

公司代码：603922

公司简称：金鸿顺

苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。

4 福建华兴会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以公司截至 2017 年 12 月 31 日的总股本 12,800 万股为基数，向全体股东每 10 派发现金股利人民币 2.5 元（含税），合计派发现金股利人民币 32,000,000.00 元（含税），不以公积金转增股本，不送红股，剩余未分配利润结转以后年度。2017 年度不送股，亦不进行资本公积转增股本。上述利润分配预案尚需提交公司 2017 年年度股东大会审议批准。

二 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 金鸿顺 | 603922 | 不适用 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|-------------------|-------------------|
| 姓名 | 邹一飞 | 仲亚娟 |
| 办公地址 | 江苏省张家港经济开发区长兴路30号 | 江苏省张家港经济开发区长兴路30号 |
| 电话 | 0512-55373805 | 0512-55373805 |
| 电子信箱 | gl3602@jinhs.com | gl3602@jinhs.com |

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司主要业务

公司主营业务为汽车车身和底盘冲压零部件及其相关模具的开发、生产与销售。公司具有较强的汽车车身和底盘冲压零部件生产制造能力、同步开发能力及与整车制造商同步配套方案设计能力，

同时具有较强的模具设计开发能力，为中国模具工业协会重点骨干企业。公司是上汽大众、上汽通用、上海汽车、广汽菲克、东南汽车以及东风裕隆等国内知名整车制造商的一级供应商，也是本特勒、博世、大陆汽车和卡斯马等著名跨国汽车零部件供应商配套商。

（二）经营模式

根据本公司的生产经营特点，公司主要采用行业内普遍的“接单生产”配套经营模式，即在通过客户认证的前提下，由公司业务部获取客户的招标信息，并组织产品开发部、质量部、财务部等部门共同协作完成标书，在产品成功中标后与客户签订供货合同，再按照订单进行批量采购、生产、供货。

公司的生产经营主要分为销售、研发、采购、生产四个环节。在销售环节，公司首先需要取得客户的认证和评审，成为其合格供应商，之后参与客户新项目的招标，公司客户包括整车制造商和汽车零部件供应商，整车制造商之新产品中标并成功签订合同后通常采用“一品一点”配套模式；在与跨国汽车零部件供应商的合作过程中，因其要求供货量较大，公司受产能限制，而采用“一品一点”和“一品多点”并存的配套模式，后续的销售工作主要是获取客户订单、按照订单供货、销售回款及售后服务。在研发环节，公司主要是将承接的新产品进行开发，通过工艺设计、工装设计开发、样件试制、生产件批准等环节，实现产品的批量生产。在采购环节，公司主要根据产品开发确定的原辅材料及外购件，通过供应商选择、日常管理、考核监督等采购管理体系，保证公司生产计划的顺利进行。在生产环节，公司主要是根据产品开发确定的工艺，按照客户质量、数量、时间等要求进行生产，保证客户产品的需求。

（三）行业情况说明

本公司为汽车零部件行业，是汽车制造专业的重要组成部分，根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》（2012年修订），公司所属行业为汽车制造业（C36）；根据国家统计局发布的《国民经济行业分类》（2011年修订），公司所属行业为汽车制造业（C36）下属的汽车零部件及配件制造业（C3660）。

2017年，国内乘用车市场增速进一步放缓，产销量增长总体保持稳定，其中大型SUV及高端MPV市场需求旺盛，部分自主品牌强势崛起，新能源汽车市场保持快速增长。2017年我国汽车销售整车2,887.89万辆，同比增长3.04%；其中乘用车销售2,471.83万辆，同比增长1.4%。

从中长期来看，随着我国经济发展、国民收入增加、消费能力提升，我国汽车工业以及汽车零部件行业仍然具备较好的发展空间。2018年，受宏观经济环境、市场消费环境和政策环境等多重因素影响，预计国内汽车市场增长速度将进一步趋缓。随着全球汽车产业“电动化、网联化、智能

化、共享化”变革趋势的不断显现，汽车行业在“智能、环保”两大主题的推动下，正在进入产品及产业形态的转型升级阶段。对零部件企业而言，在新能源汽车、智能驾驶等相关领域都孕育着巨大的发展机会。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2017年 | 2016年 | 本年比上年 增减(%) | 2015年 |
|------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
| 总资产 | 1,715,730,576.13 | 1,101,761,829.81 | 55.73 | 932,884,042.46 |
| 营业收入 | 1,042,442,069.45 | 901,058,760.70 | 15.69 | 854,231,385.98 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 90,577,736.02 | 106,384,541.49 | -14.86 | 81,409,124.23 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 85,396,728.75 | 97,689,147.78 | -12.58 | 89,373,359.60 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 1,113,752,440.07 | 506,984,685.85 | 119.68 | 400,600,144.36 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -676,548.05 | 107,651,443.65 | -100.63 | 176,759,101.46 |
| 基本每股收益（元/股） | 0.87 | 1.11 | -21.62 | 0.85 |
| 稀释每股收益（元/股） | 0.87 | 1.11 | -21.62 | 0.85 |
| 加权平均净资产收益率（%） | 14.19 | 23.44 | 减少9.25个百分点 | 22.56 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入 | 249,039,734.52 | 247,015,671.16 | 265,510,975.83 | 280,875,687.94 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 30,206,134.93 | 23,833,876.47 | 18,675,860.50 | 17,861,864.12 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | 30,104,260.39 | 23,376,538.77 | 17,848,560.12 | 14,067,369.47 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -14,630,902.47 | 30,491,240.00 | 29,104,842.36 | -45,641,727.94 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

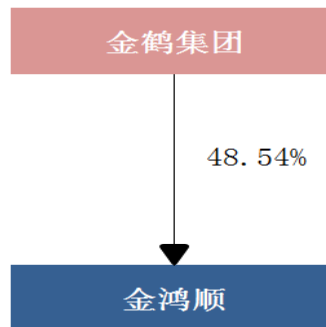
单位：股

| 截止报告期末普通股股东总数（户） | | | | | 19,796 | | |
|------------------------------|--|------------|-----------|----------------------|----------|----|----------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | | 18,027 | | |
| 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | 0 | | |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | 0 | | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 （全称） | 报告期内 增减 | 期末持股数 量 | 比例 （%） | 持有有限售 条件的股份 数量 | 质押或冻结情况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股份 状态 | 数量 | |
| 苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司未确认持有人证券专用账户 | 0 | 86,832,584 | 67.84 | 86,832,584 | 无 | | 境外法人 |
| 张家港众成投资管理企业（有限合伙） | 0 | 3,763,543 | 2.94 | 3,763,543 | 无 | | 境内非国有法人 |
| 张家港力同投资管理企业（有限合伙） | 0 | 3,146,917 | 2.46 | 3,146,917 | 无 | | 境内非国有法人 |
| 张家港众擎投资管理有限公司 | 0 | 2,256,956 | 1.76 | 2,256,956 | 无 | | 境内非国有法人 |
| 范光远 | 287,272 | 287,272 | 0.22 | 0 | 未知 | | 境内自然人 |
| 上海互仁广告策划有限公司 | 200,000 | 200,000 | 0.16 | 0 | 未知 | | 境内非国有法人 |
| 张华振 | 126,600 | 126,600 | 0.10 | 0 | 未知 | | 境内自然人 |
| 陶柳鸯 | 115,972 | 115,972 | 0.09 | 0 | 未知 | | 境内自然人 |
| 邝泳娜 | 115,000 | 115,000 | 0.09 | 0 | 未知 | | 境内自然人 |
| 屠俊良 | 100,000 | 100,000 | 0.08 | 0 | 未知 | | 境内自然人 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 苏州金鸿顺汽车部件股份有限公司未确认持有人证券专用账户为金鸿顺外资股东金鹤集团和高德投资持有的股份，其中金鹤集团有限公司为控股股东，持有金鸿顺 62,130,029 股，持 | | | | | | |

| | |
|---------------------|---|
| | <p>股比例为 48.54%，高德投资有限公司，持有金鸿顺 24,702,555 股，持股比例为 19.30%。公司股东金鹤集团、高德投资、众擎投资、众成投资为公司实际控制人控制的公司。其中金鹤集团系洪伟涵控制，持有公司总股本的 48.54%；高德投资系洪建沧、洪伟涵控制，持有公司总股本的 19.30%；众擎投资系洪伟涵控制，持有公司总股本的 1.76%；众成投资系洪伟涵通过众擎投资间接控制，持有公司总股本的 2.94%。除上述关系外，各股东之间不存在其他关联关系。</p> |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 不适用 |

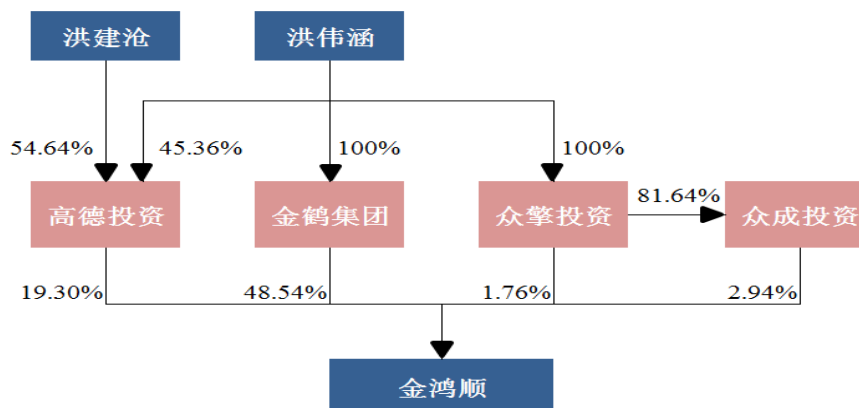
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2017 公司实现营业收入 104,244.21 万元, 上年同期营业收入 90,105.88 万元, 同比增长 15.69%, 实现归属于上市公司母公司股东净利润 9,057.77 万元, 同比下降 14.86%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1、根据《关于印发〈企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营〉的通知》（财会[2017]13 号）的规定，规范企业持有待售的非流动资产或处置组的分类、计量和列报，以及终止经营的列报。目前公司暂未涉及《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》规定的此类事项。

2、根据《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会[2017]30 号）的规定，公司在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。合并利润表中列示“持续经营净利润”本期发生额 90,577,736.02 元，上期发生额 106,384,541.49 元；列示“终止经营净利润”本期发生额 0 元，上期发生额 0 元。

3、根据 2017 年 5 月 10 日公布的〈企业会计准则第 16 号——政府补助〉（修订）（财会〔2017〕15 号）的规定，与公司日常经营活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入，企业应当在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目，计入其他收益的政府补助在该项目中反映。公司合并利润表 2017 年度列报“其他收益”：4,082,282.32 元。

4、公司处置固定资产发生的损益，按该规定列报于利润表中新增的“资产处置收益”项目，不再在利润表中的“营业外收入-处置非流动资产处置利得”和“营业外支出-处置非流动资产处置损失”中列报。对于利润表新增的“资产处置收益”项目，应当按照《企业会计准则第 30 号——财

务报表列报》(财会[2017]30号)等的相关规定,对可比期间的比较数据按照《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》进行调整。公司合并利润表2017年度列报“资产处置收益”34,140.22元;上年列报“营业外收入-处置非流动资产处置利得”0元、“营业外支出-处置非流动资产处置损失”0元,按规定重分类至“资产处置收益”0元。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本期公司财务报表合并范围未发生变化。

| 子公司名称 | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例(%) | | 取得方式 |
|---------------|---------|-----------|------|---------|----|-----------|
| | | | | 直接 | 间接 | |
| 张家港鸿洋机械工业有限公司 | 江苏省张家港市 | 张家港市金港镇 | 制造业 | 100 | - | 同一控制下企业合并 |
| 海宁金鸿顺汽车部件有限公司 | 浙江省海宁市 | 海宁市尖山新区 | 制造业 | 100 | - | 设立 |
| 长沙金鸿顺汽车部件有限公司 | 湖南省长沙市 | 长沙经济技术开发区 | 制造业 | 100 | - | 设立 |
| 重庆伟汉汽车部件有限公司 | 重庆市 | 重庆市长寿区 | 制造业 | 100 | - | 设立 |
| 沈阳金鸿顺汽车部件有限公司 | 辽宁省沈阳市 | 沈阳市大东区 | 制造业 | 100 | - | 设立 |
| 福州金鸿顺汽车部件有限公司 | 福建省闽侯县 | 闽侯县青口镇 | 制造业 | 100 | - | 设立 |