

证券代码：000925

证券简称：众合科技

公告编号：定 2018-002

浙江众合科技股份有限公司 2017 年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 3.92925733 亿股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 4 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	众合科技	股票代码	000925
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	何昊	葛姜新	
办公地址	杭州市滨江区江汉路 1785 号双城国际 4 号楼 17 层	杭州市滨江区江汉路 1785 号双城国际 4 号楼 17 层	
传真	0571-87959026	0571-87959026	
电话	0571-87959019	0571-87959026	
电子信箱	unittec@unittec.com	unittec@unittec.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司凭借“智慧交通+节能环保”双轮驱动发展战略，以“尖端技术+高效服务”为长效基因，按照“提升轨道交通相关系统产品与集成的核心竞争力为重点，以增强节能环保相关领域综合解决与服务能力为新增增长点”的经营策略，通过持续创新，正在逐步形成以“智慧城市”为核心，智慧交通和节能环保相辅相成的，区域绿色智慧城市综合解决方案的专业品牌。

报告期内，公司基于长期打造的行业领先技术和市场占有率处于行业领先地位，并通过产品和服务内容的横向延伸和产业链上下游的纵向整合，形成全生命周期的服务能力。在公司运营层面，以智慧交通的EPC模式+节能环保的运营模式，两者相辅相成，在城市的发展建设过程中，持续同步推进业务量的提升和现金流的健康稳定。

（一）智慧交通业务

1、主要业务及产品

公司是一家城市轨道交通领域领先的核心产品供应商和机电工程系统集成商。公司立足自主研发，在信号系统和自动售检票系统领域形成了明显市场竞争优势，市场占有率和核心技术领先性居于行业第一梯队，并具备了优秀的项目管理和现场实施的经验和能力。经过多年发展逐渐丰富产品线，逐步由单系统EPC（即设计、采购、实施总承包）业务模式向机电工程系统集成模式延伸，并形成了以信号系统为核心的综合解决方案服务能力。

（1）城市轨道交通信号系统和自动售检票及线网清分系统业务

①截至报告期末，轨道交通信号系统已签约12个城市的25条线（注：主线与延伸线合并计算为一条线），承建城市轨道交通信号工程累积超过800多公里。

②截至报告期末，自动售检票及线网清分系统（AFC/ACC）已签约13个城市。

③截至报告期末，自主研发的BiTRACON型CBTC（注：基于通信的列车自动控制系统）信号系统产品取得跨越性成果，在已获得德国TÜV莱茵认证、英国劳氏铁路安全认证的基础上，通过工程化测试项目——杭州地铁4号线载客试运营并已获得SIL4安全证书。标志着公司自主研发近十年的国产化信号系统核心产品首次在国内主流地铁正线取得开通（投运）业绩，相关系统已经得到市场认可，将有助于进一步提升公司核心竞争力及巩固行业领先地位，尤其对未来国产化信号系统订单的获得及市场份额的提升具有关键作用。

④截至本报告披露日，公司以自研信号系统参与建设的“重庆轨道交通互联互通CBTC系统示范应用项目”经过第四次项目专家评审会暨互联互通共线试运行评审会。专家组认为，“互联互通”技术取得重大突破，攻克了世界性难题。而公司自主研发的BiTRACON型CBTC更是国内第一个获得中国标准互联互通和全自动无人驾驶SIL4级安全证书的CBTC系统。

（2）智能化轨道交通业务

公司基于大数据、新型高性能计算机架构，用深度学习技术、人脸识别技术、障碍物检测、识别技术等多项人工智能技术，在下一代智能列车、智能无人驾驶等方向进行研发和设计，并且率先在高铁领域获得突破。

截至报告期末，公司的动车组车厢智能视频监控系统已经获得中车四方供方资格证和中车唐山公司的动车零部件供应商资格；在中车唐山公司的30万公里运行考核已完成，并试运行通过，在2017年开始实现相关产品订单收入。

（3）基于移动支付的互联网创新业务

公司结合互联网云技术与移动支付技术，在原有的自动售检票及线网清分系统上实现了手机二维码等非现金购票和过闸的技术创新。并率先在杭州所有运营地铁线路中实现了二维码和银行卡移动支付过闸全应用，支付宝、银联双通道同步结算。其中，在原有闸机硬件设备基础上完全实现的技术改造创新为全国首创。

公司在发展基于移动支付的互联网业务的过程中，具备以下优势：

①技术上，公司已经率先实现了与支付宝和银联的对接，腾讯的合作也正在落地中。是目前行业当中同时与三大移动支付运营商签约的唯一厂商。

②从历史市场占有率看，公司已服务的AFC站点分布最广，数量最多——目前已拥有460多个站点。

③公司是目前国内唯一一家同时拥有信号系统、自动售检票和线网清分系统的一家企业。公司可以掌握大量的客户数据（出行轨迹等）、列车运营数据（到站情况、运行进度等），并利用相关数据，实现实时运营管理和精准营销，也可以为乘客提供更多便捷交通信息服务。

公司既可以充分盘活既有业务存量市场优势，又可以利用规模化的优势，结合领先的技术应用与服务理念，以移动支付为入口，逐步将业务向智能运营维护方向延伸。

报告期内，公司积极推动面向C端用户的基于移动支付的互联网增值服务，秉承开放的态度，将继续与各类移动支付厂商合作在全国范围内开展相关业务。这为未来商业模式创新和突破轨道交通的业务规模天花板打下了基础。

（4）区域综合交通一体化解决方案

公司在原有智慧交通业务单元的基础上，正在积极向产业链横向细分领域拓展。通过自主研发、技术合作和业务并购

等手段，形成更丰富的产品线与服务体系，覆盖包括核心系统例如综合监控、安防等，以及核心零部件的研发设计、智慧运营管理、系统集成等细分领域。

报告期内，公司成立了控股子公司众合通景轨道交通发展有限公司，专业面向旅游轨道交通的机电系统集成业务和智慧运营管理业务。这为公司积极打造区域智慧交通综合服务商打下良好的基础。公司将以全域旅游的综合公共交通为入口，逐步将产品向湾区经济带、产业新城等区域内的公共智慧交通综合解决方案领域延伸。

2、主要业务模式

(1) 经营模式：报告期内，公司智慧交通业务的主要经营模式一为产品研发与设计，二为基于核心系统和产品的机电系统集成模式。

(2) 收入确认模式：按照工程进度逐步确认订单收入。因此，公司当年订单分为当年新增订单和存量未确认收入订单两部分。

(3) 研发模式：公司的研发模式采用全过程的安全管理模式，依据CENELEC国际标准和国内标准、轨道交通行业规范等，公司研发建立了基于风险的技术安全评估和全生命周期的安全控制，从流程设计保证、组织能力保证、技术措施保证、测试覆盖保证等几个方面，做到事前分析、技术安全措施充要水平审查、从业人员的安全风险识别和能力控制、关键岗位相互独立、产品开发与工程项目实施全生命周期过程的安全技术审查及测试、验证和确认、安全流程的建设与实施保障，建立了符合IRIS（ISO/TS22163-2017）铁路行业质量管理体系标准要求的管理和程序文件，预计年内通过IRIS认证。公司研发的轨道交通CBTC信号系统满足全自动无人驾驶国际国内标准，通过国际安全认证、CRCC审核。

公司验证与确认部从系统完整性角度，落实到每个功能；从业务场景角度，测试覆盖到每个业务场景、场景的转换、系统的范围和边界、内外部接口；硬件上，落实到每个元器件的每个失效模式下的功能和安全影响；软件上，落实到每一行代码、每一个函数、每一个假设的条件和参数范围，建立起一套完备的验证与确认技术手段，并通过自动化实验室支持了项目快速发布和全量快速回归。

(4) 销售模式：由于信号系统、自动售检票及线网清分系统的单位产品的价值量较高，行业的销售模式主要为参与招标方式获得订单为主。部分服务、备品备件、主合同延伸的增值业务开发和ACC接入采用合同谈判方式获得订单。公司订单分为两大类：主线合同和延长线/加车项合同。基于技术等协同性和安全等要求，延长线信号系统通常与主线合同一致，由同一厂商提供。因此在既有业务市场规模的优势基础上，随着城市规模的扩张和发展，公司在新增订单的获取上存在明显优势。

(5) 采购模式：公司的采购模式主要以订单为驱动，按计划完成采购的供应链采购模式。通过对供应方的资质、管理体系、工艺设备、检测能力、人员构成、产品业绩等多方面的考核评分选择合格供应商，通过信息和体系管理，以长期协议和招议标等不同方式进行采购。

3、城市轨道交通行业发展概况及趋势

市场规模和发展潜力仍旧较大。2017年2月，国务院印发《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》，指出至2020年，我国城市轨道交通运营里程数要从3300公里提升至6000公里，重要城市群核心城市间、核心城市与周边节点城市间实现1-2小时通达等目标和要求。预计“十三五”期间全国城市轨道交通投资总额规划将达到1.6万亿元，新增里程约2700公里，较“十二五”期间增长约42%。截至2017年12月，全国共有31个城市已开通运营3900多公里城市轨道交通线路。已有规划的城市中仍有约三分之一的城市尚未有开通运营里程。上述城市未来将存在不止一条的城市轨道交通建设需求，未来市场的可持续增长空间明显。同时，全国范围内围绕核心城市打造的“一小时交通圈”和湾区经济带建设，期间新增的城际铁路市场也给城市轨道交通市场增加了新的发展空间。

政策引导合理投资建设，行业竞争门槛提高。2018年3月，国家发改委修改《关于加强城市快速轨道交通管理的通知》，提升地铁申报城市的“地方财政一般公共财政预算收入”和“地区生产总值”两项指标。同时国家发改委发布相关通知，提高车辆及牵引、制动、信号系统投资技术要求门槛。在政策引导下，城市轨道交通领域从基础设施建设到车辆、系统等高端

装备的投资建设逐步走向理性合理和追求质量的方向。具有技术先进性优势、市场领先优势的厂商在该领域的竞争优势将进一步加强。

城市轨道交通模式更加丰富。根据第三方统计,在2016-2017年城市轨道交通新增里程中,地铁的占比从85%降至约75%,占比逐年有所下降。除地铁以外,轻轨、有轨电车、磁浮、市域快轨等多制式的城市轨道交通产品将逐步增多,可以满足多种人口规模、城市地形、运量的需求。有轨电车等小运量、建设成本低、运营灵活的城市轨道交通制式将逐步补充中小城市的公共交通空白市场。预计“十三五”期间,该部分市场新增建设规模可达到457公里,这将带来新的发展机会。

轨道交通智能化成行业发展趋势。轨道交通正在向信息化、数字化、智能化发展,以安全、快捷、舒适、经济、绿色、人性化为核心。智慧交通是人工智能、大数据、云计算等先进技术在轨道交通领域的高层次应用。人工智能通过大数据、新型高性能计算机架构以深度学习技术、语音技术、自然语言处理等多项人工智能技术的应用,为轨道交通控制系统提升安全性和效率。目前人工智能与轨道交通的结合已经开始从量变向质变转变。其在感知、决策和执行三个细分领域多个场景中已经有颇多应用。例如智能无人驾驶、智能调度、大数据运维、列车运营环境跟踪识别、智能无纸化售检票和实时数据处理的线网清分系统等。

(二) 节能环保业务

1、主要业务及业务模式

公司通过业务重组和收购兼并,形成了覆盖水处理、半导体节能材料生产、智慧节能照明业务等多层次业务群,具备了以拥有自有核心技术的产品为基石的节能环保综合服务能力。

公司节能环保业务以运营服务为主要模式,结合部分优质EPC(工程总包)项目,加深对项目运营服务的粘性。在业务模式上弥补了EPC模式较大程度上依赖单个项目中标、收入确认的模式,具有较为长期、稳定的经营性现金流,业务稳定性大大增强。

(1) 水处理业务

公司在工业污水处理领域形成了设计、制造、工程和运营的全生命周期服务能力,已经在电镀、石油化工等工业污水处理细分领域占据行业龙头地位。同时公司利用当前的运营管理能力、智慧环保技术和区域产业资源等优势,结合自主研发、技术引进或收购兼并等方式,在局部区域内积极拓展固废处理、资源化利用、河道治理(含黑臭水体治理)、城市综合环境治理等业务。

公司在水处理业务领域,正在由单类水的处理运营向工业区整体环境运营维护等服务发展,并通过逐步在节能环保业务领域打造多种模式(EPC/BT/BOT/PPP等)营运管理能力,最终打造成为区域智慧环境综合服务商。

(2) 智慧节能照明业务

该业务致力于基于智能化控制的LED节能照明业务,实现对全部道路照明的综合管理和设备监控,包括远程控制、照明策略设置、自动调光、数据传输、故障实时监测报警等功能,并与智慧城市管理中心进行接口,提供相关应用数据,并结合物联网无线传输技术为道路照明智能化提供更可靠、高效、节能的解决方案。

该业务在项目建设阶段,由项目所在地政府在用地、规划、基建和特许经营权上予以保证,墨西哥公司通过金融机构支持负责前期建设投资,提供LED产品、安装和维修服务。该模式能为公司形成具有长期稳定现金收益的优质资产。经过前期投资建设,形成一定规模的资产量后,有利于公司利用该资产进行资产证券化,实现良好的现金回笼,提升公司的现金流健康度,降低项目整体的投资成本。

公司下属墨西哥信息技术公司为海外市场业务执行主体。经过前期23个城市相关合同的执行,已经完成前期商业模式与渠道的探索和项目执行(供货、安装、验收、收款等环节)的压力测试,对产品性能、市场开发、安装、验收、收款、汇率风险等进行了验证、调整、修正与优化,目前已经快速进入规模化市场收获期,订单规模和数量持续大幅放大。

(3) 半导体节能材料生产

该业务以浙江海纳为主体开展。2016年5月浙江海纳收购浙江普通电子土地、厂房及相关固定资产,2017年1月18日搬迁项目完成验收,从而为半导体材料的产能规模和技术进步打下了良好基础。2017年10月以现金方式收购完成日本株式会社

松崎制作所，为浙江海纳进入8寸以上高端产品生产俱乐部奠定基础。

浙江海纳全年完成两项专利授权，并针对半导体集成电路发展趋势，8寸、12寸等高端产品已逐步成为市场主流和利润增长点，组织团队联合日本专家重点攻关8寸以上研磨片生产工艺，取得较大的技术进步。浙江海纳积极降低原材料成本，扩大销售，报告期内累计生产70.28吨单晶硅、研磨片681万片。

2、节能环保行业发展概况及趋势

(1) 国家政策大力推动，水处理行业发展持续升温。

①2015年4月16日，国务院正式对外发布《水污染防治行动计划》（简称“水十条”），这是当前和今后一个时期全国水污染防治工作的行动指南。到2020年，完成“水十条”相应目标需要投入资金约4-5万亿元（其中近三年投入约为2万亿元）。

②2016年7月开始，中央环境保护督察工作正式全面启动，截至2018年1月3日，第一轮中央环保督察已经完成了对31省(区、市)的督察意见反馈，存在的环境问题也随之全部公开。各地基于督查意见的环保整改措施力度持续加强。

③2017年《全国农村环境综合整治“十三五”规划》、《环境保护部关于推进环境污染第三方治理的实施意见》等政策相继出台。根据“十三五”规划，污水处理总投资规模将达到17万亿。十三五期间将新增总规模5022万立方米/日的污水处理设施。

④根据国家环保部要求，截止到2017年，所有外排水均需达到国家一级标准排放（COD≤60mg/L）。而石化行业已走在了节能减排的前列，行业内主流国有企业制定的内控标准均在50mg/L以下。与此同时，国内钢铁、印染等行业的主流厂商污水排放甚至至今尚未达到环保部要求。随着环保部门积极筹划的进一步提标，国内的污水提标市场容量将进一步增大。

(2) 节能减排政策支持，全球LED照明市场呈爆发式增长。

在全球各国或地区节能减排、淘汰白炽灯等政策推广支持下，随着LED照明产品整体性价比提高，预计2017年，全球LED照明产值规模将超过6000亿元，未来3年年复合增长率可望达到23%，市场前景广阔。从出货量看，全球LED路灯2016-2018年的年复合增长率仍高达20%，随着LED路灯渗透率的逐步提升，以及智慧照明、智慧城市的推动，智慧路灯作为智慧城市的最佳切入点，也正在快速发展，包括欧、美、中等都在以政策鼓励LED路灯安装，其中最具潜力的海外市场仍属东南亚、美洲等新兴市场。其中，在墨西哥就将有2500个以上城市可纳入此类路灯改造节能计划，预计近5年内市场容量将超过1250万盏，规模达到109亿美元以上。

(3) 半导体材料国产化趋势带来新的市场机遇。

半导体材料是半导体芯片的基础制造材料，属于行业上游，直接影响下游半导体芯片的供给。目前国内高端半导体材料进口依赖度大，国产化空间较大。2016年，硅单晶生长、晶片抛光片、SOI片及SiGe/Si外延片制备加工技术被列入《国家重点支持的高科技技术领域》。相关产品的国产化将是未来行业发展的新机遇和发展趋势。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并。

单位：人民币元

	2017 年	2016 年		本年比上年增 减	2015 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	2,086,396.39 5.84	1,204,100.15 0.78	1,205,971.43 3.66	73.01%	1,835,300.99 0.21	1,835,300.99 0.21

归属于上市公司股东的净利润	60,210,499.93	-107,638,849.51	-108,793,425.59	155.34%	34,162,405.36	33,772,404.90
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	46,859,215.96	-128,216,241.06	-129,370,817.14	136.22%	28,375,476.88	27,985,476.42
经营活动产生的现金流量净额	23,556,241.67	-270,044,646.03	-269,883,188.06	108.73%	-139,905,437.64	-140,911,790.90
基本每股收益（元/股）	0.17	-0.34	-0.34	150.00%	0.11	0.11
稀释每股收益（元/股）	0.17	-0.34	-0.34	150.00%	0.11	0.11
加权平均净资产收益率	3.51%	-9.21%	-9.24%	12.75%	3.00%	2.97%
	2017 年末	2016 年末		本年末比上年末增减	2015 年末	
		调整前	调整后	调整后	调整前	调整后
总资产	6,015,592,852.29	4,011,834,106.22	4,028,191,830.70	49.34%	4,308,608,500.36	4,317,972,742.04
归属于上市公司股东的净资产	2,304,299,683.20	1,119,117,690.10	1,134,373,113.56	103.13%	1,218,182,052.58	1,227,392,052.12

（2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	163,770,294.78	341,935,190.26	515,752,207.65	1,064,938,703.15
归属于上市公司股东的净利润	-15,724,760.70	-9,931,701.57	55,285,313.78	30,581,648.42
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-14,778,038.71	-8,031,749.59	53,881,648.42	15,787,355.84
经营活动产生的现金流量净额	-131,822,957.31	28,242,338.39	-108,131,535.20	235,268,395.79

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	21,602	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	23,953	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
浙大网新科技股份有限公司	境内非国有法人	10.42%	40,940,793	0	质押	19,500,000	
杭州成尚科技有限公司	境内非国有法人	6.41%	25,204,000	0	质押	19,750,000	
国信证券股份有限公司约定购回专用账户	其他	3.67%	14,401,600	0			

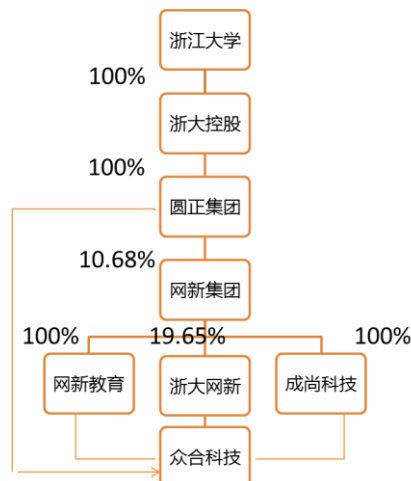
唐新亮	境内自然人	2.83%	11,115,764	11,115,764	质押	9,999,964
全国社保基金一零四组合	其他	2.80%	11,000,000	0		
宁波宽客御享投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.50%	9,834,483	9,834,483	质押	9,834,483
广发证券股份有限公司约定购回专用账户	其他	2.45%	9,610,000	0		
上海沁朴股权投资基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.18%	8,551,723	8,551,723		
杭州泽宏信瑞投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.17%	8,526,645	8,526,645	质押	8,526,600
浙江浙大网新教育发展有限公司	境内非国有法人	2.16%	8,500,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 前十名股东中，第一大股东——浙大网新科技股份有限公司、第二大股东——杭州成尚科技有限公司、第十大股东——浙江浙大网新教育发展有限公司、第十三大股东——浙江浙大圆正集团有限公司存在《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人；(2) 除上述外，未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

(一) 报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求
否

公司根据“智慧交通+节能环保”双轮驱动发展战略，按照“提升轨道交通相关系统产品与集成的核心竞争力为重点，以增强节能环保相关领域综合解决与服务能力为新增长点”的经营策略，通过持续创新，正在形成以“智慧城市”为核心，智慧交通和节能环保相辅相成的，区域绿色智慧城市综合解决方案的专业品牌。

公司基于长期打造的行业领先技术和市场占有率，通过产品和服务内容的横向延伸和产业链上下游的纵向整合，努力形成细分领域的全生命周期服务能力。在运营层面，以智慧交通的EPC业务模式+节能环保以运营服务为核心的业务模式，两者相辅相成，在公司持续提升业务量的同时，确保现金流的健康稳定，实现公司稳健运行。

2017年是公司取得跨越式发展成果的一年，在实现双轮驱动战略之路上，取得了阶段性的发展成果。公司全体员工坚定脚步，以积极的态度和全新的姿态，取得了优秀的业绩，超额完成了2017年经营工作计划，实现了订单规模和公司收入利润的快速增长。2017年公司全年实现主营业务收入约20.76亿元，净利润约6021万元，分别较2016年增长73%和155.34%。全年经营性现金流由负转正，公司经营的稳定性和持续性进一步提高。2017年，全年新增订单金额约42.3亿元，其中，智慧交通实现31.42亿元（不含PPP），较上年增长超过170%，水处理实现5.58亿元，较上年增长超过140%，节能业务实现5.3亿元，较上年增长超过500%。

1、智慧交通业务

在报告期内，公司已经形成了覆盖城市轨道交通信号系统、自动售检票及线网清分系统、智能化轨道交通业务、基于移动支付在互联网业务等多领域的业务板块，通过立足自主研发，市场占有率和核心技术领先性居于行业第一梯队，并具备了优秀的项目管理和现场实施的经验和能力。经过多年发展逐渐丰富产品线，逐步由单系统EPC（即设计、采购、实施总承包）业务模式向机电工程系统集成模式延伸，并形成了以信号系统为核心的区域综合交通一体化解决方案能力。

截至2017年12月31日，公司的轨道交通项目的新中标项目金额约31.42亿元（不含PPP），创造公司轨道交通产业当年新增订单业绩的历史新纪录。其中，城市轨道交通信号系统订单约26.23亿元；自动售检票及线网清分系统订单约4.43亿元；移动支付及互联网+业务0.72亿元；智慧高铁业务409万元。

订单类型	订单金额（亿元）
轨道交通信号系统正线项目	22.16
轨道交通信号系延长线及加车项目	4.07
信号系统合计（不含PPP）	26.23
自动售检票及线网清分系统新增项目	2.36
自动售检票及线网清分系统改造及延长线项目	2.07
自动售检票及线网清分系统合计	4.43
移动支付及互联网+项目	0.72
智慧高铁业务	0.0409
合计	31.42

注：上述表格以中标为统计口径。

(1) 公司在城市轨道交通行业地位得到提升并巩固，信号系统市场占有率居行业前三，AFC/ACC业务市场占有率居行业第一。

①截至报告期末，轨道交通信号系统已签约12个城市的25条线（注：主线与延伸线合并计算为一条线），承建城市轨道交通信号工程累积超过800多公里。

②截至报告期末，自动售检票及线网清分系统（AFC/ACC）已签约13个城市。

③截至报告期末，自主研发的BiTRACON型CBTC（注：基于通信的列车自动控制系统）信号系统产品取得跨越性成果，通过工程化测试项目——杭州地铁4号线载客试运营并已获得SIL4安全证书。自研信号系统占当年新增订单金额9.6亿元，占比达到当年新增信号系统合同总额40%，占比显著提升。这标志着公司自主研发近十年的国产化信号系统核心产品首次在国内主流地铁正线取得开通（投运）业绩，相关系统已经得到市场认可，将有助于进一步提升公司核心竞争力及巩固行业领先地位，尤其对未来国产化信号系统订单的获得及市场份额的提升具有关键作用。

2017年9月	杭州地铁6号线工程及杭州至富阳城际铁路工程信号系统项目	4.99亿
2017年12月	杭州地铁5号线工程信号系统项目	4.6亿

④截至本报告披露日，公司以自研信号系统参与建设的“重庆轨道交通互联互通CBTC系统示范应用项目”经过第四次项目专家评审会暨互联互通共线试运行评审会。专家组认为，“互联互通”技术取得重大突破，攻克了世界性难题。而公司自主研发的BiTRACON型CBTC更是国内第一个获得中国标准互联互通和全自动无人驾驶SIL4级安全证书的CBTC系统。

（2）基于移动支付的互联网创新业务快速发展

公司结合互联网云技术与移动支付技术，在原有的自动售检票及线网清分系统上实现了手机二维码等非现金购票和过闸的技术创新。并率先在杭州所有运营地铁线路中实现了二维码和银行卡移动支付过闸全应用，支付宝、银联双通道同步结算。其中，在原有闸机硬件设备基础上完全实现的技术改造创新为全国首创。

公司在发展基于移动支付的互联网业务的过程中，具备以下优势：

①技术上，公司已经率先实现了与支付宝和银联的对接，腾讯的合作也正在落地中。是目前行业当中同时与三大移动支付运营商签约的唯一厂商。

②从历史市场占有率看，公司已服务的AFC站点分布最广，数量最多——目前已拥有460多个站点。

③公司是目前国内唯一一家同时拥有信号系统、自动售检票和线网清分系统的一家企业。公司可以掌握大量的客户数据（出行轨迹等）、列车运营数据（到站情况、运行进度等），并利用相关数据，实现实时运营管理和精准营销，也可以为乘客提供更多便捷交通信息服务。

公司既可以充分盘活既有业务存量市场优势，又可以利用规模化的优势，结合领先的技术应用与服务理念，以移动支付为入口，逐步将业务向智能运营维护方向延伸。

报告期内，公司积极推动面向C端用户的基于移动支付的互联网增值服务，秉承开放的态度，将继续与各类移动支付厂商合作在全国范围内开展相关业务。这为未来商业模式创新和突破轨道交通的业务规模天花板打下了基础。

（3）智能化轨道交通业务初显成果

公司利用人工智能技术基于大数据、新型高性能计算机架构，用深度学习技术、人脸识别技术、障碍物检测、识别技术等多项人工智能技术，在下一代智能列车、智能无人驾驶等方向进行研发和设计，并且率先在高铁领域获得突破。

截至报告期末，公司的动车组车厢智能视频监控系统已经获得中车四方供方资格证和中车唐山公司的动车零部件供应商资格；在中车唐山公司的30万公里运行考核已完成，并试运行通过，在2017年开始实现相关产品订单收入。

（4）积极打造区域综合交通一体化解决方案

公司在原有智慧交通业务单元的基础上，正积极向产业链横向细分领域拓展。通过自主研发、技术合作和业务并购等手段，形成更丰富的产品线与服务体系，覆盖包括核心系统例如综合监控、安防等，以及核心零部件的研发设计、智慧运营管理、系统集成等细分领域。

同时，公司基于原有业务，团队的项目管理和现场实施能力得到进一步提升。公司全年完成11条线路的运营前调试，其中8条线路开通运营，实现了历史性的突破，特别是所有延长线的交付没有对已开通线路造成任何影响，标志着众合科技交付能力有了长足的进步。

因此，在报告期内，公司成立了控股子公司众合通景轨道交通发展有限公司，专业面向旅游轨道交通的机电系统集成业

务和智慧运营管理业务。这为公司积极打造区域智慧交通综合服务商打下良好的基础。公司将以全域旅游的综合公共交通为入口，逐步将产品向湾区经济带、产业新城等区域内的公共智慧交通综合解决方案领域延伸。

2、节能环保业务

公司通过业务重组和收购兼并，形成了覆盖水处理、半导体节能材料生产、智慧节能照明业务等多层次业务群，具备了以拥有自有核心技术的产品为基石的节能环保综合服务能力。

公司节能环保业务以运营服务为主要模式，结合部分优质EPC（工程总包）项目，加深对项目运营服务的粘性。在业务模式上弥补了EPC模式较大程度上依赖单个项目中标、收入确认的模式，具有较为长期、稳定的经营性现金流，使公司业务稳定性大大增强。

公司工业污水处理业务范围进一步拓宽，业务已覆盖印染、重金属、石油炼化等领域。至此，公司具备了在工业污水处理领域的全产业链服务能力，覆盖设计、工程、运营、核心设备和辅料的生产供应等各主要环节。同时，智慧节能照明业务订单增长迅速，开始贡献利润。大功率LED路灯海外业务在全国领先。

（1）水处理业务稳居细分领域龙头地位

全资子公司浙江海拓三年的业绩承诺期即将到期，这三年中浙江海拓克服重重困难，取得了不俗的业绩，2017年新增订单合计1.475亿元，稳居电镀污水处理领域行业龙头地位。全资子公司苏州科环为工业污水处理行业的专业化公司，主要服务中石化、中石油、中油海和各类地方炼油厂，累计服务客户120家，2017年实现新增合同额4.1亿元，较2016年增长151.5%，中标率77%；稳居石化污水处理领域行业龙头地位。

子公司	订单类型	订单金额（万元）
海拓环境	运营类项目	5,915.3
	工程类项目	8,838.9
苏州科环	工艺包+设备	15,180.4
	工程总包及运营	21,757.3
	设备、滤料及催化剂	4,078.8
	合计	55,770.6

（2）公司智慧节能照明业务和半导体节能材料业务取得了突破性的业绩

2017年，公司智慧节能照明业务在墨西哥新增订单约5.1亿元人民币，共计10万盏灯，创造了该业务发展至今以来的历史新纪录，为该业务今后的快速发展奠定了良好的基础。

该业务目前以合同能源管理（EMC）的模式开展。在项目建设阶段，由项目所在地政府在用地、规划、基建和特许经营权上予以保证，墨西哥公司通过金融机构支持负责前期建设投资，提供LED产品、安装和维修服务。该模式能为公司形成具有长期稳定现金收益的优质资产。经过前期投资建设，形成一定规模的资产量后，有利于公司利用该资产进行资产证券化，实现良好的现金回笼，提升公司的现金流健康度，降低项目整体的投资成本。

半导体节能材料业务在经历了2016年的厂区整体搬迁后，已回复生产经营，2017年全年实现销售8900万元，开启了业绩反转之路。

项目名称	LED灯数（盏）	合同金额（比索）
ALTAMIRA 市LED节能业务	13,907	172,102,756.80
MATAMORO 市LED节能业务	35,117	493,795,800.00
VICTORIA 市LED节能业务	50,742	812,917,348.80
总计	99,766	1,478,815,905.60比索,折合人民币约53000.76万元。

（注：上述人民币金额是按1墨西哥比索=0.3584人民币的年平均汇率测算）

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
单晶硅及其制品	99,715,149.92	81,692,235.11	18.07%	31.42%	27.75%	2.35%
烟气脱硫设施的运营维护	112,076,368.05	100,747,121.68	10.11%	22.85%	9.05%	11.37%
轨道交通信号系统	696,104,634.76	551,249,145.31	20.81%	42.58%	29.39%	8.07%
自动售检票系统	280,950,531.45	219,793,332.59	21.77%	-5.07%	-10.40%	4.66%
LED 节能灯具路灯改造工程的设计及施工	377,847,677.37	205,339,960.44	45.66%	4,329.07%	2,519.34%	37.55%
污水处理设施工程	347,913,382.89	201,348,747.48	42.13%	515.03%	545.58%	-2.74%
污水处理设施的运营维护	171,788,651.40	118,575,939.05	30.98%	7.69%	12.93%	-3.20%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项**(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

1. 本公司自2017年5月28日起执行财政部制定的《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自2017年6月12日起执行经修订的《企业会计准则第16号——政府补助》。本次会计政策变更采用未来适用法处理。

2. 本公司编制2017年度报表执行《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》(财会〔2017〕30号)，将非流动资产处置利得和损失等变更列报于“资产处置收益”项目。此项会计政策变更采用追溯调整法，2016年度的比较利润表作了相应调整。其中，营业外收入追溯调减2,300.01元，营业外支出追溯调减135,350.65元，资产处置收益追溯调减133,050.64元。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本期发生非同一控制下企业合并苏州科环环保科技有限公司、浙江中博照明工程有限公司、日本株式会社松崎制作所；处置子公司浙江众合碧橙环保科技股份有限公司部分股权，成为参股公司；投资新设四川众合智控科技有限公司、湖北众堃科技股份有限公司、海纳半导体（香港）有限公司、浙江海拓新材料有限公司、浙江众合通景轨道交通发展有限公司；清算注销温州海源环保设施运营管理有限公司；同一控制下企业合并杭州网新智林科技开发有限公司。具体详见本财务报告之合并范围的变更。

浙江众合科技股份有限公司

2018年4月20日