

证券代码：300732

证券简称：设研院

公告编号：2018-021

河南省交通规划设计研究院股份有限公司

2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 7200 万股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 5.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 8 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	设研院	股票代码	300732
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王国锋	王石朋	
办公地址	河南省郑州市郑开大道与清正路交叉口向南 300 米路东	河南省郑州市郑开大道与清正路交叉口向南 300 米路东	
传真	0371-62037000	0371-62037000	
电话	0371-62037988	0371-62037988	
电子信箱	wanguofeng@hnrbi.com	wangshipeng@hnrbi.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务

公司是为公路、水运、市政、建筑等建设工程提供专业技术服务的工程咨询公司。公司主营业务包括咨询、规划、勘察、设计、测绘、试验、检测、监测、监理、项目管理等工程咨询服务。致力于提供道路、桥梁、隧道、轨道、地下空间、人防工程、水运、建筑、环境、景观、智能交通、物流等专业技术咨询服务。核心业务为交通领域建设工程勘察设计咨询。

（1）勘察设计包括工程勘察、工程设计（初步设计、技术设计、施工图设计）、作为独立第三方提供勘察或设计咨询服务、技术研发等。

（2）规划咨询是指遵循独立、科学、公正的原则，运用工程技术、科学技术、经济管理和法律法规等多学科方面的知识和经验，为政府部门、项目业主及其他各类客户的工程建设项目决策和管理提供咨询活动的智力服务，包括规划咨询、项目建议书、预可行性研究、工程可行性研究、评估咨询、资金申请报告、PPP投资咨询、项目后评价等工作。

（3）测绘是指对自然地理要素或者地表人工设施的形状、大小、空间位置及其属性等进行测定、采集、表述以及对获取的数据、信息、成果进行处理和提供的活动，包括大地测量、工程测量、测绘航空摄影、摄影测量与遥感、不动产测绘、地理信息系统等。

（4）试验检测是指根据国家有关法律、法规的规定，依据工程建设技术标准、规范、规程，对工程所用材料、构件、工程制品、工程实体的质量和技术指标等进行的试验检测活动。包括土工试验、工程材料试验与检测、结构与构件检测与试验、地基与基础工程检测、监测监控等。

（5）工程管理是指对工程或者工程建设进行管理，是对一个工程从概念设想到正式运营的全过程或部分阶段（具体工作包括：投资机会研究、初步可行性研究、最终可行性研究、勘察设计、招标、采购、施工、试运行等）进行管理。包括项目管理、工程监理、总承包等不同形式。

（二）主营业务的经营模式

在业务承接上，一是本公司依靠已经建立的各种业务渠道、信息网络和客户关系，广泛收集与自身业务有关的项目信息，并指派专人做好客户关系的维护与跟踪工作，对于经评审可以参与竞争的项目由市场部组织各专业院进行投标。二是由于本公司在工程咨询行业（含规划研究、勘察设计、项目管理、检测等相关业务）内具备一定的声誉和优势地位，一些项目的建设单位会向本公司发出项目投标邀请，公司通过投标方式承接业务。业主也可根据《中华人民共和国招标投标法》、《工程建设项目勘察设计招标投标办法》等相关规定，直接委托公司开展工程设计咨询业务。

勘察设计业务是公司的主要业务。公司工程勘察设计咨询工作（含预可、工可、初步设计、施工图设计）从确定承接并开始组织生产到最后提交设计成果，一般需要经过制定工作大纲、方案拟订与优化、设计方案评审、编制成果文件和成果审核审定六个环节。公司在生产过程中严格按照ISO9001质量管理体系标准进行质量控制，成果文件须经过自校与复核后方能进入审核审定环节，参与文件编制、审核、审定的人员与公司共同承担全部设计责任。

公司对外采购主要是服务采购。公司对服务采购制定了相应流程与管理办法，建立了合格供应商信息库。有服务采购需求时，综合考虑采购项目特点，考虑供应商的经营范围、资质等级、质量信誉等因素，在合格供应商备选库中比选或进行邀请招标。

（三）业绩驱动因素

1、新业务的拓展

公司的传统业务领域为公路行业，为完善公司业务结构，培育新的盈利增长点，近年来公司在做好传统业务的同时，不断开拓新的业务领域，在市政、轨道交通、民用建筑等业务领域的市场开拓效果明显，承接了一批大型项目，有效提升了公司在相关领域的知名度和影响力。新的业务的开拓成了公司一个重要的业绩驱动因素。

2、大数据和新技术的研发与应用

公司始终将技术创新能力作为企业的核心竞争力之一，不断加大研发资金投入，充实研发力量，提升

研发平台的层次。2017年，公司申报的交通部行业研发中心“公路建设与养护技术、材料及装备交通运输行业研发中心”获正式批复；公司大力推进BIM技术在公路工程中的应用开发工作，在公路、桥梁、隧道和建筑专业的建模技术已基本成熟，VR技术应用不断突破，相关成果获得多项全国大奖。大数据和新技术的研发与应用能够使公司在竞争中占领技术制高点，提供设计质量，增强客户满意度，从而提高公司的市场占有率。

3、积极拓展省外海外业务。

为拓展公司发展空间，近年来，公司持续加大省外公路勘察设计市场的开拓力度。2017年，通过公开招标，在云南、西藏、广西、新疆等地区承接了多个大型公路建设项目的勘察设计和其他技术咨询服务工作，仅西藏项目的中标金额就达3亿元。2017年，省外项目合同额及其占总收入的比例均显著提升。2017年，公司在海外业务的拓展也取得明显成效，在柬埔寨、孟加拉、坦桑尼亚、乌干达、马拉维等国家开展了多个项目的前期考察和项目技术报告编制工作，海外市场的布局和业务模式日趋成熟。省外及海外业务的拓展已经成为公司一个新的盈利增长点。

（四）行业情况

我国“十三五”经济将保持中高速增长，固定资产投资将保持稳定增长，基础设施建设投资仍将维持高位，与此关联紧密的设计咨询行业将保持持续快速发展。

国家统计局发布的《2017年国民经济和社会发展统计公报》显示：2017年，全年全社会固定资产投资641238亿元，比上年增长7.0%。其中固定资产投资（不含农户）631684亿元，增长7.2%。分区域看，东部地区投资265837亿元，比上年增长8.3%；中部地区投资163400亿元，增长6.9%；西部地区投资166571亿元，增长8.5%；东北地区投资30655亿元，增长2.8%。在固定资产投资（不含农户）中，基础设施投资140005亿元，增长19.0%，占固定资产投资（不含农户）的比重为22.2%。

交通运输部公布的《2017年交通运输行业发展统计公报》显示：2017年全国完成铁路公路水路固定资产投资31151.16亿元，比上年增长11.6%，其中全年完成公路建设投资21253.33亿元，比上年增长18.2%，高速公路建设完成投资9257.86亿元，增长12.4%；普通国道建设完成投资7264.14亿元，增长19.5%；农村公路建设完成投资4731.33亿元，增长29.3%，新改建农村公路28.97万公里。

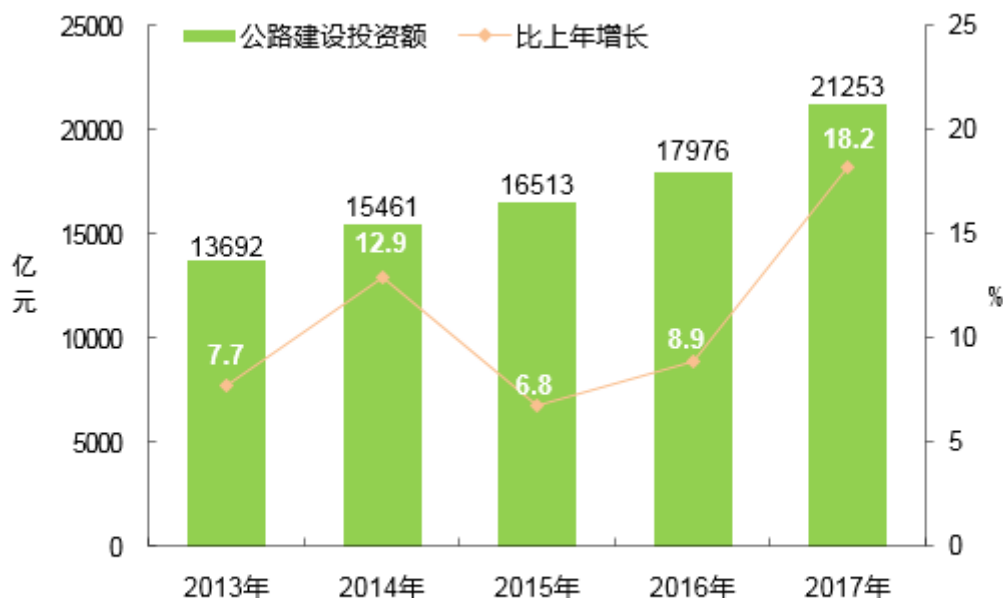


图 16 2013—2017 年公路建设投资额及增长速度

住房与城乡建设部《2016年全国工程勘察设计统计公报》显示：2016年全国工程勘察设计企业营业收入总计33337.5亿元，与上年相比增加23.1%。其中，工程勘察收入833.7亿元，占营业收入的2.5%；工程设计收入3610.5亿元，占营业收入的10.8%。工程勘察设计企业全年利润总额1961.3亿元，与上年相比增加20.8%；企业净利润1617亿元，与上年相比增加22.5%。

同时，随着城市化进程的不断深入推进，市政道路、桥梁、隧道、轨道交通、综合管廊、建筑、污水自理等市场空间不断扩展；建筑行业改革不断深化，积极探索全过程咨询、设计施工总承包等新的业务模式，将会推动行业内资源和业务向拥有规划、勘察、设计、监理、项目管理等综合服务能力的咨询企业聚合。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2017 年	2016 年	本年比上年增减	2015 年
营业收入	935,196,421.91	591,456,760.19	58.12%	404,790,421.06
归属于上市公司股东的净利润	230,260,090.39	129,718,625.47	77.51%	49,947,936.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	228,029,826.15	129,857,105.78	75.60%	49,215,522.08
经营活动产生的现金流量净额	-6,170,216.15	84,701,033.70	-107.28%	23,931,472.48
基本每股收益（元/股）	4.26	2.400	77.50%	1.06
稀释每股收益（元/股）	4.26	2.400	77.50%	1.06
加权平均净资产收益率	31.26%	22.52%	8.74%	10.32%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	2,387,051,458.58	1,256,933,596.51	89.91%	905,052,154.77
归属于上市公司股东的净资产	1,535,646,606.70	635,566,578.57	141.62%	522,047,953.10

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	159,958,117.95	196,138,014.51	176,384,749.95	402,715,539.50
归属于上市公司股东的净利润	34,018,878.38	34,008,229.14	52,891,777.22	109,341,205.65
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	33,990,753.79	34,059,397.90	52,551,910.46	107,427,764.00
经营活动产生的现金流量净额	-52,168,821.73	62,311,108.52	-67,198,647.42	50,886,144.48

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	21,572	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	16,329	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
河南交院投资控股有限公司	境内非国有法人	34.55%	24,878,793	24,878,793			
河南省交通运输厅机关服务中心	国有法人	15.00%	10,800,000	10,800,000			
俞惠康	境内自然人	0.44%	314,877	0			
刘勇	境内自然人	0.43%	311,250	311,250			
高翟香	境内自然人	0.39%	281,814	281,814			
熊非	境内自然人	0.38%	271,230	271,230			
李秋生	境内自然人	0.38%	270,000	270,000			
王祖东	境内自然人	0.37%	264,333	264,333			
李孟绪	境内自然人	0.37%	264,333	264,333			
郑梅	境内自然人	0.37%	264,333	264,333			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东之间皆不存在关联关系或者一致行动关系。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

2017年是载入公司史册的辉煌的一年，是具有里程碑意义的一年。这一年，公司通过几年来内外兼修的艰辛磨砺，2017年12月12日，公司股票在深交所创业板发行上市，成功登陆A股市场。这一年，公司大力拓展市场，深入挖掘产能，营业收入和净利润再创历史新高，为进一步做大做强、持续发展奠定了坚实的经济基础；这一年，公司推行精细化管理，加强风险防控，质量水平得到了提高，技术创新取得了进步，服务能力得到了提升，社会影响力日趋增强。2017年，公司实现了平台更高、品牌更响、舞台更大、信心更强、前景更好的目标。

1.项目生产推进平稳有序，产能和管理水平进一步提升

2017公司在河南市场承接了大部分省重点高速公路、黄河大桥建设项目的前期工作，并按时完成了要件代办、工可报告编制以及初步设计和施工图设计工作。这些工作的开展与完成，体现了公司的实力、信誉与技术水平，标志着公司在省内交通行业设计业务的龙头地位得到了进一步巩固。

(1)交通领域重点项目生产管控成果显著，为项目顺利推进提供了保障

2017年公司生产任务饱满，全年公司共承担各类项目500余个，业务范围涵盖高速公路、干线公路、市政及轨道交通、房建、人防、智能交通、公路养护、水运、工程测绘和勘察等领域。针对项目多、项目大的特点，公司合理安排生产计划，动态跟踪项目流程，内部挖掘生产潜能，及时协调各类生产问题，使得2017年各类项目生产均做到了忙而有序、进展顺利。

(2)进一步加强项目管理，生产管理效率、管理能力和规范化水平均得到大幅提升

一是全面推进了生产项目预算管理。项目预算管理的推行，为各生产项目更好地进行事前预测、事中控制、事后考核打下了基础；二是根据在生产管理工作中发现的问题，对项目综合管理信息系统进行了优化和完善，使生产项目的全过程纳入系统，项目的各个环节、各种数据一目了然，为有效把控项目发挥了重要作用；三是对各类项目管理制度进行了详细梳理，明确了管理流程、管理内容和具体要求，使公司从原来的依靠经验管理项目成功转变为科学化、精细化、标准化管理，提升了管理水平，提高了管理效率。

2、传统业务优势得到巩固，新业务拓展卓有成效

(1)河南省内市场的领先地位得到进一步巩固

省内高速公路、黄河大桥等大型重点项目的前期工作绝大部分由我公司承担。公司把做好前期工作作为开展市场经营的基础，为此，公司专门成立了前期工作办公室，抽调精干力量，全力以赴，对省重点项目前期工作的各个环节密切跟踪、积极响应，前期工作完成的好，不仅赢得了口碑，也为公司顺利承接后续设计工作打下了基础。

(2)省外市场取得重大突破，为公司实现总体发展战略打下了良好基础

为拓展公司发展空间，公司继续加大省外公路勘察设计市场的开拓力度。2017年，通过公开招标，在云南、西藏、广西、新疆等地区承接了多个大型公路建设项目的勘察设计和其他技术咨询服务工作，仅西藏项目的中标金额就达3亿元。2017年，省外项目合同额及其占总收入的比例均显著提升。

(3)市政、轨道交通、民用建筑等业务领域的市场开拓效果明显，承接了一批大型项目，有效提升了公司在相关领域的知名度和影响力

2017年，公司作为联合体的主要成员，中标郑州市四环线及大河路快速化工程勘察设计总承包项目，标志着公司近年来在市政市场的用心开拓逐渐开花结果；通过招标承接了郑州市轨道交通12号线部分标段的土建设计，巩固了在轨道交通领域的影响力；采取EPC形式，与中铁十七局合作，中标郑州市二七区紫云路等21条道路代建回购工程；通过招标承接了河南省交通高级技工学校新校区建设勘察设计项目，是公司近年来承接的大型综合民用建筑。2017年，公司在市政、轨道交通、民用建筑领域等相关业务领域的拓展成效显著。

(4)工程监理、试验检测业务市场拓展开创新局面

高建公司和检测科技公司在2017年省内重点项目开工迟于预期、市场竞争愈加激烈的背景下，营业收入保持平稳状态，两公司的新签合同额均突破亿元大关。高建公司在市政、房建业务得到积极拓展，2017年，新中标承接了多个市政和房建项目；检测科技公司加大省外市场的经营力度，在广东、西藏、重庆都承接了一定规模的检测试验项目，涉足到杭州地铁项目建设监测新业务，扩大了市场影响力。2017年的经营成果，为实现两个公司下阶段快速发展打下了良好基础。

(5)海外业务拓展取得新进展

作为扩大公司品牌知名度和影响力的重要组成部分，2017年，公司海外业务拓展取得新进展。一是完成了孟加拉国N8公路改建项目的勘察设计，并新承接了该项目的工程监理，高建公司已于2017年5月份正式进驻施工现场开展工作，目前，近30人的团队已在孟加拉工作了近一年；二是完成了援西非尼日尔第三大桥项目设计工作，按照商务部要求，项目管理工作团队也已经赴现场开展工作。2017年，公司还在柬埔寨、孟加拉、坦桑尼亚、乌干达、马拉维等国家开展了多个项目的前期考察和项目技术报告编制工作，海外市场的布局和业务模式日趋成熟。

3、技术质量管控成果显著，为承接项目的顺利推进提供了技术保障；交通行业研发中心获批，技术创新能力再上新台阶

2017年，公司的技术质量管理和技术创新工作以项目为重心，以严格执行质量管理体系为基础，采取多项措施加强质量控制；大力推进技术创新和新技术的应用，技术创新工作也取得突出成绩。

(1)多措并举，加强事前指导和过程管控，保障设计质量

针对2017年公司承接任务项目多、时间紧、成果提交节点集中、各种制约因素多的特点，公司技术管控部门加强事前指导，根据项目进展情况进行动态方案评审，避免后期工作反复，对共性技术问题，统一设计原则，推进标准化设计，提高了各阶段项目前期工作效率，为项目的推进提供了技术支撑。

(2)贯彻落实安全设计、绿色公路理念，提升设计品质

2017年，按照国家和省部相关规定，安全设计、绿色公路、交旅融合是行业发展和项目审查、审批关注的重点，也是公司在提升设计品质的关键抓手，公司针对具体要求，落实了相关举措。配合行业主管部门制定了“互通立交出口安全设施设置技术要求”等多个行业指导文件；2017年，加强了技术培训和交流，举办了“提高设计品质、贯彻落实新理念”、“安全设计与绿色公路”等多次专题技术讲座，为公司完成各项技术咨询服务提供了保障。

(3)后期服务水平不断提高，业主满意度稳步提升

2017年，公司多措并举、加大投入，做好了在建项目的后期技术服务工作；重点加强了设计代表的管理和培训，组织召开设计代表座谈会，提升了服务意识，提高了服务水平；为及时解决相关技术问题，建立了后期服务微信公众号，与项目业主保持实时沟通，取得良好效果；2017年，公司在各个项目共派出设计代表115名，组织对在建项目进行现场设计回访30余次，审查办理设计代表通知单、工作联系单等400余批次，审查办理各种答疑、变更图纸、现场问题回复等共700余份，为在建重点项目的顺利推进提供了技术保障。

(4)大力推进BIM技术在公路工程中应用的开发工作

为提升公司技术研发能力，强化技术对公司经营、生产能力的促进和保障作用，公司成立了工程BIM技术应用研究中心，2017年完成了人才队伍组建以及技术软件平台的搭建工作。通过多个项目的实际操作，公路、桥梁、隧道和建筑专业的建模技术已基本成熟，VR技术的应有也取得了一定的突破，相关成果获得中勘协举办的创新杯BIM大赛二等奖，BIM技术在公司的生产经营工作中的技术支持作用逐渐显现。

(5)协同设计平台和数字档案馆正式启动

协同设计平台和数字档案馆的推广使用是公司2017年的重点工作。经过7月份和9月份的综合测试和体验式培训，目前两项工作已经正式启用。协同设计平台的使用将有效减少设计过程中的人为和主观干扰，各专业之间的协调、配合、资料传递也将更加科学高效；数字档案馆的启用将使公司已有的成熟的经验、知识和成果及时推送到技术人员，将有效提升技术人员的工作质量和工作效率。

(6)技术创新水平不断提升，公司申报的“交通行业公路建设与养护技术、材料及装备研发中心”获交通运输部批准

2017年，公司参与了3批、15项省交通运输厅立项的科研项目，完成11项科研项目鉴定验收；4项科研项目获批省厅推广项目；发布实施了《普通干线公路隧道预防性养护技术规范》等2项河南省地方标准；参与编制了《道路深层病害非开挖自治技术规程》交通行业标准。全年共获批知识产权28项，其中发明专利2项、实用新型专利15项、软件著作权11项。

2017年，公司参与设计的林长高速太行屋脊隧道工程获得2016-2017年度第一批国家优质工程奖优秀奖；《郑州市下穿中州大道立交工程》获得第十五届中国土木工程詹天佑奖，《高速公路改扩建旧路面改善设计及就地冷再生成套技术研究》荣获中国公路学会科学技术奖二等奖，《国道G107改线官渡黄河大桥工程PPP项目实施方案》获全国优秀工程咨询成果奖优秀奖，还获得河南省勘察设计协会“创新奖”4项、河南省工程咨询成果奖11项。

2017年，公司申报的交通部行业研发中心“公路建设与养护技术、材料及装备交通运输行业研发中心”获正式批复。下阶段，公司将紧紧围绕这个国家级行业研发中心，加大技术创新投入，提升技术服务能力，为下阶段公司技术创新工作打下良好基础。

4、综合管理水平再上新台阶

综合管理是公司顺利完成各项工作任务的重要保障。2017年4月初，公司组织开展了精细化管理专项活动，撰写了精细化管理具体实施方案，召开专题讨论会，引导各职能管理部门梳理了本部门的工作制度、工作流程和工作标准。7月份，又对精细化管理活动的成果进行了审核确认，并下发相关通知，督促该项工作的持续改进。精细化管理专项工作使各部门的工作标准更加明确，工作流程更加顺畅，工作制度更具操作性，使公司的整体管理水平又上了一个台阶。

5、依靠科学规范的管理、优良的经营成绩和可持续增长的前景，经过证监会严格审核，顺利在深圳创业板上市，使公司跃上了新的发展平台

公司于2016年12月23日向证监会提交了上市申报材料，2017年进入了上市审核的关键之年，这一年，公司上市工作历经年报报送、证监会反馈意见回复、初步审核、发审委审核等多个阶段，在这一过程中，

公司董事会正确决策，公司各部门上下协同，公司员工激情投入，以卓有成效的工作推进了公司的上市进程。2017年10月25日，公司顺利通过发审委的上市审核，11月17日，证监会向公司下发核准发行的批文，12月12日，公司股票正式在深交所创业板上市交易，成为河南省第78家、华中区域设计咨询行业第1家上市企业。上市的成功，使公司正式进入资本市场，不仅成功融资6.8亿元，也为公司再次腾飞打下了坚实的基础。

6、东区研发中心建设工作如期进展，南区三期工程开工建设

2017年，东区研发中心建设克服各种困难，如期推进。高建公司、检测科技公司、工程勘察院等部门和单位已先期入驻检测试验大楼；9月，完成了三期主体施工的招标工作，目前已经开工建设；12月，总部办公楼主体建设工作已基本完成。

7、公司品牌影响力和社会形象得到明显提升，党建工作和企业文化建设工作得到加强

2017年1月，公司召开了党风廉政及干部队伍建设大会，要求全体干部职工结合设计院工作实际模范遵守各项廉政纪律，廉洁自律意识得到增强；组织了党课教育活动，毛振杰书记结合公司实际，用鲜活的案例，向大家上了一堂生动的党课；2017年，公司先后开展了“巾帼标兵”、“优秀青年”、“优秀党员”、“十佳员工”等先进模范员工的评选工作，树立了先进典型，营造了积极向上的工作氛围；2017年6月，公司成立了“爱心基金”，通过全体员工的自发捐款，基金会具有了一定的资金规模，下阶段，将针对重点帮扶对象进行爱心帮扶，彰显公司社会责任感和正能量。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
勘察设计	739,058,000.32	216,353,847.55	51.05%	83.13%	95.38%	3.01%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

按业务年度口径汇总的主营业务数据

适用 不适用

单位：元

	当期数据	上期数据	增减比
	当期期末数据	上期期末数据	增减比

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

本期公司的营业收入较上年同期增长58.12%，营业成本较上年同期增长51.87%，归属于上市公司普通股股东的净利润较上年同期增长77.51%，扣除非经常损益后归属于上市公司普通股股东的净利润较上年同期增长75.60%，主要为本期公司新签合同增加业绩增长较快所致。

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

2017年4月28日，财政部以财会[2017]13号发布了《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自2017年5月28日起实施。《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》准则规范了持有待售的非流动资产或处置组的分类、计量和列报，以及终止经营的列报。本财务报表已按该准则对实施日（2017年5月28日）存在的终止经营对可比年度财务报表列报和附注的披露进行了相应调整。经本公司第一届董事会第十一次会议于2017年8月10日决议通过，本公司按照财政部的要求时间开始执行上述会计准则。

2017年5月10日，财政部以财会[2017]15号发布了《企业会计准则第16号——政府补助（2017年修订）》，自2017年6月12日起实施。执行《企业会计准则第16号——政府补助（2017年修订）》之前，本公司将取得的政府补助计入营业外收入。执行《企业会计准则第16号——政府补助（2017年修订）》之后，对2017年1月1日之后发生的与日常活动相关的政府补助，计入其他收益；与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。经本公司第一届董事会第十一次会议于2017年8月10日决议通过，本公司按照财政部的要求时间开始执行上述会计准则，本公司按照财政部的要求时间开始执行前述两项会计准则。

2017年12月25日，财政部以财会[2017]30号发布了《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，在利润表中新增“资产处置收益”行项目，反映企业出售划分为持有待售的非流动资产（金融工具、长期股权投资和投资性房地产除外）或处置组时确认的处置利得或损失，处置未划分为持有待售的固定资产、在建工程、生产性生物资产及无形资产而产生的处置利得或损失，以及债务重组中因处置非流动资产产生的利得或损失和非货币性资产交换产生的利得或损失。相应的删除“营业外收入”和“营业外支出”项下的“其中：非流动资产处置利得”和“其中：非流动资产处置损失”项目，反映企业发生的营业利润以外的收益，主要包括债务重组利得或损失、与企业日常活动无关的政府补助、公益性捐赠支出、非常损失、盘盈利得或损失、捐赠利得、流动资产毁损报废损失等。本公司按照财政部的要求时间开始执行上述会计准则，并对比较报表的列报进行了相应调整。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。