



北京长久物流股份有限公司

2017 年年度报告摘要

2018 年 4 月 18 日

致股东

谨致全体股东：

2017年是艰难的一年，公司在董事会的引领下，在经营层和全体员工的共同努力下，积极面对行业、客户、政策等诸多变化，保持了收入和利润的稳定增长。

而这一切来得并不容易。从行业而言，2017年的汽车产业，汽车产销分别完成2,901.5万辆和2,887.9万辆，同比增长3.2%和3%，而作为公司主营业务核心的乘用车，2017年分别完成2,480.7万辆和2,471.8万辆，同比仅仅只增长了1.6%和1.4%；从客户而言，公司的核心客户北京现代全年销量从2016年的114万台加速下滑至82万台，同比降幅30%；从政策而言，“9.21”政策的持续深化对公司现有的运力体系提出了挑战，在价格并未随着政策推进有明显提升的一年里，公司需要提前进行运力体系的资产更新，而这些为了未来做出的战略储备，需要在2017年付出相应的成本。

但是，站在2017年看2016年我们的判断，都一一得到了实现。在2017年，我们对于多式联运的判断得到了验证，公司的多式联运业务获得了包括一汽大众、华晨宝马等在内的众多客户的高度认可，水运业务达到了历史新高52.76万台，同比增长80%；我们对于前置仓和中转基地的判断得到了验证，公司的仓储业务收入达到了11,455万元，同比增长20.43%；我们对于国际业务的判断也得到了验证，我们开拓了哈尔滨-俄罗斯、哈尔滨-欧洲的国际铁路货运班列，2017年班列稳定运行，国际业

务取得了包含政府补贴在内的 3.6 亿元收入，同比增长约 500%，为公司收入提供了新的增长点。这些，在促进我们 2017 年业绩增长的同时，也让我们对 2018 年充满了信心。

2018 年，根据中国汽车工业协会的预测，中国汽车行业的整体增长率为 3%，其中，燃油汽车的增长速度将放缓，新能源汽车将保持高速增长，而得益于国家政策的驱动，进口汽车有望的到快速增长，同时，以汽车电商为代表的汽车新流通渠道将快速发展，新流通渠道的供应链需求也将得到释放，这些，都将构成我们在 2018 年需求端增长的基础。在 2018 年，“9.21”政策也将最终落地，严格的治理政策将带来行业的供给侧改革。而我们过去在运输车辆、滚装船、多式联运基地上持续不断的提前储备和投入，将构成我们在 2018 年供给端保障的基础。

因此，2018 年，我们将加大运力更新和网络布局的投入，以多式联运为核心，搭建新业态下的核心服务能力；我们将加快信息化的建设，以智能规划调度和无车承运人平台为核心，开启资源驱动到技术驱动的转变；我们将紧随汽车行业的变化，以供应链综合服务方案为核心，建立服务于汽车新业态的快速响应能力；我们也将持续稳定推进国际业务的开展，以探索市场化运作为核心，在全球范围内寻找未来利润的增长点。在此之上，公司董事会、经营层及全体员工，依然会秉持初心，不断进取，为全体股东创造更大的价值！

北京长久物流股份有限公司

2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2017 年度合并报表口径实现归属上市公司股东净利润 393,843,524.98 元，母公司实现净利润 128,455,294.97 元，未分配利润 370,762,325.31 元，根据《公司法》、《公司章程》及中国证监会鼓励上市公司现金分红的指导意见，结合公司目前总体运营情况及公司所处成长发展阶段，在保证公司健康持续发展的前提下，考虑到公司未来业务发展需要，公司拟定的 2017 年度利润分配预案如下：

以截至 2017 年 12 月 31 日公司总股本 40,001 万股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 1.97 元（含税），共计派发现金股利人民币 78,801,970 元（含税）。同时以资本公积转增股本的方式向全体股东每 10 股转增股本 4 股，转增后公司总股本将增加至 560,014,000.00 股。2017 年度公司不送股。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	长久物流	603569	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	代鑫	代鑫
办公地址	北京市朝阳区东三环北路霞光里18号佳程广场B座7层	北京市朝阳区东三环北路霞光里18号佳程广场B座7层
电话	010-57355999	010-57355999
电子信箱	cjwl@changjiulogistics.com	cjwl@changjiulogistics.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司的主要业务及其经营模式

1、主要业务：

长久物流是一家为汽车行业提供综合物流服务的现代服务企业。长久物流以整车运输业务为核心，为客户提供整车运输、整车仓储、零部件物流等多方面的综合物流服务。

整车运输是指将商品车从汽车生产厂商运至经销商的过程，其中包括乘用车运输和商用车运输。乘用车运输是公司目前最核心的业务，是收入的最主要来源。报告期内，公司乘用车运输收入金额为 401,163.07 万元，在总收入中占比 80.87%；商用车运输收入金额为 41,247.00 万元，在总收入中占比 8.31%。

整车仓储是承接整车运输客户的委托，根据汽车生产厂商的计划需求组织车辆的在库及出入库管理。报告期内，公司整车仓储收入金额为 11,455.13 万元，在总收入中占比 2.31%。

公司的零部件物流业务主要包括零部件采购物流、零部件进出口物流及售后备品物流。报告期内，零部件物流收入金额为 25,946.33 万元，在总收入中占比 5.23%。

2、经营模式：

（1）独立于汽车生产厂商的第三方汽车物流

行业内与公司规模和实力相当的汽车物流企业主要是大型汽车生产厂商控股或参股的物流企业。上述企业承担着保障所属汽车生产厂商物流任务的责任，物流订单稳定。但由于这些物流企业依附于汽车生产厂商，对其拓展其他汽车生产厂商业务构成一定的局限性。长久物流作为独立于汽车生产厂商的第三方汽车物流企业，搭建了更加开放的客户及运力整合平台。

从汽车生产厂商的物流管理方面来看，将物流外包给第三方物流企业已成为汽车物流行业发展的必然趋势。长久物流从事汽车物流较早，依靠其第三方角色的优势，成为国内规模最大的独

立于汽车制造企业的第三方汽车物流企业。

(2) 采用社会运力运输模式的管理型公司

长久物流已经渡过了传统的运输企业主要依靠自有车辆运输的发展模式阶段，运力主要采用外部承运商解决，公司将主要精力集中于物流网络建设、物流方案优化及提升车辆调度管理能力上，形成了“大网络、小车队”的运营特点。公司通过对客户资源、运力网络、信息平台的整合，实现了物流资源平衡，帮助各汽车生产厂商实现物流资源互通，使得汽车生产厂商相对集中、规模较大的物流需求能与相对分散、单个规模较小但调度灵活的社会运力有效对接。

长久物流是业内率先探索承运商运力模式的领先者之一，此经营模式有效地促进了长久物流迅速发展，并促进和巩固了长久物流成为行业整合者的角色。

2017年，公司为应对《超限运输车辆行驶公路管理规定》和《车辆运输车治理工作方案》（以下统称“9.21”政策）的实施，采购中置轴轿运车 900 台，但是从根本上不会改变公司以承运商为主的运营模式。

(二) 公司所处的行业情况及行业地位：

1、公司所处行业及行业情况：

公司为专业服务型物流企业，服务对象主要为汽车制造企业，归属于汽车物流行业。根据国家质检总局和国家标准委员会联合发布的《物流企业分类与评估指标》（GB/T18354），按照业务类型的不同，物流企业又分为三类：运输型、仓储型和综合服务型。公司属于综合服务型的汽车物流企业。依据中国证监会《上市公司行业分类指引》（2012年修订），公司属于商业服务业（L72）。汽车物流行业是依托于汽车行业，伴随着汽车行业的发展而发展；2006-2017年间，我国汽车产量从 718.90 万辆上升至 2901.5 万辆，年均复合增长率为 13.5%。同时，截至 2017 年，我国汽车产量占世界产量的比例已从 2000 年的 3.54% 上升至 32.27%，成为汽车生产大国。

2、公司的行业地位：

根据中国物流与采购联合会统计并公布的 2016 年中国物流企业 50 强名单中参加评选单位的主营业务收入排序，长久物流位于安吉汽车物流有限公司、一汽物流有限公司、重庆长安民生物流股份有限公司之后，位居汽车物流行业第 4 位。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	4,396,412,746.18	3,700,596,355.62	18.80	2,166,423,810.81

营业收入	4,960,665,431.10	4,296,200,432.06	15.47	3,394,869,934.82
归属于上市公司股东的净利润	393,843,524.98	362,424,404.88	8.67	306,063,434.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	368,111,479.20	318,220,543.68	15.68	268,622,409.61
归属于上市公司股东的净资产	2,146,796,710.35	1,843,534,830.03	16.45	894,972,596.65
经营活动产生的现金流量净额	-46,682,564.51	445,094,432.39	-110.49	348,401,505.14
基本每股收益（元/股）	0.98	0.97	1.03	0.85
稀释每股收益（元/股）	0.98	0.97	1.03	0.85
加权平均净资产收益率（%）	19.79	28.49	减少8.70个百分点	35.65

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,175,926,942.48	1,089,206,809.57	1,109,387,191.92	1,586,144,487.13
归属于上市公司股东的净利润	45,443,155.82	95,976,925.59	91,156,123.84	161,267,319.73
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	40,774,630.81	89,981,860.25	90,260,010.59	147,094,977.55
经营活动产生的现金流量净额	-308,671,592.55	7,697,893.65	23,958,655.65	230,332,478.74

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

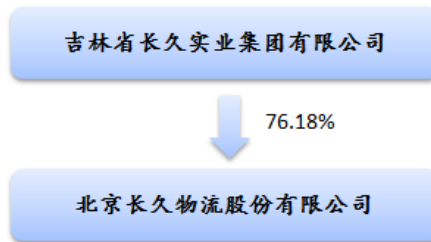
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）							20,096
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）							18,261
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
吉林省长久实业集团有限公司	84,300	304,720,480	76.18	304,636,180	质押	141,831,330	境内非国有法人
明智合信广富(天津)股权投资合伙企业(有限合伙)	0	17,273,420	4.32	0	无	0	境内非国有法人

李延春	0	16,793,603	4.20	16,793,603	无	0	境内自然人
李万君	0	16,793,603	4.20	16,793,603	无	0	境内自然人
新疆新长汇股权投资管理 有限责任公司	0	4,503,194	1.13	4,503,194	无	0	境内非国有法人
中国国际金融股份有限公 司	835,729	835,729	0.21	0	无	0	国有法人
李国政	426,500	426,500	0.11	0	无	0	境内自然人
姜宝龙	294,400	294,400	0.07	0	无	0	境内自然人
欧友莉	291,200	291,200	0.07	0	无	0	境内自然人
领航投资澳洲有限公司— 领航新兴市场股指基金（交 易所）	-347,753	287,843	0.07	0	无	0	境外法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	1、长久集团为公司控股股东。公司实际控制人薄世久、李桂屏夫妇合计持有长久集团 100%的股权，另外，薄世久持有新长汇 55.85%的股权，薄世久、李桂屏夫妇通过长久集团及新长汇合计间接持有公司 77.31%的股份，为公司实际控制人，同时长久集团和新长汇构成一致行动关系。2、李延春系长久集团高级管理人员，同时直接持有公司 4.20%股份，与长久集团构成一致行动关系。3、李万君系公司监事会主席。4、除上述情况外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

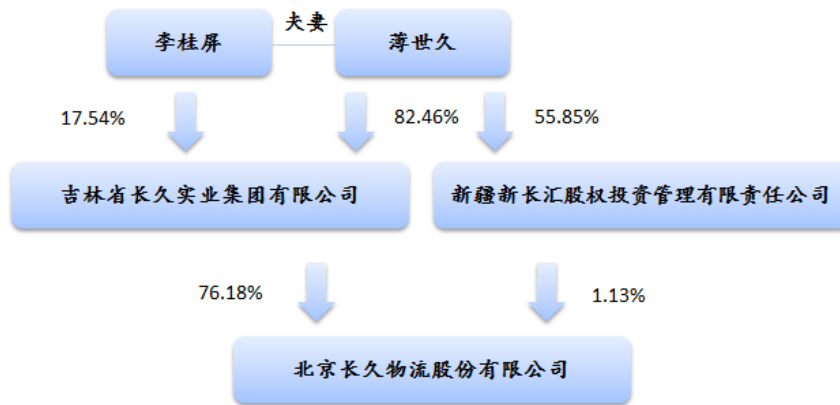
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

公司面对市场变化，主动作为、积极响应。2017 年经营情况保持良好稳定增长，收入和净利润较 2016 年均有一定程度增长。其中：实现营业收入 49.61 亿元，较上年增加 15.47%；归属于母公司股东的净利润为 3.94 亿元，同比增长 8.67%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1、2017 年 5 月 10 日，财政部修订《企业会计准则第 16 号——政府补助》，要求自 2017 年 6 月 12 日起，与企业日常活动相关的政府补助应当按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用；与企业日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。企业应当在“利润表”中的“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目，反映应计入其他收益的政府补助。企业对 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助采用未来适用法处理，对 2017 年 1 月 1 日至新政府准则施行日之间新

增的政府补助根据新政府补助准则进行调整，会计期间的财务报表不进行追溯调整。由于财政部的上述规定，公司对原会计政策进行相应变更，并按以上文件规定的起始日开始执行上述会计处理。公司因控股子公司哈欧国际物流股份有限公司其主营业务国际铁路运输班列而获得的相关政府补贴发生了相应调整。2017年1-6月公司“其他收益”科目增加57,262,013.00元，“营业外收入”科目减少57,262,013.00元。该变更对公司财务状况、经营成果和现金流量无影响。

2、2017年12月25日，财政部颁布了《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2017〕30号），为解决执行企业会计准则的企业在财务报告编制中的实际问题，规范企业财务报表列报，提高会计信息质量，对一般企业财务报表格式进行了修订，公司根据财政部的上述规定，同时参考《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》（财会〔2017〕13号）及公司的实际情况，公司对原会计政策进行相应变更，新增“资产处置收益”行项目，将出售划分为持有待售的非流动资产（金融工具、长期股权投资和投资性房地产除外）或处置组时确认的处置利得或损失，处置未划分为持有待售的固定资产、在建工程、生产性生物资产及无形资产而产生的处置利得或损失，债务重组中因处置非流动资产产生的利得或损失，以及非货币性资产交换产生的利得或损失从利润表“营业外收入”和“营业外支出”项目调整为利润表“资产处置收益”项目列报。此项会计政策变更采用追溯调整法，但本公司2016年度不存在需要调整报表的重大事项，2017年度该科目填报金额为29,060.12元。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本集团合并财务报表范围包括本公司及24家子公司。2017年因非同一控制企业合并增加1家二级子公司，新设立增加9家二级子公司。

序号	名称	级次	本文简称
1	北京长久物流股份有限公司	1	本公司
2	吉林省长久物流有限公司	2	吉林长久公司
3	柳州长久物流有限公司	2	柳州长久公司
4	唐山长久物流有限公司	2	唐山长久公司
5	北京长久国际汽车物流有限公司	2	国际汽车公司

序号	名称	级次	本文简称
6	重庆特锐运输服务有限公司	2	重庆特锐公司
7	青岛长久物流有限公司	2	青岛长久公司
8	济南长久物流有限公司	2	济南长久公司
9	芜湖长久物流有限公司	2	芜湖长久公司
10	江苏长久物流有限公司	2	江苏长久公司
11	大连汇通国际货运代理有限公司	2	大连汇通公司
12	佛山长众物流有限公司	2	佛山长众公司
13	长久物流有限责任公司	2	德国长久公司
14	哈欧国际物流股份有限公司	2	哈欧国际公司
15	中江海物流有限公司	2	中江海公司
16	天津长久商业保理有限公司	2	天津保理公司
17	长久集运有限公司	2	长久集运公司
18	辽宁长久物流有限公司	2	辽宁长久公司
19	湖北长久物流有限公司	2	湖北长久公司
20	吉林省长久联合物流有限公司	2	长久联合公司
21	安徽长久物流有限公司	2	安徽长久公司
22	黑龙江长久供应链管理有限公司	2	黑龙江长久公司
23	大连长久澳优能源有限公司	2	大连长久公司
24	宿迁九城物联科技有限公司	2	宿迁九城公司
25	常熟长恒物流有限公司	3	常熟长恒公司

北京长久物流股份有限公司

法定代表人：薄世久

2018年4月18日