

证券代码：002593

证券简称：日上集团

公告编号：2018-010

厦门日上集团股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明
声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议
非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 701,145,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.50 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	日上集团	股票代码	002593
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	吴小红	邱碧华	
办公地址	厦门市集美区杏北路 30 号	厦门市集美区杏北路 30 号	
电话	0592-6666866	0592-6666866	
电子信箱	stock@sunrise-ncc.com	stock@sunrise-ncc.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司一直专注于金属制品的研发、制作与销售，已成为集汽车车轮、钢结构+预制墙板+楼承板+金属围护系统于一体，在区域市场竞争实力最强的综合性金属制品企业集团。公司拥有自主完善的钢结构及围护配套系统，工程项目涉及大型工业厂房、物流仓储、公共建筑、住宅建筑、高层建筑、电力电厂、石油化工、桥梁轨道等领域。公司的汽车车轮产品包含了无内胎钢轮、型钢钢轮与锻造铝轮，产品系列已基本满足全球卡客车用户的需求。公司通过与轮胎经销商结盟，形成技术、产品和渠道优势互补，通过先进的信息化管理技术和“开源+节流”的综合服务，增加用户粘性，提高产品市场占有率，并逐步形成在商用

车物联网领域的影响力和竞争力。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	1,991,149,040.52	1,414,950,843.13	40.72%	1,283,207,425.45
归属于上市公司股东的净利润	67,848,077.48	68,843,323.13	-1.45%	35,036,379.47
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	44,170,023.60	45,548,188.94	-3.03%	28,702,144.30
经营活动产生的现金流量净额	-38,104,352.79	163,444,925.68	-123.31%	59,709,525.79
基本每股收益（元/股）	0.10	0.10	0.00%	0.05
稀释每股收益（元/股）	0.10	0.10	0.00%	0.05
加权平均净资产收益率	3.71%	3.89%	-0.18%	2.83%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	3,787,230,817.75	3,494,403,597.61	8.38%	2,972,673,395.49
归属于上市公司股东的净资产	1,829,374,805.30	1,796,037,394.78	1.86%	1,749,458,193.02

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	346,068,721.81	527,700,514.67	483,876,258.00	633,503,546.04
归属于上市公司股东的净利润	7,828,841.75	24,735,335.28	11,820,267.26	23,463,633.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	7,538,862.08	10,053,140.36	8,279,288.13	18,298,733.03
经营活动产生的现金流量净额	-90,422,817.68	-75,854,211.08	87,980,551.42	40,192,124.55

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	32,441	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	31,043	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
吴子文	境内自然人	41.04%	287,783,400	215,837,550	质押	15,299,900	

吴丽珠	境内自然人	11.75%	82,416,600		
吴志良	境内自然人	3.05%	21,375,000	16,031,250	
吴伟洋	境内自然人	2.14%	14,990,700		
康月凤	境内自然人	0.32%	2,272,575		
袁东红	境内自然人	0.31%	2,140,000		
毛诚忠	境内自然人	0.28%	1,960,895		
吴金生	境内自然人	0.27%	1,926,289		
吴明玉	境内自然人	0.27%	1,872,409		
林彦存	境内自然人	0.24%	1,689,000		
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、吴伟洋为公司的控股股东和实际控制人吴子文、吴丽珠之子；吴志良为吴子文之弟。2、其余公司未知前十名无限售股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	袁东红投资者信用证券账户持有数量 2050000.00 股，毛诚忠投资者信用证券账户持有数量 1301700.00 股。				

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

公司在巩固和发展两大主营业务的同时，大力开拓新市场及新客户，对内严控各项费用支出，降低成本，不断进行产品结构转型，提高品质和管理效率。报告期内，公司实现营业收入199,114.90万元，较上年同期增长40.72%，营业总成本194,361.70万元，较上年同比增长43.06%。由于2017年原材料价格大幅上涨，虽然产销量较上年增长，但由于产品价格上涨幅度低于原材料价格上涨幅度，抵减了部分利润，2017年利润总额7,620.83万元，较上年同期下降10.58%，归属于上市公司股东的净利润6,784.81万元，比上年

同期下降1.45%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为4,417.00万元，同比下降3.03%。公司地处一带一路核心区，占据海西经济区优势，海外营业收入稳步提升，发展势头良好。报告期内，公司实现海外业务收入86,257.97万元，同比增长24.88%，占主营业务收入的43.32%。

公司主要经营情况如下：

1、着眼于中高端钢结构制造业务，钢结构业务持续增长，行业地位稳固。

在钢结构行业，石化、电厂、海工领域的设备钢结构以及建筑领域重点工程项目的钢结构，其对加工制造环节的项目管理、品质控制、进度保障等相对较高，有一定的技术门槛，产品附加值较高，属于中高端钢结构，公司利用自身优势着重于发展中高端技术要求钢结构业务。报告期内，公司钢结构业务实现营业收入97,528.03万元，同比增长33.42%。2017年公司进一步巩固和扩大与美国福陆、法国德希尼布、日本JGC、日本三菱日立、意大利泰克尼蒙特、美国CB&I、台湾中鼎、中石化SEG、中石油寰球等国际EPC的良好合作关系。目前，公司尚在执行的海外设备钢结构项目合同有：中鼎/马油RAPID-P1项目、福陆和德希尼布联合体/马油RAPID-P14项目、中石化SEG/马油RAPID-P2项目、泰克尼蒙特和中石油寰球联合体/马油RAPID-P7项目、美国CB&I和台湾中鼎联合体/阿曼LIWA项目、日本JGC/阿尔及利亚项目、日本三菱日立/常陆那珂电厂项目、泰克尼蒙特和中石油寰球联合体/马油RAPID-P27项目、福陆/马油RAPID-P29项目、三菱和远达联合体/印尼海水脱硫项目、福陆JG SUMMIT项目等。公司先后与日本JGC、台湾中鼎签署了框架协议，NCC成为JGC、中鼎的战略合作伙伴，这对公司今后的发展以及海外设备钢结构业务的稳固增长都具有积极的意义。

同时，公司在国内大型电子工业厂房、新能源汽车、轨道交通以及大型公建领域有较大的突破，2017年国内重点工程项目的钢结构订单大幅增加，主要承接项目有南京台积电晶圆体项目、成都京东方、成都熊猫电子、绵阳京东方、广州LG、广州富士康、西安三星、福建宁德新能源EV项目、比亚迪银川/广安云轨项目、厦门软件园高层建筑、南宁国际会展中心、重庆巴南体育馆、南充博物馆等，业务增长较大，行业地位稳固。子公司新长诚（漳州）重工有限公司三号厂房拥有5万平米的面积+100吨位的行车+先进的箱型生产设备，该厂房的建成投产对公司的钢结构业务的发展将具有里程碑的意义，能有效弥补了公司过去在重钢领域的短板，提升了公司未来在高层建筑、重型厂房、大型公建、轨道交通、电力电厂钢构领域的承接能力。

2、发展绿色配套产品整合供应链，推进装配式钢结构建筑集成业务

在国家大力推进绿色建筑和装配式建筑的背景下，钢结构作为最成熟的装配式建筑结构在绿色建筑领域拥有很大的优势，公司已确立了钢结构+预制墙板+楼承板+金属围护系统于一体的绿色建筑工业化集成系统提供商的目标，公司从过去单一的钢结构制造和安装厂商转向整体建筑物的系统建材提供商和房屋建造商。为解决绿色装配式建筑的主要配套围护系统，公司于2016年跟台湾壹东合资投资建设的壹东金属幕墙有限公司，引进台湾最强的金属幕墙技术，采用国际先进的工艺和设备，专业从事中高端金属复合板、彩钢板、屋墙面系统等产品的研发、设计、制造与安装，报告期内合资公司已承接了南京台积电、亚德客宁波/昆山工厂、泰克尼蒙特/马油RAPID项目、JGC阿尔及利亚等重点工程项目的金属复合板工程，产品品

质和服务受到客户的好评。有了重点工程的业绩，未来壹东金属幕墙产品在节能、环保、美观、耐用、安全、防火等性能方面将有很强的竞争力，市场前景广阔。

报告期内，子公司新长诚（漳州）重工有限公司投资设立了钢格栅厂，解决了设备钢结构的配套格栅产品过去全部依赖外购的瓶颈问题，逐步发展供应链集成业务，有效提升了公司设备钢结构业务的接单能力和综合服务能力。

3、钢圈业务稳步增长，“高强钢-轻量化”前景看好。

公司以首都钢铁公司为依托，继续围绕高强钢，研发了全系列轻量化车轮产品。报告期内，公司钢制车轮实现营业收入87,043.66万元，比上年同期增长47.41%。高强度轻量化钢圈销售大幅增长，其中外销较上年增长139%，内销较同期增长了231%。公司继续深耕OE市场，钢圈产品已广泛应用于长江、比亚迪、金龙客车、大运、中通、东风柳汽、恒通客车等客户的新能源汽车，2017年钢圈OE市场销售较去年同期增长60.46%。未来随着新能源汽车的普及，轻量化钢圈的销售有望进一步提升。公司在钢材的高强新材料研发方面已积累了大量的可应用于实际生产的大数据，后续在产品设计和制造方面均能持续深入地进行创新，实现产品的升级。

4、实施铝合金锻造轮毂项目，完善产业链结构，提升公司在车轮行业的综合竞争力

随着汽车锻造铝轮毂国际市场的变化，全球新能源汽车、公交车、卡客车、特种车辆、乘用车领域锻造铝轮毂应用普遍。2016版《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》国家标准于2016年9月21日开始执行，商用车铝合金锻造轮毂的市场红火起来了，根据行业预测，国内铝合金轮毂未来3-5年平均增长率将达到50-80%，国内客车、危险品特种车现已大量配装锻造铝轮毂，锻造铝轮毂的市场前景看好。为进一步完善产业链结构，提升公司在车轮行业内的综合竞争力，2017年公司开始投资锻造铝合金轮毂项目，前期规划均按行业的最高水平进行实施，其中大部分设备从德国、日本、台湾等地引进，为后续的生产经营创造了良好的基础。报告期内该项目已经完成厂房建设、设备调试安装，现正着手进行产品的试生产及测试认证，以期实现商用车锻铝圈小批量达产的目标。同时，在商用车锻铝圈产品的工艺开发、产品测试成熟的基础上，研发乘用车改装锻铝圈产品的新工艺，并以最快的速度将产品推向市场。

5、推进汽车后市场战略，智能车轮助力车轮销售，研发积累优势逐步体现

公司积极布局汽车后市场、物联网新兴产业领域的优质战略性项目，结合TPMS、GPS、北斗、超声波油量传感器、RFID、激光胎纹检测仪等诸多智能硬件的车轮垂直领域生态平台已搭建完成并开始推广，智能车轮2.0软硬件产品开始应用，已形成面向车轮厂、经销商、门店、车队等各用户解决方案的完整技术服务体系。报告期内，逐步扩大软硬件研发生产规模，持续推进智能车轮创新技术研发，结合对行业业务的深度认知，持续迭代升级行业解决方案，行业壁垒优势逐步体现：一、开发面向轮胎厂的新胎智能测试方案，为轮胎厂测试新的轮胎产品提供实时的数据采集手段，极大提升了数据客观性、数据采集范围与跟数据频度，同时有效降低了人工成本，解决了轮胎厂在轮胎测试方面的痛点问题；二、开发智能挂车系统，集成移动位置应用、大数据、人工智能、传感器等技术，实现挂车管理挂车管理的智能化、平台化、数据化，重点解决资产管理、健康维保、业务调度、司机管理等挂车运营过程中的实际难题，提高挂车运营效率、车辆安全，降低车辆运行成本；三、针对国内外商用车队管理痛点，上线智管轮车队管理平台（含国

内版、海外版)，为客户监管车辆位置、精准油量、胎温胎压、用户驾驶行为等数据，并通过人工智能分析提出运营优化建议，进而提升车队运行效率，降低成本、确保安全；四、利用BBC+O2O智买轮平台，为门店客户从线上引流，同时结合RFID、智能手持设备、激光胎纹扫描仪、APP等为门店提供车轮库存智能管理，客户跟踪，车轮维护等功能，提升门店的服务能力与服务范围，提升门店盈利手段；五、在智买轮平台上专门开发高端铝圈体验区，让用户体验自主更换各种规格铝圈的360度立体三维效果，收集用户需求，为高端定制化铝圈的工业4.0生产做前端数据准备。在市场营销方面，利用自有电商平台结合的服务网络，逐步扩大“日上运通”，“SRW”，“TOPU”等自有品牌的智能设备、智能车轮、锻造铝轮、轻量化钢圈系列产品销售，在国内外销售渠道开始正式推动销售，建立与轮胎厂、车厂、车队、轮胎服务商等客户的合作，形成了多种合作模式，有效扩大产品销售渠道。

2017年度,公司两大主营业务的产销量均呈现较大幅度的增长,其中汽车钢轮的生产量同比增长43.15%、销售量同比增长39.72%;钢结构业务生产量增长31.42%、销售量增长19.85%。由于2017年度原材料价格的大幅上涨导致钢轮和钢结构产品的原材料占营业成本的比重分别增加了3.55%、5.52%,导致了两大主营产品的毛利率分别下滑了2.73%、1.97%。另外,公司2017年实现海外收入86,257.97元,同比增长24.88%,公司的出口收入主要以美元结算,受2017年度人民币对美元汇率升值的影响导致公司汇兑损益的增加,财务费用同比去年增加了110.82%,由此造成了净利润比去年同期下降1.45。虽然外部环境造成了毛利率、净利润的下滑,但除了原材料占比上升以外,其他营业成本如人工、折旧、燃料动力、其他制造费用均有不同程度的下降,说明公司在内部生产管理上仍然取得不错的成效。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
交通运输设备制造业(汽车钢轮)	870,436,591.33	759,961,274.66	12.69%	47.41%	52.16%	-2.73%
金属制品业(钢结构)	975,280,256.49	808,734,663.16	17.08%	33.42%	36.67%	-1.97%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1、公司自2017年5月28日起执行财政部制定的《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自2017年6月12日起执行经修订的《企业会计准则第16号——政府补助》，本次会计政策变更采用未来适用法处理。

2、公司编制2017年年度财务报表依据财政部发布的《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2017〕30号)，此项会计政策变更采用追溯调整法。

详细变化如下：

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目名称和金额
(1) 在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。比较数据相应调整。	经公司第三届董事会第十八次会议审批	列示持续经营净利润本年金额66,507,492.14元；列示终止经营净利润本年金额0.00元。
(2) 部分与资产相关的政府补助，冲减了相关资产账面价值。比较数据不调整。	经公司第三届董事会第十五次会议审批	固定资产：减少0.00元
(3) 部分与收益相关的政府补助，冲减了相关成本费用。比较数据不调整。	经公司第三届董事会第十五次会议审批	管理费用：减少0.00元
(4) 与本公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入。比较数据不调整。	经公司第三届董事会第十五次会议审批	其他收益：22,329,559.84元
(5) 在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整。	经公司第三届董事会第十八次会议审批	2017年营业外收入减少126,122.65元，营业外支出减少114,584.19元，重分类至资产处置收益。2016年营业外收入减少124,863.70元，营业外支出减少48,419.56元，中分类至资产处置收益。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

报告期内新设立1家子公司、2家孙公司，设立的子公司为福建日上锻造有限公司，由公司直接持有100.00%股权，设立的孙公司分别为厦门日上运通电子有限公司、漳州新长诚钢格板有限公司，运通电子为公司通过子公司日上运通间接持有70.00%股权，钢格板为公司通过漳州重工间接持有60.00%股权，以上三家公司均纳入合并范围。

(4) 对 2018 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用

厦门日上集团股份有限公司

法定代表人：吴子文

二〇一八年三月三十日