

证券代码: 002320

证券简称: 海峡股份

公告编号: 2018-18

海南海峡航运股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
杨真永	董事	工作原因	欧阳汉
马战坤	独立董事	工作原因	孟兆胜

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 508018960 股为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 2.00 元(含税),送红股 0 股(含税),以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海峡股份	股票代码	002320
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	叶伟	陈海光	
办公地址	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼	
电话	0898-68623640	0898-68615335	
电子信箱	yewei@hngh.com	chg3319@163.com	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内,公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务,营业收入同比增长26.15%。公司主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线、海口(三亚)至西沙旅游客运航线以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。报告期内,公司船舶运输车辆88.99万辆次,同比增长12.0%,

运输旅客389.57万人次，同比增长6.7%；轮渡港口进出口车流量236万辆次，同比增长21.0%，进出口客流量991万人次，同比增长13.3%。

海安航线：报告期内，琼州海峡客滚运输市场持续稳定增长。该航线我司车客运量增长，营业收入同比增长5.84%。该航线营业收入占营业总收入的73.28%。

西沙航线：报告期内，公司新造船舶“长乐公主”轮于2017年3月2日投入运营，船舶设施设备、服务质量等方面均有提升，客运量大幅度增长，营业收入同比增长24.87%。该航线营业收入占营业总收入的5.85%。

北海航线：报告期内，公司新船“棋子湾”轮于2017年12月份替换旧船“椰城二号”轮投入该航线营运。该航线营业收入同比下降12.67%。该航线营业收入占营业总收入的2.03%。

港口服务：报告期内，公司向控股股东发行股份收购了海口新海轮渡码头有限公司100%股权，除原有客滚轮渡业务外，新增了客滚轮渡港口服务业务。通过本次交易实现了港航一体化，在一定程度上提升上市公司自身的船舶运营效率和综合竞争能力。报告期内，码头轮渡业务量继续保持良好增长态势。港口服务业务营业收入占营业总收入的16.46%。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

单位：人民币元

	2017 年	2016 年		本年比上年增 减	2015 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	978,022,412.31	751,826,360.20	775,265,653.35	26.15%	682,616,464.40	682,616,464.40
归属于上市公司股东的净利润	227,790,310.83	156,869,268.03	138,298,325.00	64.71%	117,278,871.45	117,278,871.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	210,293,863.24	133,251,888.36	114,680,945.33	83.37%	95,737,126.07	95,737,126.07
经营活动产生的现金流量净额	506,059,942.00	325,214,325.58	341,418,084.80	48.22%	241,899,071.48	241,899,071.48
基本每股收益（元/股）	0.45	0.37	0.33	36.36%	0.28	0.28
稀释每股收益（元/股）	0.45	0.37	0.33	36.36%	0.28	0.28
加权平均净资产收益率	6.57%	7.10%	5.10%	1.47%	5.82%	5.82%
	2017 年末	2016 年末		本年末比上年 末增减	2015 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
资产总额	3,905,136,919.42	2,604,974,942.07	3,650,800,003.16	6.97%	2,271,185,891.32	2,271,185,891.32
归属于上市公司股东的净资产	3,581,323,499.31	2,354,030,280.48	3,352,329,627.65	6.83%	2,067,860,548.07	2,067,860,548.07

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	295,181,862.28	255,984,583.30	192,447,176.49	234,408,790.24
归属于上市公司股东的净利润	93,621,500.78	82,218,819.92	36,865,691.31	15,084,298.82
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	92,120,740.45	79,345,624.84	21,495,046.60	17,332,451.35
经营活动产生的现金流量净额	208,025,111.73	109,292,458.14	77,984,518.42	110,757,853.71

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	17,326	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	17,718	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
海南港航控股有限公司	国有法人	58.53%	297,332,301	297,332,301	质押	108,405,000	
深圳市盐田港股份有限公司	国有法人	14.06%	71,434,370				
中信信托有限责任公司—中信信托成泉汇涌八期金融投资集合资金信托计划	境内非国有法人	1.80%	9,130,338				
光大兴陇信托有限责任公司—光大兴陇—锦博证券投资集合资金信托计划	境内非国有法人	0.82%	4,181,982				
中信证券股份有限公司	国有法人	0.56%	2,826,999				
俞立珍	境内自然人	0.49%	2,497,400				
中国海口外轮代理有限公司	国有法人	0.45%	2,287,475				
海通证券股份有限公司约定购回专用账户	境内非国有法人	0.41%	2,079,000				
中国国际金融股份有限公司	国有法人	0.40%	2,044,125				
陕西省国际信托股份有限公司—陕国投·卓君证券投资集合资金信托计划	境内非国有法人	0.38%	1,952,342				
上述股东关联关系或一致行动的说明	海南港航控股有限公司无偿托管海口港集团公司；海口港集团公司持有中国海口外轮代理有限公司 50% 的股权；公司未知其他前 10 大股东之间是否存在关联关系，也						

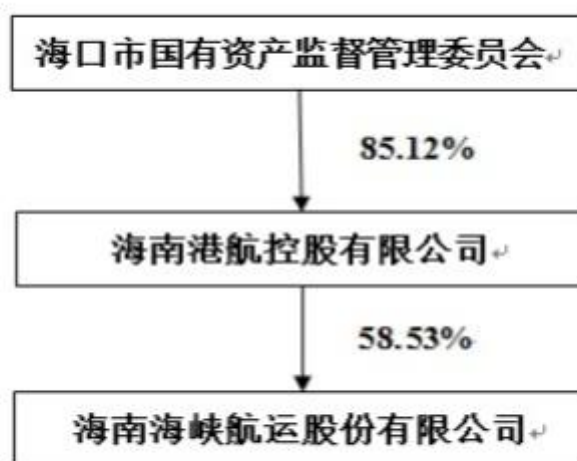
	不知是否属于一致行动人。
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	俞立珍通过信用证券账户持有公司股票 2497400 股。

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

2017年经营情况简介

单位：万元

项 目	2017年	2016年	同比增减
营业总收入	97802.24	77526.57	26.15%
营业总成本	69878.51	61456.67	13.70%
其中:营业成本	56594.21	49180.83	15.07%
经营活动产生的现金流量净额	50605.99	34141.81	48.22%

2017年营业总收入同比增长26.15%，营业总成本同比增长13.70%，利润来源和利润构成发生了变化，主要是报告期增加了港口服务业务。2017年公司主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线，海口（三亚）至西沙旅游客运航线以及港口服务业务。

2017年琼州海峡客滚运输市场持续稳定增长，海安航线由于市场总体运力规模持续扩大，该航线竞争依然激烈。公司新造船舶“长乐公主”轮于2017年3月2日投入营运西沙航线，船舶设施设备、服务质量等方面均有提升，客运量大幅度增长，但由于现阶段仍处于市场培育期，营销成本高、旅游产品单一，2017年经营亏损。北海航线因运力老旧，市场营销难度大，近几年一直处于车运量小幅增长，客运量持续下降的态势，公司于2017年12月用“棋子湾”轮替换“椰城二号”轮投入北海航线经营，籍此促进航线的转型升级，提升航线品牌。

报告期内公司收入同比增长的主要原因：一是市场总量增长；二是我司通过加强内外沟通协调，科学调度，合理配载，充分发挥我司的运力结构优势；三是加强船舶维护保养，不断提高船舶周转率和竞争力，使得车客运量同比增长；四是西沙航线公司通过加大市场营销力度，客运量和收入同步增加；五是海峡股份于2017年2月17日通过向控股股东海南港航控股有限公司发行股份购买资产方式取得了海口新海轮渡码头有限公司100%股权，公司增加港口服务业务，带来收入和利润的增长。

报告期内主营业务成本增长的主要原因：一是报告期公司业务量增长以及燃油价格上涨造成燃料成本增长；二是报告期为船舶大修年，公司多艘大型船舶进厂修理，修理、材料费用同比增长。

报告期内经营活动产生的现金流量净额同比增长的主要原因是本期营运收入增长。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
海安航线	716,711,555.13	361,140,118.43	50.39%	5.84%	5.33%	-0.25%
北海航线	19,816,455.30	-5,626,700.15	-28.39%	-12.67%	30.18%	7.12%
西沙航线	57,178,414.43	-8,909,338.80	-15.58%	24.87%	61.84%	35.41%
其他航线	6,010,922.39	-13,750,672.07	-228.76%	98.64%	3.18%	211.66%
其他业务	17,344,584.66	8,384,842.50	48.34%	448.70%	18,494.19%	49.78%
港口服务	160,960,480.40	70,842,019.88	44.01%	586.71%	599.54%	104.51%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1. 重要会计政策变更

执行《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》、《企业会计准则第16号——政府补助》和《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》。

财政部于2017年度发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自2017年5月28日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于2017年度修订了《企业会计准则第16号——政府补助》，修订后的准则自2017年6月12日起施行，对于2017年1月1日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于2017年1月1日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

财政部于2017年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于2017年度及以后期间的财务报表。

本公司执行上述三项规定的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
(1) 在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。比较数据相应调整。	列示持续经营净利润本年金额227,453,621.21元。
(2) 与本公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入。比较数据不调整。	其他收益：17,965,700.00元
(5) 在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整。	营业外收入减少2,697,742.17元，重分类至资产处置收益。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

报告期内，公司向控股股东发行股份收购了海口新海轮渡码头有限公司100%股权，除原有客滚轮渡业务外，新增了客滚轮渡港口服务业务。详见第十一节财务报告八、合并范围的

变更。

(4) 对 2018 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用