

公司代码：603860

公司简称：中公高科

中公高科养护科技股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	苏珮璋	个人原因	乔祥国

- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以截止 2017 年 12 月 31 日公司总股本 66,680,000 股为基数，拟向全体股东按每 10 股派发现金红利 1.407 元（含税），共计分配 9,381,876.00 元。公司独立董事已对该预案发表独立意见，该预案尚需提交公司 2017 年年度股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中公高科	603860	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	杨屹东	李兰
办公地址	北京市海淀区地锦路9号院4号楼	北京市海淀区地锦路9号院4号楼
电话	010-82364131	010-82364131
电子信箱	public@roadmaint.com	public@roadmaint.com

2 报告期公司主要业务简介

公司作为公路养护科学决策成套技术与服务提供商，主要面向各级政府公路管理机构、收费公路经营管理企（事）业单位，以及从事公路养护检测、养护设计、养护咨询和养护施工的企业，提供与公路养护科学决策相关的检测设备、信息系统和技术咨询服务。本公司主营业务包括公路养护决策咨询服务、路况快速检测设备生产与销售、公路养护信息系统开发与销售。

（一）主要业务

1、公路养护决策咨询服务

公司提供的咨询服务主要包括网级养护决策咨询服务和项目级养护决策咨询服务两大类。网级养护决策咨询服务进行公路网检测数据分析与处理、病害诊断分析、公路技术状况评价、养护需求分析及编制养护分析报告，提出公路网中长期养护规划及年度养护计划建议；项目级决策咨询服务针对公路网中存在养护需求的路段，通过专项检测诊断病害原因，据此选择养护对策并确定中长期养护方案，通过科学的技术经济比选，推荐出最优养护方案；针对实施养护工程的路段，为工程实施部门提供施工现场的质量监控及施工指导；针对科学养护决策开展的应用技术研究、技术政策及管理政策研究等咨询服务。

2、路况快速检测设备研发生产与销售

公司提供的设备产品主要包括多功能路况快速检测系统（CiCS I）、全断面路况快速检测系统（CiCS III）、农村公路智能检评系统一体化装备（CiCS IV）、多功能路况巡查系统（CRiS）激光自动弯沉仪、路面横向力系数测试车、激光断面仪、多功能激光路面测试仪等系列产品，形成了针对不同养护管理需要的系列化装备，可以满足不同等级公路、不同管理层次的数据采集需求。

3、公路养护信息系统开发与销售

公司针对部、省、地/市不同层次的公路资产管理需求，结合交通信息化手段，开展信息化产品的研发、应用、推广及服务，已形成公路养护综合管理系列化信息系统，包括公路全资产管理系统（CRMS）、区域公路网智能养护系统（iRMS）、公路养护分析平台（CMAP）、公路全资产移动信息平台（i路通）以及通用公路数据采集软件（RDR）等，同时提供上述相关产品衍生的个性化开发与技术服务。

（二）经营模式

1. 采购模式

公司向客户提供的路况快速检测设备、信息系统和技术咨询服务，需要采购相关的配套原材料或外协服务，主要供应商包括路况快速检测设备零部件供应商（如激光传感器及相关配件、图像采集器/采集卡、车体、服务器等）、车辆改装原材料及服务提供商，以及其他相关技术服务提供商等。

公司设立供应商选择标准，建立供应商档案，并实施动态管理；采用统一采购方式，设定采购审批权限，制定并执行采购计划，事后对采购执行情况进行不定期或专项监控。具体而言：本公司原材料采购是根据采购计划下达采购需求，按照金额大小由具有相应权限的部门或领导审批通过后，由采购人员组织实施采购。采购部门根据所采购种类不同，选用集中询价、邀标采购等多种询价方式，最终确定供应商和采购价格，拟定采购合同，验收入库。

公司的外协项目采购是由外协工作委托部门根据项目实际需要提出申请,严格履行立项审批、资质审定、合同签订、实施管理、项目验收等流程,采购部负责管理外协项目供应商、合同签订,外协工作委托部门负责协助确定外协单位及价格,拟定外协合同,督促、指导、监管外协单位完成工作任务等。

2. 生产或服务模式

公司的主要产品和服务包括设备系列产品、信息系统系列产品和咨询服务三类,均采用项目制的管理模式,由相关业务部门组织实施。

项目管理工作按照时间顺序分为项目前期、项目实施、项目验收三个阶段。项目前期阶段管理主要针对项目的市场开发、合同落实等工作;项目实施阶段管理主要针对项目进度管理、质量管理、成本管理等工作;项目验收阶段管理主要针对项目验收与成果交付等工作。

3. 销售模式

销售工作主要由公司总部的技术转移中心和各事业部负责,路兴公司主要设立外联部负责。公司通过与客户日常交流、行业内学术活动、跟踪市场招标公开信息等方式获取潜在业务机会,业务人员通过深入了解客户需求,形成计划方案,通过招投标和商务谈判,与客户签订业务合同,实现路况快速检测设备、公路养护信息系统、咨询服务业务的销售。除自行销售模式以外,对于路况快速检测设备和公路养护信息系统通用类产品中较简单的模块,公司通过委托代理方式及自行销售相结合的方式实现销售。公司各年度由代理方式产生的销售收入金额主要取决于代理商当年开拓市场的成果。

此外,本公司在出售产品或提供服务后,根据产品特点,一般会提供后续的设备升级、技术支持等服务,从而实现滚动销售,并在此过程中维系客户。

(三) 行业情况

近年来,我国公路建设保持快速、稳定的增长势头。以高速公路为骨架的干线公路网络基本形成,国省干线公路等级逐步提升,农村公路行车条件不断改善。在公路建设取得巨大成就的同时,随着时间的推移和公路里程的不断增长、交通流量的快速增加以及公众出行需求的日益提高,我国公路发展的战略重点正由大规模建设向大规模养护转移。政府管理部门对公路养护的重视程度越来越高,国家先后出台的《“十三五”公路养护管理发展纲要》《公路水路交通中长期科技发展规划纲要》《关于推进交通运输信息化智能化发展的指导意见》等多项政策及各级发展规划,确立了实现公路养护管理可持续发展的战略举措,使公路养护科学决策在全国范围内获得大力推广。

《信息产业科技发展“十一五”规划和 2020 年中长期规划纲要》将“智能交通系统”确定为重点

发展项目；在国家八部委起草的《关于促进智慧城市健康发展的指导意见》中，智能交通被列为十大领域智慧工程建设之一；2014年，交通部提出将“四个交通”（综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通）作为今后和当前一段时期交通运输发展的主旋律。2017年1月，交通运输部发布《推进智慧交通发展行动计划（2017—2020年）》，要求提升交通运输数字化、网络化、智能化水平，深化BIM等技术在公路、水运领域应用。智慧交通融入物联网、云计算、大数据、移动互联网等新一代信息技术，为交通运输发展提供了强大的技术支撑，是未来交通发展主要趋势之一。

党的十九大明确提出建设交通强国的宏伟目标，对公路养护科学决策事业以及本公司业务的发展形成了有力支持。

在此环境下，公路养护科学决策行业作为交通运输咨询服务行业，围绕路况快速检测、诊断分析决策、养护方案咨询、公路资产管理、养护政策研究等领域，顺应国家“互联网+”产业政策及行业发展“智慧交通”的产业需要，呈现出显著的数字化、信息化、智能化特征，由传统公路养护不断向“互联网+养护”的新业态、新模式转型升级，有着非常广阔的应用前景。

本公司作为公路养护科学决策提供成套设备、软件及咨询服务的综合供应商，在科研技术水平、人才储备、品牌和经验等方面均具有有力的竞争优势。公司承担了建立国家级创新平台“公路养护技术国家工程研究中心”的重任，主持或参与了多个国家及省部级重大科研课题的研究工作，并参与多项行业政策及标准规范的制定，在业内拥有较高的话语权和影响力。本公司的产品与服务已在公路科学养护决策领域确立了较高的行业地位。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	692,128,741.95	409,944,494.81	68.83	388,367,706.61
营业收入	192,305,200.50	171,733,319.41	11.98	152,693,871.39
归属于上市公司股东的净利润	46,903,328.76	53,929,665.33	-13.03	47,099,067.99
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	42,758,647.25	45,312,700.86	-5.64	44,038,802.07
归属于上市公司股东的净资产	559,103,588.08	289,657,608.99	93.02	254,373,990.01
经营活动产生的现金流量净额	18,425,253.84	54,965,106.66	-66.48	56,407,642.00
基本每股收益（元/股）	0.82	1.08	-24.07	0.94

稀释每股收益（元/股）	0.82	1.08	-24.07	0.94
加权平均净资产收益率（%）	11.56	19.54	减少7.98个百分点	19.66

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,316.48	4,467.60	4,147.24	8,299.20
归属于上市公司股东的净利润	176.07	1,061.25	425.74	3,027.27
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	94.64	999.96	354.18	2,827.09
经营活动产生的现金流量净额	-2,108.46	-636.77	-661.09	5,248.85

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

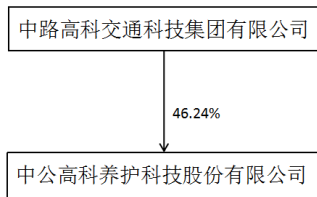
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）							8,532
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）							7,169
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中路高科交通科技集团有限公司	-1,668,000	30,832,000	46.24	30,832,000	无	0	国有法人
赵怀志	0	5,000,000	7.50	5,000,000	无	0	境内自然人
潘玉利	0	5,000,000	7.50	5,000,000	无	0	境内自然人
全国社会保障基金理事会转持一户	1,668,000	1,668,000	2.50	1,668,000	无	0	国有法人
赵延东	0	1,275,000	1.91	1,275,000	无	0	境内自然人
闫立辉	855,400	855,400	1.28	0	无	0	境内自然人

王松根	0	705,000	1.06	705,000	无	0	境内自然人
何博	0	565,000	0.85	565,000	无	0	境内自然人
陈学文	0	565,000	0.85	565,000	无	0	境内自然人
梅家华	0	425,000	0.64	425,000	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知前十名无限售条件股东存在关联关系或一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

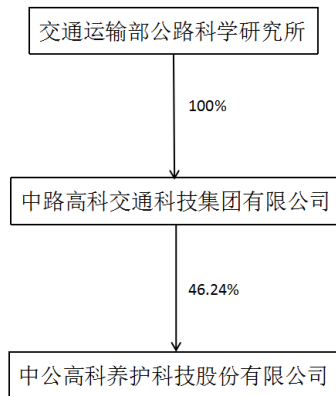
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2017 年，公司实现营业收入 192,305,200.50 元，同比增加 11.98%。营业成本发生 82,232,833.67 元，同比增加 34.10%。销售费用发生 8,273,967.15 元，同比增加 73.82%；管理费用发生 48,289,957.19 元，同比减少 3.55%；财务费用发生 561,685.58 元，同比减少 35.00%。实现营业利润 54,925,198.97 元，同比增加 8.32%，归属于上市公司股东的净利润 46,903,328.76 元，同比下降 13.03%。经营活动产生的现金流量净额 18,425,253.84。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

重要会计政策变更：

财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

财政部于 2017 年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于 2017 年度及以后期间的财务报表。

本公司执行上述三项规定的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注（受重要影响的报表项目名称和金额）
（1）在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。比较数据相应调整。	已履行	合并利润表：列示持续经营净利润本期发生额 47,889,044.81 元，上期发生额 54,691,442.42 元；列示终止经营净利润本期发生额 0.00 元，上期发生额 0.00 元。

(2) 自 2017 年 1 月 1 日起, 与本公司日常活动相关的政府补助, 从“营业外收入”项目重分类至“其他收益”项目。比较数据不调整。	已履行	合并利润表: 其他收益增加 6,826,357.85 元, 营业外收入减少 6,826,357.85 元。
(3) 在利润表中新增“资产处置收益”项目, 将部分原列示为“营业外收入”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整。	已履行	本期发生额: 合并利润表营业外支出减少 910.80 元, 重分类至资产处置收益-910.80 元; 上期发生额: 合并利润表营业外收入减少 550.00 元, 重分类至资产处置收益 550.00 元

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比, 对财务报表合并范围发生变化的, 公司应当作出具体说明。

适用 不适用

截至 2017 年 12 月 31 日止, 本公司合并财务报表范围内子公司名称如下:

子公司名称
中公高科(霸州)养护科技产业有限公司
北京市路兴公路新技术有限公司

本期合并财务报表范围及其变化情况详见公司 2017 年度报告全文“第十一节 九、在其他主体中的权益”。

董事长: 杨屹东