

证券代码：002331

证券简称：皖通科技

公告编号：2018-021

## 安徽皖通科技股份有限公司 2017 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	皖通科技	股票代码	002331
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称（如有）	无		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈新	潘大圣	
办公地址	安徽省合肥市高新区皖水路 589 号	安徽省合肥市高新区皖水路 589 号	
电话	0551-62969206	0551-62969206	
电子信箱	wtkj@wantong-tech.net	dspan@wantong-tech.net	

#### 2、报告期主要业务或产品简介

公司围绕“大交通信息化”产业链全面布局，以高速公路信息化和港口航运信息化为龙头，以市场需求为导向，以成熟的软件产品、系统解决方案、配套服务为依托，为行业用户提供集应用软件开发、系统集成及运行维护为一体的信息化服务，致力于成为交通信息化领域一流的系统方案提供商和运行维护商。

公司着眼大局，遵循“立足安徽、走向全国、面向海外”的市场战略，坚持新建市场与运维市场相辅相成的发展思路，持续提升公司盈利水平和可持续发展能力。其中，高速公路信息化领域，把握“交通强国”的建设机遇，以安徽、福建、陕西、湖南等省份为重点区域，发挥优质项目的示范效应，加快构建覆盖全国的营销网络体系；港口航运信息化领域牢牢稳固在国内港口码头信息化建设中的市场占有率，并以非洲、拉丁美洲为立足点，大幅拓展海外市场；城市智能交通领域深耕安徽省内市场，深入挖掘、积极培

养优质客户，不断提升市场份额。目前，公司的高速公路信息化业务已遍布全国20多个省份，港口航运信息化产品覆盖了全国主要港口，拥有高度的行业话语权和市场地位。

报告期内，公司成功收购成都赛英科技有限公司100%股权（2017年度未纳入合并报表），公司主营业务将新增军工电子信息业务版块，通过在技术、市场、渠道等方面与既有业务形成全面协同效应，将有力提升企业综合竞争优势。

公司在稳步发展传统业务的基础上，整合行业优势资源，聚合产业优秀人才，积极布局以“大数据”、“互联网”为支撑的新型业务领域，持续壮大旗下各互联网业务平台，整合业务模式，开创全新盈利渠道。目前，公司已拥有中国港口网 (<http://www.chinaports.com>)、行云天下 (<http://www.witgo.cn>)、船云供应链 (<http://www.boyunscm.com>) 等多个“互联网+”业务平台，以行业大数据为载体，为公众出行、车后市场、港航物流、航运供应链管理提供高效服务，增强企业发展潜力。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：人民币元

	2017年	2016年	本年比上年增减	2015年
营业收入	995,817,238.17	992,136,841.31	0.37%	882,037,006.51
归属于上市公司股东的净利润	82,717,605.13	76,872,684.10	7.60%	69,494,426.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	58,948,473.97	56,384,785.39	4.55%	50,094,551.55
经营活动产生的现金流量净额	29,908,986.82	110,386,022.65	-72.91%	123,928,174.44
基本每股收益（元/股）	0.2361	0.2194	7.61%	0.1984
稀释每股收益（元/股）	0.2361	0.2194	7.61%	0.1984
加权平均净资产收益率	6.26%	6.10%	0.16%	5.80%
	2017年末	2016年末	本年末比上年末增减	2015年末
资产总额	2,034,197,628.59	1,880,189,423.38	8.19%	1,787,636,742.90
归属于上市公司股东的净资产	1,358,007,374.60	1,291,950,871.82	5.11%	1,229,675,148.37

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	273,233,291.81	209,911,326.73	198,285,900.94	314,386,718.69
归属于上市公司股东的净利润	11,771,796.28	20,417,277.63	28,266,363.46	22,262,167.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	11,130,390.87	17,500,961.39	20,528,680.86	9,788,440.86
经营活动产生的现金流量净额	-78,317,764.21	-29,140,407.39	-74,045,153.48	211,412,311.90

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	43,576	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	41,620	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
王中胜	境内自然人	6.06%	21,246,408	20,059,806			
杨世宁	境内自然人	5.70%	19,982,957	19,105,507			
杨新子	境内自然人	3.86%	13,516,287	13,137,215			
梁山	境内自然人	3.43%	12,001,052	0	质押	12,000,000	
陈新	境内自然人	2.25%	7,899,407	5,924,555			
安徽皖通科技股份有限公司—第一期员工持股计划	其他	1.32%	4,616,241	0			
朱艳秋	境内自然人	1.23%	4,300,000	0	质押	4,300,000	
阮大铭	境内自然人	0.90%	3,158,400	0			
李明海	境内自然人	0.86%	3,000,000	0			
吴缙	境内自然人	0.64%	2,230,740	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明			王中胜、杨世宁、杨新子为一致行动人，为公司实际控制人。				
参与融资融券业务股东情况说明（如有）			公司前十名普通股股东中，阮大铭通过上海证券有限责任公司客户信用交易担保证券账户持有公司 3,158,400 股股份，吴缙通过海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司 2,230,740 股股份。				

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

## 三、经营情况讨论与分析

### 1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

报告期内，公司实现营业收入995,817,238.17元，比上年同期增长0.37%；利润总额109,969,818.86元，比上年同期增长12.06%；归属于上市公司股东的净利润82,717,605.13元，比上年同期增长7.60%。

报告期内，公司继续在“大交通信息化”领域精耕细作，通过产品创新和服务升级，增强传统业务综合竞争优势，着力提升盈利水平；立足既有平台和资源，通过资本和产业整合，积极布局新兴业务，推动企业升级发展。其中：

高速公路信息化领域，充分发挥在特长隧道信息化建设领域的技术优势和示范效应，顺利中标国道318线西藏米拉山隧道机电工程、安徽省道318土地岭隧道机电工程、国道318线岳西至白帽隧道机电工程等多个项目，继续拓展国省道隧道信息化市场；瞄准存量高速公路改扩建及运行维护市场需求，做实做优运行维护业务，扩大市场占有率；密切与交通行业主管部门的战略合作关系，相继在安徽、江西、湖北、湖南、陕西等地建设并完善省级数据中心及应急指挥管理平台，大力推广成熟信息化产品和整体解决方案，如：交通信用信息系统、应急指挥系统、路网监控系统等，为公司信息化系统普及应用打开了新市场；

港口航运信息化领域，紧抓各地码头新建、港口整合及转型升级机遇，以码头作业自动化和智能化改造为方向，深耕区域市场，加强战略合作，巩固老客户，开发新客户，成功夺取营口港多式联运、南京港集装箱统一管理平台、广州港集装箱物流信息平台、常州录安洲自动化堆场信息系统升级改造等战略型项目，稳步提升市场占有率；紧跟“一带一路”重点区域建设动向，完善海外市场信息搜集和分析机制，加快国际业务的技术升级和人才储备，积极拓展非洲、中东、东南亚和拉美区域的港口信息化建设市场；

城市智能交通领域，聚焦优质客户，精细项目管理，强化项目交付能力，树立标杆案例，形成“以点带面、以线带片”的项目示范效应，撬动规模化智能交通市场；在拓展新建项目市场的基础上，主动发掘并积极参与城市智能交通后续运维工作，已连续三年中标蚌埠市道路交通安全设施维护项目；牢牢巩固在合肥、蚌埠等安徽省地市区域的市场领先优势，加大营销人员和项目管理人员的引进力度，以快速的市场响应能力和丰富的项目运作经验，形成集商务拓展、项目运营、产品服务、本地化管理于一体的营销体系，持续扩大市场份额；

智能安防领域，紧抓各地“平安城市”建设战略机遇，成功中标安徽省亳州市直单位&居民小区公共区域视频监控项目、亳州市视频数据平台后期建设选取入围集成商项目，迈出了公司进军“平安城市”市场的坚实步伐；聚合资源优势，延伸产品链条，在司法信息化、建筑智能化、金融信息化等细分市场领域持续探索，凭借积极灵活的市场策略和踏实奋斗的敬业精神，为行业信息化服务提供多元化发展思

路。

报告期内，公司加快布局“互联网+”业务，积极开展基于云计算、大数据的商业模式创新，推进对旗下互联网平台的业务整合和升级，开拓新的盈利渠道，努力提升行业价值。

公司以行云天下手机app和微信公众号两大服务平台为载体，依托ETC网上营业厅和95369安徽交通卡话务中心，持续强化在ETC服务领域的行业地位和话语权，实现了经营规模和用户数量的快速增长；为更好地抢占出行服务和车后市场，行云天下收购了上海亲益保网络科技有限公司和安徽光大保险代理有限责任公司，对原有业务内容和运作模式进行升级换代，形成了“用车服务”、“保险服务”、“车生活服务”三个业务板块，构建一体化综合性服务平台，营造以汽车养用需求为核心的车主车生活服务生态圈。

公司按照“平台+数据+服务”的发展理念，以中国港口网、领航者EDI平台、船舶跟踪系统、集装箱跟踪、领航者系列SaaS平台为载体，建设港口航运大数据平台，开展基于智能检索和大数据分析的港航业务营运预测及物流跟踪服务；为进一步强化企业“线上业务运营”和“线下业务运作”相结合的能力，公司与国内资深航运人士合资成立了上海舶云供应链管理有限公司，为内贸海运业各方提供“物流跟踪”、“航次管理”、“机务管理”、“数据分析”、“金融扶持”等产业相关SaaS服务，打造“航运+互联网+金融+服务”的综合性一体化平台，大力拓展内贸大特件、杂件货海运市场。

报告期内，公司旗下“行云天下平台”和“舶云智运综合服务平台”分别荣获“全国公路出行服务产品移动客户端影响力TOP10”和“中国小谷围‘互联网+交通运输’创新创业大赛一等奖”，彰显了强大的品牌实力和发展潜力。

报告期内，公司加快并购重组步伐，积极推进发行股份购买资产并募集配套资金事项，以向特定对象非公开发行股份的方式收购以军工电子信息为主营业务的赛英科技100%股权，并以询价的方式向不超过10名其他特定投资者发行股份募集配套资金不超过1.825亿元，用于赛英科技微位移雷达生产线建设项目。目前，该事项已获得中国证监会核准批复，发行股份购买资产事项已经完成，后续配套融资事宜正在有条不紊地推进中。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年 同期增减	营业利润比上年 同期增减	毛利率比上年同 期增减
系统集成	822,451,772.50	158,533,112.33	19.28%	5.38%	37.97%	4.55%
技术服务	131,556,196.44	57,644,991.38	43.82%	-7.77%	-8.78%	-0.48%
技术转让	32,253,505.02	26,080,089.14	80.86%	-10.49%	10.01%	15.07%
产品销售	9,555,764.21	3,513,285.67	36.77%	-71.03%	-1.05%	26.00%
合计	995,817,238.17	245,771,478.52	24.68%	0.37%	19.68%	3.98%

**4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征** 是  否**5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明** 适用  不适用**6、面临暂停上市和终止上市情况** 适用  不适用**7、涉及财务报告的相关事项****(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明** 适用  不适用**1. 会计政策变更**

1) 2017年5月10日，财政部公布了修订后的《企业会计准则第16号——政府补助》，该准则修订自2017年6月12日起施行，同时要求企业对2017年1月1日存在的政府补助采用未来适用法处理，对2017年1月1日至该准则施行日之间新增的政府补助根据修订后的准则进行调整。

本公司自2017年6月12日开始采用该修订后的准则，上述会计政策变化的主要内容为：2017年将与企业日常活动有关的政府补助26,306,853.76元计入了“其他收益”。

2) 2017年4月28日，财政部发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，该准则自2017年5月28日起施行。本公司根据该准则及财政部《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2017〕30号）的规定，在利润表中新增了“资产处置收益”项目，并对净利润按经营持续性进行分类列报。本公司按照《企业会计准则第30号——财务报表列报》等的相关规定，对可比期间的比较数据进行调整，该会计政策变更追溯调整影响如下：

报表项目	2016年度	
	追溯调整前(元)	追溯调整后(元)
资产处置收益		-288,879.29
营业外支出	-288,879.29	

**2. 会计估计变更**

本报告期主要会计估计未发生变更。

**(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明** 适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

**(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明** 适用  不适用

本期纳入合并财务报表范围的主体较上期相比，增加4户，减少0户，其中：

本期新纳入合并范围的子公司、特殊目的主体、通过受托经营或承租等方式形成控制权的经营实体

名称	变更原因
上海舶云供应链管理有限公司	新设
浙江自贸区舶云智慧物流有限公司	新设
安徽光大保险代理有限责任公司	购并
上海亲益保网络科技有限公司	购并

(4) 对 2018 年 1-3 月经营业绩的预计

适用  不适用