

证券代码：300424

证券简称：航新科技

公告编号：2018-037

# 广州航新航空科技股份有限公司 2017 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 239,988,992.00 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	航新科技	股票代码	300424
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈茜茜	周超	
办公地址	广州市经济技术开发区科学城光宝路 1 号	广州市经济技术开发区科学城光宝路 1 号	
传真	020-66350981	020-66350981	
电话	020-66350978	020-66350978	
电子信箱	securities@hangxin.com	securities@hangxin.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### 1. 公司主营业务

公司的主营业务分成设备研制及保障、航空维修及服务两大板块。设备研制及保障板块包括机载设备研制、检测设备研制、飞机加改装业务，航空维修及服务板块包括飞机部附件维修和航空服务业务。

公司机载设备主要产品包括飞行参数及语音记录系统、综合数据采集与信息处理系统、振动监测系统和飞行数据打印机，部分产品已成为国内飞机部附件重要供应来源之一，产品具备可靠性高、通用性强等特点。

公司检测设备主要产品包括专用测试设备、综合测试设备、自动测试设备、原位检测设备、通用检查设备及测试程序集，测试范围涵盖20余种机型，2000多项机载设备，已实现跨机型、多专业的通用化平台设计。

公司机载设备加改装方面具有加改装设计和现场加改装的能力，已成功为用户实施飞行参数记录系统、数据链、TCAS（空中防撞系统）、EGPWS（增强型近地告警系统）、应答机系统、甚高频电台和应急电台等产品的加装。

公司通航及民航飞机维修服务方面维修能力涵盖40多种民航、30多种军用和通航飞机，包括2500多项机载部附件共24000多个件号的维修能力，依托先进的设备和技术能力，为用户年修复超过20000件机载产品。

报告期内，公司主营业务未发生重大变更。

## 2. 公司经营模式

作为一家国内领先的航空机载设备综合运营保障服务商，公司的经营模式是以品牌为根本，以技术为核心，以服务为基础，向客户提供优质的机载设备、检测设备，或向客户提供飞机加改装服务、飞机部附件维修及服务并收取费用。

设备研制业务的收入主要有两个来源：一是来源于项目科研经费，二是来源于产品量产、装配所带来的收益。加改装业务主要依托于公司机载设备的装配，同时也承接客户的其他加改装任务。飞机部附件维修及服务业务则是通过给客户id提供高质量的维修服务及航材的租赁、销售、寄售服务获取收益。

## 3. 行业发展阶段

我国持续推进“一带一路”建设、京津冀协同发展、长江经济带、粤港澳大湾区等经济发展战略和实施民航强国战略与大飞机战略，为我国民用航空业的发展带来了前所未有的发展机遇。

2017年，全行业未发生运输飞行事故和空防事故，事故征候同比下降21.6%；年运输飞行首次突破千万小时，预计全年将完成运输总周转量1083亿吨公里、旅客运输量5.49亿人次、货邮运输量712万吨，同比分别增长12.5%、12.6%、6.6%；全国千万级机场达32个；全年航班平均正常率71%，其中11月航班正常率达84.59%，为102个月以来新高；全年共完成固定资产投资825亿元，同比增长5.5%，其中民航发展基金安排投资补助222亿元；我国与“一带一路”沿线国家新增航线203条，旅客运输量、货邮运输量同比分别增长23.9%、38.4%；新增通航机场5个、新增通航企业56家、通用航空器2272架，完成通用航空生产飞行73.5万小时；分解到今年的158项改革举措已完成148项，完成率达93.7%。

据有关机构预测，中国2018年维修市场规模将达到75亿美元，其中附件维修产业约16.8亿美元，占22.5%；预测中国未来十年的维修支出年均增长率将高达10.1%，维修市场规模将增加160%以上，中国将成为全球维修支出净增长幅度最大的地区。公司维修业务有望稳定增长。

中共中央政治局1月22日召开会议，决定设立中央军民融合发展委员会，由习近平任主任。中央军民融合发展委员会是中央层面军民融合发展重大问题的决策和议事协调机构，统一领导军民融合深度发展，向中央政治局、中央政治局常务委员会负责。

习主席高度重视经济建设和国防建设融合发展的问題。这些年，习近平反复在多个场合提到“军民融合”。2015年3月12日，习近平在出席十二届全国人大三次会议解放军代表团全体会议时强调“把军民融合发展上升为国家战略”。2017年3月25日和10月19日，习近平在出席中共中央政治局会议和在北京参观第二届军民融合发展高技术成果展时，又分别强调军民融合是“一项利国利军利民的大战略”“关乎国家安全和发 展全局”。

从政策层面来看，近期军工改革的进程明显加快。2017年6月20日，中央军民融合发展委员会第一次会议召开，要求加快形成全要素、多领域、高效益的军民融合深度发展格局。6月22日，国防科工局发布《2017年军民融合专项行动计划》，圈定30项重点任务。7月7日《关于军工科研院所转制为企业的实施意见》落地，首批41家军工科研院所转制工作启动，军工改革进入全面实施阶段的态势愈加明显。

“军民融合”国家战略的深入实施，掀起了“军转民，民参军”的高潮，促进了军民企业在科技创新上的融和，加强了产业链上下游之间的联系，这将有利于公司“设备研制及保障”业务的开展。同时，军工科研院所转制为企业，带来了更大的合作空间和更多的资源整合可能性。

随着军民融合的深入开展，军机自动检测设备的市场空间逐步打开。自动测试设备（ATE）广泛应用于航空业及武器系统维修保障中，对提高检测技术和降低维修成本有重要意义。随着机载设备的综合化、智能化和网络化不断提高，ATE将在未来航空机载电子设备的维修中扮演越来越重要的角色。

随着现代科学技术的飞速发展，大量高新技术成果已应用到武器装备系统中，传统的人工检测维护手段已经无法满足现代化装备的支持保障要求，导致自动测试必要性的提升。由于作战方式由以往大规模、超高强度的战争，逐渐转变为局部、小型化、快速的信息化战争，各类型电子设备在武器装备中的重要性显著增强。而自动测试是保障电子设备运行状态的基础，其必要性也将显著提升。自动测试设备（ATE）作为电子设备检测的自动化工具，其需求必将大幅增加。

目前世界上最重要的自动测试设备（ATE）厂商均为欧美大型航空防务集团和综合设备检测商，包括波音、空中客车、洛克希德·马丁公司、Spherea检测与服务，Aeroflex（已被Cobham收购）和泰瑞达公司等，包揽了当前市场上使用率最高的几款综合型ATE产品，检测能力覆盖所有主流机型。代表产品主要有AEROFLEX的IRIS2000、空客ATEC6系列、波音ATS系列、泰瑞达Spectrum系列等。承接战斗机订单的同时，洛马公司还提供与之对应的ATE设备。

洛马公司曾研发了面向战斗机电子设备检测的LM-STAR，该设备符合美国海军CASS框架。LM-STAR同时面向美国空军和美国海军，并且美国下一代自动测试站点eCASS就是基于LMSTAR搭建的。其能够满足F-35、F-16 B60、F-22和AH-64的航电设备检测需求。根据《LM-Star案例分析及下一代测试技术展望》，美军曾在2000年初花费9.9亿美元购买了88套LM-STAR。美国海军的RTCASS系统是其针对海军陆战队的特定需求，在CASS的基础上升级得到的自动测试系统。而波音公司是该系统的主要生产商。

航新科技在国内领先布局自动测试设备（ATE）研发，已成为少数具有研发和规模化生产能力的企业。航新科技自1998年研制首套自动测试系统以来，一直致力于自动测试系统技术的发展，是国内较早开展ATE设备研发的企业。近年来，航新科技采用基于航空应用的合成仪器技术、基于ATML标准并兼容ATLAS软件平台技术、基于IEEE-1232标准的故障诊断技术、“基础+专业”的通用化硬件平台技术、互联互通的模块化设计技术，构建了具有灵活扩展、裁剪重构能力的开放式体系架构的

通用自动测试平台，可实现我军各机种、各机型通用化测试保障目标。凭借在多年维修业务中积累的丰富经验和技術优势，航新科技已成为国内少数具有机载设备 ATE 研发、规模化生产能力的企业之一。

按照《中国制造 2025》行动纲领指示，要大力推动重点领域的突破，对于航空装备领域，要加快大型飞机研制，适时启动宽体客机研制，鼓励国际合作研制重型直升机；推进干支线飞机、直升机、无人机和通用飞机产业化。突破高推重比、先进涡桨（轴）发动机及大涵道比涡扇发动机技术，建立发动机自主发展工业体系。开发先进机载设备及系统，形成自主完整的航空产业链。

据有关机构预测，未来十年，我国军机机载设备市场空间超千亿，随着军民深度融合的推进政策和《中国制造 2025》国家战略实施，公司将可能拥有巨大的市场机会。公司研制生产的机载设备及系统主要包含飞行参数及语音记录系统、综合数据采集与信息处理系统、直升机振动监控与健康诊断系统等。目前应用于国内多种型号的飞机及直升机，其主要销售客户为国内主要飞机总装单位及其他军方单位。

#### 4. 周期性特点

航空维修及服务与航空运输业运行密切相关，航空运输业与宏观经济运行周期的同步性较强。当宏观经济上升运行时，航空运输需求会持续增加，客运和货运业务规模会保持快速增长，航空制造业务与维修的收入和盈利能力将持续上升。反之，当宏观经济增速减缓时，航空运输需求将减弱，客运和货运业务规模的增长也将随之减缓，航空制造与维修业务也将受到不利影响。在公司设备研制及保障方面，由于设备研制及保障直接与国家费用预算挂钩，而国家费用预算与整体经济、政治、外交密切相关，因此不存在明显的周期性。

#### 5. 公司所处的行业地位

在机载设备研制方面，公司部分产品已成为国内飞机部附件重要供应来源之一，产品具备可靠性高、通用性强等特点，并具有核心的知识产权，具备较高的市场地位。

在检测设备研制方面，公司是最早进入该行业的公司之一，技术领先，在市场上占据主导地位。

在飞机部附件维修及服务方面，公司在广州、上海、天津、哈尔滨、香港均有布局，具备各种机型部附件的维修能力，专业覆盖面广，在国内民营独立第三方维修企业中，市场占有率高。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	473,380,806.16	424,522,849.77	11.51%	412,646,482.19
归属于上市公司股东的净利润	66,696,636.25	59,862,165.24	11.42%	72,203,407.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	53,796,908.74	49,862,589.53	7.89%	61,887,144.58
经营活动产生的现金流量净额	-97,615,890.42	-8,484,024.08	-1,050.58%	7,328,182.60
基本每股收益（元/股）	0.28	0.25	12.00%	0.59
稀释每股收益（元/股）	0.28	0.25	12.00%	0.59
加权平均净资产收益率	7.49%	7.08%	0.41%	10.32%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	1,228,504,369.17	1,110,475,836.16	10.63%	1,004,332,646.51
归属于上市公司股东的净资产	902,321,631.71	875,035,873.26	3.12%	818,047,276.78

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	79,575,570.48	115,047,116.10	109,511,988.61	169,246,130.97
归属于上市公司股东的净利润	1,834,660.92	19,907,277.27	19,081,748.56	25,872,949.50
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-753,341.99	18,009,900.10	13,025,624.40	23,514,726.23

经营活动产生的现金流量净额	-58,645,149.90	-29,686,299.75	-19,565,267.92	10,280,827.15
---------------	----------------	----------------	----------------	---------------

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

#### 4、股本及股东情况

##### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

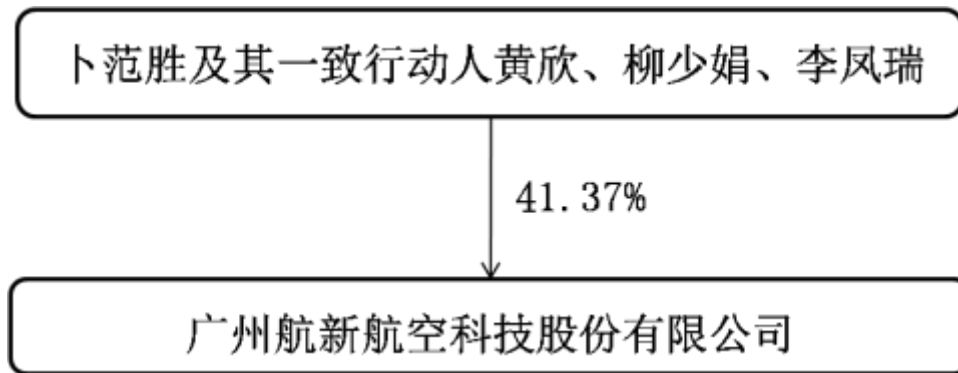
报告期末普通股股东总数	15,193	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	19,001	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
卜范胜	境内自然人	21.99%	52,770,437	52,770,437	质押	3,246,394	
黄欣	境内自然人	7.25%	17,401,814	17,401,814	质押	4,744,728	
柳少娟	境内自然人	6.95%	16,675,394	16,675,394	质押	7,117,015	
李凤瑞	境内自然人	5.19%	12,446,010	12,446,010	质押	4,768,454	
孙丽香	境内自然人	3.31%	7,942,200	7,942,200	质押	159,054	
卜祥尧	境内自然人	1.43%	3,422,249	3,422,249			
张全	境内自然人	1.20%	2,881,469	0	质押	1,374,877	
吴贵斌	境内自然人	1.13%	2,713,276	2,713,276			
中国农业银行股份有限公司—南方改革机遇灵活配置混合型证券投资基金	其他	1.08%	2,600,078	0			
中国建设银行股份有限公司—华夏盛世精选混合型证券投资基金	其他	1.03%	2,481,182	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	1.卜范胜与孙丽香系夫妻关系，卜范胜与卜祥尧系父子关系，孙丽香与卜祥尧系母子关系，卜范胜与李凤瑞系姻亲关系。2.卜范胜、黄欣、柳少娟、李凤瑞等四人于 2011 年 11 月 16 日签订了《一致行动人协议》，协议约定，在航新科技股东（大）会就任何事项进行表决时采取一致行动保持投票的一致性，各方将按本协议约定程序和方式行使对航新科技的股东表决权。3.公司未知除了上述以外的其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。						

##### (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求  
否

2017年，公司管理层秉持“公正、担当、服务、专注、协作、创新”的理念，全力落实董事会制定的各项战略规划，积极整合资源，推动公司稳步向前发展，各项工作取得良好成效。

对于航新科技而言，2017年是极具历史意义的一年。年初，航新科技新一届管理班子组建完成，战略决策层与管理层进一步分离，航新科技正式开启职业经理人管理的道路。这一年，航新科技聚焦“保障飞机安全”战略，对外深耕产业链布局，对内加强经营管理质量，在行业市场竞争加大的环境下，经营业绩获得稳步提升。

业务层面，多项机载设备、测试设备及保障产品完成鉴定，无人机、船舶等领域取得突破进展；参加了纪念建军90周年阅兵保障活动，获“技术支援保障先进单位”。积极响应国家“民参军”的号召，融入“军民融合”的大潮中。基于在“民参军”方面的优异表现，航新科技当选为广州市军民融合产业联盟的副理事长单位和广东省军民融合产业联盟的监事长单位，并被授予“广州军民融合优秀民参军企业”光荣称号。

在机载产品研制上获得多项突破，例如，某型号的小型化飞行参数及语音记录系统和综合数据采集器已研制成功并装机试用、多型号的直升机振动监控与健康诊断系统已通过鉴定并装机试用、飞训系统已完成研制等，并已经开始启动PHM（飞机故障预测与健康管理）、CMS（飞机中央维修系统）、舰船健康监控诊断系统等系统的预研。

在测试设备研制方面，经过多年持之以恒的投入和研制，公司在航空测试设备领域获得了行业高度认可，并将承接某军多机型测试设备的研制任务。

为适应装备发展新形式，2017年1月16日，公司与中国赛宝实验室(以下简称“中国赛宝”)签订《战略合作框架协议》。通过此次战略合作框架协议的签订，公司与中国赛宝双方将建立良好的合作机制，加强双方互访以及各级管理和技术人员的学习和交流，建立信息共享机制，定期就有关行业、产业政策、数据信息、最新技术等信息向对方通报。双方将在技术体系、技术支持、知识产权、优惠机制等方面展开全方位合作，尤其在技术研究、通用质量特性提升、软件质量能力提升、电子元器件选控、电装工艺质量提升和管控体系优化、装备质量数据挖掘与健康诊断、电磁兼容技术支撑等方面开展深度合作。协议的签订将有助于航新科技科研水平、装备研制能力、质量管理能力的提升，为航新科技的快速发展增添动力。

在航空维修及服务方面，上海航新获得EASA证书；航新电子和上海航新通过了新加坡民航局的适航审查，获得了CAAS许可证书，并完成马来西亚、阿联酋等国的适航证书申请准备工作，为进一步拓展东南亚和中东市场奠定了坚实的基础。

内部管理方面，2017年，航新科技推行多年的划小核算单位管理工作进一步深化，绩效管理、薪酬核算、人力资源调配等一些管理举措相继出台；风险管控机制进一步完善；成本管控、保密工作持续推进；进行了第一轮员工股权激励，让员工共享公司发展成果，实现个人价值与公司价值的共同成长。企业文化方面，航新科技在2017年积极践行担当文化，公司的担当氛围、员工的担当意识有了进一步的提升；明确了员工职业发展管理制度，为员工打造健康的职业发展通道。

在对外投资领域，航新科技在保证风险可控的基础上，深耕产业链布局，努力开拓新资源，扩大公司新业务增长点。2017年，航新科技分别与青岛航空以及广东空港城投资有限公司等公司合资设立了新公司。新公司的设立，将使航新科技在传统部件维修业务的基础上，扩大飞机拆解、飞机改装、航材贸易和工程管理等相关业务。航新科技还与专业投资机构共同参与投资股权投资基金，扩大产业布局。

报告期内，公司实现营业收入47,338.08万元，同比上升11.51%；利润总额为7,408.27万元，同比上升9.90%；归属于上市公司股东的净利润为6,669.66万元，同比上升11.42%。

**2、报告期内主营业务是否存在重大变化**

是  否

**3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况**

适用  不适用

**4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征**

是  否

**5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明**

适用  不适用

**6、面临暂停上市和终止上市情况**

适用  不适用

**7、涉及财务报告的相关事项**

**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

适用  不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
—2017年4月28日，财政部发布了《关于印发<企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营>的通知》（财会〔2017〕13号），自2017年5月28日起执行。	董事会审批	资产负债表新增“持有待售资产”、“持有待售负债”项目
—2017年5月10日，财政部发布了《企业会计准则第16号——政府补助》（修订），对利润表新增的“其他收益”行项目，该准则自2017年6月12日起施行。公司对2017年1月1日存在的政府补助采用未来适用法处理，无需对可比期间的比较数据进行调整。	董事会审批	2017年营业外收入减少22,766,160.37元、其他收益增加22,766,160.37元
—财政部于2017年12月25日发布了《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》；净利润项新增“（一）持续经营净利润”和“（二）终止经营净利润”行项目。	董事会审批	净利润项新增“（一）持续经营净利润”和“（二）终止经营净利润”行项目，持续经营净利润2017年增加66,291,207.07元，2016年增加59,862,165.24元
公司按照《企业会计准则第30号——财务报表列报》等的相关规定，利润表新增“资产处置收益”行项目，对可比期间的比较数据按照《通知》进行调整	董事会审批	利润表新增“资产处置收益”行项目，2017年资产处置收益增加18,767.17元，营业外收入减少18,767.17元；2016年资产处置收益增加-60,336.22元，营业外支出减少60,336.22元

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

子公司名称	合并期间	变化原因
广州航新信息科技有限公司	2017年5月	设立
广州航新测控科技有限公司	2017年5月	设立
珠海航新航空投资有限公司	2017年5月	设立

广州航新航空科技股份有限公司

法定代表人：

二〇一八年四月三日