

公司代码：603223

公司简称：恒通股份

恒通物流股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 山东和信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
以公司截至目前总股本 14,400 万股为基数，每 10 股以资本公积金转增 4 股，派发现金红利 1.30 元（含税），共计派发现金红利 18,720,000 元（含税），剩余未分配利润留待以后年度分配。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	恒通股份	603223	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	程业	李鹏
办公地址	山东省龙口市海岱经济开发区恒通物流园	山东省龙口市海岱经济开发区恒通物流园
电话	0535-3453777	0535-3453777
电子信箱	htgf@lkhengtong.com	htgf@lkhengtong.com

2 报告期公司主要业务简介

1、LNG 等燃气业务

公司从事的 LNG 等燃气业务包括 LNG 的贸易与物流、LNG 加气站的建设和运营、LPG 的分销零售等。

（1）公司控股子公司华恒能源（中国石化参股 27%）从事 LNG 的贸易与物流业务。该业务的经营模式为：从上游的海外进口接收站或液化工厂采购 LNG，以 LNG 槽车运输的形式向客户销

售。

(2) 公司全资子公司恒福绿洲从事 LNG 加气站的建设和运营、LPG 分销零售业务。该业务的经营模式为：从上游的贸易商处采购 LNG，通过自建 LNG 加气站为车辆充装 LNG 并销售；从上游的贸易商处采购 LPG，以自提或送货等形式向周边客户销售。

2、传统物流业务

公司从事的传统物流业务是通过自有车辆或外包车辆，为客户提供公路整车物流运输服务。公司承运的货种包括铝矾土、煤炭、铁矿石、木片等散杂货以及原油、液碱等危险化学品；公司自有车辆按照能源使用类型可以划分为柴油重卡和天然气重卡。

3、互联网+车联网+物流业务

该业务系公司在从事传统物流业务的基础上，顺应货源运力匹配需求和安全运营管理需求，将互联网相关技术与物流相结合而产生。

公司控股子公司一点科技主要从事无车承运人信息化平台的开发和运营，2016 年国家交通运输部推出无车承运人试点之后，成为全国第一批无车承运物流试点企业（山东省第一名）。2017 年一点科技成功通过了交通运输部的试点资格复核。一点科技一方面为货主单位提供运力服务，另一方面为运力单位提供货运订单。在此过程中，一点科技分别与货主单位和运力单位签订物流服务合同，约定运价、结算运费、承担相应物流责任。

公司控股子公司云通智安依托车联网、ADAS 等技术，专注于车辆安全驾驶与智慧交通的研究与推广。云通智安通过为“两客一危”车辆安装智能设备，为车主单位或政府搭建后台安全管理平台，为物流企业提供了安全管理的整体解决方案，最终降低运行车辆潜在事故率，减少事故损失。云通智安的经营模式包括直接向物流企业销售、引入保险公司合作等多种形式。

4、其他主营业务

公司其他主营业务系围绕传统物流业务配套展开经营，具体情况如下：

(1) 重卡销售和维修

公司全资子公司恒通汽贸为客户提供包括车辆销售、零配件销售、售后服务和信息反馈等在内的综合配套服务。公司建设的维修车间为内、外部车辆提供维修服务。

(2) 驾校培训

公司全资子公司恒通驾培系面向社会学员，进行包括 A1,A2,B2,C1 等级别驾驶执照的学习培训。恒通驾培现有培训及考试车辆 100 余辆。

(3) 仓储

公司全资子公司港恒仓储依托龙口港区为在港货物提供储存、装卸等服务。

(4) 吊装

公司全资子公司恒通吊装为客户提供风电设备、机械设备等装备的专业吊装服务。

(5) 汽车租赁业务

公司全资子公司恒通租赁向客户提供各类型轿车、客车的经营性租赁专业服务。截至 2017 年末，恒通租赁管理车辆共计 60 余辆。

公司主要业务所在行业情况说明

1、天然气能源行业

公司从事的 LNG 等燃气业务从属于天然气能源行业。天然气能源行业基本情况如下：

(1) 天然气能源作为基础性能源，处于快速发展期

① 政策大力支持天然气能源发展

2016 年 12 月，发改委发布《能源发展十三五规划》，提出 2020 年我国能源发展中，天然气的产量达到 2,200 亿立方米，天然气消费占比提高到 10%。2017 年 1 月，发改委推出《天然气发展十三五规划》，对《能源发展十三五规划》中关于天然气的发展做出了细致规划。

② 环境保护需要发展天然气能源

2017 年 3 月，国家环保部发布《京津冀及周边地区 2017 年大气污染防治工作方案》，该方案实施范围覆盖北京、天津以及河北省、河南省、山西省和河南省的 26 个地级市（简称“2+26 城市”）。方案以改善区域环境空气质量为核心，以减少重污染天气为重点，多措并举强化冬季大气污染防治，全面降低区域污染排放负荷。

③ 我国天然气能源对外依存度逐年提高

由于天然气能源的大力推广和应用，我国天然气消费量快速增长。但同时，由于国内天然气供给受限于勘探和开采的技术和投入，增速无法相应匹配。根据国家发改委的数据，2017 年国内天然气表观消费量 2,373 亿立方米，比上年同期增长 15.3%。天然气产量 1,487 亿立方米，比上年同期增长 8.5%；天然气进口量 920 亿立方米，比上年同期增长 27.6%。

2017 年我国天然气能源的对外依存度约为 40%，2017 年天然气能源占一次能源的比例为 7%（较去年增加 0.6 个百分点）。根据国产和进口天然气现有状态，若要至 2020 年天然气能源占一次能源的比例达到 10%，那么天然气的对外依存度将进一步提高。

(2) LNG 是天然气能源的重要补充

① LNG 是天然气的液体形态

LNG 是天然气在零下 273 摄氏度下的液体形态，LNG 经过气化就成为普通的天然气，因此两者作为能源在主要性能方面差别不大。LNG 相对于常规天然气通过管道运输，其通过专用运输船或 LNG 槽车进行运输。因此，LNG 可以不受限于管道铺设的限制，更方便灵活的进行运输。

② 我国 LNG 进口占天然气整体进口比例逐年提升，2017 年 LNG 进口量同比增长超 40% 我国天然气进口包括了通过管道进口和 LNG 接收站进口两种形式。其中，管道进口主要包括中亚管线、中缅管线；LNG 接收站则分布在我国东部沿海的各个区域，上游气源则来自澳大利亚、卡塔尔等多个 LNG 出口国。

由于 LNG 的上游供应充足、LNG 接收站布局贴近我国东部主要天然气使用区域，LNG 进口占我国天然气进口的比例逐年上升。根据中国石油集团经济技术研究院天然气市场研究所的相关数据，2017 年我国进口 LNG 约为 3,600 万吨（折合约 500 亿立方米），同比增长超 40%；同期管道天然气进口约 430 亿立方米，同比增长约 10%。LNG 进口量占我国天然气进口量比例约为 54%，已经成为更主要的天然气进口来源。

③ 未来我国 LNG 进口仍将持续增长 管道进口管道气主要以签订照付不议的长协合同的形式为主，按照既定的价格和数量采购，供应气量较为稳定；LNG 接收站的 LNG 采购则既包括长协合同形式也有按照市场价格的现货采购形式，相对来说更为灵活、便捷。

随着我国对天然气的需求稳步提升，未来几年 LNG 接收站采购 LNG 的规模占比仍将持续提高。

（3）LNG 市场在整个天然气市场中具有独立性

① 相对独立于天然气市场的 LNG 市场

LNG 市场是专指以 LNG 作为交易产品的市场。这个市场由上游 LNG 接收站和 LNG 液化工厂、中游 LNG 贸易物流企业和下游 LNG 终端用户构成的市场。从上游来看，管道天然气市场的上游集中在三桶油；LNG 市场的上游包括国内的液化工厂（其气源以三桶油为主）和以三桶油为主的海外 LNG 进口接收站。从市场终端客户来看，管道天然气的终端客户包括居民用户和非居民用户（工业、商业用户）；LNG 的终端客户包括城市燃气公司、车用加气站、非居民用户。

因此，从交易的商品、市场上下游的参与者等方面来看，LNG 市场与管道天然气市场存在差异。

② LNG 市场区别于管道气市场的定价机制

管道气的市场价格经过多次改革，目前是采用发改委制定各省的门站指导价格，并对管道输送的运费水平作出约定；各个燃气公司采购管道天然气后，按照当地物价局的规定，向居民及非

居民用户按照规定差别定价销售。

LNG 的销售价格基本遵从市场化定价，根据市场供给需求的因素确定价格。

③ LNG 与管道天然气之间的替代性与互补性

两者的替代性体现在：LNG 销售的重要终端客户是工业用户，这也是城市燃气公司的主要客户。工业用户可以比较 LNG 和管道天然气的到厂价格高低和保供性后自主选择。两者的互补性体现在：城市燃气公司也是 LNG 的用户。天然气需求受冬季采暖的影响，会出现周期性波动。在天然气消费旺季，城市燃气公司管道天然气的供应不足需要采购 LNG 来补充。

2、物流运输行业

公司从事的传统物流业务从属于公路物流行业，进而属于物流运输行业。物流运输行业在整个国民经济中处于基础性地位，公路物流具有灵活、便捷的特点，是物流运输行业的重要组成部分。

从需求方面看，随着国民经济的发展，全社会对物流运输的需求稳步提升，而且快递、冷链等个性化物流需求快速发展，都对公路物流带来了新的需求。

从供给方面看，除了传统物流企业在行业内谋求发展，更多技术型的从事互联网信息技术服务的公司进入到物流行业，旨在提升物流运输效率。

3、互联网+车联网+物流业务

（1）互联网+物流业务

由于物流行业在国民经济中的重要基础性地位，我国始终存在物流成本较高的问题。而问题的症结在于国内物流行业整体上“零、散、小、弱”的市场格局，需要进行有针对性的供给侧结构性改革。

2017 年 11 月，国家交通运输部印发了《关于进一步做好无车承运人试点工作的通知》（交办运函[2017]1688 号）。一年多以来，无车承运人试点运行情况如下：

① 促进了资源整合和集约发展。无车承运人利用移动互联网等先进信息技术，整合了大量的货源车源，并通过信息网络实现了零散运力、货源、站场等资源的集中调度和优化配置，逐步引导和带动行业从“零、散、小、弱”向集约化、规模化、组织化方向发展。

② 提升了物流运输的组织效率。无车承运试点企业通过线上资源合理配置，实现线下物流高效运行，促进行业“降本增效”。

③ 规范了物流运输的运营行为。试点企业通过严格承运人筛选标准、健全诚信考核档案、实施全过程风险管理、完善保险赔付机制等手段，逐步建立起涵盖全链条、各环节及各要素的管理

体系，不仅有效规范了广大中小货运企业的运营行为，同时也提升了无车承运人自身的服务品质。

(2) 车联网+物流业务

车联网根据应用类型可以分为交通安全、交通效率和信息服务。其中，交通安全应用包括前向紧急呼叫、碰撞预警、对向超车、紧急制动预警等和驾驶安全相关应用；交通效率应用包括拥堵提示、限速提示、ETC等提升交通效率的应用；信息服务应用包括远程车辆诊断、维护保养等。在交通安全方面，依托ADAS技术的辅助驾驶系统利用安装于车上各式各样的传感器，在第一时间收集车内外的环境数据。其进行的静、动态物体辨识、侦测与追踪等技术处理，能够让驾驶者在最短时间内察觉可能发生的危险，以引起注意和提高安全性。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	1,263,826,491.80	896,485,084.30	40.98	850,675,070.65
营业收入	4,092,144,779.10	2,166,179,145.46	88.91	2,022,546,962.43
归属于上市公司股东的净利润	61,954,210.86	58,199,942.84	6.45	43,686,229.58
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	57,129,622.32	50,789,909.11	12.48	32,270,230.66
归属于上市公司股东的净资产	686,859,254.71	634,087,814.94	8.32	584,173,120.94
经营活动产生的现金流量净额	218,854,717.92	95,064,076.30	130.22	149,319,210.50
基本每股收益 (元/股)	0.52	0.48	8.33	0.42
稀释每股收益 (元/股)	0.52	0.48	8.33	0.42
加权平均净资产收益率(%)	9.41	9.56	减少0.15个百分点	9.01

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
--	------	------	------	------

	(1-3 月份)	(4-6 月份)	(7-9 月份)	(10-12 月份)
营业收入	702,286,658.95	845,275,788.17	1,170,977,063.35	1,373,605,268.63
归属于上市公司股东的净利润	16,051,886.31	14,073,822.88	8,719,375.25	23,109,126.42
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	14,351,188.29	8,210,024.87	9,195,514.85	25,372,894.31
经营活动产生的现金流量净额	57,461,303.96	14,291,822.37	8,702,780.91	138,398,810.68

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

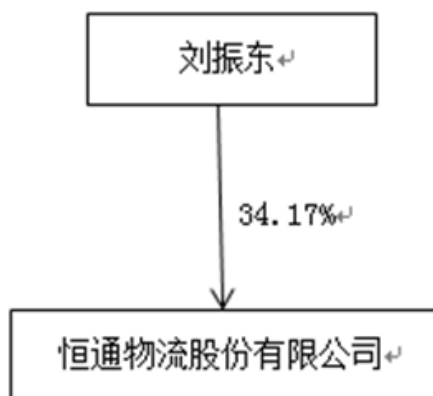
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）		10,748					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		13,801					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		—					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		—					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
刘振东	0	40,999,991	34.17	40,999,991	质押	32,310,000	境内 自然 人
于江水	0	12,520,401	10.43	0	无	0	境内 自然 人
宋建波	540,904	10,540,901	8.78	0	无		其他
龙口南山投资有限 公司	0	7,500,097	6.25	0	无		境内 非国 有法 人
于俊峰	1,677,951	1,677,951	1.40	0	无		境内 自然 人
中国建设银行股份 有限公司—华商盛	1,650,085	1,650,085	1.38	0	无		其他

世成长混合型证券投资基金							
唐鹏军	0	1,550,769	1.29	0	无		境内自然人
刘国阳	0	1,550,769	1.29	0	无		境内自然人
李建	0	1,550,769	1.29	0	无		境内自然人
王广臣	0	1,550,769	1.29	0	无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	龙口南山投资有限公司实际控制人为宋建波。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

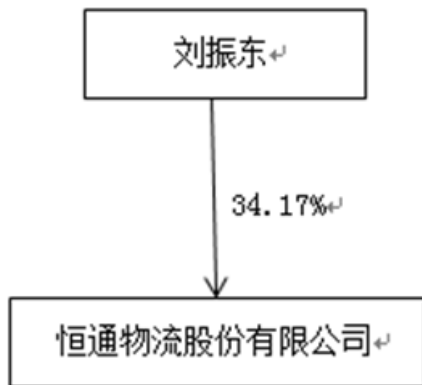
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2017 年度，公司实现营业收入 409,214.47 万元，同比增加 88.91%；2017 年公司归属于上市公司股东的净利润为 6,195.42 万元，较 2016 年增长 6.45%；经营活动产生的现金流量净额为 21,885.47 万元。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

(一) 子公司情况

子公司名称	地址	注册资本 (万元)	实际出资额 (万元)	业务性质	持股比例 (%)
龙口市恒通汽车贸易有限公司	山东省龙口市海岱管理区沙埠于家村村南	500.00	500.00	汽车销售、维修；液氧液氮批发等	100.00
龙口市恒通起重吊装有限公司	山东省龙口市开发区海岱管理区	300.00	300.00	吊装及租赁	100.00
龙口市恒通驾驶员培训有限公司	山东省龙口市海岱镇北龙水路东牟黄路南	3,000.00	3,000.00	驾驶员培训	100.00
龙口市港恒仓储有限公司	山东省龙口市龙口开发区环海路西	3,200.00	3,200.00	仓储	100.00
山东恒福绿洲新能源有限公司	山东省龙口市龙口开发区海岱庙张	8,500.00	8,500.00	液化天然气销售等	100.00
龙口市恒通汽车租赁有限公司	山东省烟台市龙口市外向型加工区土城子村	100.00	100.00	车辆租赁	100.00
华恒能源有限公司	山东烟台龙口市龙港街道烟滩公路路南	10,600.00	7,738.00	液化天然气及石油气销售、运输等	73.00
山东省通港物流有限公司	山东省烟台市龙口市龙口经济开发区河南路北	1,000.00	650.00	货物仓储、装卸、船舶代理等	65.00
一点科技有限公司	山东省烟台市龙口经济开发区河南路北 264 省	5,000.00	421.59	信息软件服务、信息软件开发与销售	51.00
云通智安安全科技有限公司	山东省烟台市龙口市龙港街道烟滩路南	5,000.00	2,000.00	计算机软硬件开发销售、信息系统软硬件的开发销售等	60.00
山东优化物流有限公司	山东省烟台市龙口市经济开发区河南路北 264 省道东	1,000.00	1,000.00	物流代理、货物运输、危险品运输、仓储理货、机动车	100.00
上海恒通优化国际物流有限公司	上海市宝山区新二路 999 弄 148 号 2 层 385 室	500.00	320.00	货物运输代理、代理、仓储、装卸服务等	100.00
北京恒通优化能源科技有限公司	北京市通州区科创东二街 5 号 31 幢 1 层 101 室	500.00	80.00	技术服务、材料销售、代理、租赁服务等	100.00
龙口市立得商务管理服务服务有限公司	山东省烟台市龙口市龙口经济开发区土城子村	10.00	1.00	商务信息咨询服务、物流代理服务	100.00

(二) 报告期内合并财务报表范围发生变更的情况

山东优化物流有限公司成立于 2017 年 1 月 20 日，为恒通物流股份有限公司全资子公司，公司注册资本为 1000 万元。公司自成立之日起纳入合并报表范围。

上海恒通优化国际物流有限公司成立于 2017 年 2 月 17 日，为恒通物流股份有限公司全资子公司，公司注册资本为 500 万元。公司自成立之日起纳入合并报表范围。

北京恒通优化能源科技有限公司成立于 2017 年 3 月 31 日，为恒通物流股份有限公司全资子公司

公司，公司注册资本为 500 万元。公司自成立之日起纳入合并报表范围。

龙口市立得商务管理服务有限公司成立于 2017 年 7 月 21 日，为恒通物流股份有限公司全资子公司，公司注册资本为 10 万元。公司自成立之日起纳入合并报表范围。