

公司代码：603129

公司简称：春风动力

浙江春风动力股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据《公司法》、《上海证券交易所上市公司现金分红指引》、《公司章程》等要求，结合公司的实际情况，公司拟定的 2017 年度利润分配方案为以利润分配方案实施股权登记日的股本为基数进行分配，向全体股东每 10 股派发现金红利 3 元（含税）。剩余未分配利润滚存至下一年度，本次利润分配不送红股，也不实施资本公积金转增股本。

以上利润分配预案尚需经公司股东大会审议批准。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春风动力	603129	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周雄秀	何晴
办公地址	杭州余杭经济开发区五洲路116号	杭州余杭经济开发区五洲路116号
电话	0571-89195143	0571-89195143
电子信箱	board@cfmoto.com	board01@cfmoto.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司主要业务

公司深耕动力产业领域，专注于以发动机为核心的全地形车、摩托车、游艇及后市场用品等研发、生产和销售，产品包括 400cc 至 1000cc 排量段 CForce、UForce、ZForce 四轮全地形车；

125cc-250cc 小排量、250cc-500cc 中等排量、500cc 以上大排量摩托车等。报告期内，公司主营业务和主要产品未发生重大变化。

（二）经营模式

1、销售模式

国内市场根据不同产品类型（摩托车、全地形车、KTM R2R）由不同销售部门直接对经销商进行管理，公务车主要由公务车销售部向终端消费者直接销售完成，以直接、高效沟通客户需求，目前公司国内拥有 200 余家经销商，形成了覆盖全国的销售网络；国际市场由国际业务部统一管理，其中美国市场由子公司 CFP 根据国际业务部下发的销售计划、销售政策对美国经销商进行直接管理，美国以外的海外市场由国际业务部对地区经销商进行管理，相关产品通过欧洲、北美、大洋洲、南美等地区经销商及其经销网点销往全球各个国家和地区。

2、采购模式

公司根据“长期合作、互利双赢”的经营理念 and “比质比价，货比三家”的原则，以质量管理体系、供应链管理系统等信息平台为依托，从供应商管理、采购业务过程和进货检验等三方面对采购管理过程进行管理，满足采购过程的主要要求，实现公司经营目标。通过与供应商建立长期战略合作伙伴关系，并引入信息化管理平台，能够保证为公司产品生产提供了质量优良、价格合理、供应及时、货源稳定的零部件和原材料，实现了公司供应链的高效与稳定。

3、生产模式

公司主要采用以销定产的生产经营模式，即根据客户的订单安排生产，由销售部门根据销售计划或客户订单将生产计划下达至生产部门，实行接单生产，同时根据市场需求适度备货，以便有效利用产能，保证销售旺季订单的按时完成。

（二）行业情况说明

1、全球市场现状和未来

（1）全地形车

全地形车作为以休闲娱乐及日常实用为主要目的的非公路车辆，其发展主要依赖于消费者休闲时间的增多和户外工作、生活方式升级带来的机遇，北美、欧洲等发达经济体长期以来一直是全地形车的主要消费地。

全地形车消费需求变化与全球宏观经济、消费地区微观经济的变化密切相关，随着全地形车主要消费区域美国及欧洲经济缓慢复苏，未来全地形车销售预计仍将保持持续增长；以 2010 年至 2016 年全地形车复合增长率 3.16%、2007 年至 2016 年 UTV 复合增长率 6.17%测算，2020 年全球

全地形车销量及 UTV 销量预计将分别达到 99.66 万辆、60.99 万辆，全球全地形车市场容量将逐渐恢复至金融危机前水平，预计未来，全球以一般日常生活、娱乐、竞技为使用目的的全地形车消费需求占比将保持一定的增长态势。

（数据来源：中国汽车工业协会《产销快讯》统计数据；立木信息咨询《全球与中国全地形车市场深度调研与预测报告（2017 版）》）

（2）摩托车

出口市场，由于经济发展的不均衡性，经济发达国家和地区摩托车主要用于休闲娱乐，中、大排量摩托车消费市场主要集中在北美和欧洲，市场需求以中、大排量和酷炫的外观超级运动车、旅行车为主，总体市场容量相对平稳。在经济发展相对落后的国家和地区经济实用型摩托车仍然是主要的交通工具，摩托车保有量上升的国家集中在亚洲、拉美地区，如泰国、印尼、巴基斯坦、阿根廷、马来西亚等。

2017 年，摩托车出口表现较好，出口量在连续三年下降后呈回升走向，全年出口摩托车 751.09 万辆，比上年增长 8.33%，高于行业总销量增速 6.34%。出口量占销量的比重为 43.83%，比上年提高 2.56%，出口所占份额继续提升。

中国摩托车在较长时期内，仍以经济欠发达国家或发展中国家市场为主，受汇率和国际经济变化的周期性影响较大，加上印度、印尼等新兴经济体货币贬值、制造成本优势逐步显现等因素，对我国摩托车出口构成一定的压力。

（数据来源：中国汽车工业协会《产销快讯》统计数据）

2、国内行业

（1）全地形车

国内全地形车行业经历了 2005、2006 年的繁荣发展、随后的行业整治、2008 年全球金融危机和美国新消费品改进法案实施的巨大冲击后变得更加规范，行业涌现出一批具有特色的领军企业，行业集中度加强。目前国内全地形车行业已经走出低价恶性竞争时代，开始以质量、品牌占领市场。在国内市场消费方面，全地形车所代表的竞技运动、时尚潮流、生活方式和运动文化正在向百姓生活渗透；同时随着国内全地形车俱乐部的快速发展，使得全地形车逐渐被消费者认识和接纳，国内全地形车销量逐步增长至年销量万辆以上水平，未来发展前景可期。

（2）摩托车

我国摩托车行业从 1993 年起成为世界上最大的摩托车产销国，国内市场前期持续高速增长，消费群体受到小汽车、电动车等产品的消费分流，加上大部分大中城市实施禁、限摩政策，导致

摩托车市场进入调整期，国内摩托车市场呈逐年小幅下滑态势。

随着国内经济水平的不断发展、人民生活水平的不断提高，摩托车作为运输工具的时代已经过去，休闲娱乐型产品消费时代已经来临，摩托车消费逐步由经济实用向休闲娱乐转变，产品结构继续向大排量靠拢。未来几年，运动化、个性化、专业化、大排量、专业用途的摩托车将逐步增长，同时以舒适、便利为主要特点的踏板摩托车也将逐步增长。2017年在宏观经济形势好转的情况下，摩托车市场需求提升，行业产销在连续五年下降后止跌回升，全年完成摩托车产销 1714.57 万辆和 1713.49 万辆，比上年增长 1.93%和 1.99%，这也是摩托车年销售近五年来的首次正增长。

（数据来源：中国汽车工业协会《产销快讯》统计数据）

3、公司所处行业地位

（1）全地形车

公司生产的全地形车是一种被设计于非高速公路行驶的，具有四个或以上低压轮胎，且可在非道路上行驶的车辆。全地形车作为集实用、娱乐、体育运动等功能于一体的特种车辆，可在沙滩、草地、山路、丛林等多种复杂路况行驶。由于全地形车适用于不同地形路况，灵活性强，应用非常广泛，目前主要用于户外作业（农业、畜牧业、林业、狩猎、景观美化、探险、工业、建筑等）、运动休闲、代步工具、消防巡逻、军事防卫等众多领域。

公司拥有独立自主产品商标，绝大部分产品以自有品牌销售，公司品牌“CFMOTO”已在海外市场获得消费者的认可，在全球市场占据了一席之地。目前公司产品的主要外销地区为欧洲、北美、南美以及大洋洲等，2014年至2017年公司全地形车出口额分别占当年全国同类产品出口额的73.33%、67.76%、65.70%、68.96%，全地形车出口数量和出口金额均位列行业第一位；同时公司在俄罗斯、瑞典、德国、奥地利、法国等国家的全地形车市场占有率处于领先地位。

（数据来源：中国汽车工业协会《产销快讯》统计数据）

2、摩托车

公司是国内最早追求驾乘乐趣的动力产品制造商，一直以来公司坚持水冷大排量发动机为核心的动力运动装备产品的研发和生产，在产品的设计研发、生产制造、品质控制、售前售后服务等方面形成了自身较强的综合竞争优势。公司生产的摩托车产品整体以中高端、运动、竞技、休闲为定位，公司两轮摩托车从150CC到1000CC全线覆盖，代表性车型有150NK、400NK、650TR、650G等产品，做为城市高品质生活的时尚装备，引领了运动、休闲、竞技的新的时尚，中国汽车工业协会《产销快讯》数据显示，公司2017年>250ml跨骑式摩托车产量、销量分别占到行业总量17.05%、15.91%。公司自主研发的CF650G摩托车更是成功入选为国宾护卫专用车，在“一带

一路”高峰论坛、厦门金砖峰会、G20 杭州峰会、APCE 会议、纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 70 周年阅兵式等活动中均有精彩亮相，向世界展示了良好的民族品牌形象；CF650J-3、CF400J、CF400J-2 等公务车也已广泛应用到公务执勤系统，担负着开道护卫、城市反恐、应急处突、机动巡逻等各项重要任务，为我国现代化城市交通及治安管理提供了有力的移动装备保障。另外公司以摩托车骑行文化为纽带，积极打造以春风为代表的特色机车文化，通过各种俱乐部活动、数据库后台服务和“春风动力摩托俱乐部网络社区”为核心工具，构建属于春风动力车友自己的独有生活方式和交友平台，在广大车迷爱好者中享有较高的市场声誉。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	1,682,296,136.67	1,008,379,662.69	66.83	871,103,295.19
营业收入	1,817,825,972.35	1,401,053,258.75	29.75	1,200,198,283.50
归属于上市公司股东的净利润	97,405,105.48	88,267,767.02	10.35	59,284,957.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	80,359,032.86	79,062,567.58	1.64	44,199,763.84
归属于上市公司股东的净资产	899,952,571.24	387,487,588.12	132.25	307,043,977.72
经营活动产生的现金流量净额	187,546,885.42	247,135,573.87	-24.11	120,189,251.93
基本每股收益（元/股）	0.88	0.88	0.00	0.71
稀释每股收益（元/股）	0.88	0.88	0.00	0.71
加权平均净资产收益率（%）	16.92	25.42	减少8.5个百分点	55.84

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	339,140,720.08	489,165,852.32	492,400,629.61	497,118,770.34
归属于上市公司股东的净利润	29,647,670.48	31,004,106.60	23,800,065.66	12,953,262.74
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的	23,146,778.81	29,605,959.44	20,311,963.63	7,294,330.98

净利润				
经营活动产生的现金流量净额	31,933,577.65	50,780,666.70	74,962,015.86	29,870,625.21

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

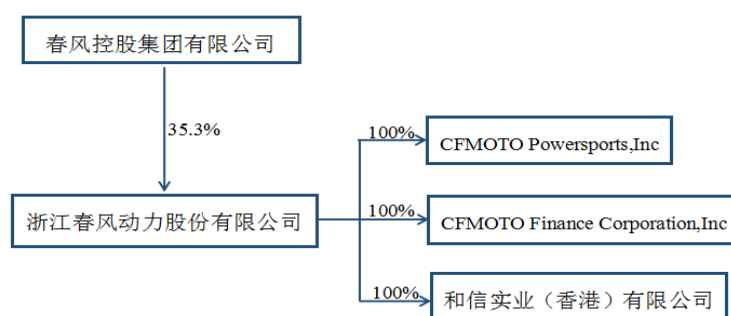
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					18,884		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					19,194		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
春风控股集团有限公司	0	47,061,856	35.30	47,061,856	无		境内非国有法人
重庆春风投资有限公司	0	13,132,087	9.85	13,132,087	无		境内非国有法人
杭州老板实业集团有限公司	0	9,904,762	7.43	9,904,762	无		境内非国有法人
仇建平	0	4,950,000	3.71	4,950,000	无		境外法人
林阿锡	0	4,040,643	3.03	4,040,643	无		境内自然人
赖翼双	0	4,040,643	3.03	4,040,643	无		境内自然人
孙瑞清	0	2,008,128	1.51	2,008,128	无		境内自然人
宣城富国银洋投资中心（有限合伙）	0	2,000,000	1.50	2,000,000	无		境内非国有法人
赖金法	0	1,210,161	0.91	1,210,161	无		境内自然人
赖雪花	0	1,110,111	0.83	1,110,111	无		境内自

		161		61		然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	春风控股集团有限公司实际控制人系公司董事长赖国贵先生，春风控股集团有限公司、重庆春风投资有限公司、林阿锡先生、赖金法先生、赖雪花女士为一致行动人。合计持有公司表决权比例为 49.92%。公司未知前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间是否存在其他关联关系，也未知是否存在《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人的情况。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	/					

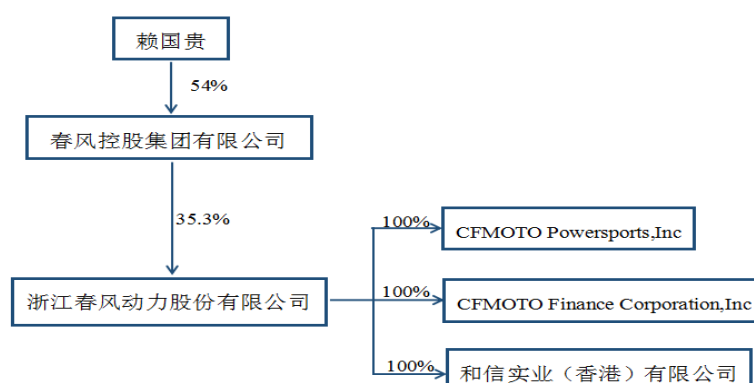
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期公司实现营业收入 181,782.60 万元，同比增长 29.75%；实现利润总额 10,536.43 万元，同比增长 9.77%；实现归属于母公司所有者的净利润 9,740.51 万元，同比增长 10.35%。

报告期末公司资产总额 168,229.61 万元，比上年末增长 66.83%；负债总额 78,234.36 万元，资产负债率为 46.50%，比上年末增长 26.00%百分点；归属于上市公司股东的股东权益总额为 89,995.26 万元，比上年末增长 132.25%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

财政部于 2017 年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于 2017 年度及以后期间的财务报表。

本公司执行上述规定的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	受影响的报表项目名称和金额
与本公司日常活动相关的政府补助，计入其他收益，不再计入营业外收入。比较数据不调整。	2016 年营业外收入减少 185,659.52 元，重分类至资产处置收益。

<p>在利润表中新增“资产处置收益”项目，将部分原列示为“营业外收入”的资产处置损益重分类至“资产处置收益”项目。比较数据相应调整。</p>	<p>其他收益：13,435,459.20 元</p>
<p>在利润表中分别列示“持续经营净利润”和“终止经营净利润”。比较数据相应调整。</p>	<p>列示持续经营净利润本年金额 97,405,105.48 元；列示终止经营净利润本年金额 0 元。</p>

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

截至 2017 年 12 月 31 日止，本公司合并财务报表范围内子公司如下：

子公司名称
CFMOTO Powersports, Inc (以下简称 CFP)
和信实业(香港)有限公司
CFMOTO FINANCE CORPORATION (以下简称 CFF)