

证券代码：300407

证券简称：凯发电气

公告编号：2018-024

天津凯发电气股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	无法保证本报告内容真实、准确、完整的原因
----	----	----------------------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 276380000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.50 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	凯发电气	股票代码	300407
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蔡登明	王瑞瑾	
办公地址	天津滨海高新技术产业开发区华苑产业区（环外）海泰发展二路 15 号	天津滨海高新技术产业开发区华苑产业区（环外）海泰发展二路 15 号	
传真	022-60128001-8049	022-60128001-8049	
电话	022-60128018	022-60128018	
电子信箱	zhengquan@keyvia.cn	zhengquan@keyvia.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

公司自创立以来一直专注于轨道交通牵引供电及其自动化领域，主营业务为电气化铁路及城市轨道交通牵引供电系统核心产品的研发、生产和销售，以及牵引供电系统的咨询、设计、安装、调试和服务业务，具备为客户提供从咨询设计到交付全套解决方案的能力。

国内市场中，公司城市轨道交通自动化系统中的综合监控系统（控制中心及站级综合监控系统、电力监控系统和环境机电设备监控系统）和综合安防系统（视频监控系统、门禁系统、周界及集中报警系统）、直流供电系统、机车车辆控制零部件等产品已在多个城市轨道交通项目中得到成功应用，目前已覆盖28个城市地铁及轻轨建设；铁路供电自动化系统中的供电调度自动化系统（牵引电力调度系统、供电维修信息管理系统、远方监控装置）、综合自动化系统（牵引供电综合自动化系统、铁路配电综合自动化系统、电站环境监控及在线系统）、供电自动化监测装置（变电站自动化检测装备）等系列产品已应用于高铁、客运专线以及常速电气化铁路，覆盖全国各铁路公司。

国外市场中，全资子公司德国RPS的轨道交通供电业务及接触网业务在德国处于市场领先地位，并延伸到欧洲、亚洲、北美、澳洲等地区的多个国家。

公司主营产品及其用途如下表所示：

产品领域	用途
铁路供电自动化系统	牵引供电变电所、开闭所、分区所、AT所的保护、控制、测量、信号和通信功能，并根据工程需求可配套环境安全监控和电气设备在线监测设备用于远方监视及高压设备状态监测诊断。 分布式过程监控调度指挥系统，具备对铁路电气化牵引供电、铁路电力供电（车站负荷开关、信号电源及其它供电等）的现场设备测量、控制、调度和管理、抢修指挥功能，保障列车运行的供电要求。 电动隔离开关及负荷开关、箱式变电所、10kV环网柜控制、测量、信号、通信功能采用远方测控装置（RTU/FTU/STU）承担。
城市轨道交通自动化系统	ISCS基于同一个软件平台集成或互联地铁各专业自动化子系统，满足对地铁各专业中央和车站监控以及全线各子系统连锁互动的要求的集成化监控调度管理的应用。 PSCADA提供变电所保护、控制、测量、通信管理功能。 BAS为保证自动化及节能要求，实现对空调、风机、电梯、给排水泵、消防联动等进行监视、控制和管理。 实现对轨道交通全线车站、车辆段的设备和管理用房、出入口、站台、站厅、票务室等重点区域的实时视频监控、出入管理、登记、入侵探测、紧急告警等功能。
轨道交通供电检测装备	检测设备以高压测试车、二次测试车、电能质量分析装置、大电流测试装置等为主，测试车以汽车为载体，并以计算机为控制系统，控制模块式测试仪器组成集成化的综合测试装置，以搭积木的形式合理布置于车内，便于拆装和搬运。通过外部引线及附件将被试设备或被试设备与测试系统相连，由计算机控制完成全部试验工作并自动生成标准试验报告，给出测试结论。
直流开关柜系统	应用于地铁及轻轨、有轨电车1500V及750V直流牵引供电系统，为电力机车提供可靠供电保障。
轨道交通机车车辆控制系统	磁轨制动：采用电磁原理对机车进行制动控制，具备结构紧凑、体积小特点，可以满足制动力大，制动距离短的要求。 司控器：司机用来操纵机车运行的主令控制器，用来控制机车的运用工况和行车速度。
RPS轨道交通供电系统业务	为高速铁路、高速客运专线、普速电气化铁路及地铁、轻轨提供供电系统的方案设计、应用设计、部分关键设备制造、集成供货、安装调试、咨询及服务。
RPS轨道交通接触网业务	为高速铁路、高速客运专线、普速电气化铁路及地铁、轻轨提供接触网系统的方案设计、应用设计、关键零部件制造、集成供货、安装调试、咨询及服务。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2017年	2016年	本年比上年增减	2015年
营业收入	1,458,490,145.21	772,734,347.20	88.74%	423,527,617.59
归属于上市公司股东的净利润	64,146,357.72	121,765,390.86	-47.32%	69,669,403.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	42,218,492.19	56,961,147.02	-25.88%	67,187,734.17

经营活动产生的现金流量净额	-62,094,807.77	-125,284,628.32	50.44%	-42,521,527.50
基本每股收益（元/股）	0.24	0.45	-46.67%	0.26
稀释每股收益（元/股）	0.24	0.45	-46.67%	0.26
加权平均净资产收益率	6.82%	14.68%	-7.86%	9.16%
	2017 年末	2016 年末	本年末比上年末增减	2015 年末
资产总额	2,017,798,394.49	1,806,001,393.99	11.73%	1,146,789,448.46
归属于上市公司股东的净资产	977,788,111.70	912,028,438.74	7.21%	791,500,429.83

（2）分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	251,159,063.46	339,285,038.61	417,597,610.94	450,448,432.20
归属于上市公司股东的净利润	-36,666,275.75	16,375,549.47	80,547,911.66	3,889,172.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-37,260,429.62	15,389,372.53	61,058,377.40	2,889,091.84
经营活动产生的现金流量净额	-117,241,997.83	-73,996,490.58	3,685,608.76	125,458,071.88

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

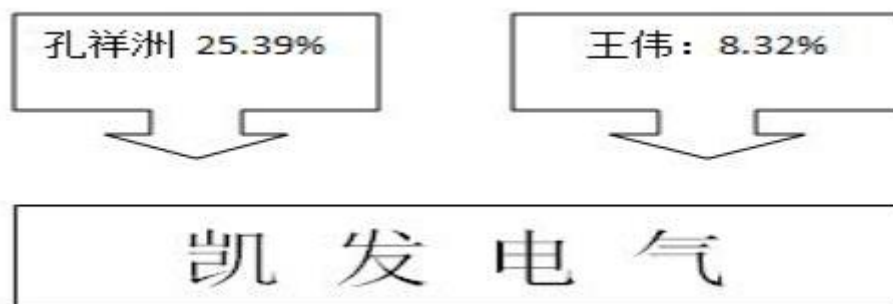
报告期末普通股股东总数	19,629	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	21,660	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
孔祥洲	境内自然人	25.39%	69,959,120	52,469,340	质押	47,605,900	
王伟	境内自然人	8.32%	22,914,560	17,185,920	质押	14,300,000	
王勇	境内自然人	3.77%	10,381,000	9,135,750	质押	3,292,800	
褚飞	境内自然人	2.68%	7,390,600	6,637,950	质押	1,768,300	
张忠杰	境内自然人	2.06%	5,683,320	5,683,320	质押	1,514,000	
张刚	境内自然人	2.00%	5,505,400	4,129,050	质押	1,100,000	
赵勤	境内自然人	1.71%	4,721,700	4,121,550	质押	1,098,000	
蔡登明	境内自然人	1.70%	4,677,700	4,119,900	质押	1,097,500	
左钧超	境内自然人	1.60%	4,400,000	0		0	
李存义	境内自然人	1.58%	4,356,752	0	质押	2,504,000	
上述股东关联关系或一致行动的说明	孔祥洲、王伟报告期内为公司的共同实际控制人，两人签署一致行动协议						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

报告期内，公司实现营业收入145,849.01万元，相比上年同期增长88.74%，增幅相对较大，主要系公司于2016年9月完成对RPS等公司的收购，自2016年第四季度纳入合并报表范围。由于RPS业务规模相对较大，使得公司2017年整体营业收入规模出现大幅增长。在此情况下，公司2017年营业利润同比仅增长4.07%，与同期营业收入增长幅度相差较大，一方面系由于RPS所从事业务的毛利率相对低于公司境内业务，且其前期处于亏损状态，目前尚处于调整改进过程中，因此整体营业利润水平相对较低；另一方面，公司2017年因并购贷款及为境外子公司提供项目保函担保等事项支付贷款利息和担保手续费合计约1,900万元，加之2017年因实施股权激励新增股份支付费用约700万元，使得当年期间费用增幅较大，进一步影响了营业利润的整体水平。

公司管理层根据公司整体战略规划和年度工作计划，贯彻执行董事会的决议，结合公司优势积极开展各项工作，报告期内公司重要事项回顾如下：

1、公开发行可转换公司债券项目

为加快实施公司战略，公司于2017年5月3日召开的第三届董事会第二十九次会议和2017年5月24日召开的2016年年度股东大会审议，公司本次拟通过公开发行可转换公司债券募集资金总额不超过34,989.48万元，扣除发行费用后用于以下项目：

单位：万元

序号	项目名称	项目总投资额	拟投入募集资金额
1	接触网设计及安装调试能力升级和关键零部件生产扩建项目	23,201.67	20,527.98
2	城市轨道交通直流牵引供电智能控制设备与系统升级产业化项目	7,669.55	6,305.70
3	轨道交通牵引供电关键装备技术研发平台建设项目	8,155.80	8,155.80
合计		39,027.01	34,989.48

该项目于2018年1月8日通过中国证监会发审会审核，2018年3月获得用于实施该项目的毗邻公司西侧约11.9亩土地使用权。

本次募投项目的成功实施，将有利于RPS接触网业务能力的提升和改善，以适应德国及欧洲电气化铁路基建投资的增长的市场需求，巩固RPS在德国的行业领先地位；将促进公司境内外技术的互相转化，发挥公司境内外业务的协同效应；将

拓宽公司研究领域，为研发新产品创造条件，为公司创造新的利润增长点。

1.1 接触网设计及安装调试能力升级和关键零部件生产扩建项目

本项目由RPS实施，主要建设内容包括接触网施工装备升级换代、设计软件开发及功能提升扩展、接触网零部件生产线升级和新型接触网关键零部件研制。

根据德联邦铁路集团公布的接触网投资计划，未来几年德国接触网投资里程将从2016年的183.6公里大幅增加到2019年的723.9公里。



可见2017年、2018年和2019年德国联邦铁路接触网建设里程较2016年将分别增加约164%、186%和294%，投资额也将相应大幅提高。

由于RPS现有施工装备及生产设备老化严重，已经与未来市场需求严重不匹配。本项目的实施将使RPS承接项目的能力大幅增强，其中设计软件与生产施工装备的换代升级将提升设计水平、改善制造工艺并提高施工安装调试效率，从而使得RPS能够满足未来接触网业务增长的需求。通过本项目的建设，公司将全面提升RPS接触网业务能力，使得RPS业务能力与未来德联邦铁路接触网建设投资大幅增长相匹配，巩固RPS在德国轨道交通接触网领域的领先地位，并有能力大力拓展欧洲轨道交通市场，为公司积极响应“一带一路”倡议、实现国际化发展奠定基础。

1.2 城市轨道交通直流牵引供电智能控制设备与系统升级产业化项目

本项目由母公司和天津保富共同实施。本项目建设目的在于公司对现有直流牵引供电智能控制设备与系统的升级改造，并扩大生产能力以应对未来城市轨道交通的快速发展。本项目主要建设内容包括城市轨道交通直流牵引供电智能控制设备与系统研发升级、生产线扩建、实验室建设。其中，设计方案及产品的升级和生产线扩建，一方面可进一步满足客户未来对直流牵引供电数字化、智能化、在线诊断等新需求，另一方面可以增加设备的功能，提高产品质量，提升用户使用体验，全面改善生产工艺，降低产品生产成本，提升产品竞争力，增加产品利润空间，满足未来业务增长的需求。

近年来，公司通过持续的技术研发和产品设计工作，不断对直流牵引供电控制设备与系统进行改进和升级，已在关键核心部件国产化方面取得了重要突破，并积累了相关产品设计经验。目前，公司需加快加大对直流牵引供电控制设备与系统相关技术和产品的改进和升级，以应对直流牵引供电控制设备与系统向国产化、小型化、智能化等方向不断发展的趋势。实验室的建设可增加公司产品研发及测试能力，提升产品升级研发效率，降低产品测试成本。生产线的扩建可以增加公司产能，以应对未来城市轨道交通的快速发展，为公司扩大市场，同时走向国际化市场提供硬件基础。

1.3 轨道交通牵引供电关键装备技术研发平台建设项目

本项目由母公司实施。拟建设接触网关键零部件实验测试中心和大功率电力电子测试实验中心。其中，公司拟在建设接触网关键零部件实验测试中心的基础上对RPS的接触网关键零部件的核心技术进行成果转化、技术升级和生产流程工艺优化，以达到后续国产化的目的。同时，公司拟在建设大功率电力电子测试实验中心的基础上研究新一代城市轨道交通牵引供电双向变流技术，研制基于双向变流器的城市轨道交通牵引供电系统平台。

接触网关键零部件的成果转化平台是将RPS的接触网零部件进行国产化，通过RPS核心技术人员培训和交流快速提升国内研发团队的整体研发实力，建设一流的接触网检测实验室，同时将引进RPS已有的接触网核心零部件生产技术和图纸，结合国内实际需求特点进行国产化技术改造，以达到后续国产化的目的。项目研发平台建设完成之后，公司将拥有接触网关键零部件国产化能力和核心技术，为公司快速进入国内电气化铁路及城市轨道交通牵引供电接触网市场提供有效助力，为完善公司产品链条、提升公司竞争实力和整体业务规模奠定坚实基础。

双向变流技术研发项目是研究大功率电力电子在城市轨道交通牵引供电领域的应用技术，公司拟重点建立牵引供电系统双向变流技术研发平台，组建研发团队对新一代城市轨道交通牵引供电双向变流的关键技术进行深入研究，同时建立大功率电力电子实验室，用于牵引供电双向变流技术的实验和检测，并研制产品样机。在研究过程中，公司将根据项目实际进展情况与相关科研单位进行技术开发合作，以便其协助公司进行项目技术调研、系统仿真等工作。项目实施完成之后，公司将依托该平台研制城市轨道交通双向变流装置与系统、城市轨道交通再生能量吸收逆变装置、静态无功补偿装置（SVG）三类核心大功率电力电子产品，为公司后续进入国内城市轨道交通双向变流器市场提供技术支持和产品储备。

2、RPS收购后整合效应已有所显现

2.1 RPS前期亏损的原因

RPS的前身德国保富（BBR）作为一家历史悠久的轨道交通牵引供电系统专业化的生产和服务企业，在轨道交通行业内占有稳定的市场份额并享有较高的声誉及品牌影响力，但其近几年陆续出现亏损状况，其原因主要包括以下两方面，一是前母公司战略调整对其业务经营造成的限制，二是外部市场环境的波动带来的暂时性不利影响。

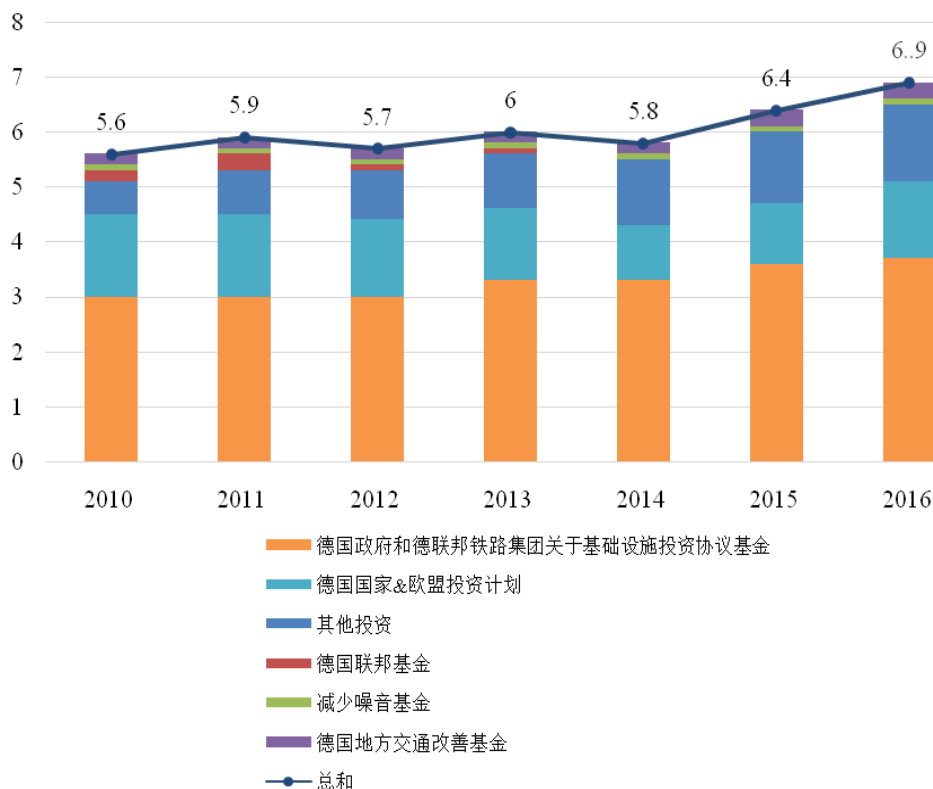
（1）、母公司战略调整及资本投入减少的影响

受前母公司英国保富战略调整影响，一方面，BBR原有海外分支机构及办事人员逐步撤销、解散或解聘，战略区域从全球市场收缩至欧洲市场，并主要集中在德国境内市场，直接导致其来自亚洲等地区的项目收入锐减；另一方面，BBR难以获得母公司对其原有核心业务的技术研发、工艺改进、设备更新等方面的投入，特别是固定资产更新投入的停止，直接导致生产设备和施工装备陈旧落后以及超龄服役，不仅造成生产施工效率低下、工程延期，而且导致人工成本和设备维修成本大幅增加，最终导致经营业绩随之下滑，并出现了持续亏损情形。

（2）、市场环境波动产生的影响

市场方面，在上述战略调整期间，由于受到2008年开始的美国次贷危机及2010年开始的欧洲主权债务危机的影响，德国境内轨道交通行业部分投资计划中止，轨道交通基础设施投资增长速度放缓，并出现波动下降趋势。

2010-2016德联邦铁路集团投资情况（单位：十亿欧元）



从上图可以看出，自2010年开始德国整体轨道交通基础建设投资规模的增长出现停滞状态，并在2012年、2014年等部分年度出现下滑。而在前述母公司英国保富战略调整的要求下，BBR的业务陆续收缩集中至德国境内，因此，一方面，德国境内投资未能保持增长趋势，使得BBR整体营业收入在出口收入减少的情况下，出现了一定程度的下滑；另一方面，在市场空间未大幅增加的情况下，随着BBR整体集中在德国境内市场，市场竞争激烈程度增加，同时在人工成本高企且持续增长的情况下，项目毛利率随之下降，直接影响了BBR的利润水平。

2.2 本次收购后的改进措施及其施行情况

根据上述分析可知，RPS近年来的持续亏损，主要系受原母公司战略调整、母公司资金投入减少以及德国境内市场投资放缓等因素影响所致。因此，公司在收购RPS期间，即对RPS具备的核心优势及所处的外部环境等方面进行了深入的分析，并结合公司自身发展情况和未来发展规划以及境内外轨道交通行业的政策变化趋势和重点市场区域，为收购完成后RPS的发展规划以及双方的协同合作设计了初步的蓝图。

（1）、发展战略调整及自身改进措施

2016年9月，公司完成对RPS的收购后，首先调整了RPS原母公司为其制定的发展战略，明确RPS未来发展重心仍将聚焦于轨道交通牵引供电系统这一专业领域，向客户提供设计、关键设备和零部件生产、安装调试及服务全部业务，抓住德国和欧洲电气化铁路投资增长机遇，通过加强管理和技术、装备升级，确保在德国行业内的技术领先和市场领先地位，并大力拓展欧洲、美洲和亚洲等境外市场。在此基础上，针对RPS近年来的亏损现状，公司立即着手与RPS管理层、核心员工讨论、协商并推进加强内部管理、提升盈利能力的内部改进方案，并共同制定出涵盖9大类23小项的具体措施，其中，关键措施及其进展情况如下：

（a）延长员工工时

根据RPS与劳工工会、员工之间达成的协议，自2017年4月起，RPS生产型蓝领员工每周工时由35小时延长至37.5小时，

管理型白领员工每周工时由40小时延长至42.5小时。延长员工工时将会使RPS每年人力支出减少6.7%，同时在蓝领员工人数不变的情况下将使生产作业能力提升7%。

(b) 人员工资薪金未来三年零增长

RPS与劳工会于2016年底签订协议约定，员工工资薪金在2017年2月增长2.5%后，未来三年保持不变。上述措施将会在未来三年减少人力成本约200万欧元（与未来每年增长2.5%相比）。

(c) 制定安装业务操作手册

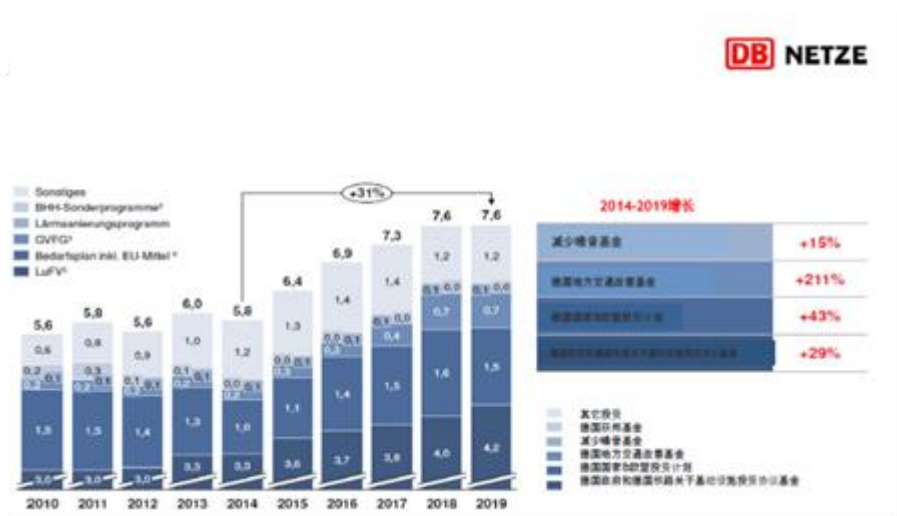
为统一接触网安装业务操作流程，细化操作步骤，减少操作失误，提高经营效率，通过对接触网业务相关流程、方法等文件的梳理和分析，RPS组织内部专家团队及外部咨询顾问对接触网业务相关的流程、方法等内容制定了更为标准化的操作手册，同时对各项目经理或现场负责人进行培训，提高安装人员的工作效率和工作质量。

同时，公司拟在后续经营中，进一步增加对RPS在研发、技术、生产、施工等方面的资金投入，以提高其业务承接能力和生产施工效率。

(2)、德国境内铁路投资增长以及境外市场业务拓展

随着金融危机影响的逐渐消失，以及优化德联邦铁路网络的实际需求，德国联邦政府于2015年启动大额投资计划。

2010-2019德国联邦铁路投资规划（单位：十亿欧元）



根据德国联邦铁路投资规划，轨道交通基础建设投资规模到2019年将达到76亿欧元，较2014年58亿欧元增长约31%。在上述市场环境下，RPS承接的订单规模呈现增长态势，2017年RPS新增订单共计约1.78亿欧元，较2016年增长48.5%，订单质量也有明显提高。

在收购完成后，RPS重新加大了海外业务的拓展力度并结合凯发电气的资源优势重回中国市场。截至目前，RPS海外业务拓展已经取得了一定的成果，如RPS在2017年先后取得了美国加州火车项目（一期）的接触网系统设计合同、接触网系统关键零部件供应合同和固体绝缘开关柜产品供应合同总计约1190万欧元。2017年11月，公司采用RPS技术，中标北京轨道交通新机场线一期工程接触网设备集成采购项目，中标金额9,518万元人民币。

(3)、RPS目前经营业绩已有所改善

在上述自身改进措施的促进下以及外部经营环境转好的条件下，RPS的经营业绩已经出现好转趋势，最近三年RPS主要财务数据如下表所示：

单位：万元

项目	2017年	2016年	2015年
营业收入	91,936.30	93,864.25	88,264.26
毛利率	13.05%	12.18%	10.37%
净利润	168.97	-1,587.46	-3,009.45

从上表可以看出，RPS营业收入规模自2016年开始已有所恢复，2017年实现扭亏为盈。近三年整体毛利率水平在成本控制措施显现的情况下，亦呈现回升趋势。同时，在项目储备方面，截至2017年12月31日，RPS尚在执行合同额1.51亿欧元，相比2016年12月31日增长31%。

预期随着本募集资金投资项目的实施和投入，部分生产及施工设备将得到更新和升级，RPS的运行效率将在现有基础上得以进一步提升；随着公司与RPS协同性的逐步发挥，整体经营业绩有望持续得到改善。

2.3 处置RPS Signal业务

RPS Signal原为英国保富设立在德国的一家子公司（通过BICC Holdings GmbH持股），其主要从事轨旁信号设备、轨旁检测器以及50Hz供电系统等领域的设计、安装业务。如上文所述，英国保富因拟剥离其在欧洲大陆地区的非工程总包类业务，RPS Signal亦在其拟出售的资产计划之内，并在公司就RPS股权收购事宜进行谈判过程中，将RPS Signal与RPS一同打包出售。

鉴于RPS Signal的业务中50Hz供电系统与RPS的接触网业务相关性较高，而信号业务相关性不大且非公司拟收购资产，

因此，买、卖双方在《股权购买协议》中明确约定，卖方应采取合理的措施，促使RPS Signal公司出售其信号业务（即除50Hz业务之外的全部其他业务），若在交割日前卖方不能就向第三方出售信号业务达成一致，买方应促使RPS Signal公司自行决定在交割日之后六个月内继续出售事宜。若买方及RPS Signal未能在交割日后六个月内完成对信号业务的出售，则买方应有权自行决定是否终止出售或在其决定的一定期限内继续进行出售。

公司全资子公司RPSSignal同德国DBBahnbauGruppeGmbH（德国联邦铁路公司的全资子公司）于2017年9月2日（德国慕尼黑时间2017年9月1日），完成了RPS Signal信号业务涉及相关资产、合同及人员的交割事宜。经交易双方签署的《资产转让协议》约定，交易对价确定为1欧元。公司出售RPS Signal信号业务涉及相关资产、在执行合同及员工，具体包括45名员工、36个在执行的合同、备件、库存、工具以及某些与信号业务有关的租赁资产。

本次交易符合公司整体发展战略，有助于进一步优化战略布局，使公司更加专注于主营业务的技术创新及市场开拓，提高运营和管理效率，符合公司和全体股东利益。

3. 技术创新与优质服务

报告期内公司新申请发明专利21项、实用新型13项、软件著作权7项、获省部级资质等“轨??电??统??”??级“轨??电??统??”??级??术??业??认??10??项??获??请??项??24??项??2017??项??额985??

公司一直以来在服务过程中所展现出的精湛技术和良好的服务意识得到了客户的普遍好评。收到了中国铁路设计集团有限公司、中国铁路沈阳局、太原铁路局、兰州铁路局、中铁二局、中铁二十二局、中铁二十三局、中铁电气化局、北京地铁通号分公司、天津铁道职业技术学院、北京城市快轨建设管理有限公司、天津市地下铁道集团、杭州市地铁集团、成都轨道交通集团、湖南磁浮交通发展股份有限公司等客户发来的表彰信和感谢信，对公司一直以来对其提供的高品质服务和技术支持给予公开表彰长期以来，公司面对项目工期紧、接口复杂、调试工作量大等多种不利因素，迎难而上，不等不靠，所有项目成员统一思想、统一步调、科学组织、精心部署，顺利完成了甲方指定的一个又一个节点任务，识大体，顾大局，为客户系统的安全、稳定、高效运行，提供了强有力的保障，给客户留下了深刻的印象。

4. 研发与市场营销

公司研发中心2017年全年共立项和完成了20多个项目的研发工作，其中新立项10个研发项目。其中新立项的KF6500A全数字化智能牵引供电自动化系统、与德国RPS联合研制KF1300V2(DCP3)新一代直流保护装置和KF1305S(VLD2)新型轨电位控制装置、KF2220A能源管理系统、可视化接地等重大项目都取得了可喜的成果。值得一提的是公司首次主持了IEC61850配套标准的制定工作，现在已经完成了IEC61850-90-4标准的翻译、汇报、整改和报批工作，并在2017年12月15日召开的全国电力系统通信与控制标委会上，通过了专家委员的审查，预计2018年上半年通过电力行业标准的报批。

截止2017年底，公司在执行合同金额约25亿元，其中境内在执行合同金额为12.96亿元，境外在执行合同金额为12.05亿元（根据央行2017年12月29日欧元兑人民币中间价折算，不含关联采购合同），较去年同期增加31%。

5. 人力资源体系建设方面

2017年是公司完成薪酬体系的设计以及绩效考核体系的设计和运行的第三年，将公司的成绩、个人的成绩与薪酬挂钩，体现能者多劳，多劳多得，最大限度的调动员工的积极性。同时加强对新员工的培训，搭建公司年轻的人才梯队，为公司未来发展奠定人才基础。报告期内公司登记完成了首期限制性股票激励计划，其中中层管理人员41人，核心技术及业务人员共66人，此举有利于激发公司及控股子公司管理团队和核心技术及业务人员的动力和创造力，吸引和保留优秀的管理人才和业务人员，满足公司对核心技术人才和管理人才的巨大需求，建立公司的人力资源优势，进一步激发公司创新活力为公司的持续快速发展注入新的动力。

6. 成立国际部

随着“一带一路”倡议的快速推进和实施，结合公司“走出去，引进来”战略，发挥公司重大资产购买后的境外公司与境内战略协同性效应，配合公司不断承接的国际业务及海外项目需求，公司董事会于2017年12月28日通过决议设立国际部。国际部的职能是开拓和实施公司境内业务与RPS业务相重叠业务的国内外市场，并协助公司境内外技术、产品的互相转化。

公司2017年11月采用RPS技术参与“北京轨道交通新机场线一期工程接触网设备集成采购项目”公开招标，一举中标，中标金额9,518万元人民币。北京新机场线全长约42公里，运行速度160公里/小时，其中地下区段采用刚性悬挂接触网系统。刚性悬挂接触网系统，由于具有安全、可靠、占用隧道空间小和运行维护简单等优点，目前在国内外城市轨道交通隧道区间越来越多的采用。但与柔性接触网相比，刚性悬挂接触网系统的车辆运行速度较低。160公里/小时刚性悬挂接触网系统在国内首次采用，在国际上也属最高实际运行速度。该项目的成功实施，将确立公司在这一专业领域的行业地位。该项目还将实现RPS该项技术系列产品的国产化，以及与业主单位、设计院共同完成设计、相关零部件、施工、验收等相关行业标准。

2. 报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3. 占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年	营业利润比上年	毛利率比上年同
------	------	------	-----	---------	---------	---------

				同期增减	同期增减	期增减
分行业						
铁路	905,160,446.04	704,597,530.30	22.16%	122.01%	154.61%	-9.96%
城市轨道交通	533,165,378.22	395,443,547.83	25.83%	52.93%	74.37%	-9.12%
其他	20,164,320.95	11,809,060.67	41.44%	23.13%	-1.63%	9.18%
分产品						
供电及自动化系统	590,402,769.89	368,246,176.46	37.63%	72.26%	90.32%	-5.92%
轨道交通监控及安防系统	177,787,397.94	125,339,588.04	29.50%	5.55%	24.95%	-10.95%
接触网工程	628,615,153.35	565,506,481.00	10.04%	213.28%	230.83%	-4.77%
信号工程	33,293,008.35	32,500,482.92	2.38%	-3.67%	-1.98%	-1.69%
其他	28,391,815.68	20,257,410.38	28.65%	7.80%	14.91%	-4.42%
分地区						
境内	565,247,518.61	323,915,463.45	42.69%	7.71%	2.89%	-3.28%
境外	893,242,626.60	787,934,675.35	11.79%	0.00%	0.00%	-3.42%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。