,716	-	1,716	987	-	987
购买模拟机预付款	323	-	323	72	-	72
研发中心	-	-	-	895	-	895
北京二机场东航基地项目	1,222	-	1,222	6	-	6
成都新机场东航基地	103	-	103	4	-	4
天河机场东航基地	265	-	265	122	-	122
其他	144	-	144	107	-	107
	<u>28,780</u>	<u>-</u>	<u>28,780</u>	<u>25,755</u>	<u>-</u>	<u>25,755</u>

于2017年12月31日, 本集团管理层认为无需计提在建工程减值准备。

于2017年12月31日, 本集团在建工程余额主要为购买飞机预付款, 该等飞机将根据合同约定分期交付。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2016年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其 他转出 (i)	处置 子公司	2017年 12月31日	工程投入 占预算 的比例 (ii)	本年末 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资本 化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	119,354	23,357	16,474	(15,079)	-	-	24,752	不适用	813	793	3.40%	借款+自筹
北京空港物流开发中心	437	141	13	-	-	-	154	100%	-	-	不适用	自筹
咸阳机场东航基地项目	738	64	37	-	-	-	101	82%	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	3,784	987	729	-	-	-	1,716	45%	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	1,191	72	251	-	-	-	323	不适用	-	-	不适用	自筹
研发中心一期	1,598	895	67	(962)	-	-	-	100%	-	-	不适用	自筹
天河机场东航基地	703	122	143	-	-	-	265	38%	-	-	不适用	自筹
成都新机场东航基地	520	4	99	-	-	-	103	20%	-	-	不适用	自筹
北京二机场东航基地项目	13,191	6	1,216	-	-	-	1,222	9%	-	-	不适用	自筹
其他		107	133	(75)	(4)	(17)	144		-	-	不适用	自筹
		<u>25,755</u>	<u>19,162</u>	<u>(16,116)</u>	<u>(4)</u>	<u>(17)</u>	<u>28,780</u>		<u>813</u>	<u>793</u>		

(i) 本年其他转出分别为转入无形资产人民币3百万元(2016年：人民币9百万元)和长期待摊费用人民币1百万元(2016年：人民币39百万元)。

(ii) 该工程投入占预算比例根据累计工程投入与预算款计算所得。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

13. 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动(续)

工程名称	预算数	2015年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年其 他转出 (i)	2016年 12月31日	工程投入 占预算 的比例 (ii)	本年末 借款费用 资本化 累计金额	其中： 本年借款 费用资本 化金额	本年 借款费用 资本化率	资金 来源
购买及改装飞机预付款	146,376	21,207	18,740	(16,590)	-	23,357	不适用	697	749	3.25%	借款+自筹
北京空港物流开发中心	427	113	28	-	-	141	99%	-	-	不适用	自筹
咸阳机场项目	738	40	24	-	-	64	77%	-	-	不适用	自筹
建安合肥基地建设工程	328	156	20	(176)	-	-	100%	-	-	不适用	自筹
东航西区扩建二期项目	3,784	615	372	-	-	987	26%	-	-	不适用	自筹
购买模拟机预付款	352	20	166	(114)	-	72	不适用	-	-	不适用	自筹
研发中心一期	1,598	447	448	-	-	895	56%	-	-	不适用	自筹
天河机场东航基地	703	11	111	-	-	122	17%	-	-	不适用	自筹
成都新机场东航基地	520	1	3	-	-	4	1%	-	-	不适用	自筹
北京二机场东航基地项目	13,191	2	4	-	-	6	-	-	-	不适用	自筹
其他		366	301	(512)	(48)	107		-	-	不适用	自筹
		<u>22,978</u>	<u>20,217</u>	<u>(17,392)</u>	<u>(48)</u>	<u>25,755</u>		<u>697</u>	<u>749</u>		

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

14. 无形资产

2017年	土地使用权	电脑软件	房屋使用权	其他*	合计
原价					
2016年12月31日	2,686	813	43	98	3,640
购置	7	126	-	-	133
在建工程转入	-	3	-	-	3
处置子公司	(557)	(35)	(43)	-	(635)
处置或报废	(4)	(3)	-	-	(7)
2017年12月31日	<u>2,132</u>	<u>904</u>	<u>-</u>	<u>98</u>	<u>3,134</u>
累计摊销					
2016年12月31日	(649)	(525)	(16)	(32)	(1,222)
本年计提	(46)	(109)	-	(33)	(188)
处置子公司	280	21	16	-	317
处置或报废	-	2	-	-	2
2017年12月31日	<u>(415)</u>	<u>(611)</u>	<u>-</u>	<u>(65)</u>	<u>(1,091)</u>
账面净值					
2017年12月31日	<u>1,717</u>	<u>293</u>	<u>-</u>	<u>33</u>	<u>2,043</u>
2016年12月31日	<u>2,037</u>	<u>288</u>	<u>27</u>	<u>66</u>	<u>2,418</u>
2016年	土地使用权	电脑软件	房屋使用权	其他*	合计
原价					
2015年12月31日	2,656	680	43	-	3,379
购置	86	124	-	98	308
在建工程转入	-	9	-	-	9
处置或报废	(56)	-	-	-	(56)
2016年12月31日	<u>2,686</u>	<u>813</u>	<u>43</u>	<u>98</u>	<u>3,640</u>
累计摊销					
2015年12月31日	(590)	(428)	(15)	-	(1,033)
本年计提	(62)	(97)	(1)	(32)	(192)
处置或报废	3	-	-	-	3
2016年12月31日	<u>(649)</u>	<u>(525)</u>	<u>(16)</u>	<u>(32)</u>	<u>(1,222)</u>
账面净值					
2016年12月31日	<u>2,037</u>	<u>288</u>	<u>27</u>	<u>66</u>	<u>2,418</u>
2015年12月31日	<u>2,066</u>	<u>252</u>	<u>28</u>	<u>-</u>	<u>2,346</u>

*其他为指航班时刻使用权，为本集团购买上海浦东国际机场和广州白云国际机场航班时刻资源的支出。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

15. 商誉

于2017年12月31日及于2016年12月31日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上海航空股份有限公司(“上航股份”，已注销)时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。

在进行减值测试时，商誉被分配至受益于上述收购的主要营运资产组。该资产组的可收回金额是以管理层批准的财务预算为基准计算出的预计未来现金流量的现值确定。现金流量预测所用税后的折现率是11% (2016年：11%)，用于推断5年以后的该资产组现金流量的增长率是3% (2016年：3%)，此增长率不高于航空业的长期平均增长率。

该资产组未来现金流量现值采用了假设。以下详述了管理层为进行商誉的减值测试，在确定现金流量预测时作出的关键假设：

- 收入增长率 — 在历史年度实现的平均收入增长率的基础上，根据预计未来的营运计划和生产数据做适当调整。
- 折现率 — 采用的折现率是反映相关资产组特定风险的税前折现率。

16. 长期待摊费用

	2016年 12月31日	本期增加	本年摊销	处置 子公司	2017年 12月31日
飞行员养成费	1,182	365	259	-	1,288
经营租赁固定资产改良	139	48	45	2	140
经营性租赁飞机改装费	2	-	2	-	-
租入固定资产租金	426	-	2	424	-
其他	130	79	94	-	115
	<u>1,879</u>	<u>492</u>	<u>402</u>	<u>426</u>	<u>1,543</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

16. 长期待摊费用(续)

	2015年 12月31日	本年增加	本年摊销	2016年 12月31日
飞行员养成费	1,243	201	262	1,182
经营租赁固定资产改良	68	104	33	139
经营性租赁飞机改装费	3	-	1	2
租入固定资产租金	450	-	24	426
其他	140	64	74	130
	<u>1,904</u>	<u>369</u>	<u>394</u>	<u>1,879</u>

17. 递延所得税资产/负债

未经抵销的递延所得税资产和递延所得税负债：

	2017年12月31日		2016年12月31日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性 差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性 差异
应付职工薪酬	29	116	88	352
资产减值准备	244	976	128	512
套期工具的 公允价值变动	82	325	15	58
长账龄应付未付款	<u>5</u>	<u>32</u>	<u>7</u>	<u>46</u>
	<u>360</u>	<u>1,449</u>	<u>238</u>	<u>968</u>

	2017年12月31日		2016年12月31日	
	递延所得税负债	应纳税暂时性 差异	递延所得税负债	应纳税暂时性 差异
固定资产折旧	56	224	85	340
套期工具的 公允价值变动	38	151	37	148
可供出售金融资产的 公允价值变动	<u>162</u>	<u>648</u>	<u>123</u>	<u>492</u>
	<u>256</u>	<u>1,023</u>	<u>245</u>	<u>980</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

17. 递延所得税资产/负债(续)

递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

	2017年12月31日		2016年12月31日	
	抵销金额	抵销后余额	抵销金额	抵销后余额
递延所得税资产	<u>238</u>	<u>122</u>	<u>159</u>	<u>79</u>
递延所得税负债	<u>238</u>	<u>18</u>	<u>159</u>	<u>86</u>

(a) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
可抵扣暂时性差异	27	128
可抵扣亏损	<u>167</u>	<u>1,637</u>
	<u>194</u>	<u>1,765</u>

(b) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2017年12月31日	2016年12月31日
2017年	-	555
2018年	1	636
2019年	4	343
2020年	19	54
2021年	35	49
2022年	<u>108</u>	<u>-</u>
	<u>167</u>	<u>1,637</u>

18. 其他非流动资产

	2017年12月31日	2016年12月31日
记账折扣	65	83
经营租入飞机保证金	217	285
购买长期资产预付款	358	299
其他	<u>421</u>	<u>423</u>
	<u>1,061</u>	<u>1,090</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

19. 资产减值准备

2017年	年初余额	本年计提	本年减少				年末余额
			转回 /核销	转销 子公司	处置	转入持有 待售资产	
坏账准备	315	7	(10)	(13)	(6)	(7)	286
其中：应收账款坏账准备	115	6	(9)	(13)	(5)	(6)	88
其他应收款坏账准备	200	1	(1)	-	(1)	(1)	198
存货跌价准备	465	112	-	(1)	(45)	-	531
可供出售金融资产减值准备	100	-	-	-	-	-	100
固定资产减值准备	237	379	-	(13)	(36)	-	567
商誉减值准备	305	-	-	-	-	-	305
	<u>1,422</u>	<u>498</u>	<u>(10)</u>	<u>(27)</u>	<u>(87)</u>	<u>(7)</u>	<u>1,789</u>

2016年	年初余额	本年计提	本年减少		年末余额
			转回	转销/核销	
坏账准备	455	10	(20)	(130)	315
其中：应收账款坏账准备	216	8	(9)	(100)	115
其他应收款坏账准备	239	2	(11)	(30)	200
存货跌价准备	541	10	-	(86)	465
长期股权投资减值准备	33	-	-	(33)	-
可供出售金融资产减值准备	104	-	-	(4)	100
固定资产减值准备	269	29	-	(61)	237
商誉减值准备	305	-	-	-	305
	<u>1,707</u>	<u>49</u>	<u>(20)</u>	<u>(314)</u>	<u>1,422</u>

20. 短期借款

	2017年12月31日	2016年12月31日
信用借款	23,062	5,983
担保借款	<u>1,897</u>	<u>4,000</u>
	<u>24,959</u>	<u>9,983</u>

于2017年12月31日，上述借款的年利率为0.70%至4.35%(2016年12月31日：1.49%至4.35%)。

于2017年12月31日，本集团不存在已到期但未偿还的短期借款(2016年12月31日：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

21. 应付票据

	2017年12月31日	2016年12月31日
商业承兑汇票	<u>1,173</u>	<u>1,120</u>

于2017年12月31日，本集团无到期未付的应付票据 (2016年12月31日：无)。

22. 应付账款

应付账款不计息。

	2017年12月31日	2016年12月31日
应付起降费	2,814	2,634
应付飞机及发动机修理费	1,932	1,715
应付航油费	1,380	1,995
应付系统服务费	1,183	1,305
应付餐食费	739	767
应付航材采购款	425	538
应付租赁费	705	172
其他	<u>1,858</u>	<u>1,685</u>
	<u>11,036</u>	<u>10,811</u>

23. 预收款项

	2017年12月31日	2016年12月31日
预收旅游款	194	189
预收消费储值	655	602
其他	<u>493</u>	<u>175</u>
	<u>1,342</u>	<u>966</u>

于2017年12月31日，预收款项中无账龄超过一年的大额款项(2016年12月31日：无)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

24. 票证结算

票证结算是指本集团预售机位所得票款。于2017年12月31日，本集团没有账龄超过2年的个别重大票证结算款。

25. 应付职工薪酬

	2016年 12月31日	本期增加	本期减少	处置 子公司	2017年 12月31日
短期薪酬	3,912	18,648	19,469	215	2,876
工资、奖金、津贴和补贴	3,596	15,779	16,678	116	2,581
职工福利费	50	133	167	10	6
医疗保险费	17	663	652	4	24
工伤保险费	1	54	53	-	2
生育保险费	1	62	59	-	4
住房公积金	60	886	874	3	69
工会经费和职工教育经费	86	371	398	2	57
其他短期薪酬	101	700	588	80	133
离职后福利					
设定提存计划	113	2,029	1,973	11	158
基本养老保险费	57	1,512	1,457	6	106
失业保险费	12	42	47	1	6
企业年金	44	475	469	4	46
	4,025	20,677	21,442	226	3,034
	2015年 12月31日	本年增加	本年减少		2016年 12月31日
短期薪酬	3,889	18,430	18,407		3,912
工资、奖金、津贴和补贴	3,355	15,880	15,639		3,596
职工福利费	51	235	236		50
医疗保险费	13	606	602		17
工伤保险费	-	47	46		1
生育保险费	1	49	49		1
住房公积金	59	868	867		60
工会经费和职工教育经费	118	256	288		86
其他短期薪酬	292	489	680		101
离职后福利					
设定提存计划	109	1,839	1,835		113
基本养老保险费	64	1,330	1,337		57
失业保险费	8	70	66		12
企业年金	37	439	432		44
	3,998	20,269	20,242		4,025

本集团于中国境内的在职员工，除参加由当地政府统一管理的养老保险，还自愿参加本集团委托独立第三方运作的一项年金计划。根据该退休金计划，企业缴费最高额度不超过国家规定，2017年及2016年企业缴费不超过职工上一年度工资总额的5%。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

26. 应交税费

	2017年12月31日	2016年12月31日
民航发展基金	1,190	1,184
企业所得税	593	304
个人所得税	128	136
增值税	56	53
城市维护建设税	15	9
其他	94	124
	<u>2,076</u>	<u>1,810</u>

27. 应付利息

	2017年12月31日	2016年12月31日
融资租赁飞机租机利息	446	389
应付超短期融资券利息	140	152
应付借款利息	138	40
应付债券利息(附注五、32)	360	351
	<u>1,084</u>	<u>932</u>

28. 其他应付款

	2017年12月31日	2016年12月31日
票务销售代理人押金	549	764
代收航空税费	413	448
其他押金及质保金	503	474
固定资产购买款	389	290
其他	1,001	1,479
	<u>2,855</u>	<u>3,455</u>

于 2017 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款为人民币 1,829 百万元 (2016 年 12 月 31 日：人民币 1,359 百万元)，主要为应付票务销售代理定金人民币 363 百万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

29. 一年内到期的非流动负债

		2017年12月31日	2016年12月31日
一年内到期的长期借款	(附注五、31)	4,131	1,859
一年内到期的长期应付款	(附注五、33)	10,552	7,805
一年内到期的常旅客奖励计划	(附注五、35(a))	489	385
一年内到期的长期应付职工薪酬	(附注五、34)	219	188
其他		-	52
		<u>15,391</u>	<u>10,289</u>

30. 其他流动负债

	2017年12月31日	2016年12月31日
超短期融资券	<u>10,000</u>	<u>17,000</u>

于2017年12月31日，尚未完成兑付的本集团于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2017年度第七期超短期融资券	2017年8月21日	2018年5月18日	3,000	4.16%
2017年度第八期超短期融资券	2017年8月22日	2018年1月19日	3,000	4.25%
2017年度第九期超短期融资券	2017年9月12日	2018年3月10日	2,000	4.25%
2017年度第十期超短期融资券	2017年9月26日	2018年3月24日	<u>2,000</u>	4.20%
			<u>10,000</u>	

于2016年12月31日，尚未完成兑付的于本年内发行的超短期融资券如下：

	起息日	兑付日	金额	利率
2016年度第七期超短期融资券	2016年4月20日	2017年1月15日	3,000	2.80%
2016年度第十二期超短期融资券	2016年6月8日	2017年3月5日	2,000	2.80%
2016年度第十三期超短期融资券	2016年9月21日	2017年6月18日	3,000	2.58%
2016年度第十四期超短期融资券	2016年10月20日	2017年7月17日	3,000	2.50%
2016年度第十五期超短期融资券	2016年11月2日	2017年4月27日	2,000	2.81%
2016年度第十六期超短期融资券	2016年11月8日	2017年5月5日	2,000	2.81%
2016年度第十七期超短期融资券	2016年11月10日	2017年5月9日	<u>2,000</u>	2.81%
			<u>17,000</u>	

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

31. 长期借款

	2017年12月31日	2016年12月31日
信用借款	103	418
担保借款 (i)	3,109	3,152
抵押借款 (ii)	<u>5,843</u>	<u>8,893</u>
	<u>9,055</u>	<u>12,463</u>
减：一年内到期部分的长期借款		
信用借款	50	98
担保借款	3,053	37
抵押借款	<u>1,028</u>	<u>1,724</u>
	<u>4,131</u>	<u>1,859</u>
	<u>4,924</u>	<u>10,604</u>

(i) 于2017年12月31日，担保借款是由本公司为本集团内子公司的长期借款提供担保。

(ii) 于2017年12月31日，长期借款中抵押借款人民币5,843百万元(2016年12月31日：人民币8,893百万元)系由本集团账面价值为人民币11,207百万元(2016年12月31日：账面价值为人民币17,559百万元)的固定资产作抵押，并将于2018年1月1日至2026年5月20日期间内偿还。

(a) 长期借款(不包括一年内到期的部分)到期日分析如下：

	2017年	2016年
一到二年	1,020	4,833
二到五年	2,317	3,784
五年以上	<u>1,587</u>	<u>1,987</u>
	<u>4,924</u>	<u>10,604</u>

(b) 于2017年12月31日，长期借款的年利率为0.17%至4.69%(2016年12月31日：0.16%至5.07%)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 应付债券

	2017年12月31日	2016年12月31日
应付债券	<u>19,787</u>	<u>17,286</u>

于2017年12月31日，债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下：

	起息日	期限	面值	利率
人民币公司债券(i)	2013年3月18日	10年	4,800	5.05%
人民币中期票据(ii)	2016年6月15日	3年	3,000	3.15%
人民币中期票据(ii)	2016年7月14日	5年	4,000	3.39%
人民币中期票据(ii)	2016年7月20日	3年	1,500	3.00%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元55,000	2.05%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元120,000	2.85%
人民币公司债券(v)	2016年10月24日	10(5+5)年	1,500	3.03%
人民币公司债券(v)	2016年10月24日	10年	1,500	3.30%
新加坡元公司债券(iii)	2017年11月16日	3年	新加坡元500	2.80%

于2016年12月31日，债券有关信息(包括一年内到期的部分)如下：

	起息日	期限	面值	利率
人民币公司债券(i)	2013年3月18日	10年	4,800	5.05%
人民币中期票据(ii)	2016年6月15日	3年	3,000	3.15%
人民币中期票据(ii)	2016年7月14日	5年	4,000	3.39%
人民币中期票据(ii)	2016年7月20日	3年	1,500	3.00%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元55,000	2.05%
韩元债券(iv)	2016年9月28日	3年	韩元120,000	2.85%
人民币公司债券(v)	2016年10月24日	10(5+5)年	1,500	3.03%
人民币公司债券(v)	2016年10月24日	10年	1,500	3.30%

于2017年12月31日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	2016年 12月31日	本年 应计利息	本年 支付利息	2017年 12月31日
人民币公司债券 及中期票据	345	613	(612)	346
韩元公司债券	6	24	(25)	5
新加坡元公司债券	-	9	-	9
	<u>351</u>	<u>646</u>	<u>(637)</u>	<u>360</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

32. 应付债券(续)

于2016年12月31日，债券之应计利息分析(包括一年内到期的部分)如下：

	2015年 12月31日	本年 应计利息	本年 支付利息	2016年 12月31日
人民币公司债券 及中期票据	243	494	(392)	345
韩元公司债券	-	6	-	6
	<u>243</u>	<u>500</u>	<u>(392)</u>	<u>351</u>

注释：

- (i) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。该债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。
- (ii) 该等中期票据采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。
- (iii) 该等债券由本公司全资子公司东航香港发行，采用单利按年计息，利息每半年支付一次。该等债券由本公司提供无条件及不可撤回担保。
- (iv) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。其中，韩元1,200亿元债券为银行担保私募债券，由韩国产业银行提供担保。韩元550亿元债券为优先私募债券。
- (v) 该等债券采用单利按年计息，为固定利率，利息每年支付一次。该等债券由东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保。其中，15亿元为10(5+5)年期债券，该债券附第五年末发行人调整票面利率选择权和投资者回售选择权。15亿元为10年期固定利率债券。

本集团应付债券以发行债券所得减去发行直接相关费用后的余额列报。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

33. 长期应付款

	2017年12月31日	2016年12月31日
应付融资租赁款 (a)	66,868	61,041
飞机及发动机退租检修准备	3,019	3,670
应付飞机及发动机关税	<u>1,411</u>	<u>1,608</u>
	<u>71,298</u>	<u>66,319</u>
减：一年内到期的应付融资租赁款	9,241	6,447
一年内到期的飞机及发动机退租检修准备	981	1,175
一年内到期的应付飞机及发动机关税	<u>330</u>	<u>183</u>
	<u>10,552</u>	<u>7,805</u>
	<u><u>60,746</u></u>	<u><u>58,514</u></u>

(a) 应付融资租赁款

	2017年	2016年
年初余额	61,041	52,399
加：本年增加	19,185	13,931
减：本年支付	10,587	8,606
处置子公司	409	-
汇率变动的影响	<u>(2,362)</u>	<u>3,317</u>
年末余额	<u><u>66,868</u></u>	<u><u>61,041</u></u>

应付融资租赁款是指本集团就融资租赁飞机及发动机而应付租赁公司的款项，按融资租入固定资产的最低租赁付款额扣除未确认融资费用后的余额确认，租赁期限约为10年至15年。于2017年12月31日，该等融资性租赁款的年利率为1.34%至4.90%(2016年12月31日：0.45%至4.9%)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬

	2017年12月31日	2016年12月31日
设定受益计划净负债	2,670	3,063
内退福利	166	-
其他福利	<u>183</u>	<u>210</u>
	3,019	3,273
减：一年内到期的长期应付职工薪酬 (附注五、29)	<u>219</u>	<u>188</u>
	<u><u>2,800</u></u>	<u><u>3,085</u></u>

设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准进行估计，当中包括通胀率，折现率，工资及医疗福利总增长率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划是一项设定受益计划，并未向独立的管理基金缴存费用。

该设定受益计划受利率风险、受益人的预期寿命变动风险和债券市场风险的影响。

于2017年12月31日，该计划的设定受益义务的现值根据本集团聘请的第三方咨询机构使用预期累积福利单位法进行精算得出的结果确定。

(a) 下表为资产负债表日所使用的主要精算假设：

	2017年12月31日	2016年12月31日
各类人员退休后福利年贴现率(%)	4.10	3.50
各类人员养老福利增长率(%)	2.50	2.50
各类人员退休后医疗福利总增长率(%)	6.50	6.50
各类人员的预期寿命	根据中国人寿保险业经验生命表，2010-2013，男性CL5，女性CL6	根据中国人寿保险业经验生命表，2010-2013，男性CL5，女性CL6

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

(b) 下表为2017年12月31日和2016年12月31日所使用的重大假设的定量敏感性分析:

2017年12月31日	增加 %	设定受益计划 义务增加/(减少)	减少 %	设定受益计划 义务增加/(减少)
各类人员退休后福利年贴现率	0.25	(73)	0.25	77
养老总福利增长率	1.00	283	1.00	(240)
医疗总福利增长率	1.00	40	1.00	(34)
2016年12月31日	增加 %	设定受益计划 义务增加/(减少)	减少 %	设定受益计划 义务增加/(减少)
各类人员退休后福利年贴现率	0.25	(95)	0.25	100
养老总福利增长率	1.00	325	1.00	(275)
医疗总福利增长率	1.00	46	1.00	(38)

上述敏感性分析,系根据关键假设在资产负债表日发生合理变动时对设定受益净额的影响的推断。敏感性分析,是在其他假设保持不变的前提下,根据重大假设的变动做出的。由于假设的变化往往并非彼此孤立,敏感性分析不代表设定受益计划义务的实际变化。

(c) 在利润表中确认的有关计划如下:

	2017年	2016年
利息净额及离职后福利成本净额	<u>98</u>	<u>88</u>
计入财务费用	<u>98</u>	<u>88</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

(d) 设定受益计划义务变动如下:

	设定受益计划净负债	
	2017年	2016年
年初余额	3,063	2,750
计入当期损益		
利息净额	98	88
计入其他综合收益		
精算损益	(124)	410
本年福利结算	(200)	(185)
处置子公司	(167)	-
年末余额	<u>2,670</u>	<u>3,063</u>

(e) 未来预期将向设定受益计划支付的金额:

	2017年	2016年
一年以内	168	173
二至五年	679	706
六至十年	851	894
十年以上	<u>3,049</u>	<u>3,342</u>
预期支付总额	<u>4,747</u>	<u>5,115</u>

资产负债表日的设定受益计划义务的平均年限为13年(2016年12月31日: 13.5年)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

34. 长期应付职工薪酬(续)

内退福利

本集团向符合条件的自愿接受内部退养安排的员工提供内退福利。本集团根据制定的内部退养计划承担对参加内部退养计划员工每月支付内退生活费的义务，并为这些员工按照当地政府的规定计提并缴纳五险一金。内退福利根据多项因素计算，包括自提前退休日期至正常退休日期之间的服务年数以及内部退养所享有的福利。本集团将预计的与履行该义务有关的未来现金流量现值确认为内退福利负债。

	2017年
年初余额	-
其他非流动负债转入	216
计入当期损益	26
本年福利结算	(56)
处置子公司	<u>(20)</u>
年末余额	166
减：一年内到期的内退福利	<u>41</u>
	<u>125</u>

35. 其他非流动负债

	2017年12月31日	2016年12月31日
常旅客奖励计划(a)	1,541	1,365
与资产相关的政府补助	129	58
递延收益	152	166
其他	<u>440</u>	<u>579</u>
	<u>2,262</u>	<u>2,168</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

35. 其他非流动负债(续)

(a) 常旅客奖励计划

	2017年
年初余额	1,750
本年增加	1,124
本年兑换/积分失效	<u>(844)</u>
年末余额	2,030
减：一年内到期的常旅客奖励计划(附注五、29)	<u>(489)</u>
	<u><u>1,541</u></u>

36. 股本

2017年	2016年 12月31日	本年 新增	本年 限售股变动	2017 12月31日
有限售条件股份				
国有法人持股(A股) (b)	699	-	(699)	-
非国有法人持股(b)	<u>628</u>	<u>-</u>	<u>(628)</u>	<u>-</u>
	<u>1,327</u>	<u>-</u>	<u>(1,327)</u>	<u>-</u>
无限售条件股份				
人民币普通股(A股) (b)	8,481	-	1,327	9,808
境外上市的外资股(H股)	<u>4,659</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,659</u>
	<u>13,140</u>	<u>-</u>	<u>1,327</u>	<u>14,467</u>
	<u><u>14,467</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>14,467</u></u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

36. 股本(续)

2016年	2015年 12月31日	本年 新增	本年 限售股变动	2016 12月31日
有限售条件股份				
国有法人持股(A股)	699	699	(699)	699
其中: 东航集团(a)	242	-	(242)	-
其他国有法人持股(a)(b)	457	699	(457)	699
非国有法人持股(b)	-	628	-	628
外资股-境外法人持股(H股) (a)	699	-	(699)	-
	<u>1,398</u>	<u>1,327</u>	<u>(1,398)</u>	<u>1,327</u>
无限售条件股份				
人民币普通股(A股) (a)	7,782	-	699	8,481
境外上市的外资股(H股)(a)	<u>3,960</u>	<u>-</u>	<u>699</u>	<u>4,659</u>
	<u>11,742</u>	<u>-</u>	<u>1,398</u>	<u>13,140</u>
	<u>13,140</u>	<u>1,327</u>	<u>-</u>	<u>14,467</u>

- (a) 由东航集团和东航金控持有的有限售条件国有法人股与东航国际持有的有限售条件境外法人股分别于2016年4月18日与2016年6月22日全部解除限售。
- (b) 本公司于2016年6月以每股人民币6.44元向上海励程信息技术咨询有限公司、中国航空油料集团公司、中国远洋海运集团有限公司、财通基金管理有限公司在内的4名特定投资者非公开发行人民币普通股新股，共募集资金净额人民币8,540百万元，其中股本人民币1,327百万元，溢价人民币7,213百万元计入资本公积。本次非公开发行A股普通股锁定12个月，于2017年7月3日解除限售。本次定向增发股本业经安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)验证并出具安永华明(2016)验字第61056687_B02号验资报告。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

37. 资本公积

	2016年 12月31日	本年增加	本年减少	2017年 12月31日
股本溢价	26,552	-	-	26,552
原制度资本 公积转入	<u>208</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>208</u>
	<u>26,760</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>26,760</u>

	2015年 12月31日	本年增加 附注五、36(b)	本年减少	2016年 12月31日
股本溢价	19,339	7,213	-	26,552
原制度资本 公积转入	<u>208</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>208</u>
	<u>19,547</u>	<u>7,213</u>	<u>-</u>	<u>26,760</u>

38. 其他综合收益

资产负债表中归属母公司的其他综合收益累计余额：

	2016年 1月1日	增减变动	2016年 12月31日	增减变动	2017年 12月31日
以后不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划 净负债或净资产导致的变动	<u>(2,903)</u>	<u>(403)</u>	<u>(3,306)</u>	<u>122</u>	<u>(3,184)</u>
以后将重分类进损益的其他综合收益					
权益法下在被投资单位以后将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	153	(1)	152	10	162
可供出售金融资产公允价值变动	245	36	281	110	391
现金流量套期的有效部分	<u>(51)</u>	<u>107</u>	<u>56</u>	<u>35</u>	<u>91</u>
	<u>347</u>	<u>142</u>	<u>489</u>	<u>155</u>	<u>644</u>
	<u>(2,556)</u>	<u>(261)</u>	<u>(2,817)</u>	<u>277</u>	<u>(2,540)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

38. 其他综合收益(续)

利润表中其他综合收益当期发生额:

2017年	税前 发生额	减: 前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减: 所 得税	归属 母公司	归属少数 股东权益
以后不能重分类进损益的其他综合收益:					
重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动	124	-	-	122	2
以后将重分类进损益的其他综合收益:					
权益法下在被投资单位将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	10	-	-	10	-
可供出售金融资产公允价值变动	156	2	39	110	5
现金流量套期的有效部分	47	-	12	35	-
	<u>337</u>	<u>2</u>	<u>51</u>	<u>277</u>	<u>7</u>
2016年					
	税前 发生额	减: 前期计 入其他综合 收益当期转 入损益	减: 所 得税	归属 母公司	归属少数 股东权益
以后不能重分类进损益的其他综合收益:					
重新计量设定受益计划净负债 或净资产的变动	(410)	-	-	(403)	(7)
以后将重分类进损益的其他综合收益:					
权益法下在被投资单位将重分类 进损益的其他综合收益中享有的份额	(1)	-	-	(1)	-
可供出售金融资产公允价值变动	100	-	60	36	4
现金流量套期的有效部分	143	-	36	107	-
	<u>(168)</u>	<u>-</u>	<u>96</u>	<u>(261)</u>	<u>(3)</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

39. 盈余公积

	2016年 12月31日	本年增加	本年减少	2017年 12月31日
法定盈余公积	<u>328</u>	<u>212</u>	<u>-</u>	<u>540</u>

根据公司法及本公司的章程规定，本公司按净利润的10%提取法定盈余公积金。公司的法定盈余公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定盈余公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损。法定盈余公积金累计额为有关公司注册资本的50%以上的，可不再提取。

40. 未分配利润

	2017年	2016年
年初未分配利润	8,448	4,822
归属于母公司股东的净利润	6,352	4,508
减：提取法定盈余公积	212	144
减：应付普通股现金股利	<u>709</u>	<u>738</u>
年末未分配利润	<u>13,879</u>	<u>8,448</u>

2017年3月，本公司董事会审议通过《公司2016年度利润分配预案》，建议本公司2016年度派发现金红利每股人民币0.049元(含税)，根据本公司总股本14,467,585,682股计算，合计派发现金红利约人民币7.09亿元(含税)。该利润分配预案经本公司2016年年度股东大会审议通过，并于2017年8月10日实施完毕。

41. 营业收入和营业成本

	2017年	2016年
主营业务收入	96,753	91,064
其他业务收入	<u>4,968</u>	<u>7,496</u>
	<u>101,721</u>	<u>98,560</u>
主营业务成本	86,384	76,527
其他业务成本	<u>3,901</u>	<u>6,060</u>
	<u>90,285</u>	<u>82,587</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

41. 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入

按业务类别分析如下:

	2017年	2016年
客运	90,812	83,253
货运	3,621	5,948
其他	<u>2,320</u>	<u>1,863</u>
	<u>96,753</u>	<u>91,064</u>

按地区分析如下:

	2017年	2016年
国内	62,744	56,055
国际	30,432	31,493
港澳台地区	<u>3,577</u>	<u>3,516</u>
	<u>96,753</u>	<u>91,064</u>

(b) 其他业务收入

	2017年		2016年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	1,323	991	2,850	2,232
旅游服务	2,322	2,096	3,113	2,919
其他	<u>1,323</u>	<u>814</u>	<u>1,533</u>	<u>909</u>
	<u>4,968</u>	<u>3,901</u>	<u>7,496</u>	<u>6,060</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

42. 税金及附加

	2017年	2016年
城市维护建设税	97	89
教育费附加	69	64
房产税	49	49
土地使用税	26	11
营业税	-	9
其他	22	15
	<u>263</u>	<u>237</u>

根据财会【2016】22号《财政部关于印发<增值税会计处理规定>的通知》，全面试行营业税改征增值税后，“营业税金及附加”科目名称调整为“税金及附加”科目，该科目核算企业经营活动发生的消费税、城市维护建设税、资源税、教育费附加及房产税、土地使用税、车船使用税、印花税等相关税费。上列金额分别核算2017年1至12月和2016年4至12月之间企业经营活动在发生的相关税费。

43. 销售费用

	2017年	2016年
职工薪酬	1,598	1,651
机票销售代理手续费	1,372	1,429
系统服务费	1,504	1,316
渠道销售服务费	585	510
租赁费	95	94
折旧费	33	45
其他	566	648
	<u>5,753</u>	<u>5,693</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

44. 管理费用

	2017年	2016年
职工薪酬	1,996	1,985
折旧费	237	211
无形资产摊销	188	192
咨询费	90	73
租赁费	55	45
运输费用	26	25
其他	551	488
	<u>3,143</u>	<u>3,019</u>

45. 财务费用

	2017年	2016年
利息支出	3,977	3,447
其中：精算利息净额	98	88
减：资本化金额(附注五、13)	793	718
汇兑损益	(2,001)	3,574
减：汇兑损益资本化金额(附注五、13)	-	31
减：利息收入	111	96
其他	189	217
	<u>1,261</u>	<u>6,393</u>

46. 资产减值损失

	2017年	2016年
持有待售资产减值损失	3	-
固定资产减值损失	379	29
坏账损失	(3)	(10)
存货跌价损失	112	10
	<u>491</u>	<u>29</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

47. 公允价值变动(损失)/收益

	2017年	2016年
利率互换合约(附注五、2(a))	-	2
外汇远期合约(附注五、2(b))	<u>(311)</u>	<u>-</u>
	<u>(311)</u>	<u>2</u>

48. 投资收益

	2017年	2016年
权益法核算的长期股权投资收益	251	187
处置长期股权投资取得的投资损益	12	12
处置子公司取得的投资损益(附注六)	1,754	-
处置可供出售金融资产取得的投资收益	4	95
持有可供出售金融资产取得的投资收益	<u>33</u>	<u>28</u>
	<u>2,054</u>	<u>322</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

49. 资产处置收益

	2017年	2016年	计入2017年度 非经营性损益 的金额
固定资产处置利得	33	112	33
无形资产处置利得	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>4</u>
	<u>37</u>	<u>112</u>	<u>37</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

50. 其他收益

	2017年 计入本报告期间 非经营性损益 的金额	
合作航线收入(a)	3,884	-
航线补贴(b)	295	-
补贴收入(c)	<u>762</u>	<u>346</u>
	<u>4,941</u>	<u>346</u>

(a) 合作航线收入系本公司为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟的合作航线，并依据协议所获得的收益。

(b) 航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。

(c) 计入当期损益的补贴收入如下：

2017年	金额	与资产/收益相关
航空枢纽港建设补贴	416	收益
节能减排专项资金	10	收益
税收返还(i)	171	收益
其他	<u>165</u>	收益
	<u>762</u>	

(i) 税收返还主要系本公司子公司东航技术根据财税【2000】102号文的相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

51. 营业外收入

	2017年	2016年	计入2017年度 非经营性损益 的金额
合作航线收入	-	3,196	-
航线补贴	-	400	-
补贴收入	-	935	-
超出结算期的票证结算款 及燃油税费	754	353	-
非流动资产处置收益	3	24	3
无须支付的团体订票款项	271	228	-
其他	391	414	391
	<u>1,419</u>	<u>5,550</u>	<u>394</u>

52. 营业外支出

	2017年	2016年	计入2017年度 非经营性损益 的金额
非流动资产处置损失	22	59	22
其他	23	22	23
	<u>45</u>	<u>81</u>	<u>45</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

53. 费用按性质分类

本集团营业成本、销售费用、管理费用按照性质分类的补充资料如下：

	2017年	2016年
飞机燃料支出	25,131	19,626
职工薪酬	20,320	18,145
固定资产折旧	13,357	11,941
飞机起降费	13,254	12,279
飞机维修费	5,346	4,960
飞机经营性租赁租金支出	4,318	4,779
航空餐食供应支出	3,090	2,862
民航基础设施建设基金	2,080	1,945
系统服务费	1,504	1,316
机票销售代理手续费	1,372	1,429
其他经营性租赁租金支出	836	868
渠道销售服务费	585	510
地面服务及相关费用	471	1,815
长期待摊费用摊销	402	394
无形资产摊销	188	192
投资性房地产折旧	12	11
其他	6,915	8,227
	<u>99,181</u>	<u>91,299</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

54. 所得税费用

	2017年	2016年
当期所得税费用	1,962	1,396
递延所得税费用	<u>(162)</u>	<u>146</u>
	<u>1,800</u>	<u>1,542</u>

所得税费用和利润总额的关系列示如下：

	2017年	2016年
利润总额	8,620	6,507
按25%税率(2016年度：25%) 计算的所得税	2,155	1,627
子公司不同所得税税率的影响	(87)	(102)
无须纳税收益	(76)	(47)
使用以前年度未确认的可抵扣亏损 及暂时性差异	(269)	(64)
未确认的可抵扣亏损及暂时性差异	50	19
不可抵扣的费用	38	117
研发费用加计扣除	<u>(11)</u>	<u>(8)</u>
所得税费用	<u>1,800</u>	<u>1,542</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

55. 每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算，新发行的普通股股数，以发行股份次月起计算确定。

	2017年	2016年
归属于母公司普通股股东的合并净利润	6,352	4,508
本公司发行在外普通股的加权平均数	<u>14,467</u>	<u>13,804</u>
基本每股收益(元/股)	<u>0.4391</u>	<u>0.3266</u>

于2017年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2016年度：无)。

56. 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2017年	2016年
收到的代收民航机场管理建设费	6,100	5,954
收到的补贴收入	4,221	4,100
收到的押金及保证金	158	75
其他	<u>409</u>	<u>623</u>
	<u>10,888</u>	<u>10,752</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2017年	2016年
支付的代收民航机场管理建设费	6,097	5,844
支付的银行手续费	189	217
其他	<u>3,404</u>	<u>1,161</u>
	<u>9,690</u>	<u>7,222</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

56. 现金流量表项目注释(续)

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2017年	2016年
收到的土地转让款	269	-
收回的定期存款及利息收入	<u>114</u>	<u>96</u>
	<u>383</u>	<u>96</u>

(d) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2017年	2016年
支付的定期存款	<u>-</u>	<u>1</u>

(e) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2017年	2016年
支付的融资租赁款	<u>10,587</u>	<u>8,606</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

57. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	2017年	2016年
净利润	6,820	4,965
加： 资产减值准备	491	29
固定资产折旧	13,357	11,941
投资性房地产折旧	12	11
无形资产摊销	188	192
长期待摊费用摊销	402	394
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的净收益	(18)	(77)
公允价值变动损失/(收益)	311	(2)
财务费用	695	5,791
投资收益	(2,054)	(322)
递延所得税资产(增加)/减少	(133)	154
递延所得税负债减少	(29)	(8)
存货的增加	(109)	(202)
经营性应收项目的增加	(215)	(614)
经营性应付项目的增加	(146)	2,641
经营活动产生的现金流量净额	<u>19,572</u>	<u>24,893</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

57. 现金流量表补充资料(续)

(b) 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动

	2017年	2016年
融资租入固定资产	<u>6,865</u>	<u>8,838</u>

(c) 现金及现金等价物净变动情况

	2017年	2016年
现金及现金等价物的年末余额	4,616	1,695
减：现金及现金等价物年初余额	<u>1,695</u>	<u>9,080</u>
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>2,921</u>	<u>(7,385)</u>

(d) 处置子公司(附注六)

	2017年	2016年
处置子公司的价格	2,433	-
减：取得子公司持有的现金和现金等价物	<u>536</u>	<u>-</u>
处置子公司收到的现金净额	<u>1,897</u>	<u>-</u>

(e) 现金及现金等价物

	2017年	2016年
库存现金	2	3
可随时用于支付的银行存款	<u>4,614</u>	<u>1,692</u>
现金及现金等价物余额	<u>4,616</u>	<u>1,695</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

58. 外币货币性项目

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
货币资金						
美元	147	6.5342	961	101	6.9370	702
港币	121	0.8359	101	34	0.8945	31
日元	1,664	0.0579	96	251	0.0596	15
欧元	9	7.8023	74	5	7.3068	39
新加坡元	6	4.8831	28	2	4.7988	8
其他			<u>106</u>			<u>86</u>
			<u>1,366</u>			<u>881</u>
应收账款						
美元	5	6.5342	31	11	6.9370	79
韩元	2,623	0.0061	16	3,850	0.0058	27
新加坡元	3	4.8831	16	2	4.7988	8
欧元	-	7.8023	3	14	7.3068	99
其他			<u>52</u>			<u>22</u>
			<u>118</u>			<u>235</u>
其他应收款						
美元	151	6.5342	989	216	6.9370	1,496
韩元	21,444	0.0061	131	21,713	0.0058	125
日元	225	0.0579	13	134	0.0596	8
其他			<u>24</u>			<u>7</u>
			<u>1,157</u>			<u>1,636</u>
其他非流动资产 (包括一年内到期部分)						
美元	43	6.5342	<u>282</u>	59	6.9370	<u>407</u>
短期借款						
美元	850	6.5342	5,552	430	6.9370	2,983
欧元	115	7.8023	<u>897</u>	-		<u>-</u>
			<u>6,449</u>			<u>2,983</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

五、 合并财务报表主要项目注释(续)

58. 外币货币性项目(续)

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	原币	汇率	折合人民币	原币	汇率	折合人民币
应付账款						
美元	5	6.5342	35	5	6.9370	35
其他			<u>4</u>			<u>11</u>
			<u>39</u>			<u>46</u>
其他应付款						
美元	12	6.5342	76	13	6.9370	88
港币	18	0.8359	15	22	0.8945	20
新加坡元	1	4.8831	6	2	4.7988	8
其他			<u>34</u>			<u>35</u>
			<u>131</u>			<u>151</u>
长期借款 (包括一年内到期部分)						
美元	307	6.5342	2,003	716	6.9370	4,970
欧元	516	7.8023	<u>4,024</u>	577	7.3068	<u>4,215</u>
			<u>6,027</u>			<u>9,185</u>
应付债券						
韩元	175,000	0.0061	1,058	175,000	0.0058	1,008
新加坡元	500	4.8831	<u>2,442</u>	-		<u>-</u>
			<u>3,500</u>			<u>1,008</u>
应付融资租赁款 (包括一年内到期部分)						
美元	4,477	6.5342	29,254	6,475	6.9370	44,913
新加坡元	128	4.8831	627	154	4.7995	739
港币	808	0.8359	675	939	0.8945	840
日元	4,566	0.0579	<u>264</u>	5,473	0.0596	<u>326</u>
			<u>30,820</u>			<u>46,818</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

六、 合并范围的变动

处置子公司

	注册地	业务性质	本集团合计 持股比例	本集团合计享有 的表决权比例	不再成为 子公司原因
东方航空物流有限公司	上海	运输服务业	100%	100%	股权转让

2016年11月29日，本公司与本公司控股股东东航集团下属全资子公司东航产投签署《东航物流股权转让协议》，向东航产投转让本公司持有的东航物流100%股权。上述股权转让关联交易已经本公司2017年第一次临时股东大会审议通过。截至2017年2月8日止，有关股权转让手续已经全部完成。自2017年2月8日起，本公司不再持有东航物流的股权。故自2017年2月1日起，本集团不再将东方航空物流有限公司纳入合并范围。东方航空物流有限公司的相关财务信息列示如下：

	2017年2月1日 账面价值	2016年12月31日 账面价值
流动资产	2,363	2,344
非流动资产	2,771	2,786
流动负债	(3,353)	(3,389)
非流动负债	<u>(1,189)</u>	<u>(1,194)</u>
	<u>592</u>	<u>547</u>
少数股东权益	<u>87</u>	<u>90</u>
处置损益	<u>1,754</u>	
处置对价	<u>2,433</u>	
		2017年1月1日 至2月1日期间
营业收入		498
营业成本		439
净利润		45

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

本公司子公司的情况如下：

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

	主要 经营地	注册地	注册资本	业务性质	子公司 类型	是否 合并报表
中国东方航空江苏有限公司 ("东航江苏")	南京	南京	人民币2,000	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
上海东方飞行培训有限公司 ("飞培")	上海	上海	人民币694	提供飞行人员及其他与航空 有关的各类人员的培训业务	直接控股	是
上海航空有限公司 ("上航有限")	上海	上海	人民币500	航空客货运输、 航空公司间的代理业务	直接控股	是
中国货运航空有限公司 ("中货航") (i)	上海	上海	人民币3,000	国际(地区)、国内航空 货邮运输业务	间接控股	是
东方航空物流有限公司 ("东航物流") (i)	上海	上海	人民币1,150	货运代理及装卸、道路货物 运输仓储、物业管理等服务	直接控股	是
东航大酒店有限公司("东航大酒店")	北京	北京	人民币70	提供酒店服务	直接控股	是
东方公务航空服务有限公司 ("东方公务航空")	上海	上海	人民币50	公务航空服务、航空业务咨询等	直接控股	是
东方航空云南有限公司 ("云南有限")	昆明	昆明	人民币3,662	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
东航海外(香港)有限公司 ("东航香港")	香港	香港	港币280	进出口贸易、投资、 租赁、咨询服务	直接控股	是
中国联合航空有限公司 ("中联航")	北京	北京	人民币1,320	航空客货运输业务 及地面服务业务	直接控股	是
东航技术应用研发中心有限公司 ("东航技术研发中心")	上海	上海	人民币498	航空领域内的技术和产品的 研究开发服务	直接控股	是
东方航空技术有限公司("东航技术")	上海	上海	人民币4,300	工程服务、航器维修、机务培训	直接控股	是
东方航空电子商务有限公司 ("东航电商")	上海	上海	人民币50	电子商务、票务代理	直接控股	是

(i) 自2017年2月8日起，本公司不再持有中国货运航空有限公司和东方航空物流有限公司的股权。

(b) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

	主要 经营地	注册地	注册资本	业务性质	子公司 类型	是否 合并报表
中国东方航空武汉有限责任公司 ("东航武汉")	武汉	武汉	人民币1,750	航空客货运输、 航空公司间的代理业务	直接控股	是
上海航空国际旅游(集团)有限公司 ("上航国旅")	上海	上海	人民币50	国内及国际旅游、票务、运输	直接控股	是

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益

存在重大少数股东权益的子公司如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
少数股东持有的股东权益比例：		
东航江苏	37.44%	37.44%
云南有限	9.64%	9.64%
东航武汉	40.00%	40.00%
中货航	-	17.00%
	2017年	2016年
归属于少数股东的当期损益：		
东航江苏	216	191
云南有限	67	75
东航武汉	178	173
中货航	3	29
	2017年	2016年
向少数股东支付的股利：		
东航江苏	37	56
东航武汉	22	-
	2017年12月31日	2016年12月31日
累计少数股东权益：		
东航江苏	1,416	1,236
云南有限	641	574
东航武汉	1,393	1,249
中货航	-	(105)

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	云南有限	东航武汉	中货航
2017年				
营业收入	8,257	8,939	4,289	507
净利润	577	695	446	45
综合收益总额	<u>580</u>	<u>695</u>	<u>461</u>	<u>45</u>
流动资产	1,124	1,230	79	-
非流动资产	<u>9,313</u>	<u>16,171</u>	<u>7,047</u>	<u>-</u>
资产合计	<u>10,437</u>	<u>17,401</u>	<u>7,126</u>	<u>-</u>
流动负债	2,260	4,471	1,576	-
非流动负债	<u>4,395</u>	<u>6,282</u>	<u>2,067</u>	<u>-</u>
负债合计	<u>6,655</u>	<u>10,753</u>	<u>3,643</u>	<u>-</u>
经营活动产生的 现金流量净额	<u>1,491</u>	<u>1,230</u>	<u>846</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

1. 在子公司中的权益(续)

(c) 重大少数股东的权益(续)

下表列示了上述子公司主要财务信息，这些信息为本集团内各企业之间相互抵销前的金额：

	东航江苏	云南有限	东航武汉	中货航
2016年				
营业收入	7,300	9,054	3,706	3,719
净利润	511	774	433	172
综合收益总额	<u>503</u>	<u>774</u>	<u>438</u>	<u>157</u>
流动资产	1,260	990	79	1,595
非流动资产	<u>8,163</u>	<u>16,153</u>	<u>6,108</u>	<u>1,525</u>
资产合计	<u>9,423</u>	<u>17,143</u>	<u>6,187</u>	<u>3,120</u>
流动负债	1,971	3,056	1,216	2,834
非流动负债	<u>4,149</u>	<u>8,134</u>	<u>1,849</u>	<u>889</u>
负债合计	<u>6,120</u>	<u>11,190</u>	<u>3,065</u>	<u>3,723</u>
经营活动产生的 现金流量净额	<u>1,937</u>	<u>3,178</u>	<u>(196)</u>	<u>279</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	主要经营地	注册地	业务性质	注册资本	持股 比例(%)	会计处理
合营企业						
科技宇航	上海	上海	飞机维修	美元73	51.00	权益法
上海东联航空	上海	上海	零件维修	美元2	40.00	权益法
民航华东凯亚	上海	上海	提供电脑系统 发展服务	人民币10	41.00	权益法
上海沪特航空	上海	上海	航空器材	人民币30	50.00	权益法
墨尔本飞培	墨尔本	墨尔本	飞行培训	澳元11	50.00	权益法
赛峰起落架	陕西	陕西	飞机维修	美元40	50.00	权益法
联营企业						
东航食品	上海	上海	航空餐食	人民币350	45.00	权益法
东航财务	上海	上海	金融机构	人民币2,000	25.00	权益法
东航进出口	上海	上海	航空器材	人民币80	45.00	权益法
上海普惠	上海	上海	飞发维修	美元40	51.00	权益法
新上海大厦	上海	上海	服务业	人民币167	20.00	权益法
东航传媒	上海	上海	航空广告	人民币200	45.00	权益法
柯林斯维修	上海	上海	航空维修	美元7	35.00	权益法

下表列示了对本集团单项不重要的合营企业的汇总财务信息：

	2017年	2016年
投资账面价值合计	<u>557</u>	<u>524</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	49	39
其他综合收益	<u>-</u>	<u>-</u>
综合收益总额	<u>49</u>	<u>39</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

七、 在其他主体中的权益(续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益(续)

下表列示了对本集团单项不重要的联营企业的汇总财务信息：

	2017年	2016年
投资账面价值合计	<u>1,654</u>	<u>1,536</u>
下列各项按照持股比例计算的合计数		
净利润	202	148
其他综合收益	<u>10</u>	<u>(1)</u>
综合收益总额	<u>212</u>	<u>147</u>

八、 与金融工具相关的风险

1. 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

金融资产：

2017年12月31日

	指定为有效套期 工具的衍生工具	贷款和 应收款项	可供出售 金融资产	合计
金融资产				
货币资金	-	4,656	-	4,656
套期工具	151	-	-	151
应收账款	-	2,124	-	2,124
其他应收款	-	3,730	-	3,730
应收股利	-	183	-	183
可供出售金融资产	-	-	800	800
其他非流动资产(包括 一年内到期部分)	<u>-</u>	<u>293</u>	<u>-</u>	<u>293</u>
	<u>151</u>	<u>10,986</u>	<u>800</u>	<u>11,937</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下(续):

金融资产(续):

2016年12月31日

	指定为有效套期 工具的衍生工具	贷款和 应收款项	可供出售 金融资产	合计
金融资产				
货币资金	-	1,738	-	1,738
套期工具	148	-	-	148
应收票据	-	30	-	30
应收账款	-	2,630	-	2,630
其他应收款	-	2,724	-	2,724
应收股利	-	73	-	73
可供出售金融资产	-	-	645	645
其他非流动资产(包括 一年内到期部分)	-	425	-	425
	<u>148</u>	<u>7,620</u>	<u>645</u>	<u>8,413</u>

金融负债

2017年12月31日

	其他金融负债	指定为有效套期 工具的衍生工具	合计
短期借款	24,959	-	24,959
套期工具	-	325	325
应付票据	1,173	-	1,173
应付账款	11,036	-	11,036
其他应付款	2,855	-	2,855
应付利息	1,084	-	1,084
其他流动负债	10,000	-	10,000
长期借款(包括 一年内到期部分)	9,055	-	9,055
应付债券	19,787	-	19,787
应付融资租赁款 (包括一年内 到期部分)	<u>66,868</u>	<u>-</u>	<u>66,868</u>
	<u>146,817</u>	<u>325</u>	<u>147,142</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

1. 金融工具分类(续)

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下(续):

金融负债(续)

2016年12月31日

	其他金融负债	指定为有效套期 工具的衍生工具	合计
短期借款	9,983	-	9,983
套期工具	-	58	58
应付票据	1,120	-	1,120
应付账款	10,811	-	10,811
其他应付款	3,455	-	3,455
应付利息	932	-	932
其他流动负债	17,000	-	17,000
长期借款(包括 一年内到期部分)	12,463	-	12,463
应付债券	17,286	-	17,286
应付融资租赁款 (包括一年内 到期部分)	<u>61,041</u>	<u>-</u>	<u>61,041</u>
	<u>134,091</u>	<u>58</u>	<u>134,149</u>

2. 金融工具风险

本集团的经营活动面临各种金融风险，包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动性风险。本集团整体的风险管理计划针对金融市场的不可预见性，力求减少对本集团财务业绩的潜在不利影响。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(a) 市场风险

(i) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，但业务跨越多个国家和地区，取得的收入包含美元、日元及欧元等多种货币；此外，本集团年末外币负债通常大于外币资产，本集团外币的负债项目主要源于以美元计价和结算的购买和租赁飞机以及为此而进行的融资。此外，汇率的波动还将影响本集团自境外采购飞机、航材、航油及机场起降费等成本。因此，本集团可能面临多种外币与人民币汇率变动风险。为此，本集团通过签订外汇远期合约以对冲部分外汇风险。有关外汇远期合约的详细情况参见财务报表附注五、2(b)。

于资产负债表日，本集团持有的主要外币金融资产和外币金融负债见附注五、58。本集团持有的尚未实际交割的外汇远期合约的名义本金参见附注五、2(b)。

对于本集团各类外币金融资产和外币金融负债，如果其他货币对人民币升值或贬值1%，其他因素保持不变，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	2017年		2016年		2017年		2016年	
	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值	升值	贬值
美元	(260)	260	(377)	377	41	(41)	23	(23)
欧元	(36)	36	(31)	31	-	-	-	-
新加坡元	(23)	23	(6)	6	-	-	-	-
韩元	(7)	7	(6)	6	-	-	-	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(a) 市场风险(续)

(ii) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款、长期借款及应付融资租赁款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，进而影响本集团的经营业绩。本集团通过签订利率互换合约对冲利率风险，有关利率互换合约的详细情况参见附注五、2(a)。

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在其他变量不变的假设下，利率下降或上升25个基准点，则本集团净利润及其他综合收益的影响列示如下：

	对净利润的影响				对其他综合收益的影响			
	2017年		2016年		2017年		2016年	
	下降	上升	下降	上升	下降	上升	下降	上升
浮动利率工具	142	(142)	140	(140)	(17)	17	(21)	21

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(b) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款及衍生金融工具等。

本集团银行存款主要存放于国有银行、上市银行以及东航财务等信誉良好的金融机构，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的重大损失。

本集团对应收账款设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团对客户信用质量的评价进行控制，已有既定政策仅将机票销售给具有良好信贷记录的销售代理人。此外，本集团大部分销售代理人均已参与各种结算计划或结算系统，这些系统对信贷均有严格的要求。

本集团的应收账款中大部分为应收参与“开账与结算计划”(BSP)的代理人的款项，BSP是国际航协建立的供航空公司和代理人之间使用的销售结算系统。除此以外，本集团并无集中的重大信用风险。

对于其他应收款，本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团衍生工具仅通过信誉优良的金融机构进行交易。于本报告期间，并无信用超出所定限额，因此本集团认为不存在因对方不履约的行为而产生的风险。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险

本集团的主要现金需求来自于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务、银行短期及长期借款、发行债券、融资租赁所得的综合资金来满足营运资金和资本支出的需求。

本集团内各子公司负责监控自身的现金流量预测，总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团主要金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2017年12月31日			合计
	一年以内	一到五年	五年以上	
金融负债				
短期借款	25,855	-	-	25,855
套期工具	324	1	-	325
应付账款	11,036	-	-	11,036
其他应付款	2,855	-	-	2,855
应付票据	1,173	-	-	1,173
应付利息	1,084	-	-	1,084
其他流动负债	10,228	-	-	10,228
长期借款(含一年内到期)	4,272	3,420	1,592	9,284
应付债券(含一年内到期)	705	14,066	8,422	23,193
应付融资租赁款	11,651	38,303	30,196	80,150
	<u>69,183</u>	<u>55,917</u>	<u>40,210</u>	<u>165,183</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

2. 金融工具风险(续)

(c) 流动性风险(续)

	2016年12月31日			合计
	一年以内	一到五年	五年以上	
金融负债				
短期借款	10,244	-	-	10,244
套期工具	11	41	6	58
应付账款	10,811	-	-	10,811
其他应付款	3,455	-	-	3,455
应付票据	1,120	-	-	1,120
应付利息	932	-	-	932
其他流动负债	17,299	-	-	17,299
长期借款(含一年内到期)	2,083	8,906	2,053	13,042
应付债券(含一年内到期)	636	11,725	8,760	21,121
应付融资租赁款	8,123	29,431	33,277	70,831
	<u>54,714</u>	<u>50,103</u>	<u>44,096</u>	<u>148,913</u>

(d) 航油价格风险

航油为本集团主要的营运成本之一，因此本集团的业绩受航油价格波动的影响较大。国外航油价格主要受全球市场供求情况影响，而国内航油价格则受国家发展和改革委员会及民航总局等政府机关的监管。

于本报告期间，在其他变量保持不变的情况下，倘若平均航油价格上升或下降5%，本集团航油成本将上升或下降约人民币12.57亿元。(2016年度：上升或下降约人民币9.81亿元)

3. 资本风险管理

本集团资本管理的主要目标是确保本集团持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本集团管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。本集团不受外部强制性资本要求的约束。2017年度本集团资本管理的目标、政策或程序未发生变化。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

八、 与金融工具相关的风险(续)

3. 资本风险管理(续)

本集团通过资产负债率监控其资本，该比率按照总负债除以总资产计算。于2017年12月31日及2016年12月31日，资产负债率如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
总负债	170,946	159,955
总资产	<u>227,464</u>	<u>210,051</u>
资产负债率	<u>75%</u>	<u>76%</u>

九、 公允价值的披露

1. 以公允价值计量的金融工具

	2016年 12月31日	本年新增 /(处置)	本年 计入权益的 公允价值 变动损益	累计公允 价值变动	本年计提 的减值	本年核销 的减值	2017年 12月31日
金融资产 - 套期工具	148	-	-	3	-	-	151
可供出售金融资产	<u>538</u>	<u>(3)</u>	<u>-</u>	<u>158</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>693</u>
	<u>686</u>	<u>(3)</u>	<u>-</u>	<u>161</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>844</u>
金融负债 - 套期工具	<u>58</u>	<u>-</u>	<u>311</u>	<u>(44)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>325</u>
	2015年 12月31日	本年新增 /(处置)	本年 计入权益的 公允价值 变动损益	累计公允 价值变动	本年计提 的减值	本年核销 的减值	2016年 12月31日
金融资产 - 套期工具	45	-	-	103	-	-	148
可供出售金融资产	<u>316</u>	<u>122</u>	<u>-</u>	<u>100</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>538</u>
	<u>361</u>	<u>122</u>	<u>-</u>	<u>203</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>686</u>
金融负债 - 套期工具	<u>101</u>	<u>-</u>	<u>(2)</u>	<u>(41)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>58</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

九、公允价值的披露(续)

1. 以公允价值计量的金融工具(续)

本集团与多个交易对手(主要是有着较高信用评级的金融机构)订立了衍生金融工具合约。衍生金融工具,包括利率互换合约和外汇远期合约,采用类似于远期定价和互换模型以及现值方法的估值技术进行计量。模型涵盖了多个市场可观察到的输入值,包括即期及远期汇率和利率曲线。于2017年12月31日,衍生金融资产的公允价值,是抵销了归属于衍生交易对手违约风险的信用估值调整之后的净值。交易对手信用风险的变化,对于套期关系中指定衍生工具的套期有效性的评价和其他以公允价值计量的金融工具,均无重大影响。

下表列示了金融工具公允价值层次:

2017年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产				
套期工具				
利率互换合约	-	151	-	151
外汇远期合约	-	-	-	-
可供出售金融资产				
上市可供出售 权益工具	693	-	-	693
	<u>693</u>	<u>151</u>	<u>-</u>	<u>844</u>
金融负债				
套期工具				
利率互换合约	-	14	-	14
外汇远期合约	-	311	-	311
	<u>-</u>	<u>325</u>	<u>-</u>	<u>325</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

九、 公允价值的披露(续)

1. 以公允价值计量的金融工具(续)

下表列示了金融工具公允价值层次(续):

2016年12月31日

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察 输入值 (第二层次)	重要不可观察 输入值 (第三层次)	
金融资产				
套期工具				
利率互换合约	-	137	-	137
外汇远期合约	-	11	-	11
可供出售金融资产				
上市可供出售 权益工具	538	-	-	538
	<u>538</u>	<u>148</u>	<u>-</u>	<u>686</u>
金融负债				
套期工具				
利率互换合约	-	47	-	47
外汇远期合约	-	11	-	11
	<u>-</u>	<u>58</u>	<u>-</u>	<u>58</u>

于本报告期间，并无金融资产和金融负债公允价值计量在第一层次和第二层次之间的转移，亦无转入或转出第三层级的情况。

以公允价值计量的可供出售权益工具为A股及H股股票投资，公允价值根据2017年12月29日股票市场收盘价的市价确定。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市价、交易商报价而确定。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

九、 公允价值的披露(续)

2. 公允价值估值

管理层已经评估了货币资金、应收账款、应收票据、其他应收款、其他流动资产、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、其他流动负债等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

长期借款、应付债券以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

以下是本集团除账面价值与公允价值相差很小的金融工具、公允价值不能可靠计量的权益工具投资之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值：

	账面价值		公允价值	
	2017年12月31日	2016年12月31日	2017年12月31日	2016年12月31日
金融资产				
其他非流动资产	<u>217</u>	<u>285</u>	<u>193</u>	<u>258</u>
	账面价值		公允价值	
	2017年12月31日	2016年12月31日	2017年12月31日	2016年12月31日
金融负债				
长期借款	4,924	10,604	4,922	10,220
应付债券	19,787	17,286	18,890	17,855
应付融资租赁款	<u>57,627</u>	<u>54,594</u>	<u>57,352</u>	<u>50,408</u>
	<u>82,338</u>	<u>82,484</u>	<u>81,164</u>	<u>78,483</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易

1. 母公司情况

(a) 母公司基本情况

公司	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本
东航集团	国有独资	上海市	刘绍勇	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权	16,800

(b) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2017年12月31日			2016年12月31日		
	直接持股比例	间接持股比例	最终表决权比例	直接持股比例	间接持股比例	最终表决权比例
东航集团	35.06%	21.31%	56.37%	35.06%	21.31%	56.37%

2. 子公司情况

主要子公司的基本情况及相关信息见附注七、1。

3. 合营企业和联营企业情况

主要合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注七、2。

4. 其他关联方情况

关联公司名称	与本集团关系
东航实业集团有限公司及其下属公司 （“东航实业及其子公司”）	同受东航集团控制
东方航空食品投资有限公司及其下属公司 （“东航食品及其子公司”）	同受东航集团控制
东方航空物流有限公司及其下属公司 （“东航物流及其子公司”）(注)	同受东航集团控制
上海东航投资有限公司	同受东航集团控制
东航国际融资租赁有限公司及其下属公司 （“东航租赁”）	同受东航集团控制

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

4. 其他关联方情况(续)

关联公司名称	与本集团关系
东方航空产业投资有限公司(“东航产投”)	同受东航集团控制
东方航空进出口有限公司及其下属公司 (“东航进出口及其子公司”)	联营公司
中国民航信息网络股份有限公司(“中航信”)	同一公司董事
中国航空器材有限责任公司及其下属公司 (“中航材及其子公司”)	同一公司董事
Air France - KLM 集团公司(“法荷航”)	同一公司董事

注：如附注六所述东航物流自2017年2月1日起不再被纳入本集团合并范围，而成为本集团关联方。

5. 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

关联方	关联交易内容	关联交易 定价方式 及决策程序	2017年 金额	2016年 金额
采购商品				
东航食品及其子公司	采购餐食及机舱供应品	(i)	1,254	1,054
东航实业及其子公司	采购餐食及机舱供应品		72	51
东航进出口及其子公司	采购餐食及机舱供应品		58	50
			<u>1,384</u>	<u>1,155</u>
接受劳务				
东航进出口及其子公司	购买飞机、飞行设备、飞行设备零件及其他固定资产及飞机维修所支付的0.1%至2%的手续费		145	105
上海普惠	接受飞机及发动机的维修及保养服务		2,538	2,049
科技宇航	接受飞机及发动机的维修及保养服务		276	252
上海东联航空	接受飞机及发动机的维修及保养服务		152	176
上海沪特航空	接受飞机及发动机的维修及保养服务		60	84
			<u>3,026</u>	<u>2,561</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

关联方	关联交易内容	关联交易 定价方式 及决策程序	2017年 金额	2016年 金额
接受劳务(续)				
东航传媒	接受客舱清洁服务		<u>22</u>	<u>21</u>
东航传媒	接受广告服务		<u>23</u>	<u>36</u>
民航华东凯亚	接受系统服务		<u>44</u>	<u>79</u>
柯林斯维修	接受设备生产及维修服务		62	30
东航实业及其子公司	接受设备生产及维修服务		<u>53</u>	<u>11</u>
			<u>115</u>	<u>41</u>
东航实业及其子公司	接受汽车修理服务、飞机维修生产服务、供应运输生产车辆设备及机上供应品		<u>68</u>	<u>86</u>
东航实业及其子公司	接受物业管理及绿化养护服务		<u>75</u>	<u>59</u>
东航实业及其子公司	接受酒店住宿服务		<u>104</u>	<u>91</u>
东航进出口及其子公司	接受物流运输服务		<u>87</u>	<u>72</u>
中航信	接受民航信息网络服务		<u>551</u>	<u>590</u>
墨尔本飞培	接受飞行培训服务		<u>138</u>	<u>68</u>
东航物流及其子公司	接受客机腹舱委托经营服务		<u>117</u>	-
东航物流及其子公司	接受飞行员转入		<u>7</u>	-
东航物流及其子公司	接受货站业务保障服务		<u>281</u>	-
东航物流及其子公司	接受集装设备管理服务		<u>9</u>	-
中航材及其子公司	接受航材保障服务		<u>98</u>	-
法荷航	接受航空运输合作及保障服务		<u>399</u>	-

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(a) 购销商品、提供和接受劳务(续)

关联方	关联交易内容	关联交易 定价方式 及决策程序	2017年 金额	2016年 金额
<u>提供劳务</u>				
东航传媒	媒体资源独家经营 使用费收入		<u>15</u>	<u>17</u>
东航进出口及其子公司	货物代理服务收入		<u>-</u>	<u>15</u>
东航物流及其子公司	货运物流业务保障服务		<u>100</u>	<u>-</u>
法荷航	提供航空运输合作及 保障服务		<u>622</u>	<u>-</u>
<u>存款业务</u>				
东航财务	存款利息收入	(ii)	<u>29</u>	<u>23</u>
<u>借款业务</u>				
东航财务	贷款利息支出	(ii)	<u>2</u>	<u>10</u>
东航集团	贷款利息支出	(ii)	<u>1</u>	<u>1</u>
			<u>3</u>	<u>11</u>

(i) 本集团与关联方之间采购和接受/提供劳务的价格以市场价格为基础协商确定，并按本集团与关联方签订的条款和协议执行。

(ii) 本集团的关联方之间的存款/贷款参照银行存款/贷款基准利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(b) 自东航财务借入贷款

	贷款本金	利率	起始日	到期日
借款方				
东航财务	1,000	3.480%	2017年1月13日	2017年1月18日
	1,000	3.480%	2017年1月19日	2017年1月22日
	175	3.045%	2017年3月21日	2017年3月21日
	39	3.045%	2017年3月21日	2017年3月26日
	139	3.045%	2017年3月21日	2017年3月27日
	39	3.045%	2017年3月23日	2017年3月27日
	62	3.045%	2017年3月24日	2017年3月27日
	631	3.045%	2017年1月13日	2017年1月18日
	24	3.045%	2017年1月16日	2017年1月18日
	188	3.045%	2017年1月17日	2017年1月18日
	254	3.045%	2017年1月18日	2017年1月18日
	59	3.045%	2017年1月20日	2017年1月21日
	125	3.045%	2017年1月20日	2017年1月25日
	7	3.045%	2017年1月23日	2017年1月25日
	221	3.045%	2017年1月24日	2017年1月25日
	138	3.045%	2017年1月25日	2017年1月25日
	<u>207</u>	3.045%	2017年3月1日	2017年3月1日
	<u>4,308</u>			

(c) 租赁

根据本公司与东航集团签订的租赁合同，东航集团向本公司出租位于西安及昆明的36项土地物业及位于太原、石家庄、甘肃及云南的267项大厦物业及相关建设、基建及设施。租赁期限为2015年1月1日至2019年12月31日。2017年度租金为人民币54百万元(2016年度：人民币54百万元)。

本公司与东航租赁于2017年8月10日签署了《飞机经营性租赁协议》，东航租赁向本公司以经营租赁方式出租飞机5架，租金为每月不超过380,000美元/架。该批飞机配置于中联航的机队。租赁期限为2017年8月21日至2029年12月14日。2017年度租金为人民币25百万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

5. 关联交易(续)

(c) 租赁(续)

本公司与东航租赁于2016年4月28日签署了《2017-2019年度飞机融资租赁框架协议》，东航租赁向本公司以融资租赁方式出租飞机28架。该批飞机分别配置于东航股份、东航江苏、东航云南以及中联航的机队。租赁期限为2016年9月6日至2027年6月28日。2017年度租金为人民币1,997百万元。

(d) 股权转让及其他

本公司与东航集团下属全资子公司东方航空产业投资有限公司(“东航产投”)于2016年11月29日签署了《东航物流股权转让协议》，向东航产投转让本公司持有的东航物流100%股权。股权转让价格按照独立第三方评估机构的评估价格确定为人民币2,433百万元。上述股权转让关联交易已经本公司2017年第一次临时股东大会审议通过，并已于2017年2月8日完成全部股权转让手续。详见附注六。

本公司与东航集团下属全资子公司东航实业于2017年12月29日签署了有关上航酒店的股权转让协议，本公司及子公司向东航实业转让其持有的上航酒店100%股权。股权转让价格按照独立第三方评估机构的评估价格确定为人民币7,100元，并将于2018年完成全部股权转让手续。详见附注五、7。

根据本公司与东航集团下属全资子公司上海东航投资有限公司(“东航投资”)签订的虹桥地块六宗土地地上附属物补偿协议和虹桥地块六宗土地使用权转让交易协议，合同总价款为人民币808百万元。截至2017年12月31日，本公司已预收东航投资人民币269百万元。

(e) 关键管理人员薪酬

	2017年	2016年
关键管理人员薪酬	<u>9</u>	<u>6</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收、应付款项余额

	2017年12月31日	2016年12月31日
应收账款		
东航物流*	194	-
东航食品	<u>1</u>	<u>-</u>
	<u>195</u>	<u>-</u>
应收股利		
东航进出口	14	-
科技宇航	-	16
东航食品	135	57
东航传媒	28	-
中航信	<u>5</u>	<u>-</u>
	<u>182</u>	<u>73</u>
预付款项		
东航进出口	<u>43</u>	<u>53</u>
其他应收款		
东航进出口	322	483
东航实业	2	2
东航集团	9	-
科技宇航	10	-
其他	<u>1</u>	<u>5</u>
	<u>344</u>	<u>490</u>

* 根据本公司与东航物流子公司中国货运航空有限公司(“中货航”)于2017年1月1日签订的客机腹舱委托经营协议, 本公司与中货航对其代收的腹舱承运收入, 代付的因客机腹舱业务产生的相关系统使用费, 分别进行结算, 并相应支付委托经营手续费人民币117百万元。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

6. 关联方应收、应付款项余额(续)

	2017年12月31日	2016年12月31日
应付账款		
东航进出口	51	315
中航信	551	963
东航食品	40	179
上海普惠	578	249
东航实业	50	68
科技宇航	106	74
上海东联航空	16	26
柯林斯维修	1	2
东航集团	155	221
东航传媒	2	18
上海沪特航空	25	39
中航材	9	18
墨尔本飞培	316	368
其他	-	5
	<u>1,900</u>	<u>2,545</u>
预收款项		
东航投资	<u>269</u>	<u>-</u>
其他应付款		
东航集团	151	85
东航进出口	2	10
东航食品	1	24
上海普惠	-	75
东航实业	25	23
其他	4	4
	<u>183</u>	<u>221</u>
长期应付款		
东航租赁	<u>11,934</u>	<u>5,521</u>

除应付东航租赁款外，所有应收及应付关联方款项，均为贸易性质、不带息并给与与贸易客户相同的正常还款期。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十、 关联方关系及其交易(续)

7. 关联方存款、贷款余额

	平均年利率		2017年 12月31日	2016年 12月31日
	2017年	2016年		
银行存款				
东航财务	<u>0.35%</u>	<u>0.35%</u>	<u>4,053</u>	<u>1,296</u>
长期借款				
东航集团	<u>3.48%</u>	<u>3.48%</u>	<u>28</u>	<u>28</u>

8. 关联方担保

担保方	被担保内容	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否 已经履行完毕
东航集团	人民币债券	4,800	2013年3月18日	2023年3月18日	否
东航集团	人民币债券	1,500	2016年10月24日	2026年10月24日	否
东航集团	人民币债券	1,500	2016年10月24日	2026年10月24日	否

十一、 承诺及或有事项

1. 重要承诺事项

	2017年12月31日	2016年12月31日
已签约但尚未拨备：		
资本承诺	94,602	132,569
投资承诺	<u>208</u>	<u>140</u>
	<u>94,810</u>	<u>132,709</u>

2. 或有事项

于2017年12月31日，本集团并无须作披露的重大或有事项。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十二、资产负债表日后事项

2018年1月19日，本公司董事会审议通过《关于投资设立不超过67家特殊目的公司并提供相应担保额度的议案》，同意公司在天津东疆保税港区投资设立不超过67家的特殊目的公司（Special Purpose Vehicle，即东航SPV），每家东航SPV的注册资本均为人民币10万元，开展不超过67架存量经租飞机由国外结构经营租赁转为国内结构经营租赁的工作；同意公司为上述不超过67家东航SPV提供担保额度，担保总金额不超过98亿元人民币。2018年2月8日，本公司2018年第一次临时股东大会审议通过以上议案。

2018年2月2日，本公司日元信用增强债券计划在东京证券交易所东京专业债券市场上市的申请获得东京证券交易所正式批准；并于2018年3月19日在东京证券交易所东京专业债券市场上市。第一期债券100亿日元，年利率0.33%，于2021年3月16日到期；第二期债券200亿日元，年利率0.64%，于2021年3月16日到期；第三期债券200亿日元，年利率0.64%，于2021年3月16日到期。

2018年3月29日，本公司董事会审议通过《公司2017年度利润分配预案》，建议本公司2017年度派发现金红利每股人民币0.051元(含税)，根据本公司总股本14,467,585,682股计算，合计派发现金红利约人民币7.40亿元(含税)。本预案尚需提交本公司2017年度股东大会审议。

十三、其他重要事项

1. 作为承租人

(a) 经营租赁

根据已签订的不可撤销的经营性租赁合同，本集团未来最低应支付租金汇总如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
一年以内	3,380	4,176
一到五年	9,991	11,376
五年以上	<u>7,565</u>	<u>8,337</u>
	<u>20,936</u>	<u>23,889</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十三、其他重要事项(续)

1. 作为承租人

(b) 融资租赁

本集团通过融资租赁租入固定资产，未来应支付租金汇总如下：

	2017年12月31日	2016年12月31日
一年以内	11,651	8,123
一到五年	38,303	29,431
五年以上	<u>30,196</u>	<u>33,277</u>
	<u>80,150</u>	<u>70,831</u>

2. 分部信息

出于管理目的，本集团根据产品和服务划分成业务单元，本集团有如下2个报告分部：

- 航空营运业务分部包括客运及货运服务；
- 其他业务分部包括旅游服务、酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩，以报告的分部收入为基础进行评价。

分部资产不包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益，原因在于这些资产均由本集团统一管理。

经营分部间的转移定价，以市场价格为基础协商确定，并按本集团分部之间签订的条款和协议执行。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十三、其他重要事项(续)

2. 分部信息(续)

(a) 报告分部的营业收入、利润总额、资产及负债等信息列示如下：

	航空营运分部		其他业务分部		分部抵销		未分配项目(i)		合计	
	2017年	2016年	2017年	2016年	2017年	2016年	2017年	2016年	2017年	2016年
对外交易收入	97,698	94,338	4,023	4,222	-	-	-	-	101,721	98,560
分部间交易收入	-	-	1,018	782	(1,018)	(782)	-	-	-	-
利息收入	2,309	100	(96)	100	(101)	(104)	-	-	2,112	96
利息费用	3,080	2,553	205	280	(101)	(104)	-	-	3,184	2,729
资产减值损失	489	22	2	7	-	-	-	-	491	29
折旧和摊销费用	13,769	12,378	190	160	-	-	-	-	13,959	12,538
利润总额	<u>6,517</u>	<u>5,788</u>	<u>363</u>	<u>397</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,740</u>	<u>322</u>	<u>8,620</u>	<u>6,507</u>
资产总额	216,591	205,024	13,376	11,218	(5,514)	(8,896)	3,011	2,705	227,464	210,051
负债总额	165,148	159,437	11,301	9,373	(5,514)	(8,896)	11	41	170,946	159,955
资本性开支(ii)	<u>32,149</u>	<u>34,631</u>	<u>657</u>	<u>776</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>32,806</u>	<u>35,407</u>

(i) 未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产及其投资收益。

(ii) 资本性开支主要包括投资性房地产、固定资产、无形资产、在建工程及长期待摊费用的本期增加额。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十三、其他重要事项(续)

2. 分部信息(续)

(b) 其他信息

地理信息

营业收入

	2017年12月31日	2016年12月31日
国内	67,712	63,551
国际	30,432	31,493
港澳台地区	<u>3,577</u>	<u>3,516</u>
	<u>101,721</u>	<u>98,560</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产(不含金融工具)均位于中国。

于2017年度本集团无大于集团总收入10%的个别客户(2016年度：无)。

十四、公司财务报表附注

1. 应收账款

	2017年12月31日	2016年12月31日
应收账款	2,876	6,390
减：坏账准备	<u>64</u>	<u>85</u>
	<u>2,812</u>	<u>6,305</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

1. 应收账款(续)

(a) 应收账款账龄及坏账准备分析如下:

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	2,780	96.66	-	-	6,288	98.40	-	-
一到二年	25	0.87	1	4.00	16	0.25	1	6.25
二到三年	15	0.52	7	46.67	10	0.16	8	80.00
三到四年	10	0.35	10	100.00	23	0.36	23	100.00
四到五年	10	0.35	10	100.00	5	0.08	5	100.00
五年以上	36	1.25	36	100.00	48	0.75	48	100.00
	<u>2,876</u>	<u>100.00</u>	<u>64</u>	<u>2.23</u>	<u>6,390</u>	<u>100.00</u>	<u>85</u>	<u>1.33</u>

(b) 应收账款按类别分析如下:

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
按组合计提								
坏账准备	2,840	98.75	28	0.99	6,335	99.14	30	0.47
-应收第三方	1,301	45.24	28	2.15	1,382	21.63	30	2.17
-应收关联方	1,539	53.51	-	-	4,953	77.51	-	-
单项金额虽不重大但单项计提								
坏账准备	36	1.25	36	100.00	55	0.86	55	100.00
	<u>2,876</u>	<u>100.00</u>	<u>64</u>	<u>1.25</u>	<u>6,390</u>	<u>100.00</u>	<u>85</u>	<u>1.33</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

1. 应收账款(续)

(c) 于2017年12月31日和2016年12月31日，单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

2017年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>37</u>	<u>37</u>	<u>100.00</u>	(1)
2016年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
应收机票销售款	<u>55</u>	<u>55</u>	<u>100.00</u>	(1)

(1) 本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本公司认为该等应收款项难以收回，全额计提坏账准备。

(d) 应收关联方账款如下：

	与本公司关系	2017年 12月31日	2016年 12月31日
东航技术	本公司之子公司	46	295
东航物流	同受东航集团控制	381	3,039
云南有限	本公司之子公司	-	1,619
东航电商	本公司之子公司	<u>1,111</u>	<u>-</u>
		<u>1,538</u>	<u>4,953</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款

	2017年12月31日	2016年12月31日
应收购飞机及发动机回扣款	944	1,483
应收出口退税	1,387	573
应收航线补贴	574	223
租赁押金	453	170
其他	<u>12,255</u>	<u>10,592</u>
	15,613	13,041
减：坏账准备	<u>159</u>	<u>159</u>
	<u>15,454</u>	<u>12,882</u>

(a) 其他应收款账龄及坏账准备分析如下：

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
一年以内	14,882	95.32	-	-	11,788	90.40	-	-
一到二年	114	0.73	-	-	684	5.24	-	-
二到三年	225	1.44	-	-	331	2.54	1	0.30
三到四年	154	0.99	1	0.64	57	0.44	6	10.53
四到五年	57	0.36	6	10.53	28	0.21	13	46.43
五年以上	<u>181</u>	<u>1.16</u>	<u>152</u>	<u>83.98</u>	<u>153</u>	<u>1.17</u>	<u>139</u>	<u>90.85</u>
	<u>15,613</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	<u>1.02</u>	<u>13,041</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	<u>1.22</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款(续)

(b) 其他应收款按类别分析如下:

	2017年12月31日				2016年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)
单项金额重大并单项计提坏账准备	101	0.65	101	100.00	101	0.77	101	100.00
按组合计提坏账准备	15,512	99.35	58	0.37	12,940	99.23	58	0.45
-应收第三方	3,398	21.76	58	1.71	2,843	21.80	58	2.04
-应收关联方	12,114	77.59	-	-	10,097	77.43	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-
	<u>15,613</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	<u>1.02</u>	<u>13,041</u>	<u>100.00</u>	<u>159</u>	<u>1.22</u>

(c) 于2017年12月31日和2016年12月31日, 单独进行减值测试并单项计提坏账准备的其他应收款计提如下:

2017年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100.00</u>	回收困难
2016年12月31日	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	理由
单项金额重大				
- 租赁押金	<u>101</u>	<u>101</u>	<u>100.00</u>	回收困难

(d) 本公司于2017年度无转回坏账准备(2016年: 人民币11百万元)。

本公司于2017年度依据本集团的坏账核销政策无实际核销的其他应收款(2016年: 人民币28百万元)。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

2. 其他应收款(续)

(e) 应收关联方的其他应收款分析如下:

	与本公司关系	2017年 12月31日	2016年 12月31日
上航有限	本公司之子公司	5,266	4,682
东航技术	本公司之子公司	76	3,470
东航香港	本公司之子公司	-	-
飞培	本公司之子公司	637	484
东航技术研发中心	本公司之子公司	614	468
东航进出口	联营公司	283	385
东航武汉	本公司之子公司	666	370
中货航	其他关联公司	-	75
东航江苏	本公司之子公司	309	39
东航电商	本公司之子公司	72	26
上海航空酒店投资管理 有限公司	本公司之子公司	5	5
云南有限	本公司之子公司	4,030	14
北京东投	同受东航集团控制	-	-
其他		156	79
		<u>12,114</u>	<u>10,097</u>

3. 长期股权投资

	2017年12月31日	2016年12月31日
子公司 (a)	12,978	14,642
合营企业 (b)	506	469
联营企业 (c)	<u>1,620</u>	<u>1,519</u>
	<u>15,104</u>	<u>16,630</u>

于2017年12月31日, 本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	2016年 12月31日	本年增加	本年减少	2017年 12月31日	年初持股 比例(%)	年末持股 比例(%)	本年宣告 分派的 现金股利
东航江苏	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	63
东航武汉	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	78
飞培	701	-	-	701	100.00	100.00	205
上航有限	500	-	-	500	100.00	100.00	-
东航物流	1,670	-	1,670	-	100.00	-	-
东方公务航空	50	-	-	50	100.00	100.00	3
云南有限	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	230	-	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	-	-	75	100.00	100.00	-
上航国旅	118	-	-	118	100.00	100.00	-
东航技术 研发中心	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	50	-	-	50	100.00	100.00	-
其他	48	243	237	54			-
	<u>14,642</u>	<u>243</u>	<u>1,907</u>	<u>12,978</u>			<u>349</u>
	2015年 12月31日	本年增加	本年减少	2016年 12月31日	年初持股 比例(%)	年末持股 比例(%)	本年宣告 分派的 现金股利
东航江苏	1,441	-	-	1,441	62.56	62.56	94
东航武汉	1,708	-	-	1,708	60.00	60.00	-
飞培	701	-	-	701	100.00	100.00	236
上航有限	500	-	-	500	100.00	100.00	-
东航物流	1,670	-	-	1,670	100.00	100.00	-
东方公务航空	50	-	-	50	100.00	100.00	12
云南有限	2,380	-	-	2,380	90.36	90.36	-
东航香港	230	-	-	230	100.00	100.00	-
中联航	1,285	-	-	1,285	100.00	100.00	-
东航大酒店	75	-	-	75	100.00	100.00	-
上航国旅	118	-	-	118	100.00	100.00	-
东航技术 研发中心	498	-	-	498	100.00	100.00	-
东航技术	3,888	-	-	3,888	100.00	100.00	-
东航电商	50	-	-	50	100.00	100.00	-
其他	48	-	-	48			-
	<u>14,642</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,642</u>			<u>342</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	2016年 12月31日	本年增减变动				2017年 12月31日
		追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	宣告现金 股利	
科技宇航	294	-	-	27	(21)	300
民航华东凯亚	101	-	-	12	(4)	109
上海东联航空	38	-	-	14	(8)	44
上海沪特航空	36	-	-	2	-	38
西安赛峰	-	17	-	(2)	-	15
	<u>469</u>	<u>17</u>	<u>-</u>	<u>53</u>	<u>(33)</u>	<u>506</u>

	2015年 12月31日	本年增减变动				2016年 12月31日
		追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	宣告现金 股利	
科技宇航	286	-	-	24	(16)	294
民航华东凯亚	98	-	-	13	(10)	101
上海东联航空	43	-	-	2	(7)	38
上海沪特航空	<u>33</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3</u>	<u>-</u>	<u>36</u>
	<u>460</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>42</u>	<u>(33)</u>	<u>469</u>

(i) 本公司与合作方约定该等公司重大财务和经营决策均需合作双方一致同意，因此本公司对该等公司按照合营企业列报。

(c) 联营企业

	2016年 12月31日	本年增减变动					2017年 12月31日
		追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	其他权 益变动	宣告现金 股利	
东航食品	283	-	-	47	-	(78)	252
东航财务	593	-	-	35	10	(6)	632
东航进出口	85	-	-	54	-	(14)	125
上海普惠	223	-	-	46	-	-	269
新上海大厦	55	-	-	11	-	(9)	57
东航传媒	179	-	-	23	-	(28)	174
柯林斯维修	41	-	-	6	-	(5)	42
其他	<u>60</u>	<u>14</u>	<u>-</u>	<u>(4)</u>	<u>-</u>	<u>(1)</u>	<u>69</u>
	<u>1,519</u>	<u>14</u>	<u>-</u>	<u>218</u>	<u>10</u>	<u>(141)</u>	<u>1,620</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

3. 长期股权投资(续)

(c) 联营企业(续)

	2015年 12月31日	本年增减变动				2016年 12月31日
		追加 投资	减少 投资	权益法下 投资损益	其他权 益变动	
东航食品	309	-	-	31	(57)	283
东航财务	608	-	-	23	(37)	593
东航进出口	97	-	-	9	(21)	85
上海普惠	171	-	-	52	-	223
新上海大厦	53	-	-	10	(8)	55
东航传媒	181	-	-	22	(24)	179
柯林斯维修	39	-	-	8	(6)	41
其他	67	-	-	(6)	(1)	60
	<u>1,525</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>149</u>	<u>(1)</u>	<u>1,519</u>

- (i) 于2008年，本公司与第三方投资者投资成立了上海普惠，本公司持有该公司51%的股权。根据公司章程，该第三方投资者对上海普惠的财务和日常经营活动具有控制权，因此本公司对上海普惠仅具有重大影响，并作为联营企业按权益法核算。

4. 营业收入和营业成本

	2017年	2016年
主营业务收入	58,086	52,952
其他业务收入	<u>2,860</u>	<u>2,452</u>
	<u>60,946</u>	<u>55,404</u>
	2017年	2016年
主营业务成本	53,911	45,392
其他业务成本	<u>1,655</u>	<u>1,462</u>
	<u>55,566</u>	<u>46,854</u>

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

4. 营业收入和营业成本(续)

(a) 主营业务收入

本公司的主营业务收入均来自于航空运输业务。

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2017年		2016年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务	1,283	937	1,148	843
飞机经营性 租赁租金	464	423	422	381
其他	<u>1,113</u>	<u>295</u>	<u>882</u>	<u>238</u>
	<u>2,860</u>	<u>1,655</u>	<u>2,452</u>	<u>1,462</u>

5. 投资收益

	2017年	2016年
权益法核算的长期股权投资收益	270	191
成本法核算的长期股权投资收益	349	342
处置长期股权投资产生的投资收益	-	-
持有可供出售金融资产期间 取得的投资收益	31	26
处置子公司产生的投资收益	763	-
处置可供出售金融资产的投资收益	<u>-</u>	<u>95</u>
	<u>1,413</u>	<u>654</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

中国东方航空股份有限公司

财务报表附注(续)

2017年12月31日

人民币百万元

十四、 公司财务报表附注(续)

6. 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

	2017年	2016年
净利润	2,114	1,433
加：资产减值准备	530	(11)
固定资产折旧	8,413	7,269
投资性房地产折旧	1	1
无形资产摊销	162	150
长期待摊费用摊销	315	238
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产的净收益	(53)	(66)
公允价值变动损失/(收益)	311	(2)
财务费用	666	3,908
投资收益	(1,413)	(654)
递延所得税(增加)/减少	(187)	124
存货的增加	(2)	-
经营性应收项目的减少	6,352	596
经营性应付项目的减少	<u>(3,241)</u>	<u>(2,024)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>13,968</u>	<u>10,962</u>

(b) 现金及现金等价物净变动情况

	2017年	2016年
现金及现金等价物的年末余额	3,882	976
减：现金及现金等价物年初余额	<u>976</u>	<u>8,015</u>
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>2,906</u>	<u>(7,039)</u>

中国东方航空股份有限公司

补充资料

2017年12月31日

人民币百万元

一、 非经常性损益明细表

	2017年	2016年
非流动资产处置净收益	18	77
处置长期投资产生的收益	12	12
处置子公司产生的收益	1,754	-
处置可供出售金融资产的收益	4	95
计入当期损益的政府补助(与正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外)	346	935
其他营业外收入	391	414
其他营业外支出	(23)	(22)
应收款项减值准备转回	10	14
	2,512	1,525
所得税影响额	(598)	(313)
少数股东权益影响额(税后)	(55)	(104)
	<u>1,859</u>	<u>1,108</u>

非经常性损益明细表编制基础:

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益【2008】》的规定,非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系,以及虽与正常经营业务相关,但由于其性质特殊和偶发性,影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力做出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的,其与本集团无须返还和承运的团体订座预付款收入都与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此,本集团将超过规定结算时限的票证收入和无须返还和承运的团体订座预付款收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入及航空枢纽港建设补贴属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因此,本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

此外,本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。本集团认为,该等业务与本公司正常经营业务直接相关且本公司于近年来一直从事该等业务,因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

补充资料(续)

2017年12月31日

人民币百万元

二、 净资产收益率和每股收益

2017年

	加权平均净 资产收益率(%)	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	12.64%	0.4391	0.4391
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净利润	8.94%	0.3106	0.3106

2016年

	加权平均净 资产收益率(%)	每股收益	
		基本	稀释
归属于公司普通股股东的净利润	10.85%	0.3266	0.3266
扣除非经常性损益后归属于公司 普通股股东的净利润	8.19%	0.2463	0.2463

净资产收益率和每股收益根据中国证监会公告【2010】2号《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)的规定计算。

中国东方航空股份有限公司

补充资料(续)

2017年12月31日

人民币百万元

三、 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下:

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东的净资产	
	2017年	2016年	2017年	2016年
按中国企业会计准则列报金额	6,352	4,508	53,106	47,186
差异项目及金额				
无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
由于不同折旧年限而造成 飞机、发动机折旧费用及 减值准备的差异(b)	(10)	(10)	21	31
少数股东权益/损益(c)	-	-	(6)	(6)
其他	-	-	(3)	(3)
按国际财务报告准则列报金额	<u>6,342</u>	<u>4,498</u>	<u>55,360</u>	<u>49,450</u>

差异原因说明如下:

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下,对吸收合并上航股份的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同,因而就此所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。
- (b) 在中国企业会计准则下,于2001年6月30日前,飞机及发动机的折旧以其成本减去3%的残值后按10至15年之预计可使用年限以直线法计提折旧;自2001年7月1日起,飞机及发动机的折旧以成本减去5%残值后,按预计可使用年限15至20年计提折旧,此变更采用未来适用法处理。由于国际财务报告准则下飞机及发动机折旧年限一直为15至20年,以致在执行上述变更当年相关飞机及发动机在中国企业会计准则下的账面净值与国际财务报告准则的账面净值不同。
- (c) 为以上项目对少数股东损益、权益之影响。