

证券代码：002373

证券简称：千方科技

公告编号：2018-030

债券代码：112622

债券简称：17 千方 01

北京千方科技股份有限公司 2017 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1,467,612,775 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.40 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	千方科技	股票代码	002373
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张兴明	康提	
办公地址	北京市海淀区东北旺西路 8 号中关村软件园一期 27 号院千方大厦 B 座	北京市海淀区东北旺西路 8 号中关村软件园一期 27 号院千方大厦 B 座	
电话	010-50821818	010-50821818	
电子信箱	securities@ctfo.com	securities@ctfo.com	

2、报告期主要业务或产品简介

千方科技是中国智能交通的领先企业，主营业务集中于智能交通信息化及相关领域。千方科技坚持自主创新，坚持聚焦智能交通产业，经过十余年的积淀和发展，千方科技业务已基本覆盖了智能交通的各个方面，包括城市交通、公路交通、民航、轨道交通等业务领域，形成从核心技术、产品、解决方案、系统集成到运营的完整产业链，成为中国智能交通的领先企业。

报告期内，公司启动重大资产重组并购浙江宇视科技有限公司，宇视科技是全球领先的视频监控产品及解决方案供应商，

主要从事视频监控产品的研发、生产、销售及服务。根据IHS发布的《2016全球CCTV与视频监控设备市场研究报告》，2016年，宇视科技视频业务市场占有率在中国视频监控设备市场排名第三位；在全球视频监控设备市场排名第七位，全球市场占有率较2014年的第十二位、2015年的第八位持续提升，行业地位不断提高。

随着千方科技与宇视科技的强强联合，公司正式提出“一体两翼”的发展战略，即将“一体——产品研发、系统集成和运营服务三大能力”结合并不断创新，持续拓展“两翼——智慧交通和智慧安防”两大业务领域，赋能智慧交通、智慧安防行业的创新发展。

未来，千方科技将立足“一体两翼”发展战略，依托自身强大的科研实力，以交通工程、交通控制、视频监控、大数据、云计算、机器视觉、人工智能等技术为驱动，充分利用资本优势，着手开展下一代智慧交通和智慧安防的业务发展布局，持续保持智能网联汽车和视频人工智能等核心技术研究的行业领先地位，全力打造创新型城市业务板块，基于下一代产业发展的谋篇布局已经全面展开。

（一）智慧交通业务

1、城市交通业务

公司是国内最早进入城市交通领域的企业之一。作为公司的传统核心业务，城市交通是公司积淀最为深厚、产业布局最为完整、协同优势最为明显的业务板块，现已形成全方位覆盖政府、行业和公众需求的完整城市交通产业链，拥有成熟的产品开发、系统建设、运营管理及服务经验。

在政府和行业管理、应用领域，公司协助客户进行行业信息化前期咨询、顶层规划，并集成城市交通运输等多项业务应用，提供从规划设计、软件开发、系统集成到运营维护的交通行业信息化建设全生命周期服务。公司在行业业务及管理系统、行业数据中心和指挥中心等方面的规划、建设与实施方面处于领先地位，公司的交通综合运行协调与应急指挥中心（TOCC）、综合城市交通枢纽、公路交通流量调查等领域拥有较大的市场份额，所提供的重点产品及解决方案已成功应用于全国多个省、市、自治区以及北京奥运会、国庆六十周年庆典、上海世博会、深圳大运会等国家重大活动中，取得了良好的示范效应。

公司在信息化业务基础上，进一步将产业链延伸到运营环节，在停车、交通媒体以及交通数据等运营领域重点布局。公司开展了智慧停车相关产品、系统的开发与部署，2017年，公司与北京京煤集团有限责任公司成立合资公司，重点布局北京智能停车场的投资、建设和运营。同时，公司通过北京总部基地停车场整体租赁等项目的实施，进一步加大了停车运营环节的投入，为开展行停一体化的智慧交通服务奠定基础。在交通媒体运营方面，公司主要通过布局出租车内外广告、城市公交电子站牌获得媒体资源，开展面向出行人群的交互式流媒体广告业务，现已独家拥有乌鲁木齐、呼和浩特、秦皇岛、郑州、洛阳等城市的出租车LED媒体广告经营权和若干城市公交电子站牌资源。此外，公司率先开展商用化实时交通信息服务，已商用发布国内120余个主要城市及城际间高速公路实时交通信息服务，产品及服务在车载导航、互联网及移动互联网、电信增值、消费电子等领域得到广泛应用。

公司在汽车电子标识等新兴领域重点投入研发，专注从事电子车牌相关软、硬件产品研发，以及相关的运营管理系统及数据应用开发，为多个行业提供关于涉车涉驾业务的交通大数据服务和行业解决方案，满足包括公安、交管、安监、市政、环保、公共交通和停车管理等相关管理部门的管理需求，并在此基础上提供多种面向企业、公众等方面的社会化服务应用。2017年8月，公司旗下北京北大千方科技有限公司参与的联合体中标了北京市交通委员会《汽车电子标识在营运车辆管理的应用研究项目》，并参与了《机动车电子标识读写设备安装规范》等电子车牌国家标准的制定，具备引领基于RFID技术进行营运车辆管理应用的标杆效应，对促进汽车电子标识技术多领域应用和相关产业的发展具有重要意义。

2、公路交通业务

公司是中国领先的高速公路机电工程解决方案供应商，业务涵盖高速公路机电系统（监控系统、收费系统、通信系统、隧道系统）集成、公路智能交通产品、公路智能交通服务业务。公司首批获得建设部颁发的“公路交通工程专业承包通信、监控、收费综合系统工程资质”，并持有“计算机信息系统集成企业壹级”、“涉密信息系统集成甲级资质”、“软件能力成熟度模型集成 CMMI ML5”、“ITSS信息技术服务运行维护标准成熟度贰级”等资质。公司已在国内30个省份（直辖市）完成了500多个公路机电建设项目，其中包括湖北恩施恩黔、四川乐自、浙江穿好等数十个中标金额超亿元的大型高速公路机电工程项目，累计里程超过1.5万余公里，工程优良率100%，先后多次获得“鲁班奖”、“飞天奖”、“优质工程一等奖”、“国家优质工程奖”等多项荣誉，是中国高速公路智能交通建设领域的领先企业。

公司不断加大核心软硬件产品的研发力度。公司的ETC产品线齐全，能胜任高速公路不停车收费应用、高密度ETC收费车道应用场景、城市停车收费应用场景以及高速公路二义性路径识别应用（自由流应用）场景，相关产品已广泛应用于全国二十多个省份。同时，公司自主研发的交通量智能分析设备、轴载动态称重系统、二级数据中心系统、设备管理平台等技术领先，为国、省干线、高速公路、城市道路提供交通流量调查数据，分析城市交通的发展水平和特征，为将来拟发展及改建公路提供重要依据。

公司推出完善的智慧路网的解决方案，重点打造路网运行监测与应急指挥系统、智能交通综合管控平台、公路交通量调查系统等，在整合和管理大量数据的基础上，为道路管理部门实施路网运行监测、路网异常情况预警、路网运行管理、道路运输管理、公路网科学规划、协同运行管理和应急联动处置及出行信息服务等提供了关键技术手段及完整的数据支持。

3、轨道交通业务

作为国内率先开展轨道交通信息化业务的企业，公司面向决策层、应用层提供全方位的轨道交通信息化解决方案，如轨道交通线网控制中心、指挥中心、信息中心解决方案，乘客移动查询系统及领导移动决策终端等解决方案和产品，全面满足轨道交通企业、社会公众对信息化服务的需求。公司参与并完成我国第一个轨道交通线网指挥中心/信息中心——北京市轨道交通路网指挥中心一、二期的建设、运维与技术服务，显著提升了轨道交通管理水平、运行效率和服务能力。

面向公众，公司提供的轨道交通乘客信息服务系统（PIS）已在北京、上海、广州、深圳、南京等20个城市的百余条地铁线路得到应用，核心系统约占全国60%的市场份额。公司率先建设的高清显示乘客信息系统，累计覆盖全国32个城市的70余条地铁线路，不断引领行业发展。

4、民航业务

公司积极投身于民航领域，将国内外先进的信息技术、管理方法及运营经验与民用航空的实际需要相结合，为民航用户提供从信息化解决方案、信息系统建设到专业运营的全方位服务。

公司是全国领先的航空信息化解决方案和产品供应商，主要面向航空企业和机构提供智慧运行和智能管理服务，包括信息采集与管理、信息化网络安全、客户关系系统、运营资源管理产品体系等。公司推出的多款产品、服务、解决方案达到业内和国际领先水平。

公司专业从事民航航站楼弱电系统集成，先后承接了广州新白云国际机场、拉萨贡嘎机场、济南遥墙机场、重庆江北机场、长春龙嘉堡机场、青岛机场、首都机场T3航站楼、杭州萧山机场、昆明机场、上海浦东机场、郑州新郑机场、武汉天河机场、上海虹桥机场、深圳机场等多个机场航站楼智能化系统工程。

同时，公司作为市场化、专业化的机场运营管理服务机构，专注机场建设运营、服务机场行业发展，创新机场管理模式，专注于成为最具创新价值的机场运营管理服务机构，并于近期承接了江西九江机场复航改造工程、贵州遵义茅台机场项目等近10个机场项目。

5、下一代智慧交通布局

随着电子、信息与通信技术在交通行业与汽车产业的深入应用，车联网应运而生。在以自动驾驶为代表的未来车联网形态下，车、路、人、云将紧密协同一体化，实现对用户的按需交通服务。瞄准下一代智慧交通系统，公司已提前开始相关布局。目前，公司是中国蜂窝车联网（C-V2X）工作组成员、中关村智能交通联盟理事长单位、5GAA联盟成员单位、北京智能车联产业创新中心牵头单位。作为“国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区”牵头单位，公司首次在复杂交通环境下建设了V2X的测试环境，在北京经济技术开发区建设了首条智能车联潮汐道路，并正式面向全球开放服务，陆续与运营商、车厂、通信设备商相关龙头企业展开全面合作。公司牵头北京市首个自动驾驶车辆封闭测试场建设，即“国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区海淀基地”正式启动对外服务，这是全国首个面向自动驾驶车辆研发测试、能力评估而建设的封闭测试场地，该自动驾驶封闭测试场的建设，是工信部、北京市与河北省共同建设的“基于移动宽带互联网的智能汽车与智慧交通应用示范”的重要组成部分。

未来，公司在智慧交通领域将以现有业务为基础，结合前沿的智能感知、大数据、人工智能计划，在智能基础设施、智慧路网、智慧交通的核心领域强化公司的市场领先地位，并向车载和交通服务逐步延伸，从而实现未来车联网的全面布局，成为下一代智慧交通的引领者。

（二）智慧安防业务

宇视科技是全球领先的视频监控产品及解决方案供应商，主要从事视频监控产品的研发、生产、销售及服务。主要向城市监控领域、公共交通监控领域、公共机构监控领域及大型企业监控领域等多个领域的最终用户提供定制化视频监控解决方案，并通过分销商或工程商销售标准视频监控产品，同时通过海外分销商拓展海外市场。

在视频监控解决方案方面，宇视科技的视频监控产品广泛应用于公安、交通、司法、教育医疗、企事业和智能建筑等各大行业的安防系统；为城市监控领域、公共交通监控领域、公共机构监控领域及大型企业监控领域等多个领域的最终用户提供定制化视频监控解决方案，包括一整套前后端硬件及软件产品以及咨询、设计和安装及配置技术规划服务。宇视科技成功交付580余个平安城市、610余所平安高校、40多个机场、34个城市的超过100条地铁线路、330余个智能交通项目、380余家大型企业、180余家三甲医院、230余条高速公路等视频监控解决方案。宇视科技已形成五家一级合作伙伴及约5,000家二级合作伙伴、覆盖全国的销售渠道网络。

在国内分销商或工程商方面，宇视科技快速拓展中小企业分销和工程商渠道，覆盖全国各省、直辖市及自治区。宇视科技已形成500多家分销商或工程商的销售渠道网络。

在海外业务方面，宇视科技通过海外分销商大力拓展海外市场，现已覆盖全国各省市及海外一百余个国家和地区。宇视科技已形成600多家分销商的销售渠道网络。

近年来，世界各国恐怖袭击、跨国犯罪等安全威胁事件屡屡发生，世界各国高度重视国家安全，加大对安防产业的投入。中国随着城市现代化建设的加速发展，引发了城市的社会治安、重点区域安全防范等一系列城市管理问题。为满足日益增长的城市治安管理和公共安全防范需要，我国自2003年以来在全国范围内开始推行“科技强警建设工程”和“3111工程”，随后以平安城市和“雪亮工程”为主体工程的安防产业链快速发展。“雪亮工程”建设首次写入2018年中央的1号文件。安防产业迎来稳定发展的黄金时期。

同时，随着技术的不断升级，特别是人工智能的应用，视频监控系统在应用上已逐渐突破了最基本的安防功能，逐渐被用于满足信息采集、智能分析、指挥调度、远程管理等需求。视频监控行业在经历网络化和高清化后，智能化应用将迎来井喷式发展。未来基于视频技术的物联网加大数据应用，以人工智能、物联网技术、人脸识别和自动驾驶等为代表的前沿科技与视频监控不断融合，有望成长为机器视觉产业的“风口”，带来重量级的市场机会，未来市场前景广阔。

公司所处的行业地位

公司扎根于智能交通行业多年，凭借扎实的项目经验、技术创新优势及优质的客户资源，公司已发展成为中国智能交通的领先企业，从技术服务到产品到解决方案均处行业领先地位。报告期内，公司提出“一体两翼”发展战略，拓展“两翼——智慧交通和智慧安防”两大业务领域，公司将在这两大业务领域打造领先地位，奠定未来长远可持续发展的基础。

1、智慧交通业务领域

（1）多个细分领域业务处于行业第一梯队

公司在交通信息化、高速公路机电工程、高速公路称重产品、城市轨道交通PIS业务、出租车信息服务运营等多个细分领域均位于行业第一梯队。子公司北大千方、紫光捷通等均成为各自细分领域的行业龙头企业。

（2）业绩稳定增长，重大项目屡建功绩，树立了行业领军形象

公司业务快速稳定增长，近五年平均增长速度超过20%，综合实力不断提升。公司连年承担国家级、省部级重大专项近百项，公司的多项自主研发的系统（产品）已成功应用于全国多个省、市、自治区以及北京奥运会、国庆六十周年庆典、上海世博会、深圳大运会、APEC峰会、G20峰会、金砖峰会、十九大等大型社会活动，为重大活动的成功举办做出了重大贡

献，向行业充分展现了公司的综合实力，树立了公司行业领军形象。

(3) 坚持技术创新，推动产业合作，稳固了行业领先优势

公司秉承开放发展的精神，坚持推动行业企业协作，努力构建合作共赢的产业生态。公司牵头成立了中关村智通智能交通产业联盟，并被选举为产业联盟理事长单位。公司注重技术创新与产业合作，拥有自主知识产权近千项；并与IBM、Intel、华为、浪潮、中交、中国航信、中建、建信、中冶、京煤、首开等多家国内外知名企业签订战略合作协议，共同推动业内共性关键技术的研发和业务模式的创新、升级，进一步稳固了公司行业领先优势。

(4) 持续高效的创新能力获得行业高度认可，成为行业创新标杆

凭借自主创新的产品和技术，公司先后承担了多项“十五”、“十一五”、“十二五”国家科技支撑计划项目，并主持参与了多项国家“863”计划专项，获得了国家级、省部级奖项近百项。公司被认定为国家企业技术中心、交通运输部“智能交通技术和设备”行业研发中心、中关村国家自主创新示范区首批“十百千工程”重点培育企业，是工信部“基于宽带移动互联网的智能汽车与智慧交通应用示范”牵头建设单位，并连年荣获“国家技术发明奖”、“中国设计智造奖”、“中国软件和信息服务业综合竞争力百强企业”、“北京市科技进步奖”、“国家高新区百快企业”、“中国智能交通影响力企业”、“中关村十大卓越品牌”、“中关村高成长企业TOP100成就奖”、“德勤高科技/高成长中国50强”、“福布斯中国潜力企业”等荣誉。

2、智慧安防业务领域

2017年，是公司涉足智慧安防业务的元年，公司通过旗下宇视科技开展智慧安防业务，宇视科技为全球领先的视频监控产品和解决方案供应商，宇视科技经过多年IT技术积累，已掌握海量数据、高密高性能计算资源和深度学习算法等核心技术，在人工智能、机器视觉、大数据、云存储、智慧物联等领域掌握核心技术，具有技术领先优势。

根据IHS发布的《2016全球CCTV与视频监控设备市场研究报告》，2016年，宇视科技视频业务市场占有率在中国视频监控设备市场排名第三位；在全球视频监控设备市场排名第七位，全球市场占有率较2014年的第十二位、2015年的第八位持续提升，行业地位不断提高。宇视科技是我国视频监控行业少数一站式定制化解决方案供应商之一。

宇视科技成功交付580余个平安城市、610余所平安高校、40多个机场、34个城市的超过100条地铁线路、330余个智能交通项目、380余家大型企业、180余家三甲医院、230余条高速公路等视频监控解决方案，服务对象包括亚太经济合作组织峰会、博鳌亚洲论坛、杭州G20峰会、厦门2017年金砖会议、迪士尼等。目前，国内规模领先的视频监控系统——浙江省省级视频监控联网平台系由宇视科技承建。另外，在机场、地铁等行业领域，宇视科技视频监控解决方案也处于领先地位。

2017年，宇视科技（uniview）发布AI整体解决方案，六大序列产品整齐亮相，展示了宇视在人工智能领域刷新的技术积累，代表人工智能在安防领域的最新成就。宇视AI产品全部采用中国山脉和关隘命名，整体方案完整覆盖前后端：包含第二代视图数据中心一体机“昆仑”、新一代超融合视图云存储“秦岭”、视频安全智能准入设备“燕山”、智能交通抓拍单元“天目”、深度智能摄像机“函谷”、人脸识别速通门“潼关”，均已部署于人工智能实战项目。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币元

	2017年	2016年	本年比上年增减	2015年
营业收入	2,504,260,846.52	2,344,834,887.05	6.80%	1,542,358,597.10
归属于上市公司股东的净利润	364,668,314.85	335,873,779.80	8.57%	292,947,028.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	269,896,307.85	281,180,221.78	-4.01%	246,392,620.30
经营活动产生的现金流量净额	201,674,274.04	250,382,922.50	-19.45%	159,758,085.46
基本每股收益（元/股）	0.33	0.30	10.00%	0.29
稀释每股收益（元/股）	0.33	0.30	10.00%	0.29
加权平均净资产收益率	10.74%	10.83%	-0.09%	23.99%
	2017年末	2016年末	本年末比上年末增减	2015年末
资产总额	6,543,189,045.40	6,103,683,066.83	7.20%	4,342,040,797.35
归属于上市公司股东的净资产	3,453,491,898.79	3,249,221,162.33	6.29%	2,972,685,658.72

(2) 分季度主要会计数据

单位：人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	480,390,605.75	464,313,699.65	558,602,166.26	1,000,954,374.86
归属于上市公司股东的净利润	63,438,076.36	92,946,776.33	97,184,455.34	111,099,006.82
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	51,727,750.53	52,365,370.63	77,365,527.43	88,437,659.26
经营活动产生的现金流量净额	-165,500,794.66	-104,181,512.15	52,585,026.81	418,771,554.04

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

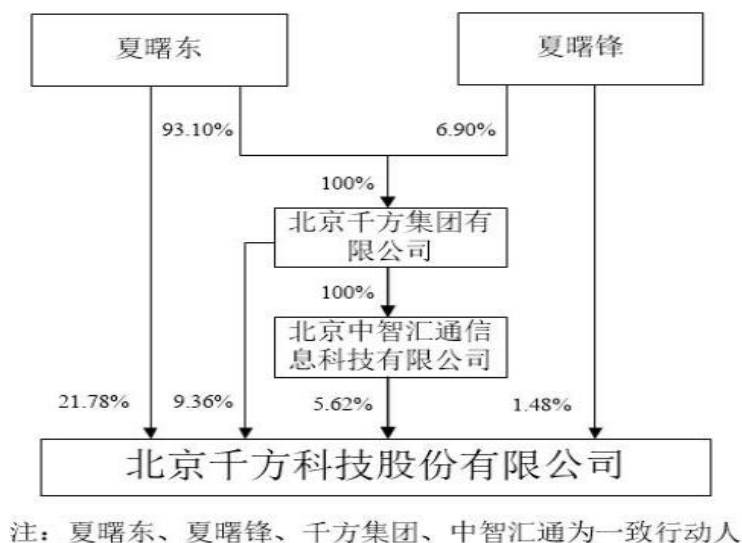
报告期末普通股股东总数	55,263	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	43,524	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
夏曙东	境内自然人	28.94%	319,590,408	239,692,806	质押	285,321,799	
北京中智汇通信息科技有限公司	境内非国有法人	7.46%	82,420,456	0	质押	57,070,000	
北京建信股权投资基金(有限合伙)	境内非国有法人	6.59%	72,831,036	0	质押	45,650,000	
张志平	境内自然人	4.85%	53,591,504	0	质押	46,799,400	
赖志斌	境内自然人	4.85%	53,591,504	0	质押	36,680,000	
北京电信投资有限公司	国有法人	2.32%	25,620,304	0			
夏曙锋	境外法人	1.97%	21,773,836	16,330,378	质押	7,903,000	
紫光股份有限公司	境内非国有法人	1.77%	19,500,000	0			
太平洋证券股份有限公司	境内自然人	1.36%	15,041,492	0			
杨浮英		1.28%	14,110,156	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	夏曙东、北京中智汇通信息科技有限公司及夏曙锋为一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	在公司上述股东中,杨浮英是融资融券投资者信用账户股东。公司股东杨浮英除通过普通证券账户持有 12,860,600 股外,还通过中国银河证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 1,249,556 股,实际合计持有 14,110,156 股。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券是

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	到期日	债券余额（万元）	利率
北京千方科技股份有限公司 2017 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）	17 千方 01	112622	2022 年 11 月 27 日	10,000	6.50%
报告期内公司债券的付息兑付情况	报告期内未支付利息				

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

公司债券信用评级机构中诚信证券评估有限公司于2017年11月出具了《北京千方科技股份有限公司2017年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）信用评级报告》，债券信用等级为AA，发行主体长期信用等级为AA，评级展望为稳定。

中诚信证券评估有限公司预计于2018年6月26日前出具《北京千方科技股份有限公司2017年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）2018年跟踪信用评级报告》，评级结果将刊登在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》和巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）上，敬请广大投资者关注。

(3) 截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2017 年	2016 年	同期变动率
资产负债率	41.35%	40.78%	0.57%
EBITDA 全部债务比	110.47%	111.82%	-1.35%
利息保障倍数	27.06	52.85	-48.80%

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

报告期内，公司聚焦“互联网+智慧交通”战略布局，以坚持二次创业的心态持续建设和经营，收入规模不断扩大，盈利水平稳步提升，实现营业收入2,504,260,846.52元，同比增长6.80%，归属于公司股东的净利润364,668,314.85元，同比增长8.57%。

（1）战略布局取得重大突破

公司提出“一体两翼”战略发展规划，即“一体——产品研发、系统集成和运营服务三大能力”结合并不断创新，“两翼——智慧交通和智慧安防”。在传统信息化业务稳步发展的基础上，着手开展下一代智慧交通和智慧安防的业务发展布局。

公司发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易事项（以下简称“重大资产重组”）获得中国证监会的核准，公司向千方集团等16名交智科技股东发行股份363,236,343股购买其持有的交智科技92.0435%股权，并于2018年3月23日完成资产交割，本次交易完成后，公司持有交智科技95.3202%股权，交智科技持有宇视科技100%的股权。公司新发行的股份363,236,343股于2018年4月13日在深圳证券交易所上市。本次收购完成后，公司进入快速增长的安防行业，积聚核心技术，补充公司产品研发基因，进一步丰富智能交通产品线、提升解决方案的竞争力，将优势的系统集成、运营业务与产品形成高度互补，进一步完善智能交通产业链。公司未来深耕人工智能、自动驾驶、智能网联汽车、汽车电子等新兴业务领域，不断拓展公司的业务版图，成为“下一代智慧交通”发展的引领者及核心推动力量。

（2）各板块业务协同发展，细分行业继续保持较强竞争优势

围绕智能交通板块，在“城市交通、公路交通、轨道交通、民航”大交通领域，以系统集成、软件开发、信息化服务与运营服务经营形态构成了较为完整的交通信息化产业链。以“千方大交通云”为平台，以“千方大交通数据”为核心，协同并跨界整合资源，在市场上形成较强的竞争优势，成为真正意义上的中国智能交通建设及运营领军企业。

就细分行业来看，公司在交通信息化、城市轨道交通领域继续保持了领先地位，在交通业务进城方向取得很好成绩，开拓了交通运输安全生产管理、ETC进城等领域的新市场。2017年是北大千方在新的业务布局上落子谋势的一年，电子车牌产品通过了业界的权威认证、京津冀试点项目顺利落地、轨道交通大数据研发进一步夯实公司的技术底蕴、广东浙江等地的非现场执法案例顺利执行树立了行业标杆，积极探索交通领域各类运营业务。

在高速公路机电业务领域，主要保证公司机电工程业务的稳定发展，巩固市场领导地位，挖掘区域市场的发展潜力。2017年，紫光捷通中标项目遍布全国20多个省，在海南实现零突破，在北京获得标志工程—北京新机场高速公路机电工程，并取得了涉密信息系统集成甲级资质。紫光捷通的高速公路机电业务继续保持行业前三甲，公安和城市交通业务不断开疆扩土，以项目带动区域的发展策略进入良性循环状态。

2017年，公司重新定位城投投板块，北京掌城科技有限公司正式更名为北京千方城市信息科技有限公司，城投投板块以新的名称、新的定位踏上新的征程。过去公交传媒业务的足迹遍及上海、山东、安徽、内蒙古、新疆十余个省市，通过公交候车亭、电子站牌、出租车等公共出行载体服务于城市交通建设、服务于民众出行。现在业务扩展至智慧停车、智慧社区领域，通过物联网、大数据等技术手段嫁接各种实体服务，为城市人群提供了有价值、可持续、可运营的服务。2017年取得重大突破：获取了位于北京市丰台区总部基地的停车场（包含17个区、近9,000个车位）十二年的经营权，抢占北京停车市场发展先机。与北京京煤集团有限责任公司共同投资设立北京京能千方智慧城市科技有限公司，京能千方公司将采用BT、BOT、PPP模式快速切入城市级停车投资建设项目。与首开集团成立合资公司积极拓展智慧停车业务，首开千方智慧社区平台成功上线等等。承担了两大科研课题：上海虹桥国际机场陆侧交通系统化管理方案研究、上海市科委基于云平台的智慧停车关键技术研究示范。

民航领域实现业绩大幅增长，民航板块借助互联网技术高速发展的东风，大数据、云计算、互联网、物联网技术的蓬勃发展，凭借在民航领域的10多年经验、技术沉淀、基于领先的物联网、互联网、大数据技术，开启了全方位的业务发展。2017年，民航板块积极参与海外机场建设项目、民航通信网建设、北京新机场建设项目等，中标首都机场基于数据分析的机场安全状态监控系统项目。

（3）进入运营服务业务领域，助力自动驾驶发展

进入运营服务业务领域，提供设计、规划、投资、建设、运营一体化运营服务。2017年8月，公司以联合体形式中标“巴音郭楞蒙古自治州十个公路项目”中标额达183亿，这是公司以投资驱动主营业务增长的大胆尝试，该项目的“投、建、管”一体化运作经验将强化公司在PPP项目中的全流程操作能力，为后续业务的开展提供支持。

助力自动驾驶发展，千方科技技术研究院努力研究下一代智慧交通发展方向，通过在智慧交通与交通大数据方向的研究积累，提出了构建车、路、人、云自主协同一体化的网联交通设想，推动落实了“基于宽带移动互联网的智能汽车和智慧交通应用示范”部省级合作协议，研发了V2X产品，搭建了互联网交通开放实验道路，构建了智能网联汽车示范区，打通了现用交通管路段侧设施与智能驾驶汽车之间的信息通路，实现了交通从被动服务向按需服务的转变，探索了下一代网联交通发展方向。同时，公司联合京津冀10家汽车、电子、交通、通讯龙头企业共同出资设立北京智能车联产业创新中心，于2017年9月联合建设的全球首条智能网联汽车潮汐实验道路在北京市亦庄启动，并得到了政府领导的认可，以及相关企业的高度关注，成功实现了“智能交通领先者，下一代智慧交通引领者”两大发展战略目标。智能网联开放实验道路服务启动以后，创新中心将面向全球智能驾驶、智能交通等相关领域企业、研究机构提供服务。

（4）发行公司债券

公司于2016年12月取得中国证监会《关于核准北京千方科技股份有限公司向合格投资者公开发行公司债券的批复》的

核准，核准公司向合格投资者公开发行面值总额不超过10亿元的公司债券，2017年12月，公司面向合格投资者首期发行公司债券1亿元。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
系统集成	1,465,951,150.29	330,898,750.49	22.57%	18.81%	0.26%	-4.18%
技术开发及服务	518,785,353.86	301,875,323.32	58.19%	52.90%	31.03%	-9.71%
产品销售	472,484,770.95	67,857,616.81	14.36%	-30.27%	-52.31%	-6.63%
建造合同	47,039,571.42	4,811,229.46	10.23%	-50.02%	-68.34%	-5.92%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

(1) 重要会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目	影响金额
《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》对于2017年5月28日之后持有待售的非流动资产或处置组的分类、计量和列报，以及终止经营的列报等进行了规定，并采用未来适用法进行处理；修改了财务报表的列报，在合并利润表和利润表中分别列示持续经营损益和终止经营损益等。对比较报表的列报进行了相应调整：对于当期列报的终止经营，原来作为持续经营损益列报的信息重新在比较报表中作为终止经营损益列报。	董事会	持续经营净利润 终止经营净利润	445,317,863.90 --
根据《企业会计准则第16号——政府补助》（2017），政府补助的会计处理方法从总额法改为允许采用净额法，将与资产相关的政府补助相关递延收益的摊销方式	董事会	其他收益 营业外收入	33,328,158.82 -33,328,158.82

从在相关资产使用寿命内平均分配改为按照合理、系统的方法分配，并修改了政府补助的列报项目。2017年1月1日尚未摊销完毕的政府补助和2017年取得的政府补助适用修订后的准则。

对新的披露要求不需提供比较信息。

根据《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》（财会[2017]30号），在利润表中新增“资产处置收益”行项目，反映企业出售划分为持有待售的非流动资产（金融工具、长期股权投资和投资性房地产除外）或处置组时确认的处置利得或损失，处置未划分为持有待售的固定资产、在建工程、生产性生物资产及无形资产而产生的处置利得或损失，以及债务重组中因处置非流动资产产生的利得或损失和非货币性资产交换产生的利得或损失。相应的删除“营业外收入”和“营业外支出”项下的“其中：非流动资产处置利得”和“其中：非流动资产处置损失”项目，反映企业发生的营业利润以外的收益，主要包括债务重组利得或损失、与企业日常活动无关的政府补助、公益性捐赠支出、非常损失、盘盈利得或损失、捐赠利得、流动资产毁损报废损失等。对比较报表的列报进行了相应调整。

董事会	资产处置收益	-3,906,302.35
	营业外收入	-163,172.80
	营业外支出	-4,069,475.15

上述会计政策的累积影响数如下：

受影响的项目	本期	上期
其他收益	33,328,158.82	--
资产处置收益	-3,906,302.35	-6,219,320.18
营业外收入	-33,491,331.62	-12,172.88
营业外支出	-4,069,475.15	-6,231,493.06

(2) 重要会计估计变更

无。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

1、非同一控制下企业合并

(1) 本期发生的非同一控制下企业合并（单位：万元）

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例 (%)	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
北京中兴机场管理有限公司	2017.6.5	1,152.25	60.00%	现金收购	2017.6.5	已控制被购买方财务与经营	81.14	-279.91
华宇空港（北京）科技有限公司	2017.3.30	1,925.00	55.00%	现金收购	2017.3.30	已控制被购买方财务与经营	1,848.91	138.71

(2) 合并成本及商誉

项目	中兴机场	华宇空港
合并成本：		

现金	12,000,000.00	19,250,000.00
持有期间收益	-477,511.07	--
合并成本合计	11,522,488.93	19,250,000.00
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	10,904,550.90	17,000,155.82
商誉	617,938.03	2,249,844.18

说明：

①北京中兴机场管理有限公司

2016年11月16日，本公司与北京中兴金港机场工程技术有限公司、艾恒及朱海宁签订了关于北京中兴机场管理有限公司之股权转让及增资扩股协议，协议各方协商同意千方科技对北京中兴机场管理有限公司增资818万元，增资后千方科技持有北京中兴机场管理有限公司45%股权，2017年3月24日千方科技支付投资款818万元；2017年3月20日，本公司与北京中兴金港机场工程技术有限公司签订了关于北京中兴机场管理有限公司之增资扩股及股权转让协议，协议双方协商同意对北京中兴机场管理有限公司增资扩股，千方科技对北京中兴机场管理有限公司增资182万元，同时出资200万元受让北京中兴机场管理有限公司10%股权，增资扩股后千方科技持有北京中兴机场管理有限公司60%股权，截止2017年6月5日，千方科技支付投资款382万元，并已办理工商变更登记手续，确定购买日为2017年6月5日。

②华宇空港（北京）科技有限公司

2016年12月，本公司与黄思平、李光慧、王明可及华宇空港（北京）科技有限公司签订了关于华宇空港（北京）科技有限公司之股权收购之合作协议，合同各方同意千方科技以1,925万元的价格受让华宇空港（北京）科技有限公司55%的股权，截至2017年3月累计支付投资款1,154.81万元，已付款金额占全部股权转让款的60.00%，并已办理工商变更登记手续，确定购买日为2017年3月30日。

(3) 购买日可辨认资产、负债

项目	中兴机场		华宇空港	
	购买日公允价值	购买日账面价值	购买日公允价值	购买日账面价值
流动资产	19,184,434.27	19,184,434.27	49,746,571.39	49,746,571.39
非流动资产	85,879.20	85,879.20	3,992,252.73	3,992,252.73
其中：无形资产	--	--	15,000.02	15,000.02
其中：固定资产	85,704.20	85,704.20	1,153,844.57	1,153,844.57
流动负债	901,769.15	901,769.15	22,829,449.90	22,829,449.90
非流动负债	--	--	--	--
净资产	18,368,544.32	18,368,544.32	30,909,374.22	30,909,374.22
减：少数股东权益	7,463,993.42	7,463,993.42	13,909,218.40	13,909,218.40
合并取得的净资产	10,904,550.90	10,904,550.90	17,000,155.82	17,000,155.82

2、处置子公司

单次处置至丧失控制权而减少的子公司

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例%	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	合并财务报表中与该子公司相关的商誉
海南汇达智富科技有限公司	1,700,000.00	85.00	现金	2017.6.30	丧失控制权	-6,573,671.74	--
海南科力千方科技有限公司	--	21.00	少数股东增资	2017.12.31	丧失控制权	-228,755.21	--

续：

子公司名称	丧失控制权之日剩余股权的比例	丧失控制权之日剩余股权的账面价值	丧失控制权之日剩余股权的公允价值	按公允价值重新计量产生的利得/损失	丧失控制权之日剩余股权的公允价值的确定方法	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投

				及主要假设	资损益的金额
海南汇达智富科技有限 公司	15.00	1,460,059.72	300,000.00	-1,160,059.72	公允价值持续计量 --
海南科力千方科技有限 公司	30.00	2,519,561.89	2,519,561.89	--	

3、新设子公司

①紫光捷通（天津）科技有限公司

2017年3月8日，紫光捷通认缴出资1000万元成立紫光捷通（天津）科技有限公司，由天津市自由贸易试验区市场和监督管理局注册，统一社会信用代码为91120118MA05NHW74J，注册资本1000万元，法定代表人吴海，注册地址：天津自贸试验区（空港经济区）空港国际物流区第二大街1号312室。

②浙江千方科技有限公司

2017年3月20日，北大千方认缴出资510万元成立浙江千方科技有限公司，由宁波市海曙区市场监督管理局注册，统一社会信用代码为91330203MA28Y8LX9B，注册资本1000万元，法定代表人俞忠兵，注册地址：宁波市海曙区丽园北路1350弄50号众创空间15号（15-1）、（15-2）室。

③福州千方轨道交通科技有限公司

2017年5月19日，北大千方认缴出资510万元成立福州千方轨道交通科技有限公司，由福州市市场监督管理局注册，统一社会信用代码为91350100MA2Y8YAA3H，注册资本1000万元，法定代表人常兴斌，注册地址：福建省福州市鼓楼区软件大道89号福州软件园E区16号楼311室。

④河南千方致通科技有限公司

2017年4月11日，李艳、查力发起设立了河南千方致通科技有限公司，设立后无实缴出资；2017年7月12日，北大千方分别与李艳、查力签订了关于河南千方致通科技有限公司之股权转让协议，将其分别持有合计55%的认缴股权转让给北大千方，以上股权变更已于2017年7月12日办理工商变更登记，由于初始设立时无实缴出资，故视同河南致通由北大千方、李艳和查力设立；河南致通由郑州市工商行政管理局注册，统一社会信用代码为91410100MA40RYBM4E，注册资本300万元，注册地址：河南自贸试验区郑州片区（郑东）金水东路88号1号楼11层1105号。

⑤西藏千方信息科技有限公司

2017年08月09日，北大千方与自然人王强、客宇新共同出资设立西藏千方信息科技有限公司，北大千方认缴出资110万元，由拉萨经济技术开发区工商行政管理局注册，统一社会信用代码91540091MA6T3MB863，注册资本200万元，法定代表人客宇新，注册地址：拉萨经济技术开发区A区格桑路11号投资大厦5楼501福州千方轨道交通科技有限公司。

⑥云南千方科技有限公司

2017年8月25日，北大千方与自然人崔江、李文忠、李华林、毛晓光、王国荣共同出资设立云南千方科技有限公司，北大千方认缴出资51万元，由昆明市工商行政管理局注册，统一社会信用代码91530112MA6KXHG39H，注册资本100万元，法定代表人毛晓光，注册地址：云南省昆明市滇池度假区金地苑小区12幢2单元302号。

⑦辽宁千方科技有限公司

2017年11月10日，北京北大千方科技有限公司与大连元丰新能源科技有限公司共同出资设立辽宁千方科技有限公司，北大千方认缴出资1,020万元，由大连市工商行政管理局注册，统一社会信用代码91210200MA0UN07N27，注册资本为人民币2000万元，法定代表人毛晓光，注册地址：辽宁省大连市沙河口区中山路478号1单元21层2号。

（4）对 2018 年 1-3 月经营业绩的预计

适用 不适用

法定代表人：_____

夏曙东
北京千方科技股份有限公司
2018年4月24日