

公司代码：600482

公司简称：中国动力

中国船舶重工集团动力股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	金焘	因个人原因缺席	未委托出席

- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司董事会制定利润分配预案，拟以截至 2017 年 12 月 31 日公司总股本为基数，以不低于中国动力 2017 年合计实现合并归属母公司净利润的 30%进行现金分红。

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2017 年 1-12 月实现合并归属母公司净利润 1,201,742,530.91 元，拟按以下方案进行利润分配：以 2017 年 12 月 31 日总股本 1,734,070,872 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 2.08 元（含税），共计派发现金股利 360,686,741.38 元。

上述利润分配预案尚需公司 2017 年年度股东大会审议通过后方可实施。

二 公司基本情况

1 公司简介

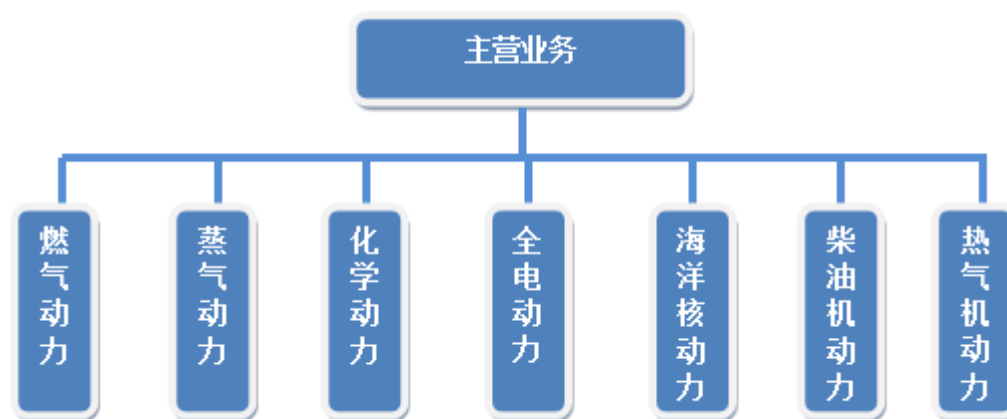
公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国动力	600482	风帆股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王善君	
办公地址	北京市海淀区昆明湖南路72号	北京市海淀区昆明湖南路72号
电话	010-88010961	010-88010961
电子信箱	Sh600482@163.com	Sh600482@163.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务

中国动力主要业务涵盖燃气动力、蒸汽动力、化学动力、全电力、海洋核动力、柴油机动力、热气机动力等七大动力业务板块，为多维度的高端动力装备研发、制造、系统集成、销售及服务的上市公司。公司主要产品包括：燃气轮机集成产品、汽轮机组及余热锅炉、高性能铅酸动力电池、车用启动电池、电力推进系统集成、专用电力系统集成、民用核电工程安全监测系统、柴油机动力产品、热气机动力产品。



主要应用领域包括：（1）国防动力装备系统；（2）陆上工业领域和汽车消费领域的动力装备及控制系统；（3）民船等海洋装备的动力装备配套系统。

（二）经营模式

中国动力为控股型公司，生产经营业务主要通过下属子公司进行。公司下属子公司的主要经营模式为以销定产的订单式经营模式以及产销结合、市场预测的综合经营模式。按照交货期限的长短，公司与客户签订的合同可分为交货期超过 1 年的长期合同和交货期小于 1 年的短期合同。

（三）行业情况说明

1、燃气动力

1.1 燃气动力基本原理

燃气轮机是一种以空气为介质，内部连续回转燃烧、依靠高温燃气推动涡轮机械连续做功的大功率、高性能热机。

燃气轮机可分为重型燃气轮机、轻型燃气轮机及航空发动机。



1.2 燃气动力市场格局

燃气轮机广泛应用于发电、舰船和机车动力、管道增压等能源、国防、交通领域，是关系国家安全和国民经济发展的高端技术核心装备，也是代表一个国家科技和工业整体实力的重要标志之一，被誉为装备制造业“皇冠上的明珠”。目前全球燃气轮机市场已基本形成以 GE-ALSTOM、西门子、三菱、Rolls.Royce 等公司主导的格局，前四大公司占据三分之二的市场份额。据 Grand view research 数据显示，2015 年全球燃气轮机和航空发动机市场容量总共已达到 188.6 亿美元，其中燃气轮机约占 45%，即 85 亿美元；2025 年前，亚太地区需求将保持 4.8% 的复合增速。

经过多年技术开发，我国国产化的燃气轮机技术已基本成熟，陆续用于军用及民用市场。

在军用领域，伴随着国家对领土、领海主权权益的维护、海上交通安全等多方因素的推动，维护国际社会和平稳定的任务逐渐加重，我国确立了海洋强国战略，我国海军建设正由“近海防御”转向“近海防御与远海护卫型结合”。在我国国防装备换代升级等因素的带动下，国产舰船用燃气轮机需求将持续增长。

在民用市场，燃气动力陆用市场全面铺开，广泛应用于：（1）天然气长输管线增压站，随着国内西气东输三线的建成及未来四线建设，及国家“一带一路”沿线建设，中亚管线、中俄管线、中伊管线等跨境管线建设的推进，对燃驱压缩机组的需求将呈现快速增长，市场规模达到百亿元；

(2) 油气开采领域发电机，主要应用于陆地油气田、海洋油气田、FPSO 及海油陆地终端领域，未来 5-10 年对 5-30MW 级工业燃气轮机需求超过百台；(3) 分布式能源，对 15-50MW 级工业燃气轮机的需求在 100 台以上。同时在压裂车领域、低热值燃料发电领域、移动/应急电源领域、驳船发电领域，需求迫切，市场空间很大。

在军民用总需求和进口替代双重作用下，我国燃气轮机市场增速有望步入高速发展时期。

2 蒸汽动力

2.1 蒸汽动力基本原理

蒸汽轮机，又称汽轮机、蒸汽透平发动机或蒸汽涡轮发动机，是将蒸汽的能量转换为机械功的旋转式动力机械，主要包括锅炉、汽轮机和冷凝器三个部分。



2.2 蒸汽动力市场格局

蒸汽轮机分为电站用蒸汽动力、船用蒸汽动力、工业用蒸汽动力。目前及未来一段时间内，船用蒸汽轮机推进系统主要应用于大型军舰推进系统以及工业领域。

在民用领域，公司是我国舰船用蒸汽轮机的主要供应商。工业蒸汽动力主要是为石油化工、煤炭化工、冶金、发电、供暖、海洋核动力平台、太阳能光热电站、分布式能源电站等领域提供工业汽轮机，应用广泛：(1) 高背压汽轮机可以有效的取代减温减压器，实现能源的阶梯利用。我国石油化工、煤炭化工、冶金等行业目前使用存在着大量的高压减温减压器，采用喷水冷却的方式直接把高品质蒸汽降为所需的工艺用汽，浪费大量能源。据不完全统计，我国工业领域现用

的高压减温减压器约 5 万台，预计目前可被高背压机替代的减温减压器总数约有 2000 台左右，改造市场潜能巨大；（2）在光热再热汽轮机方面，可用作塔式、槽式或分布式光热电站的光热汽轮机，有效提高光热发电的热能利用效率。根据《能源发展战略行动计划（2014~2020 年）》，政府实施绿色低碳战略，计划到 2020 年非石化能源占一次能源比例为 15%。根据《中国可再生能源发展路线图 2050》在 2020 年实现 5GW 光热发电装机的最低目标计算，“十三五”期间，我国光热发电汽轮机每年需求 20 台左右；（3）低参数汽轮机可广泛用于热电站、轻工业、重工业、石化工业等存在低品质蒸汽汽源的情况。低参数汽轮机的用汽一般为工业领域中的废汽、乏汽，属于典型的余压、余热利用。按照目前统计，对低参数汽轮机每年的需求量大约为 750-800 台左右；（4）特种锅炉方面，国内节能减排及对超低排放的要求越来越严格，燃气蒸汽联合循环超低排放节能环保的优势不断显现。此外，“一带一路”沿途国家多为能源储备丰富但工业技术落后的国家，电力工业落后，但电力需求大，尤其是天然气充足的国家为甚。估计未来上述市场年需求余热锅炉在 60-100 台左右。

在军用领域，公司是我国唯一大型舰船用汽轮机装置总承包单位，全力支持海洋强国战略实施。

3、化学动力

3.1 化学动力基本原理

化学动力板块主要以化学电池为主。化学电池动力主要指在较高电压、较大电流的环境下，可循环使用的电池所带来的动力。公司研制生产的化学电池主要包含有铅酸电池、锂离子电池、燃料电池、铅碳电池、海水电池等。

3.2 市场格局

随着国家环保政策的持续推进，铅蓄电池行业实施行业环保整治和规范条件公告管理，大批小规模不良企业被逐步淘汰出局，铅蓄电池行业集中度迅速提高；同时，国家为促进产业升级和支持新能源产业发展，一方面自 2016 年开始对铅蓄电池开征消费税，另一方面出台新能源汽车产业补贴政策，引导企业加快布局



锂离子动力电池、燃料电池为代表的新型化学电源领域，但目前发展相对成熟的锂离子动力电池供给市场结构失衡，高端产能不足、低端产能过剩的问题进一步加剧，其他新型化学电源亦在大规模资本的影响下，加速发展。

在民用领域：（1）燃油车用启动电池，鉴于目前国内汽车保有量约为 2.1 亿辆，基数庞大，据测算，“十三五”期间国内启动蓄电池市场需求总量将以 9% 的平均增速稳步增长，行业龙头公司的规模效益和环保优势将会日益凸显；（2）大容量铅酸动力电池主要用于电动叉车等各类工业用电动车辆，随着“一带一路”、“城镇化”等国家战略的深入发展，电动叉车行业继续保持高速增长态势，其中，小型仓储类电叉 2017 年增幅高达 72.97%，且出现连续高速增长态势，带动该行业相关配套产业快速发展；（3）新能源汽车动力电池，新能源汽车产业做为具有国家战略及产业变革意义的新兴产业，伴随着《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》的逐步推进，2017 年继续保持高速增长，产销量同比增长双超 53%。连续三年位居世界第一，累计保有量达到 180 万辆，占全球市场保有量 50% 以上。新能源汽车目前动力主要以锂离子电池为主，几大锂离子电池厂主导的市场格局已经初步形成，他们开始影响行业的发展趋势。作为另一种新型能源的燃料电池以其能量密度高、能量转换效率高、振动噪声小、无污染的特点受到世界主要国家政府的高度重视，中国发布的《“十三五”国家战略新兴产业发展规划》中提到要开展燃料电池领域新技术研究开发。目前技术已经有所突破，并已经在部分地区以公共交通为示范工程方式走进百姓生活。

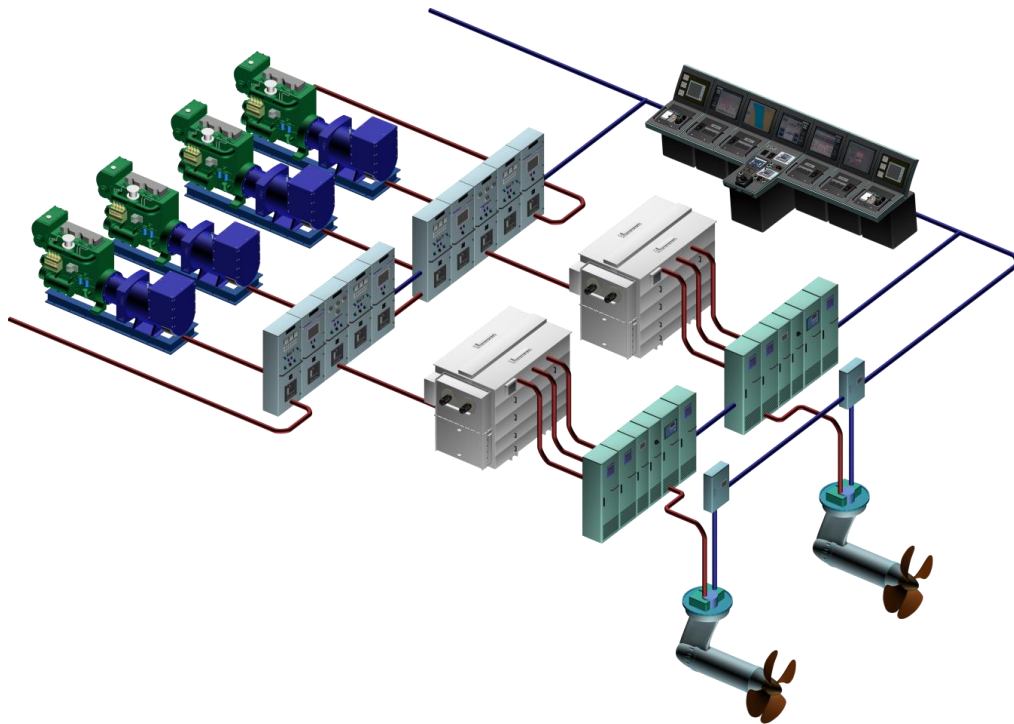
随着成本逐步下降和技术不断提升，新型电池在汽车产业外的通信基站、储能、分布式能源等不同应用场景的优势逐步显现。

在军用领域，主要应用方向为水中兵器及舰艇提供动力。随着国家海军深海战略推进及军贸业务开展，海军装备在“数量上”和“质量上”持续更替列装将带来巨大需求。

4、全电动力

4.1 全电动力原理

电力推进利用发电机将高速原动机的旋转机械能量转换为电能，再通过推进电机将电能转换为转动动能，从而带动螺旋桨旋转来推进舰船运动。



4.2 市场格局

根据公开资料，全球船用电力推进系统市场规模将由 2013 年的 26 亿美元增加至 2024 年 73 亿美元，且民用市场占比会逐步增加。参考 2013 年民用市场占比 30% 计，2024 年全球船用电力推进系统民用市场规模有望超过 20 亿美元，折合人民币超过 120 亿。目前全球主要的电力推进系统供应商包括 ABB 公司、GE 公司、西门子以及英国 Rolls.Royce 公司。公司作为国内电力推进系统的领先供应商，通过不断的自主创新，取得重大进展，并成功交付科考船、起重船等多领域、多船型电力推进系统。但与国外的领先供应商在系统发电机及控制设备、推进电机等方面还存在较大技术差距。

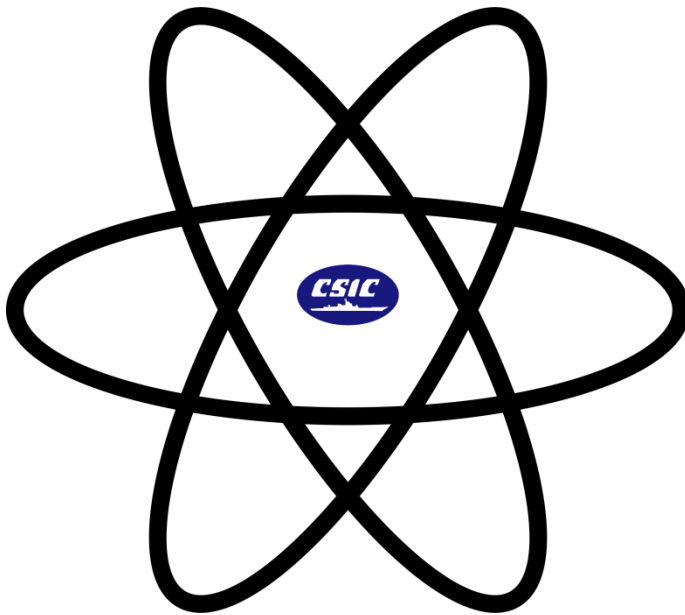
在民用领域，优势逐步凸显：出于运货效率、可靠性和经济性考虑，电力推进系统在集装箱船及油船领域应用逐步增多；因其在动力定位、电能管理和分配上独具优势，电力推进系统在海工支持船、起重船、铺管船等海工船领域应用广泛；由于电力负荷大，挖泥船、建造支持船等工作船也逐步配备电力推进系统；因其低噪声及节能环保，豪华游轮已广泛采用电力推进系统。综合电力推进已成为船舶动力技术升级换代的主要方向。

在军用领域，随着舰艇自身高隐身性能的需要及新型高能武器装备对电力驱动的需求，使得全电推进的应用不断扩展。

5、海洋核动力

5.1 海洋核动力原理

核电是利用核裂变过程中产生的热能，生成蒸汽，从而推动汽轮机运转进行发电的方式。公司在陆用核电和海洋核动力领域均有业务。



5.2 市场格局

陆用核电，截至 2017 年底，我国建成并投入商运的核电机组共计 36 座，占全球的商运机组的 8.05%，总装机容量为 32.64GW，位列全球第四。通过对全球核电市场容量进行对比分析，我国核电市场容量远远落后世界平均水平，国内市场仍有较大发展空间。同时，我国正在积极推动核电等装备制造“走出去”政策，相较于美国、俄罗斯、日本、德国、韩国等主要竞争对手受政策、核事故等多方面因素不利影响，我国具有完整自主知识产权的三代核电品牌“华龙一号”示范项目工程进展顺利，海外市场需求预期良好。

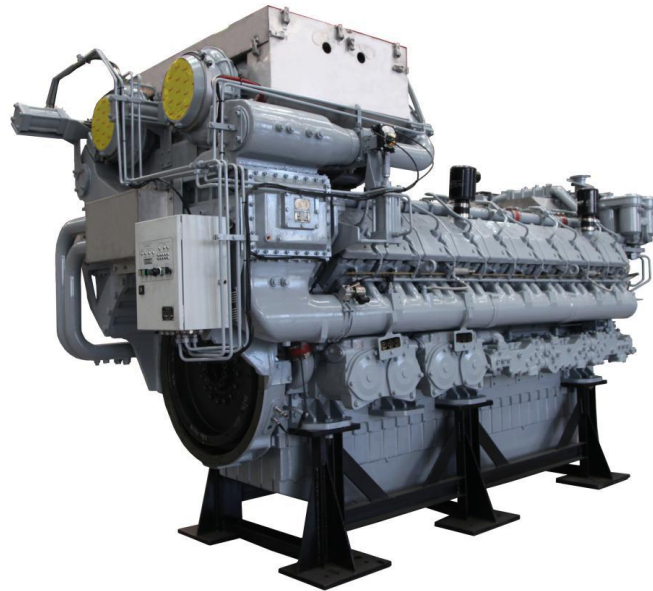
海洋核动力，2016 年 1 月，国家发展改革委复函同意设立中船重工申报的国家能源重大科技创新工程海洋核动力平台示范工程项目。海洋核动力平台是小型核反应堆与舰船工程的有机结合，示范工程的正式立项为实现中国海洋核动力平台“零”的突破奠定基础，将在世界范围内形成一个新的市场领域。海洋核动力平台的关键技术在民用领域一方面可推广到核动力破冰船、核动力科考船和核动力商船等大功率船舶工程领域；另一方面可以为海上油气田开采、海岛开发等领域的供电、供热和海水淡化提供可靠稳定的电力。随着产业化的推进，未来海洋核动力或将有超千亿的市场规模。

6、柴油机动力

6.1 柴油机动力原理

柴油机主要由活塞组件、连杆组件、曲轴组件等运动部件，气缸套、气缸盖、主轴承、轴瓦

等固定部件，以及燃油喷射系统、调速装置、增压系统等系统组成。船用柴油机分为高速柴油机、中速柴油机、低速柴油机。高速柴油机主要应用于军用轻型舰艇；中速柴油机主要应用于军用舰艇、工程船舶、渡轮等舰船主动力和辅机以及陆用发电；低速柴油机则主要为大型商用远洋轮船提供动力。



6.2 市场格局

目前，韩、日、中拥有全球船用柴油机市场 80%左右的份额。韩国在低速柴油机市场处于领先地位；中国和日本在中速柴油机市场处于领先地位。全球船用柴油机企业大量采用技术许可证的方式进行生产、销售，其中曼恩、瓦锡兰为全球最著名的两家许可证授权商。近年来，这两大品牌在全球船用低速柴油机和船用中速柴油机市场的份额分别达到 90%以上和 70%以上。但通过引进、消化、吸收，中国船用柴油机生产水平较快提升，并涌现出一大批船用低速柴油机领军企业。

7、热气机动力

7.1 热气机原理

热气机又称斯特林发动机，是一种外燃机，即依靠外部热源对密封在机器中的气体工质加热，使其不断热胀冷缩，进行闭式循环，推动活塞做功。



3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	44,190,518,162.85	44,060,638,044.41	0.29	33,515,044,814.90
营业收入	23,147,102,636.19	22,305,275,976.78	3.77	19,619,633,351.30
归属于上市公司股东的净利润	1,201,742,530.91	1,073,249,000.70	11.97	923,389,748.26
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,064,339,590.94	838,263,885.37	26.97	165,695,385.67
归属于上市公司股东的净资产	26,077,653,619.25	25,439,567,254.19	2.51	11,033,607,939.81
经营活动产生的现金流量净额	-437,351,754.04	540,606,225.44	-180.9	418,692,787.11
基本每股收益 (元/股)	0.69	0.71	-2.82	0.73
稀释每股收益 (元/股)	0.69	0.71	-2.82	0.73
加权平均净资产收益率(%)	4.69	5.9	减少1.21个百分点	8.71

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	5,266,763,641.93	6,374,261,372.45	4,849,198,318.76	6,656,879,303.05
归属于上市公司股东的净利润	227,032,708.23	333,686,992.60	246,610,049.67	394,412,780.41
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	224,294,768.33	272,190,328.57	226,215,883.53	342,099,195.07
经营活动产生的现金流量净额	-348,615,481.72	-366,759,711.56	30,251,225.44	247, 772, 213.8

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

第一季度的数据与已披露的定期报告数据存在差异,原因是 2017 年 4 月公司与关联方中国船舶重工集团有限公司、中国船舶重工股份有限公司共同出资设立中国船舶重工集团柴油机有限公司,其中公司拟以宜昌船舶柴油机有限公司 100%股权出资,作价人民币 284,087.10 万元,占注册资本的 74.21%;中国船舶重工集团有限公司以其享有的投入大连船用柴油机有限公司(以下简称“大连船柴”)的国拨资金形成的国有独享资本公积 14,980.00 万元出资,作价人民币 14,980.00 万元,占注册资本的 3.91%;中国船舶重工股份有限公司以其持有的大连船柴 100%股权出资,作价人民币 83,763.02 万元,占注册资本的 21.88%。上述交易事项完成后,公司对大连船柴间接持股 74.21%,属于同一控制下企业合并。披露第一季度定期报告时,未发生上述事项,所以定期报告的数据不包括大连船柴的数据,本期报告披露的第一季度数据为合并大连船柴后的数据。

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

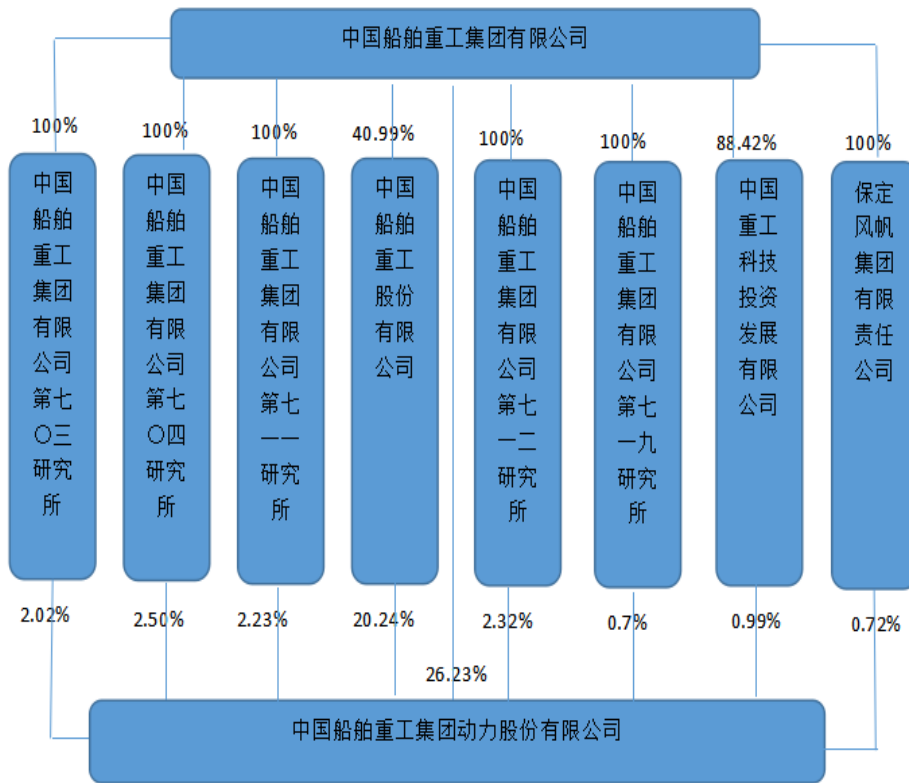
单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)					46,208		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)					45,400		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国船舶重工集团有限	0	454,822,945	26.2	298,134,1	无	0	国有

公司			3	19			法人
中国船舶重工股份有限公司	0	350,940,016	20.24	350,940,016	无	0	国有法人
深圳市红塔资产—中信银行—中信信托—中信·宏商金融投资项目1601期单一资金信托	0	100,666,107	5.81	0	无	0	其他
深圳新华富时—中信银行—国投泰康信托—国投泰康信托金雕399号单一资金信托	0	100,661,073	5.80	0	无	0	其他
长信基金—浦发银行—聚富8号资产管理计划	-913,100	49,422,470	2.85	0	无	0	其他
中国船舶重工集团公司第七〇四研究所	0	43,435,898	2.50	43,435,898	无	0	国有法人
中国船舶重工集团公司第七一二研究所	0	40,148,188	2.32	40,148,188	无	0	国有法人
中国船舶重工集团公司第七一一研究所	0	38,747,014	2.23	38,747,014	无	0	国有法人
中国船舶重工集团公司第七〇三研究所	0	35,077,022	2.02	35,077,022	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	30,771,350	30,771,350	1.77	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国船舶重工股份有限公司、中国船舶重工集团第七〇四研究所、中国船舶重工集团第七一二研究所、中国船舶重工集团第七一一研究所、中国船舶重工集团第七〇三研究所是中国船舶重工集团有限公司的控股子公司。除此之外，公司未知上述其他股东是否构成关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

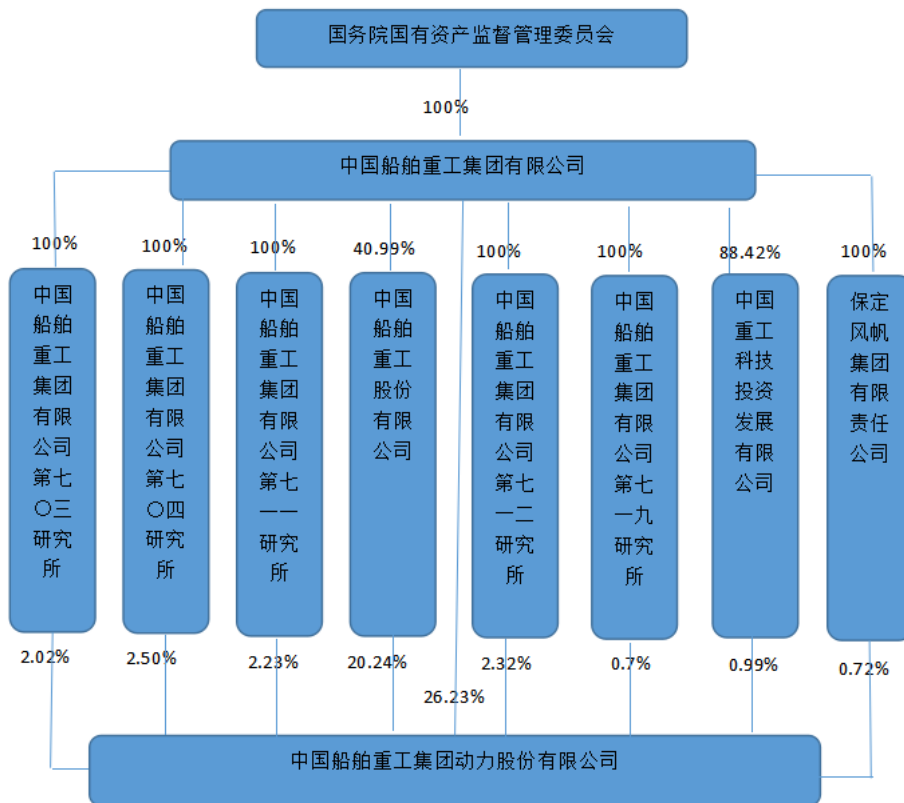
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2017 年是中国动力从过渡期运行走向正式规范运行的关键一年。公司认真贯彻落实各项重大事项部署，按照“建设船舶行业以军为本、军民融合、技术领先、产融一体的全球创新型领军企业”全新的战略定位，集中力量、明确方向，在完善制度建设、理顺运行机制、推动业务整合和布局新产业方面稳步前进，取得了显著效果，圆满完成了年度各项任务指标。

2017 年度，公司实现营业务收入 231.47 亿元，同比增加 3.77%，利润总额 15.50 亿元，同比增加 20.63%，净利润 12.83 亿元，同比增加 23.13%，归属于母公司所有者的净利润 12.02 亿元，同比增长 11.97%。

资产总额 441.90 亿元，同比增长 0.29%，负债总额 159.95 亿元，同比降低 5.48%，资产负债率由 2016 年的 38.41% 下降到 2017 年的 36.19%，下降幅度 1.95%。

2017 年 2 月，中国动力夺得《亚洲货币》杂志“2016 中国最佳再融资项目奖”；2017 年 6 月，中国动力成为纳入 MSCI（明晟公司）新兴市场指数的 A 股中 8 只军工标的之一；2017 年 11 月，中国动力斩获证券日报 2018 年证券市场首届金骏马奖“成功转型上市公司”。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1、会计政策变更原因：

报告期内，公司按照中华人民共和国财政部发布及修订的准则对相关科目进行调整，具体内容如下：

(1) 财政部于 2017 年度发布了《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组

和终止经营》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

(2) 财政部于 2017 年度修订了《企业会计准则第 16 号——政府补助》，修订后的准则自 2017 年 6 月 12 日起施行，对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理；对于 2017 年 1 月 1 日至施行日新增的政府补助，也要求按照修订后的准则进行调整。

(3) 财政部于 2017 年度发布了《财政部关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，对一般企业财务报表格式进行了修订，适用于 2017 年度及以后期间的财务报表。

2、本公司执行上述三项规定的主要影响如下：

(1) 列示持续经营净利润本年金额 1,282,766,214.22 元；

(2) 政府补助准则修订影响：财务费用减少 12,404,500.00 元，其他收益增加 78,628,822.99 元。

(3) 本期营业外收支-处置非流动资产净额减少 933,968.65 元，上期营业外收支-处置非流动资产净额减少 1,324,829.89 元，重分类至资产处置收益。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

截至 2017 年 12 月 31 日止，本公司合并财务报表范围内各级子公司如下：

子公司名称
风帆有限责任公司
上海风帆蓄电池实业有限公司
唐山风帆宏文蓄电池有限公司
保定风帆新能源有限公司
保定风帆光伏能源有限公司
保定风帆精密铸造制品有限公司
保定市风帆机电设备技术开发有限公司
河南风帆物资回收有限责任公司
风帆（扬州）有限责任公司
中国船舶重工集团柴油机有限公司
宜昌船舶柴油机有限公司

子公司名称

宜昌兴舟重型铸锻有限公司

大连船用柴油机有限公司

青岛海西船舶柴油机有限公司

河南柴油机重工有限责任公司

洛阳河柴齐耀铸造有限公司

武汉船用机械有限责任公司

青岛海西重机有限责任公司

武汉海润工程设备有限公司

武汉铁锚焊接材料股份有限公司

常州旭尔发焊业有限公司

武汉铁锚焊接材料销售有限责任公司

淄博火炬能源有限责任公司

淄博火炬机电设备有限责任公司

淄博拓驰塑料制品有限公司

淄博拓驰电器有限公司

淄博火炬动力科技有限公司

中船重工齐耀科技控股有限公司

上海齐耀重工有限公司

上海齐耀热能工程有限公司

上海齐耀动力技术有限公司

上海齐耀螺杆机械有限公司

上海齐耀发动机有限公司

上海齐耀系统工程有限公司

中船重工柴油机动力有限公司

上海中船重工船舶推进设备有限公司

哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司

哈尔滨广瀚动力传动有限公司

哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司

无锡市三元燃机科技有限公司

武汉长海电力推进和化学电源有限公司

湖北长海新能源科技有限公司

青岛海西电气有限公司

子公司名称

青岛海西电机有限公司

武汉海王核能装备工程有限公司

武汉海王新能源工程技术有限公司

中船重工特种设备有限责任公司

中船重工黄冈贵金属有限公司

中船重工黄冈水中装备动力有限公司

本期合并财务报表范围及其变化情况详见本附注“六、合并范围的变更”和“七、在其他主体中的权益”。