

证券代码：002765

证券简称：蓝黛传动

公告编号：2018-025

重庆蓝黛动力传动机械股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以未来公司 2017 年度利润分配方案实施时股权登记日的公司总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.50 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	蓝黛传动	股票代码	002765
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	卞卫芹	张英	
办公地址	重庆市璧山区璧泉街道剑山路 100 号	重庆市璧山区璧泉街道剑山路 100 号	
电话	023-41410188	023-41410188	
电子信箱	landai@cqld.com	landai@cqld.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司及子公司主营业务归属汽车工业中的乘用车变速器行业，主要从事乘用车变速器总成、乘用车变速器齿轮及壳体等零部件、汽车发动机缸体及摩托车主副轴组件的研发、生产与销售，公司主要产品为乘用车变速器总成、乘用车手动变速器齿轮、乘用车自动变速器零部件及壳体等零部件、汽车发动机缸体等，其中乘用车变速器总成装配所需的主要零部件齿轮、轴、同步器及壳体等均由公司自主研发与生产。公司产品主要应用于各汽车主机市场。经过多年发展，公司在汽车动力传动产品方面拥有较强的核心竞争力，公司已经确立了自己在乘用车变速器行业中的市场地位，公司是吉利汽车、众泰汽车、力帆股份、长安跨越、小康股份、赛帕汽车、南京邦奇、万里扬等多家国内外知名汽车企业动力传动部件供应商，部分产品出

口到中东地区，形成了内外销同步发展的业务格局。报告期内，在持续推进乘用车变速器齿轮等零部件和乘用车变速器总成同步发展的业务格局基础上，公司顺应行业发展趋势，加大自动变速器零部件市场拓展力度，通过稳定的产品质量赢得知名品牌客户信任，自动变速器零部件实现了大批量生产，销售收入大幅增长，从而提升了自动变速器零部件在主营业务中的比重，公司乘用车变速器零部件产品升级战略初见成效；同时公司外销伊朗变速器齿轮业务在报告期呈现稳步增长态势。内外销变速器零部件业务的稳定增长成为公司整体销售收入的提升动力，保证公司整体盈利能力稳步提升；同时大规模乘用车自动变速器零部件的生产制造经验也将有助于公司乘用车自动变速器总成项目及新能源变速器总成产品项目的顺利推进。截至报告期末，公司生产经营状况良好，公司主营业务、主要客户等方面未发生重大变化，未发生可能影响投资者判断的重大事项。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	1,215,091,244.37	1,160,642,411.97	4.69%	783,370,100.56
归属于上市公司股东的净利润	125,570,996.76	128,632,577.00	-2.38%	74,043,207.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	111,035,591.94	119,923,942.26	-7.41%	55,336,245.56
经营活动产生的现金流量净额	103,127,530.36	-74,601,260.70	238.24%	-5,760,116.94
基本每股收益（元/股）	0.30	0.31	-3.23%	0.21
稀释每股收益（元/股）	0.29	0.31	-6.45%	0.21
加权平均净资产收益率	11.18%	12.54%	-1.36%	9.37%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	2,443,091,261.04	2,204,106,430.52	10.84%	1,579,514,626.43
归属于上市公司股东的净资产	1,233,640,112.85	1,070,120,181.48	15.28%	998,350,168.12

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	292,869,410.83	291,972,691.95	216,594,815.78	413,654,325.81
归属于上市公司股东的净利润	27,400,390.09	36,746,617.40	10,899,847.56	50,524,141.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	22,475,703.80	33,325,292.10	7,151,183.48	48,083,412.56
经营活动产生的现金流量净额	7,409,418.56	12,449,104.50	81,410,088.89	1,858,918.41

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	22,643	年度报告披露日前一个月末普通股	21,377	报告期末表决权恢复的优先股	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的	0
-------------	--------	-----------------	--------	---------------	---	--------------------	---

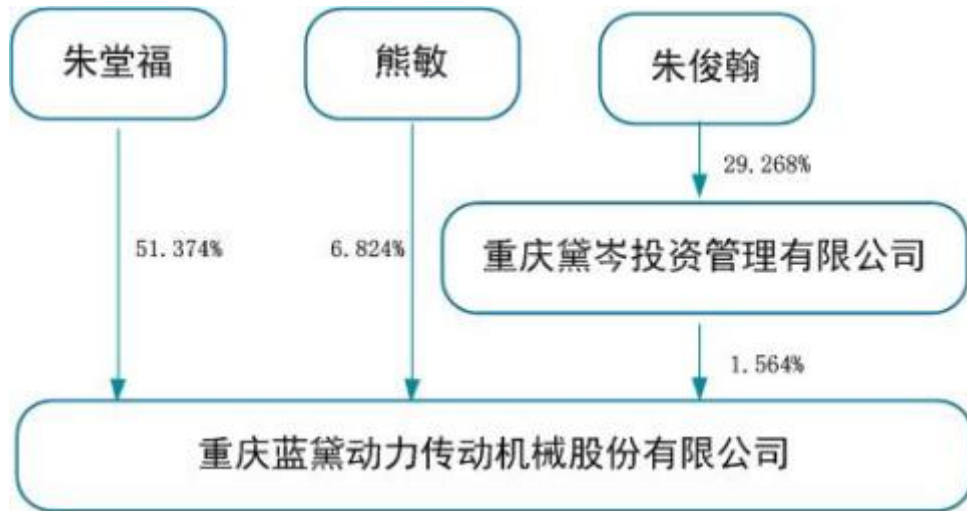
		东总数		东总数		优先股股东总数	
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
朱堂福	境内自然人	51.37%	220,334,400	220,334,400	质押	87,362,844	
熊敏	境内自然人	6.82%	29,265,600	29,265,600			
陈思贤	境内自然人	2.10%	9,000,000				
陕西省国际信托股份有限公司—陕国投聚宝盆 10 号证券投资集合资金信托计划	其他	1.83%	7,863,500				
重庆黛岑投资管理有限公司	境内非国有法人	1.56%	6,708,000	6,708,000			
北京友合利华投资管理中心(有限合伙)	境内非国有法人	1.52%	6,511,605				
柏林培	境内自然人	1.50%	6,431,344				
李伟斌	境内自然人	0.70%	2,990,400				
董骏	境内自然人	0.68%	2,908,800				
刘玉兰	境内自然人	0.55%	2,340,000				
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中控股股东、实际控制人朱堂福与实际控制人熊敏为夫妇；实际控制人朱俊翰为朱堂福、熊敏夫妇之子，朱俊翰通过公司股东重庆黛岑投资管理有限公司间接持有本公司股份 1,963,318 股，占公司总股本 428,882,000 股的 0.46%。除上述股东关联关系外，未知公司前十名主要股东间是否存在其他关联关系，也未知是否存在中国证监会《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人的情况。						
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	自然人股东李伟斌通过东兴证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 2,990,400 股，合计持有公司股票 2,990,400 股；自然人股东董骏通过东兴证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 2,908,800 股，合计持有公司股票 2,908,800 股；自然人股东柏林培通过华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股票 120,300 股，其合计持有公司股票 6,431,344 股。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2017年，中国经济仍保持总体平稳、稳中有进的发展态势，随着供给侧结构性改革的深入，中国特色改革创新市场发展道路的优越性正逐步显现。作为中国经济支柱产业之一的中国汽车产业，在经历了前几年的稳定增长后，汽车市场销量增速乏力，且自动挡乘用车市场占有率逐年攀升，行业转型升级持续推进，中国汽车零部件制造业也放缓增长速度，开始沉淀，向着规范化、集约化、规模化的方向理性发展。报告期内，面对行业增速下降压力及行业发展环境的变化，公司经营管理层围绕发展战略规划，积极主动应对市场变化，在继续强化传统市场领域同时，积极拓展延伸新市场，寻求新的突破点和市场热点，不断完善客户结构，着力提升品牌影响力；持续加大乘用车自动变速器、混合动力传动系统、电动车传动系统新品研发和投入力度，促进产品技术转型升级，进一步完善产品布局；在持续推进乘用车变速器齿轮等零部件和乘用车变速器总成同步发展的业务格局基础上，公司顺应行业发展趋势，加大自动变速器零部件市场拓展力度，报告期实现了自动变速器零部件大批量生产和销售，从而提升了乘用车变速器零部件在国内市场的竞争优势，保证了公司整体盈利能力的稳步提升；同时积极促进各项业务全面、协调发展，推进公司经营业务持续、稳健发展。

报告期内，公司实现营业收入121,509.12万元，同比增长4.69%；营业利润14,476.46万元，同比增长5.23%；利润总额14,804.04万元，同比增长0.92%；实现归属于母公司股东的净利润12,557.10万元，同比下降2.38%。

报告期内经营情况分析：

1、在新产品技术研发方面。报告期内，公司新产品技术研发按照公司产品战略规划，全面推行GPDP流程（全球动力总成开发流程），强化设计评审及CAE（计算机辅助分析）仿真模拟分析能力建设，加大对试验检测设备的投入力度，重新规划了试验中心，完善了试验验证手段，截止报告期末已完成试验中心一期建设，建立了CAE自主仿真分析能力、促进了产品NVH（噪音、振动与舒适性）优化等，大大提升了公司产品技术研发创新及验证实力；2017年，根据市场需求及行业发展趋势，公司明确了产品战略，产品研发向着自动化、新能源化方向发展，通过以我为主，引进技术，联合研发等研发手段，着力于对多款乘用车手动变速器总成产品换代升级、自动变速器零部件及自动变速器总成、新能源混合动力传动系统、电动车传动系统的研发工作，促进产品技术转型升级，完善产品布局。报告期，公司6AT项目开发在与国际知名咨询公司合作基础上按产品开发计划稳步推进，目前已完成原型机试制，预计2018年末可进入试生产阶段；新能源项目开发进展顺利，混合动力变速器通过客户试验验证，目前已具备小批量生产能力，公司启动了48V驱动单元项目研发，目前正进行方案设计，并与客户确定开发意向；电动车变速器已完成工装样机测试验证并获得客户认可，待客户完成整车标定后有望于2018年进入小批量生产。2017年公司重点加大乘用车变速器零部件市场拓展力度，在新产品CVT自动变速器零部件进入大批量生产并取

得较好的发展势头下，根据新老客户要求持续进行新品开发，报告期部分新品样件已通过客户验证，有望于2018年进入小批量供货。零部件业务的快速发展为公司未来可持续发展奠定了坚实的基础，在乘用车自动变速器零部件业务的拓展过程中公司掌握了大量乘用车自动变速器零部件开发、工艺、生产等技术，积累了丰富的经验，为公司乘用车自动变速器总成项目及新能源项目的顺利推进打下了良好的基础。截至报告期末，公司获得有效授权专利110项，其中发明专利25项，2017年全年获得有效授权专利14项，其中发明专利5项，为公司可持续发展做好技术储备。

2、市场拓展和营销方面。报告期内，一方面，公司持续深化与现有重要客户的紧密合作，充分发挥规模、技术、管理优势，满足客户需求，争取更多的市场份额，不断提升公司的整体经营业绩，报告期内，公司配套南京邦奇CVT、吉利汽车AT的乘用车自动变速器零部件实现了大批量生产，公司乘用车自动变速器零部件销售收入创历史新高，同时公司紧抓伊朗经济复苏契机，零部件出口业务稳步增长，确保了报告期销售业绩的持续增长；另一方面，公司紧跟变速器行业市场发展趋势，加强主力产品的推荐，重点拓展手动变速器总成、自动变速器零部件、新能源变速器、汽车发动机缸体的新市场新客户，加快企业产品转型，建立新平台；再有，拓展营销思维，积极拓展新兴市场。在公司乘用车变速器齿轮产品质量和供应能力均满足高端客户要求前提下，公司已成功与某国际知名整车品牌客户签订新能源汽车齿轮合作协议，进入高端客户供应体系；为抢抓机遇，公司依托多年的变速器齿轮、轴等传动部件设计、工艺、质量、制造等丰富经验和优势，将产品向汽车发动机齿轮等其他动力传动零部件产业链延伸，报告期公司已就汽车发动机齿轮业务通过丰田汽车合资品牌系列客户审核，进入其配套体系，通过不同维度拓展客户，快步进入高端客户市场，提高了公司的市场竞争力。

3、生产管理和产品质量方面。报告期内，公司持续深化精益生产管理，在确保安全、品质的前提下，通过重点开展可动率向上活动提高生产效率，确保生产任务保质、保量、及时完成；为提高生产制造智能化、自动化水平，在持续开展机器人自动生产线建设同时，着手建设制造数字化车间，促进公司产品制造提质增效；严格按照TS16949质量体系要求开展质量工作，从研发、采购、生产、物流各环节加强质量管控力度，严把每个业务环节的关键控制点；加强供应商品质监督、帮扶力度，从源头提升公司产品质量；在新品开发过程中加强各环节质量管控，确保量产产品的质量稳定性，在过程质量管控中，强化全员“工序内造就品质”的意识，建立质量持续改善机制，不断提高产品质量和工作质量，提高产品的市场竞争力；持续员工岗位技能培训、标准作业再培训，提升产品制造品质。

4、持续推进募投项目建设工作。报告期内，募投项目购置大部分设备达到预定使用状态并投产，有效提升了公司产能和制造水平，并带动三个募投项目取得较好的收益，尤其“年产160万件乘用车自动变速器零部件扩产项目”的产能释放，推动公司自动变速器零部件业务快速发展。报告期内，公司自动变速器零部件营业收入与上年同比增长了718.69%。

5、持续加强人才储备和人才梯队建设。报告期，根据公司发展战略和经营业务发展的需要，公司通过各种方式，着力引进技术研发、市场营销、品质管理等领域人才，增强公司管理团队实力，为公司快速发展做好人才储备；加强内训师梯队建设，强化内部培训，同时结合外派学习、外部授课等多种方式加大培训力度，提高了员工岗位技能；优化公司组织结构，全面梳理并完善了部门岗位设置和关键职责。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
乘用车手动变速器总成	537,017,399.13	126,900,898.67	23.63%	-20.36%	-21.09%	-0.22%
乘用车手动变速器齿轮	267,911,157.48	90,304,896.96	33.71%	18.36%	47.78%	6.71%
乘用车自动变速器零部件	151,432,650.54	35,785,486.35	23.63%	718.69%	2,725.06%	16.78%
汽配压铸产品	105,137,888.16	19,347,056.81	18.40%	-21.22%	-48.15%	-9.56%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司于2018年02月27日召开第三届董事会第七次会议，审议通过了《关于公司会计政策变更的议案》，同意公司按照财政部颁布及修订的相关企业会计准则等具体准则，对公司相关会计政策予以相应变更。

根据财政部于2017年05月10日颁布的《关于印发修订〈企业会计准则第16号--政府补助〉的通知》（财会[2017]15号），对《企业会计准则第16号--政府补助》进行了修订，自2017年06月12日起施行；以及根据财政部于2017年04月28日发布的《关于印发修订〈企业会计准则第42号—持有待售的非流动资产、处置组和终止经营〉的通知》，自2017年05月28日起施行。由于上述会计准则的修订、颁布，以及根据《深圳证券交易所股票上市规则》、《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》的有关规定，公司需对原会计政策相关内容进行相应调整。本次变更后，公司将修改财务报表列报，在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目，公司将与企业日常活动有关且与收益有关的政府补助，按照经济业务实质，在该项目中反映；将与企业日常活动无关的政府补助，计入“营业外收支”。对公司2017年01月01日存在的政府补助采用未来适用法处理，对2017年01月01日至该准则施行之日之间新增的政府补助根据该准则进行调整。本次变更后，对企业持有待售的非流动资产或处置组的分类、计量和列报，以及终止经营的列报进行了规范，并规定企业对该准则施行日存在的持有待售非流动资产、处置组和终止经营，采用未来适用法处理。公司在编制财务报表时采用修订后的准则，其中，利润表中新增了“资产处置损益”项目，并对净利润按经营持续性进行分类列报，公司将按照《企业会计准则第30号-财务报表列报》等相关规定，对可比期间的比较数据进行调整。上述会计政策变更不会对公司以前年度及2017年年度财务报表产生重大影响，不影响公司财务报表所有者权益、净利润。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

(4) 对 2018 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用

重庆蓝黛动力传动机械股份有限公司

法定代表人：朱堂福

二〇一八年三月三十一日