



公司代码：601965

公司简称：中国汽研

中国汽车工程研究院股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 中天运会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经中天运会计师事务所（特殊普通合伙）审计，中国汽研母公司 2017 年实现净利润 376,037,341.27 元，合并后归属于上市公司股东的净利润 375,230,332.80 元。提取 10%法定盈余公积金 37,603,734.13 元，母公司 2017 年度实现的可供分配利润为 338,433,607.14 元，加上 2017 年初未分配利润 1,128,033,710.90 元，减去 2017 年已分配的 2016 年度现金股利 144,176,980.05 元，截至 2017 年 12 月 31 日，母公司可供股东分配的利润为 1,322,290,337.99 元，资本公积金余额为 1,412,557,496.95 元。

本着兼顾公司持续发展及股东合理回报的原则，综合考虑公司所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平、重大资金支出计划以及股东意见，提议以现有总股本 970,132,367 股为基数，向全体股东按每 10 股派发现金 2 元(含税)实施现金分红，共计派发现金 194,026,473.40 元，剩余利润结转至下年度分配。

本年度不送红股也不进行公积金转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国汽研	601965	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘安民	龚敏
办公地址	重庆市北部新区金渝大道9号	重庆市北部新区金渝大道9号
电话	023-68825531	023-68851877
电子信箱	ir@caeri.com.cn	ir@caeri.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

(一) 公司所从事的主要业务、经营模式

报告期公司主营业务未发生重大变化。公司主要业务为汽车技术服务业务和产业化制造业务。

汽车技术业务：汽车技术研发与咨询服务、汽车测试与评价。汽车技术研发与咨询服务主要是为政府和行业管理部门提供行业发展规划、法规标准研究、行业管理等技术支持和服务，为汽车及零部件企业产品开发、改进提供关键核心技术研发咨询和整体技术解决方案，具体业务包括汽车整车及零部件设计开发、动力总成匹配与集成、汽车底盘及操纵稳定性、NVH、EMC、汽车安全、汽车电子等。汽车产品测试评价主要是为汽车及零部件企业提供满足国家行业主管部门法规标准要求新产品公告申报、CCC、进口车、汽车环保产品认定和排放、燃料消耗量等检测服务，为整车及零部件企业新产品开发及产品性能改进提供试验验证、工程咨询服务。产业化制造业务：包括专用车、燃气汽车系统、轨道交通关键零部件、汽车试验设备、电动汽车动力总成系统及关键零部件等产品的设计开发、生产制造和销售。

(二) 行业情况

1、汽车技术服务行业

2017 年我国汽车工业实现平稳健康发展，我国汽车正逐步摆脱简单化的规模扩张和数量叠加，更注重高质量的增长，与此同时我国汽车技术服务业仍然保持相对较快发展态势。行业政策体系逐步完善，市场产品质量逐步提升，中国品牌市场份额继续提高，新能源汽车发展势头强劲，互联网造车及新兴造车势力的兴起，我国汽车技术服务业保持相对较快发展态势。

随着当前中国经济转型升级产业升级、互联网技术应用升级、技术创新的趋势下，汽车产业进入转型升级期，智能化、互联化、电动化、共享化已经成为当今我国汽车产业的主旋律，对整车企业提出了新的要求，国家及整车企业对关键核心技术的需求迫切，推动我国汽车产品开发、

升级，汽车技术服务发展面临发展机遇。

同时，汽车保有量的增长带来了能源、环境、交通、安全等问题，对此国家出台了一系列严格标准法规，规范了产业的健康发展。此外，新能源汽车、智能网联汽车、汽车后市场以及汽车大数据、云计算、人工智能、汽车共享等新概念、新技术、新业务的快速发展，为汽车技术服务及商业模式创新提供了广阔的发展空间。

公司的行业地位：本公司是我国汽车行业国家级科技创新和公共技术服务机构，是我国汽车测试评价及质量监督检验技术服务的主要提供商，拥有国家机动车质量监督检验中心（重庆）、国家燃气汽车工程技术研究中心、汽车噪声振动和安全技术国家重点实验室、替代燃料汽车国家地方联合工程实验室等四大国家级平台，设有博士后科研工作站，为我国汽车行业科技创新和企业技术进步提供支持和引领作用，在我国汽车技术服务领域拥有较高的行业地位。

2、产品制造业务

商用车市场，受宏观经济改善、GB1589 颁布、治理超载超限、淘汰黄标车等政策影响，2017 年产销突破 400 万辆，整体市场发展态势良好，中重卡市场销量增速较快。同时，随着环保排放法规、标准地实施，我国商用车市场逐步向轻量向化、智能化、轻量化、低碳化方向发展，市场面临多重发展机遇。

我国天然气汽车保有量突破 550 万辆，居世界第一，燃气卡车增长明显，燃气客车稳中有升。但天然气汽车保有量占机动汽车的比例不足 3%，天然气汽车仍然具有长足增长空间。

轨道交通行业正处于发展“黄金时期”，我国高铁、地铁、城铁、轻轨等多元发展。受“一带一路”和“中国制造 2025”国家战略引领，呈现高铁、地铁、城铁、轻轨等多元化发展态势，行业发展潜力巨大。

新能源汽车行业受新能源汽车政策调整，市场需求进一步释放，2017 年产销均接近 80 万辆，继续保持快速增长。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	5,171,796,078.42	4,781,187,109.63	8.17	4,451,668,840.82
营业收入	2,400,796,001.43	1,654,689,489.80	45.09	1,202,892,485.60
归属于上市公司	375,230,332.80	340,161,354.43	10.31	310,879,369.91

股东的净利润				
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	304,171,345.13	283,701,112.20	7.22	276,985,575.22
归属于上市公司股东的净资产	4,251,038,762.25	4,019,985,409.50	5.75	3,775,942,041.77
经营活动产生的现金流量净额	565,147,863.96	455,487,555.99	24.08	363,353,655.90
基本每股收益 (元/股)	0.39	0.35	11.43	0.32
稀释每股收益 (元/股)	0.39	0.35	11.43	0.32
加权平均净资产收益率(%)	9.05	8.63	增加0.42个百分点	8.35

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	374,319,309.78	703,054,431.19	573,208,021.48	750,214,238.98
归属于上市公司股东的净利润	74,150,684.98	62,849,835.73	81,097,930.93	157,131,881.16
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	66,590,453.77	57,348,358.86	71,479,756.95	108,752,775.55
经营活动产生的现金流量净额	-64,335,787.14	144,134,517.04	97,137,509.16	388,211,624.90

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

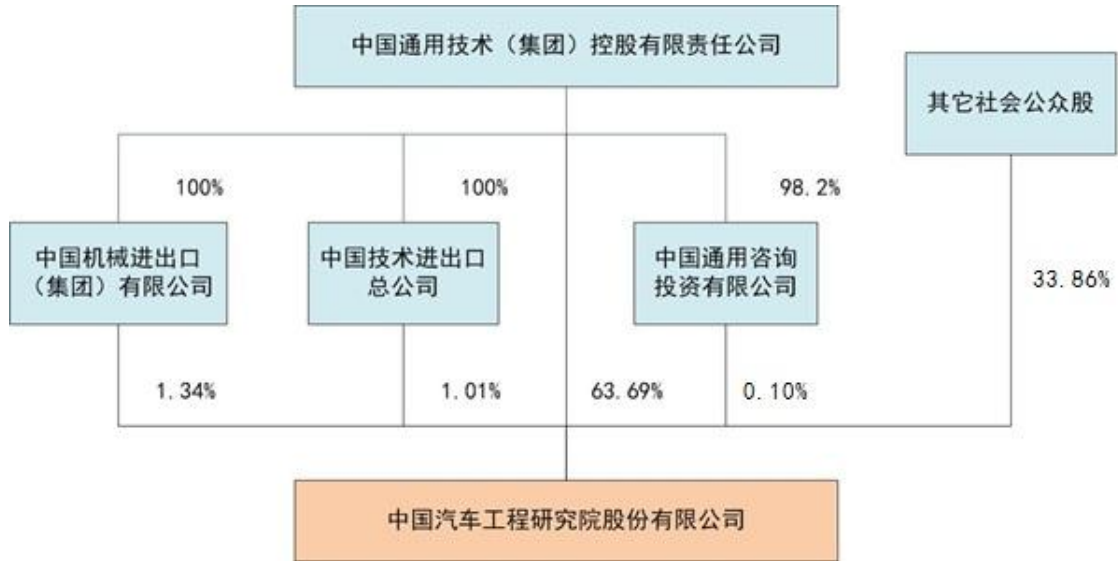
单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)					30,044		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)					29,304		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国通用技术(集团) 控股有限责任公司	0	612,160,872	63.69	0	未知		国有法 人
中国机械进出口(集	0	12,887,598	1.34	0	未知		国有法

团) 有限公司							人
国信证券股份有限公司	4,025,212	12,112,649	1.26	0	未知		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	11,377,200	1.18	0	未知		国有法人
朱晔	2,082,600	11,082,600	1.15	0	未知		未知
中国建设银行股份有限公司—中欧价值发现股票型证券投资基金	3,233,932	10,318,643	1.07	0	未知		未知
中国技术进出口总公司	0	9,665,698	1.01	0	未知		国有法人
中欧基金—中国银行—平安人寿—中欧基金—平安人寿委托投资1号资产管理计划	608,600	7,145,334	0.74	0	未知		未知
上海弘尚资产管理中心(有限合伙)—弘尚资产大格局5号私募投资基金	6,005,203	6,005,203	0.62	0	未知		未知
上海弘尚资产管理中心(有限合伙)—弘尚资产大视野私募投资基金	5,889,498	5,889,498	0.61	0	未知		未知
上述股东关联关系或一致行动说明	上述股东中，通用技术集团、中机公司、中技公司存在关联关系，中机公司、中技公司系通用技术集团全资及控股子公司，属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。						

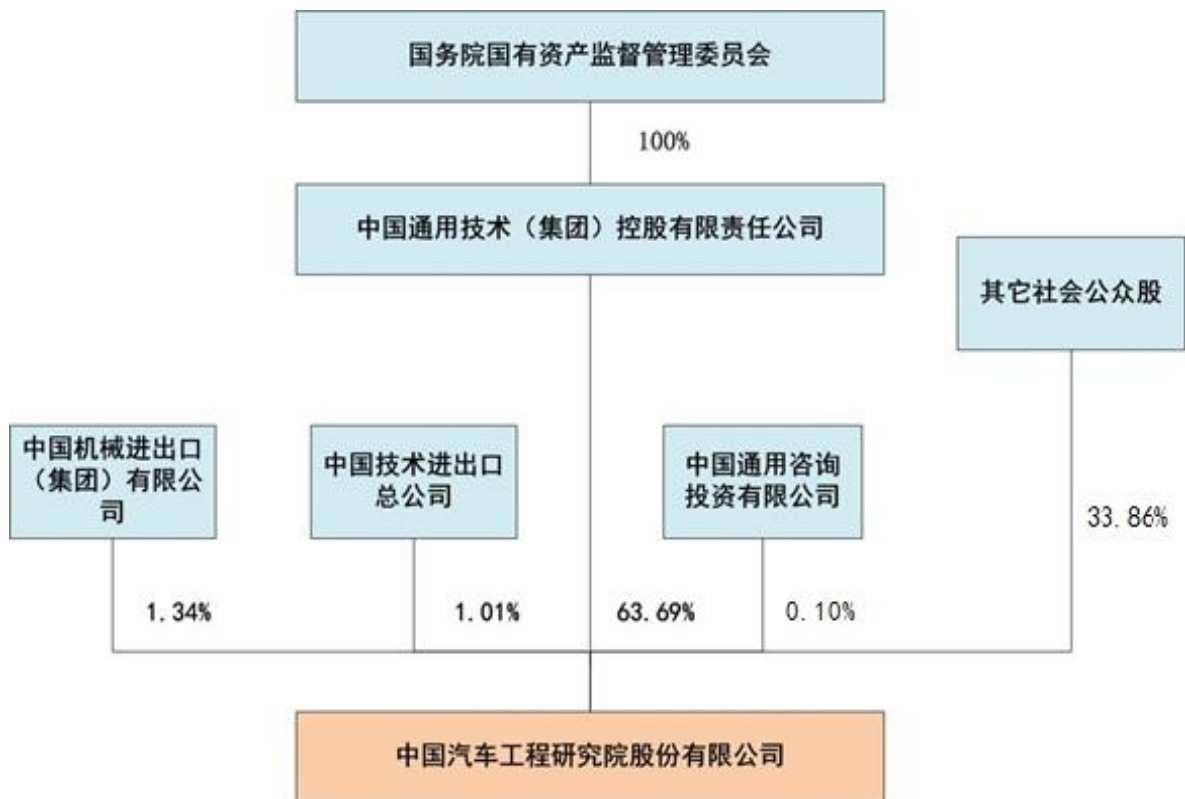
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

公司整体运营质量稳中有升，新签合同、收入、利润均实现增长，全面完成预算指标。公司新签合同完成 29 亿元，同比增长 72%，完成预算 180%。营业收入完成 24.01 亿元，同比增长 45.09%，完成预算的 109%。利润总额完成 4.36 亿元，同比增长 8.46%，完成预算的 101%。

2017 年公司各业务板块呈现出“转型提速、管理提效、平稳有序”的良好势头。以公司重点工作为主线，全面落实战略部署，以年度工作目标为努力方向，高效地推动各项工作。

(1) 检测板块。扎实推动“三个重塑”，检测板块整体稳中向上。重塑战略布局：积极构建检测战略布局，持续开展了巩固西南、扩展华南、升级华东和布局华北的“四大战役”；重塑工作作风：以检测中心能力提升工作为主线，稳步提高了检测人员能力和工作质量；重塑业务结构：进一步摆脱低端客户、往高附加值客户聚焦，研发测试业务比重有所增加。实施创新驱动发展，推出了“指数+认证”的创新发展模式，提升行业影响力。

(2) 研发板块。研发板块总体发展稳健，以加强技术研发和工程开发为主线，沉淀数据，形成标准，加强了行业品牌构建、商业模式创新和新经济生态相结合的发展模式，打造技术评价体系和特色技术产品。加强了“西固-东进-南下”的战略执行，完成了西南、华东、华南市场布局，西南地区优势进一步加大，华东、华南有序增长，新签合同超额完成全年目标，实现大幅增长。汽车风洞建设项目进展正常，预计 2018 年底前完成全部安装和调试。

(3) 专用车板块。特种车公司通过开展管理提升活动，强化内部管理，毛利提升效果明显。把握市场发展机会，扩大市场开拓，工程类和环卫类订单大幅增加，并实现物流车销售零突破。成功研发无尘洗扫车、压缩式垃圾车、新能源垃圾收运车、中置轴轿运车等环卫、物流新产品，优化产品结构，提升产品竞争力。同时加快产品结构调整与升级，提升品质，推进环卫一体化项目，促进环卫产品发展。科信公司紧抓市场发展机遇，主要围绕提升市场占比、降库存、减应收、控制风险等方面开展工作，优化营销网络，提升平台运转效率，产品销售结构合理调整。

(4) 轨交板块。传动公司标动 CW350D 齿轮箱顺利获得中国铁路总公司颁发的 CRCC 证书，即将成为第一批装备“复兴号”列车的国产齿轮箱。低地板减速机、吊轨产品收入均实现较大增幅，产品结构进一步得到完善。新开拓株洲电力机车车辆公司、中车长江车辆公司两家主机客户，实现了株机低地板和武汉货运吊轨供货。

(5) 清洁能源板块。汽车燃气系统业务逐步走出低谷。凯瑞燃气加强市场开拓，积极推动商用车燃气发动机开发合作，完成国六商用发动机的开发协议，将进一步加强合作开发进度，实现

未来产品结构优化。鼎辉燃气以终端客户为焦点，从客车企业开发市场到产品选型技术提前介入，开发完成了整体式充气装置项目和燃气加热器的项目；以抢先进入电动车燃气加热器为突破口，实现了收入、利润的增长。

凯瑞电动按照公司的战略规划，梳理未来产品发展思路，计划开发纯电动轻卡、低成本高性价比的电驱动总成系统、纯电动垃圾车的产品和市场。整合资源，充分利用合资公司电驱动的产品，逐步打入乘用车市场。

(6) 设备板块。2017 年测试设备行业出现了爆发式的市场需求，经营成果丰硕。设备公司在抓住这波行情的同时，积极布局转型升级产品，根据现有的高新技术产品，如重型转鼓、整车振动四立柱台架、道路自动驾驶机器人等，结合未来技术发展趋势，逐步从产品服务转型为系统解决方案综合供应商。完善了市场等相关部门组织机构设立和运行，持续提升公司化运营能力。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本期纳入合并范围内企业共 12 家，其中：汽研本级，二级公司 11 家，纳入合并范围子公司具体情况如下：

子公司名称	子公司类型	级次	持股比例(%)	表决权比例(%)
重庆凯瑞燃气汽车有限公司	全资子公司	2	100.00	100.00
重庆凯瑞特种车有限公司	全资子公司	2	100.00	100.00
重庆凯瑞车辆传动制造有限公司	全资子公司	2	100.00	100.00
重庆凯瑞汽车试验设备开发有限公司	全资子公司	2	100.00	100.00
重庆鼎辉汽车燃气系统有限公司	控股子公司	2	51.00	51.00
重庆凯瑞质量检测认证中心有限责任公司	全资子公司	2	100.00	100.00

子公司名称	子公司类型	级次	持股比例(%)	表决权比例(%)
苏州凯瑞汽车检测研发有限公司	全资子公司	2	100.00	100.00
北京中汽院科技有限公司	全资子公司	2	100.00	100.00
重庆凯瑞科信汽车销售有限公司	全资子公司	2	100.00	100.00
重庆西部汽车试验场管理有限公司	全资子公司	2	100.00	100.00
重庆凯瑞电动汽车系统有限公司	全资子公司	2	100.00	100.00

本期纳入合并财务报表范围的主体较上期相比，减少 1 户，其中：

1. 本期不再纳入合并范围的子公司、特殊目的主体、通过委托经营或出租等方式丧失控制权的经营实体

名称	变更原因
重庆凯瑞伟柯斯环保科技有限公司	引进外部战略投资者