

证券代码：300585

证券简称：奥联电子

公告编号：2018-015

## 南京奥联汽车电子电器股份有限公司

### 关于控股子公司取得专利及软件著作权证书的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

南京奥联汽车电子电器股份有限公司（以下简称“公司”）控股子公司南京奥联新能源有限公司（以下简称“奥联新能源”）于近期收到中华人民共和国国家知识产权局颁发的 4 项实用新型专利证书和国家版权局颁发的 1 项软件著作权证书，具体情况如下：

#### 一、取得专利证书的情况

序号	名称	专利号	类型	专利申请日	专利到期日
1	电动车用换挡执行机构	ZL201720064197.4	实用新型	2017.01.19	2027.01.29
2	变速箱换挡执行机构	ZL201720078718.1	实用新型	2017.01.22	2027.1.22
3	汽车动力总成的安全监控系统	ZL201720064978.3	实用新型	2017.01.19	2027.01.29
4	纵置少档变速器通气结构	ZL201720026348.7	实用新型	2017.01.10	2027.01.10

1、电动车用换挡执行机构：本实用新型属于电动车两档变速器及后桥高低档自动控制技术领域，尤其涉及一种电动车用换挡执行机构。本实用新型提出了一种适用于电动车辆及带有高低档的电驱动后桥的电动车用换挡执行机构，TCU 直接控制

直流电机正反转，通过蜗杆及斜齿轮组成的减速机构及反馈换档拨头位置的角位移传感器来实现高低档及空档三个位置切换。该电动车用换档执行机构与 TCU 配合可以实现精确地换档位移及换档速度控制，实现低噪音的快速换档。

2、变速箱换挡执行机构：本实用新型属于变速箱自动控制技术领域，尤其涉及一种变速箱换挡执行机构。本实用新型目的是提供一种变速箱换挡执行机构，包括：壳体、滚珠丝杆和电机，其能方便地实现装配与拆解。

3、汽车动力总成的安全监控系统：本实用新型属于汽车电子安全监控领域，尤其涉及汽车动力总成的安全监控系统。本实用新型目的是提供一种汽车动力总成的安全监控系统，其能通过从控制器监控动力总成系统多项数据，有效监控控制系统的运行状态，协助主控制器完成部分对外接口功能，避免了由于传统的汽车电子控制系统安全监控功能较低，无法有效的对动力总成形成有效监控，易造成动力总成失效，产生的严重后果。

4、纵置少档换挡器通气结构：本实用新型涉及属于电动车变速器技术领域，尤其涉及一种纵置少挡变速器通气结构。本实用新型目的是提供一种纵置少挡变速器通气结构，具有结构简单、便于装配、性能稳定和通气效果好等特点；避免了由于目前市场面的少挡变速器长度较短，很难在单一壳体设计出行程较长、较曲折的油气通道，产生的较大渗油风险。

## 二、取得软件著作权证书的情况

序号	软件名称	证书编号	首次发表日	取得方式	权利范围
1	奥联纯电动车辆行人警示装置软件 V1.0	软著登字第 2146481 号	2017 年 8 月 14 日	原始取得	全部权利

1、奥联纯电动车辆行人警示装置软件 V1.0：本纯电动车辆行人警示器软件主要实现的是：由于新能源车辆在低速行驶时，行车较为安静，故该设备通过 CAN 网络信号或车身内部开关、频率量信号获取整车当前工作状态。根据当前车辆状态，判断是否发出行人提醒音，通过 SPI 向语音芯片发出相应指令，语音通过功放芯片驱动输出。从而保证了车辆安全可靠的运行，减少交通事故的发生率。

以上专利技术及软件系统目前已应用于奥联新能源的产品，专利的取得不会对公司及奥联新能源短期内的经营和业绩产生重大影响，但未来可望产生积极影响。同时，有利于公司进一步完善知识产权保护体系，有利于公司及奥联新能源充分发挥主导产品的知识产权优势，提升核心竞争力。

特此公告。

南京奥联汽车电子电器股份有限公司董事会

2018年4月13日