



杭州前进齿轮箱集团股份有限公司

公司代码：601177

公司简称：杭齿前进

债券代码：122308

债券简称：13 杭齿债

杭州前进齿轮箱集团股份有限公司

2017 年年度报告摘要



一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

拟以 2017 年末总股本 400,060,000 股为基数，向全体股东每 10 股分配现金股利 0.20 元（含税），共分配现金股利 8,001,200.00 元（含税），不进行资本公积金转增股本，剩余可供股东分配的利润 189,908,749.52 元结转以后年度分配。

该利润分配的预案还需提交公司 2017 年年度股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
人民币普通股（A股）	上交所	杭齿前进	601177	无变更

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	欧阳建国	殷逸轩
办公地址	杭州市萧山区萧金路45号杭齿证券投资部	杭州市萧山区萧金路45号杭齿证券投资部
电话	0571-83802671	0571-83802671
电子信箱	ouy@chinaadvance.com	stock@chinaadvance.com

2 报告期公司主要业务简介

1、 公司主要业务

报告期内，公司生产和销售的主要产品有：船用齿轮箱及船舶推进系统、工程机械变速箱、风电增速箱及工业齿轮箱、汽车变速器、农业机械变速箱和驱动桥、摩擦材料及摩擦片、弹性联轴器，上述产品铸件、锻件和零配件。

2、经营模式

（1）采购模式

由于子公司较多且各子公司采购货品上有一定程度的重叠，公司采用集中采购和子公司自行



采购相结合的管理架构。对于钢材、生铁、轴承等大宗货品，为增加议价能力，公司大多采用集中采购的方式，其中招标采购是主要模式；对于标准件、自制零部件、铸件、锻件等子公司间共享程度较低的物料组，大多由子公司自行采购，其中定向询价订单式采购是主要模式。

(2) 生产模式

公司生产主要集中在本部，基本采用订单式、多品种和小批量的生产方式，即生产部门按照市场部门的订单，分别按照船用齿轮箱、工程机械变速箱、汽车变速器、风电及工业传动产品等不同类别产品的不同生产周期、加工难度、制造数量、要货时间等，制定细化的生产作业计划，采购配套部门根据计划进行毛坯、标准件、配套件采购，分厂根据计划进行各项生产准备及加工。

(3) 销售模式

公司产品销售模式分为直接销售和间接销售。由于船用齿轮箱客户分散，公司通过销售性子公司，管理遍布全国的 30 多家经销商，采取经销商间接销售的模式。大功率船用齿轮箱一般具有定制性质，均签订合同，而对于常规品种的中小功率船用齿轮箱，公司则部分采取事先备货供用户现场直接提货的形式。工程机械、风电及汽车相关产品采取直接销售的模式，由公司直接销售给工程机械、汽车和风电设备制造商，公司与上述客户建立了长期合作关系，双方一般签订框架协议，每月根据客户具体要货计划进行生产销售。对于国外市场，采取直接出口或通过代理出口的模式，销售给国外的最终用户或中间商。

公司在全国近 30 个省、市、自治区及香港地区，建立了船用齿轮箱维修中心及特约工作站、工程机械变速箱技术服务站和载重汽车变速器服务站，并且在泰国、马来西亚、俄罗斯、孟加拉和越南等国设立了船用齿轮箱维修服务中心及特约工作站。

3、行业情况说明

齿轮是装备业的主要基础件，产品蕴含着装备制造业的核心制造技术，广泛应用于国民经济建设各领域，齿轮市场总体规模巨大，企业众多、行业集中度低，各企业专注于不同的应用领域。齿轮传动装置属于支持国民经济发展的基础产品，其需求受下游行业发展的驱动。

从中国机械工业联合会发布的统计数据看，2017 年全年机械工业增加值同比增长 10.7%，分别高于同期全国工业和制造业 4.1%和 3.5%；2017 年机械工业实现主营业务收入同比增长 9.47%，高于上年同期 2.03%。实现利润总额同比增长 10.74%，高于上年同期 5.2%。机械工业主要效益指标实现较快增长，但与全国工业比较，主营业务收入及利润增速分别低于同期全国工业 1.61%和 10.3%。产量实现增长的产品有以下方面：一是与基础设施建设及城镇化建设密切相关的挖掘机、装载机、压实机械等工程机械类产品实现大幅增长，其中挖掘机产量增速超过 70%。二是前两年



需求疲软的投资类产品出现恢复性增长，如矿山设备、冶金设备、金属轧制设备、机床等产品增速在 5%-10% 区间。三是与消费市场密切相关的产品如汽车、摩托车等产品保持增长的态势。四是与物流运输产业相关度较大的载货汽车、集装箱、叉车、输送机械等产量明显增长。产量下降的产品主要是拖拉机、收割机等农机产品和发电设备。行业运行的主要特点为，第一，机械工业经济运行总体呈现稳中向好态势，但行业内部发展不平衡不充分的问题依然普遍存在，全行业实现由高速度向高质量发展的任务依然艰巨；第二，经营成本上升，企业负担仍重。从重点企业调查情况看，多数企业认为原材料及人工成本价格仍上涨，但多数企业认为成本上升无法通过产品价格提升传导至下游，利润空间被挤压，利润增长的空间有限；第三，机械工业传统用户钢铁、电力、煤炭、化工、石油等领域尚处于产能调整阶段；第四，固定资产投资增幅在低位徘徊的状况没有改变；第五，出口仍存在很大的不确定性。

公司产品的下游行业主要有船舶、工程机械、风力发电、汽车等，2017 年公司下游行业形势说明如下：

船舶行业：

中国船舶工业行业协会发布 2017 年船舶工业经济运行情况表明，2017 年国际航运市场触底反弹，新船市场保持活跃，是国际船舶市场经过长时间调整后的回升之年。我国船舶工业紧密围绕产业政策，抓住市场回暖的有利时机，在全行业的艰苦努力下，取得了三大造船指标继续领先、产品结构不断优化、产业结构更加合理、产融结合更加深入、船配产业质量升级、国际地位不断提升的良好业绩。统计数据显示，2017 年全国造船完工 4268 万载重吨，同比增长 20.9%；承接新船订单 3373 万载重吨，同比增长 60.1%；12 月底，手持船舶订单 8723 万载重吨，同比下降 12.4%。

造船业“融资难”“交付难”“盈利难”等深层次问题依然存在，船舶工业面临形势仍然严峻。2017 年受手持船舶订单下降，开工船缺口增大的影响，新船市场竞争异常激烈，新船价格与成本倒挂矛盾凸显。一方面，船舶市场需求价低量少、船企开工不足、交付困难、两头受压。另一方面，2016 年年末以来，以船板为主的原材料价格持续高涨，平均涨幅超过 40%，人民币兑美元汇率出现连续性上涨，企业财务费用增多，劳动力不足导致用工成本刚性上涨；企业改单延期交付现象增多，管理费用持续增长。船舶企业综合成本的快速上升大幅挤压了船企的利润空间，行业盈利水平大幅下降，可持续发展受到冲击。

工程机械行业：

2017 年工程机械行业快速复苏、迅猛增长，主要原因是国内掀起了新一轮基础设施建设高潮，仅 2016 年四季度国家发改委密集批复的铁路项目投资额就超过了 5000 亿；2017 年 1 月至 4 月，



全国已有 23 个省安排的重大工程计划总投资就超过了 45 万亿元；国家“一带一路”战略、同时工程机械产品又正进入新一轮更新换代周期，多种因素带火了工程机械市场。

风力发电行业：

中国风能协会公布了 2017 年中国风电新增装机统计，2017 年吊装总容量 1958 万千瓦，2016 年中国（除台湾地区外）风电新增装机容量为 2337 万千瓦，同比下降 16.22%。根据国家能源局发布，2017 年新增并网风电装机 1503 万千瓦，累计并网装机容量达到 1.64 亿千瓦，风电年发电量 3057 亿千瓦时，占全部发电量的 4.8%，比重比 2016 年提高 0.7 个百分点。2017 年，全国风电平均利用小时数 1948 小时，同比增加 203 小时，全年弃风电量 419 亿千瓦时，同比减少 78 亿千瓦时，弃风限电形势大幅好转。

汽车行业：

根据中国汽车工业协会数据，2017 年 1~11 月，我国客车（含非完整车辆）总销量 45.09 万辆，同比下滑 5.37%。其中，大型客车销量 7.39 万辆，同比微增 1.89%；中型客车销量 6.72 万辆，同比下滑 18.15%；轻型客车销量 30.97 万辆，同比下滑 3.75%；校车总销量约 1.32 万辆，同比下滑 12.38%。

2016 年底发布的 2017 新能源客车补贴政策，补贴大幅下滑，补贴技术门槛提高，淡化地补，强调地补不得超过国补的 50%；2017 年 3 月发布的“3 万公里”政策，明确要求非个人用户 2016 年购买的新能源汽车申请补贴要达到里程标准，累计行驶里程尚不达标的新能源汽车，应在达标后申请补贴，补贴标准和技术要求按照获得行驶证年度执行，使得企业拿到补贴的时间加长，需要承担的资金压力加大。据商用车新网报道，2017 年中国纯电动客车的销量约为 89546 辆，比 2016 年 115700 辆的销量有所下降，同比下降了 23%。

但新能源乘用车销量形势继续良好。根据中国汽车工业协会的数据，2017 年，中国新能源汽车产销均接近 80 万辆，分别达到 79.4 万辆和 77.7 万辆，同比分别增长 53.8%和 53.3%。其中，在新能源乘用车中，纯电动乘用车产销分别完成 47.8 万辆和 46.8 万辆，同比分别增长 81.7%和 82.1%；插电式混合动力乘用车产销分别完成 11.4 万辆和 11.1 万辆，同比分别增长 40.3%和 39.4%。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	3,791,927,649.76	3,851,891,121.20	-1.56	3,980,553,266.83



杭州前进齿轮箱集团股份有限公司

营业收入	1,658,490,746.93	1,543,309,021.55	7.46	1,495,012,904.14
归属于上市公司股东的净利润	10,610,840.33	7,300,008.86	45.35	-119,922,516.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-27,760,853.93	-88,367,566.23	68.58	-148,027,139.19
归属于上市公司股东的净资产	1,606,639,647.06	1,610,443,562.75	-0.24	1,616,640,925.12
经营活动产生的现金流量净额	189,656,400.71	35,984,633.74	427.05	-93,085,119.83
基本每股收益(元/股)	0.0265	0.0182	45.60	-0.2998
稀释每股收益(元/股)	0.0265	0.0182	45.60	-0.2998
加权平均净资产收益率(%)	0.66	0.45	增加0.21个百分点	-7.16

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	386,728,628.10	444,587,776.10	343,962,030.51	483,212,312.22
归属于上市公司股东的净利润	2,081,215.65	2,148,993.18	1,854,327.72	4,526,303.78
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-2,878,666.84	-1,725,318.08	-10,787,457.81	-12,369,411.20
经营活动产生的现金流量净额	-79,831,609.16	62,253,352.83	73,477,258.96	133,757,398.08

公司第三、四季度归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润变动原因主要是公司盘活存量资产，取得闲置房产的处置收益；公司经营活动产生的现金流量净额变动的原因主要是公司年初给予主机厂一定赊销信用期，后续货款陆续回笼，且主要货款集中在年末收回；以及控制库存资金占用，使购买商品、接受劳务支付的现金有所下降。

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表



杭州前进齿轮箱集团股份有限公司

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					20,704		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					19,119		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
杭州市萧山区国有资产经营总公司	0	180,056,250	45.01	0	无		国有法人
中国东方资产管理股份有限公司	0	24,860,000	6.21	0	无		国有法人
中国华融资产管理股份有限公司	-1,723,075	9,794,363	2.45	0	无		国有法人
山西信托股份有限公司—信海七号集合资金信托合同	8,700,072	8,700,072	2.17	0	无		其他
束志敏	4,064,900	4,064,900	1.02	0	质押	780,000	境内自然人
赵吉	4,000,000	4,000,000	1.00	0	无		境内自然人
深圳豪承投资管理合伙企业（有限合伙）—豪承一期私募投资基金	-400,000	1,600,000	0.40	0	无		其他
蒋祖涛	1,571,900	1,571,900	0.39	0	无		境内自然人
深圳豪承投资管理合伙企业（有限合伙）—豪承二期私募证券投资基金	1,400,000	1,400,000	0.39	0	无		其他
茅建荣	0	1,350,000	0.34	0	无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司不知上述股东之前是否存在关联关系或一致行动关系						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						



4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
2013 年公司债	13 杭齿债	122308	2014 年 7 月 11 日	2019 年 7 月 10 日	240,000,000	6.3%	分期付息一次还本	上交所

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用□不适用

公司已于 2017 年 7 月 11 日向“13 杭齿债”持有人支付本期债券自 2016 年 7 月 11 日至 2017



年7月10日期间的利息。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

2014年6月经上海新世纪资信评估投资服务有限公司综合评定,出具了公司的主体长期信用等级为AA,《杭州前进齿轮箱集团股份有限公司2013年公司债》(以下简称“13杭齿券”)的信用等级为AA+。在13杭齿债的存续期内,资信评级机构每年将对公司主体信用和13杭齿债进行一次跟踪评级,每年6月30日前出具跟踪评级报告,并按照相关规定在上海证券交易所网站披露。

2017年5月31日,上海新世纪资信评估投资服务有限公司出具了跟踪评级报告,本次公司主体信用评级结果为AA,本期债券的信用等级为AA+,评级展望为负面。具体详见公司于2017年6月2日披露的《关于2013年公司债券跟踪评级结果的公告》(公告编号:临2017-018)。

5.4 公司近2年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2017年	2016年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	54.18	55.14	-0.96
EBITDA全部债务比	0.09	0.09	-
利息保障倍数	1.55	1.29	0.26

三 经营情况讨论与分析

1 经营情况讨论与分析

2017年,国家供给侧结构性改革成果初显、经济形势出现稳步好转。公司紧抓机遇,以“深化改革、开拓市场、创新技术、优化管理”为主线开展各项工作,取得实质成效,企业实现平稳发展。2017年公司实现营业收入165,849.07万元,归属于母公司所有者的净利润1,061.08万元,三项期间费用为37,150.70万元;完成公司制定2017年营业收入达到16.5亿元,期间费用控制在3.96亿元以内的目标。

全年的经营工作主要表现在以下方面:

(1)深入推进各项体制机制改革。公司在干部选拔使用机制和人才建设、营销考核激励机制、整合优化管理资源、信息化建设上持续发力,转变企业生产、经营、业务流程、传统管理等方式,整合企业内外部资源,提高企业效率和效益,增强企业竞争力。

(2)开拓内外市场。

公司紧抓工程机械行业复苏的机遇,实现工程机械产品销售收入同比增长47%,尤其在压路机电液控制变速箱和大吨位装载机变速箱销量实现了翻倍增长;在船舶市场受全球航运复苏缓慢、国内产能过剩、内河运输运力过剩等因素影响总体不乐观的形势下,船用中小功率产品销量下降



明显，公司紧盯重点细分市场，积极拓展远洋渔船齿轮箱、舰艇齿轮箱及轻型高速齿轮箱市场，采取灵活的营销策略，确保船机产品市场占有率行业第一地位；公司的风电增速箱，不断加速产品开速度，采用新技术，赢得了主机厂和业主对杭齿风电产品的广泛信任，并在风电齿轮箱运维上试行推进驱动链远程监控专家系统；公司的粉末冶金摩擦产品依靠公司的品牌优势、研发能力优势和针对性的营销措施，军品业务同比增长近 20%，矿山机械新领域增长近 30%。汽车变速器，在常规客车变速器和分动箱销量下滑的情况下，积极开发、开拓新能源汽车变速器；顺应“一带一路”的国家战略，新开拓马达加斯加、克罗地亚、马拉维等新市场、传统东南亚市场如新加坡、印尼、印度、泰国、菲律宾等销量稳中有升，出口业务销售收入同比增长 9%。

(3) 抓好科技创新，努力拓展新市场和新领域。

全年公司新增授权专利 32 项（其中发明专利 7 项），2017 年共完成各类新产品开发项目 76 个。《2000 系列远洋渔业船用齿轮箱》为浙江省内首台套；“HCQ700 系列船用齿轮箱”、“DB160 动力换档变速箱”、“特种车辆高强度铜基摩擦片”等三个产品通过省级新产品鉴定；承担《大功率工程机械机电液控制自动换档变速器》、《齿轮强度与可靠性试验检测技术基础公共服务平台》工信部强基工程项目，承担《风电齿轮箱可靠性设计与健康监测技术合作研究》国家国际科技合作专项。2017 年公司主持和参与制修订《倾角传动船用齿轮箱》等 7 项国家或行业标准。完成双机并车齿轮箱、海警船推进系统、游艇推进系统等国内领先船用产品开发，完成越野叉车变速器、轮挖齿轮箱等国内领先工程机械产品设计，完成大马力拖拉机传动系统等国内领先农业机械产品设计；完成核电主循环齿轮箱样机试制、试验。

(4) 优化基础管理，提高生产经营效率。着力改善集团公司自身产能以及供应商产能，加快市场响应速度。持续围绕设计、生产、销售、管理等环节开展降本增效活动，深入推进提案改善管理活动和精益生产管理活动。

2 报告期内主要经营情况

报告期内公司实现营业收入 165,849.07 万元，较上年同期增长 7.46%；归属于母公司净利润 1,061.08 万元，较上年同期增长 45.35%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 -2,776.09 万元，较上年同期增长 68.58%。

3 导致暂停上市的原因

适用 不适用



4 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

5 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1. 重要会计政策变更

(1) 本公司自 2017 年 5 月 28 日起执行财政部制定的《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 6 月 12 日起执行经修订的《企业会计准则第 16 号——政府补助》。该项会计政策变更采用未来适用法处理。

(2) 本公司编制 2017 年度报表执行《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2017〕30 号)，将原列报于“营业外收入”和“营业外支出”的非流动资产处置利得和损失和非货币性资产交换利得和损失变更为列报于“资产处置收益”。此项会计政策变更采用追溯调整法，调减 2016 年度营业外收入 20,698,930.76 元，营业外支出 566,910.78 元，调增资产处置收益 20,132,019.98 元。

2. 重要会计估计变更

本公司原将合并报表范围内关联方之间形成的应收款项按账龄组合，采用账龄分析法计提坏账准备，为了客观、公正的反映个别报表的财务状况，简化公司与各子公司之间的核算流程，经公司第四届董事会第二次决议，自 2017 年 9 月 29 日起，将合并范围内关联方之间形成的应收款项划分为合并报表范围内关联方组合，单独进行减值测试，测试后未减值的不计提坏账准备；测试后有客观证据表明可能发生了减值，按预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备，计入当期损益。该项会计估计变更采用未来适用法，对 2017 年度损益的影响为增加母公司单体净利润 26,196,142.62 元，对公司合并报表金额无影响。

6 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

7 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

共 17 家子公司以及前进铸造公司之子公司浙江长兴前进机械有限公司(以下简称长兴机械公司)纳入公司本期合并财务报表范围，具体情况详见本报告第十一节“财务报告”之“其他主体



中的权益”其之说明。