

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

春秋航空股份有限公司
2017 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）对本公司 2017 年度财务报告进行审计，本公司经审计的 2017 年度母公司净利润为人民币 1,142,560,476 元，截至 2017 年 12 月 31 日止的母公司累计未分配利润为人民币 5,385,403,566 元。2017 年度拟先以母公司净利润的 10%提取法定盈余公积金 114,256,048 元，再向全体股东派发现金红利 171,459,872 元，占母公司净利润的 15%。按公司目前总股本 916,897,713 股计算，每 10 股拟派现金红利 1.87 元（含税），如果在实施利润分配的股权登记日公司总股本发生变化，则以股权登记日公司总股本为基数进行分配。剩余未分配利润结转下一年度。

公司 2017 年度拟分配现金红利总额与当年归属于上市公司股东的净利润之比低于 30%，其原因为：公司所属的航空运输业属于资本密集型行业，目前正处在快速发展阶段，属于成长期且有重大资金支出安排，资金需求量较大，同时后续发展势头良好。因此，公司留存未分配利润的主要用途为满足日常生产经营所需流动资金，以及购置飞机、发动机及其他相关飞行设备等资本性支出，支持生产经营和业务发展的正常需要。公司董事会从优化公司资产负债结构，平衡公司当前资金需求与未来发展投入、股东短期现金分红回报与中长期回报的角度考虑，提出上述利润分配预案。本利润分配预案已经公司第三届董事会第九次会议审议通过，并提交公司 2017 年年度股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴、徐亮
办公地址	上海市虹桥机场空港一路528号航友宾馆	上海市虹桥机场空港一路528号航友宾馆
电话	021-2235 3088	021-2235 3088
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司所从事的主要业务和经营模式

公司所从事的主要业务和经营模式本公司作为中国首批民营航空公司之一，定位于低成本航空业务模式，主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

设立初期，公司主要提供国内航线的客运业务，于 2010 年开始经营国际及地区航线，并于 2011 年开始加快开辟国际及地区航线的步伐，截至 2017 年末，国内各线城市往返东北亚、东南亚及港澳台城市的国际及地区在飞航线达到 159 条，其中国际及地区航线合计达到 59 条。

区别于全服务航空公司，公司定位于低成本航空经营模式，凭借价格优势吸引大量由对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客构成的细分市场客户。从 2005 年首航至今，公司经营规模已扩张至 2017 年末 76 架 A320 飞机的机队规模、159 条国内外在飞航线和 94 个国内外通航城市，成为国内载运旅客人次、旅客周转量最大的民营航空公司之一，同时也是东北亚地区领先的低成本航空公司。

（一）行业情况说明

1、国际航空运输业概况

随着全球化趋势的加强，跨区域的社会经济活动日益频繁，航空运输业在全球经济发展中的地位日渐突出。国际航空运输协会 2018 年 3 月公布的 2017 年全年估算数据显示，2017 年全球航空运输量将达 40.8 亿人次，旅客运输量同比增长 7.5%，增速连续三年增长，并预计 2018 年将达到约 43.1 亿人次。2017 年货运业务表现良好，同比增长达到 9.3%，创 2011 年以来的最快增长表现。

未来国际航空运输业将进一步实现自由化，各国政府将逐渐放松航空管制，通过双边和多边

谈判，达成“天空开放”协议。而随着全球经济复苏与发展，新兴市场国家中产阶级群体不断扩大，包括中国、印度、东南亚国家、拉美地区国家在内的新兴市场航空出行需求将保持较快增长，成为世界范围内航空运输量增长的主要驱动因素之一。此外，公共航空运输体系和综合交通运输体系将越来越完善，各国政府对支线航空以及普及中小城市的基本航空服务的支持力度会持续加大，低空领域也将逐步开放以促进通用航空。同时，各国政府还将民航运输业与高速公路网络、高速铁路网络和城市轨道交通相连接，形成相互衔接、优势互补的一体化综合交通运输体系。以上都将促进全球航空运输业的健康快速发展。

2、低成本航空公司概览

美国西南航空公司——全球第一家低成本航空公司于 1971 年设立，其成功引发了航空运输业的低成本革命，欧洲和亚太地区也相继出现了以瑞安航空、亚洲航空为代表的区域性低成本航空公司。低成本航空经营模式，通过严格的成本控制，以低廉的机票价格吸引旅客，不仅快速抢占市场份额，而且推动航空运输业从豪华、奢侈型向大众、经济型转变。

根据亚太航空中心统计，2008 年至 2017 年十年间，全球低成本航空的国内航线市场份额从 23.6%提高至 31.4%，国际航线市场份额从 4.4%提升至 11.4%；亚太地区的国内航线市场份额从 13.6%攀升至 26.9%，国际航线市场份额从 2.8%提升至 7.8%。虽然亚太地区低成本市场整体发展速度较快，但区域差异较大，东南亚仍然是亚太地区低成本市场份额最高的区域，其他地区低成本航空公司仍具有较大的发展空间，以中国、日本为代表的东北亚地区市场潜力正在逐渐显现。

目前国内低成本航空公司主要包括两类，一类是独立成立的低成本航空公司，以春秋航空为代表；另一类由传统全服务航空公司成立低成本航空子公司或下属公司转型为低成本航空公司，包括九元航空有限公司、西部航空有限责任公司、中国联合航空有限公司和云南祥鹏航空有限责任公司等。根据亚太航空中心统计，目前我国低成本航空占国内航线市场份额为 9.3%，低成本航空公司无论从数量还是市场份额来看仍然较少，但随着中国民航局出台进一步促进低成本航空发展的相关政策，以及国内需求的日益旺盛，未来市场前景广阔，潜力巨大。

3、中国航空运输业的基本情况

自 20 世纪 90 年代起，在中国社会经济活动和对外开放事业的双重推动下，中国航空运输业实现了快速增长。期间尽管受到非典型性肺炎、雪灾、地震等突发性事件的影响，但在中国经济持续增长的推动下，总体上仍保持增长的行业态势。根据国家统计局发布的《2017 年国民经济和社会发展统计公报》，2017 年度全年旅客运输周转 32,812.7 亿人公里，增长 5.0%，其中民航旅客周转量 9,512.8 亿人公里，较上年增长 13.5%，占各种运输方式比例为 29.0%，较上年上升 2.3 个

百分点，在综合交通运输体系中的地位和作用显著提高；货运方面，2017 年度全年货物运输周转量 196,130.4 亿吨公里，较上年增长 5.1%，其中民航货物运输周转量 243.5 亿吨公里，较上年增长 9.5%。

随着国内外经济贸易往来的日益频繁，各大航空公司纷纷购买新飞机以扩大运力，并逐年稳步增加航线数量和飞行里程。根据《2016 年民航行业发展统计公报》统计，2010 年到 2016 年末，国内民航全行业运输飞机期末在册架数从 1,597 架增长至 2,950 架，年复合增长率达到 10.8%，2016 年全年增长 300 架，年增速达到 11.3%；截至 2016 年末，中国民航运输业定期航班航线为 3,794 条，按不重复距离计算的航线里程为 634.8 万公里，较 2015 年末分别增长 14.1%和 19.4%。

由于航空需求不断增长，其增速超过运力增速，使得航空运输业的客座率和载运率维持在较高水平，且逐年上升。根据中国民航局关于民航主要生产指标统计，2015 年、2016 年和 2017 年，国内民航运输业的正班客座率分别为 82.2%、82.7%和 83.2%，正班载运率分别为 72.5%、72.8%和 73.5%，均实现连续三年上涨。

同时，中国航空业始终坚持扩大对外开放，国际市场空间不断拓展，国际影响力日益提升。五年来，与我国签署航空运输协定的国家和地区由 114 个增至 122 个；国际航线由 381 条增至 784 条，国际定期航班通航国家由 52 个增至 61 个，通航城市由 121 个增至 167 个；国际航空运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量年均分别增长 14.8%、18.8%和 7.1%。

行业发展势头持续向好的同时，中国民航始终谨记安全是民航头等大事，坚持民航安全底线，对安全隐患零容忍，不断加强航空安全保障体系建设和提高航空安全水平。2018 年全国民航工作会议指出，目前全行业累计安全飞行 5,670 万小时，实现连续安全飞行 88 个月，继续创造我国民航史上最长安全周期，安全水平处于世界领先行列。

此外，全行业以“真情服务”为指引，开展“服务质量规范”专项行动，建立航空公司运营、机场服务质量评价指标体系，努力打造交通运输业服务标杆，系统提升了民航服务质量。航班正常率方面，民航局通过出台科学把握运行标准、持续改进保障能力、不断增强技术支撑等措施，在各单位严格贯彻落实相关要求，抓住整体天气形势改善的有利时机，全力提升运行效率，成效显著，其中，2017 年 9 月份航班正常率回升至 73.1%，10 月至 12 月正常率始终保持在 80%以上，12 月份正常率达到 88.3%，得到了社会各界广泛认同。

2018 年，民航安全工作主要目标是杜绝重特大运输航空责任事故，杜绝劫机、炸机等机上恐怖事件，防止空防安全严重责任事故，防止重大航空地面事故和特大航空维修事故；主要预期指标是，全行业运输总周转量 1,208 亿吨公里、旅客运输量 6.12 亿人次、货邮运输量 756 万吨，同

比分别比增长 11.6%、11.4%和 6.2%，全年航班平均正常率不低于 75%。

4、行业利润水平的变动趋势及变动原因

近年来，受到中国宏观经济发展持续快速增长和人均可支配收入水平相应提高的影响，航空公司主营业务收入一直保持稳步增长态势。根据中国民航局民航行业发展统计公报，2014 年、2015 年和 2016 年，我国航空公司主营业务收入分别为 4,216 亿元、4,364 亿元和 4,695 亿元；同期利润总额分别为 175 亿元、320 亿元和 365 亿元。

我国航空运输业的利润水平波动较大，主要受到国际原油价格动荡、人民币汇率波动、重大突发性事件（如流行病疫情、雪灾、地震等）和其他特别事项等因素的影响。

最近 10 年中，2008 年我国航空运输业曾出现严重亏损，但在经济刺激政策的促进下，随经济逐步复苏，行业迅速回暖，2009 年实现利润总额 74 亿元；2010 年受益于经济的持续增长和上海世博会的召开，航空公司经济效益创历史最高水平，利润总额达 351 亿元；2012 年和 2013 年在经济增速放缓和竞争加剧的背景下行业利润总额连续两年下降，直至 2014 年受益于油价下降，行业利润总额再次回升；2015 年航空公司受益于油价进一步下降以及大众消费需求升级带来的出境游需求激增，虽然人民币相对美元贬值带来的汇兑损失对行业业绩造成一定的负面影响，但行业利润总额仍较 2014 年实现大幅度提升；2016 年，国际航线日益过剩的行业供给以及竞争加剧使得行业票价持续下降，油价自 2016 年 4 月进入环比上升通道，10 月起进入同比增长通道，同时二季度及四季度人民币相对美元较大幅度的贬值均不同程度地稀释了行业的利润增长，但另一方面低油价带来的成本红利及持续增长的大众出行需求仍然推动着行业利润总额较 2015 年度实现双位数提升。

2017 年，人民币结束了相对美元从 2014 年开始连续三年的贬值态势，升值幅度近 6%；国内市场出行需求仍然旺盛，但受制于一二线城市机场时刻增速放缓，供需差扩大带来收益提升；出境旅游需求持续增长，国际航线稳中有升；货运市场出现明显回暖；虽然油价创 2015 年至 2017 年的最高水平，但全行业仍有望创造十年来利润新高。

5、行业的周期性、季节性和地域性特点

（1）周期性

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支收紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降。

(2) 季节性

航空运输业具有一定的季节性。受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和7至8月期间；1至3月除春运、6月、11月、12月为淡季；4月、5月、9至10月为平季。航空货运业务的旺季与经济周期关联度更大，季节性特征并不显著。总体而言，由于客运业务是航空公司主要业务收入来源，因此季节性特征使航空公司收入及盈利水平会随季节的不同而有所不同。

(3) 地域性

国内航空公司通常拥有基地机场，除停靠本公司飞机外，还设有飞行、机务、客舱、运控、销售、地面保障等运行职能部门。全国性航空公司通常拥有多处基地，从而能够将航线网络覆盖全国。地方性航空公司则大多以注册地为主基地，形成区域性网络覆盖，呈现较强的地域性。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2017年	2016年	本年比上年 增减(%)	2015年
总资产	20,602,424,202	19,646,560,632	4.87	16,028,988,804
营业收入	10,970,589,893	8,429,404,272	30.15	8,093,672,545
归属于上市公司股东 的净利润	1,261,581,542	950,518,951	32.73	1,327,858,772
归属于上市公司股东 的扣除非经常性 损益的净利润	1,092,857,672	204,726,533	433.81	652,613,188
归属于上市公司股东 的净资产	8,463,901,220	7,323,489,812	15.57	6,539,779,044
经营活动产生的现 金流量净额	2,301,692,351	2,039,738,341	12.84	1,610,295,679
基本每股收益（元 /股）	1.58	1.19	32.77	1.68
稀释每股收益（元 /股）	1.58	1.19	32.77	1.68
加权平均净资产收 益率（%）	16.00	13.74	增加2.26个百分点	23.01

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	2,571,109,555	2,494,129,075	3,357,969,791	2,547,381,472

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
归属于上市公司股东的净利润	303,256,022	250,714,803	633,906,738	73,703,979
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	87,147,310	358,754,991	621,556,000	25,399,371
经营活动产生的现金流量净额	-15,381,285	743,209,842	1,045,741,995	528,121,799

2017年5月10日，财政部颁布了《企业会计准则第16号——政府补助》的通知（财会【2017】15号），自2017年6月12日起施行，并对于2017年1月1日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理。由于上述会计准则的颁布，公司于第二季度半年度报告期内修改了财务报表列报，在利润表“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目，将自2017年1月1日起发生的与企业日常活动相关的政府补助从“营业外收入”项目重分类至“其他收益”项目，并将航线补贴划分为经常性损益，无需对可比期间的比较数据进行调整。该项会计政策变更使得2017年第二季度、第三季度和第四季度“归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润”项目计算口径与第一季度有所差异。

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

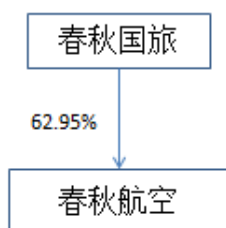
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：万股

截止报告期末普通股股东总数（户）					21,418		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					22,821		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
上海春秋国际旅行社 （集团）有限公司		50,400	62.95	50,400	无		境内非 国有法 人
上海春秋包机旅行社有 限公司		4,200	5.25	4,200	无		境内非 国有法 人
上海春翔投资有限公司		3,600	4.50	3,600	质押	180	境内非 国有法 人
香港中央结算有限公司	1,015.95	1,855.15	2.32		无		其他
上海春翼投资有限公司		1,800	2.25	1,800	无		境内非 国有法 人
中国证券金融股份有限 公司	620.15	1,543.66	1.93		无		其他
全国社保基金一一五组 合	-690	850	1.06		无		其他
全国社保基金一零二组 合	779.98	779.98	0.97		无		其他
华泰证券股份有限公司	-340.6	597.12	0.75		无		其他
JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	543.39	543.39	0.68		无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知上述无限售条件股东是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。有限售条件股东关联关系和一致行动说明详见“前十名有限售条件股东持股数量及限售条件”						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

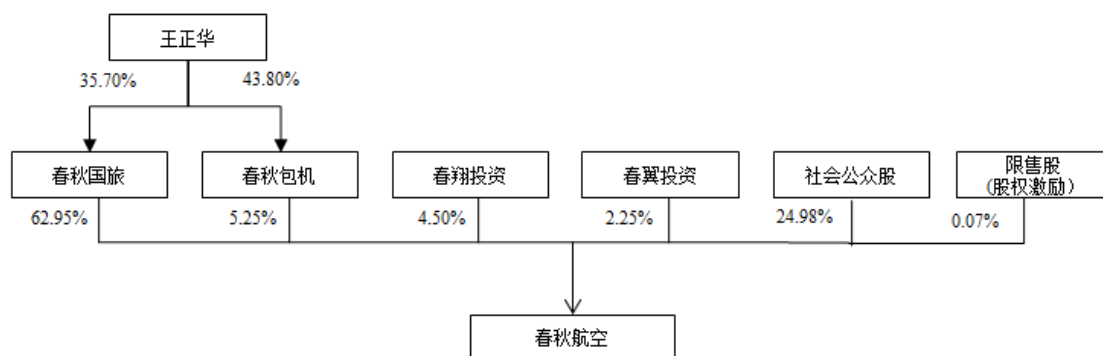
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易所
春秋航空股份有限公司公开发行2016年公司债券（第一期）	16春秋01	136421	2016年6月2日	2021年6月2日	2,300,000,000	3.65	采用单利按年计息，不计复利，每年付息一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。年度付息款项自付息日起不另计利息，本金自本金兑付日起不另计利息。	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用□不适用

公司于2017年6月2日向2017年6月1日上海证券交易所收市后，在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的全体“16春秋01”公司债券持有人支付了自2016年6月2日至2017年6月1日期间的债券利息。按照《春秋航空股份有限公司公开发行2016年公司债券（第一期）票面利率公告》，“16春秋01”的票面利率为3.65%，每手“16春秋01”（面值人民币1,000元）派发利息为36.5元（含税）。详见公司于2017年5月24日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《春秋航空关于公司债券“16春秋01”2017年付息的公告》（公告编号：2017-027）。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

根据相关主管部门的监管要求和以及上海新世纪资信评估投资服务有限公司（以下简称“新世纪资信”）的业务操作规范，在本次公司债存续期（本次公司债发行日至到期兑付日止）内，新世纪资信将对其进行跟踪评级。跟踪评级包括定期和不定期跟踪评级。

定期跟踪评级报告每年出具一次，跟踪评级结果和报告于公司年度报告披露后 2 个月内出具。定期跟踪评级报告是新世纪资信在公司所提供的跟踪评级资料的基础上做出的评级判断。

在发生可能影响公司信用质量的重大事项时，新世纪资信将启动不定期跟踪评级程序，公司应根据已作出的书面承诺及时告知本评级机构相应事项并提供相应资料。

新世纪资信的跟踪评级报告和评级结果将对公司、监管部门及监管部门要求的披露对象进行披露。

在持续跟踪评级报告出具 5 个工作日内，新世纪资信将把跟踪评级报告发送至公司，并同时发送至交易所网站公告，且交易所网站公告披露时间将不晚于在其他交易场所、媒体或者其他场合公开披露的时间。

如公司不能及时提供跟踪评级所需资料，上海新世纪资信评估投资服务有限公司将根据相关主管部门监管的要求和本评级机构的业务操作规范，采取公告延迟披露跟踪评级报告，或暂停评级、终止评级等评级行动。

报告期内，新世纪在对本公司经营状况及相关行业情况进行综合分析评估的基础上，出具了《春秋航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券（第一期）跟踪评级报告》（新世纪跟踪[2017]100105），维持本公司 2016 年公司债券的信用等级为 AA+，维持本公司主体信用等级为 AA+，评级展望稳定。详见公司于 2017 年 6 月 2 日披露的《春秋航空关于公司债券“16 春秋 01”2017 年跟踪评级结果的公告》（公告编号：2017-028）。

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2017 年	2016 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率 (%)	58.92	62.72	-6.06
EBITDA 全部债务比	0.22	0.17	29.41
利息保障倍数	6.33	6.14	3.09

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2017 年，公司实现营业收入 10,970,589,893 元，同比增长 30.2%。其中航空客运收入 10,463,906,357 元，占主营业务收入 99.1%，同比增长 32.7%；航空货运收入 96,192,826 元，占主营业务收入 0.9%，同比上升 14.1%；其他业务收入 410,490,710 元，同比下降 10.2%。全年实现归属上市公司股东净利润 1,261,581,542 元，同比上升 32.7%。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

会计政策变更

1、政府补助

2017 年 5 月 10 日，财政部颁布了财会〔2017〕15 号《关于印发修订〈企业会计准则第 16 号——政府补助〉的通知》，自 2017 年 6 月 12 日起施行，并对于 2017 年 1 月 1 日存在的政府补助，要求采用未来适用法处理。

由于上述会计准则的颁布，公司修改财务报表列报，在利润表中的“营业利润”项目之上单独列报“其他收益”项目，将自 2017 年 1 月 1 日起发生的与企业日常活动有关的政府补助从“营业外收入”项目重分类至“其他收益”项目。因此，公司财务报表中“其他收益”项目 2017 年金额增加 1,018,867,398，“营业外收入”项目 2017 年金额减少 1,018,867,398 元。本次会计政策变更仅对财务报表项目列示产生影响，对公司损益、总资产、净资产不产生影响。

2017 年 8 月 16 日，公司召开第三届董事会第五次会议和第三届监事会第四次会议，审议通过了《关于公司会计政策变更的议案》，本次会计政策变更无需提交股东大会审议。

2、持有待售的非流动资产、处置组和终止经营

2017 年 4 月 28 日，财政部颁布了财会〔2017〕13 号《关于印发〈企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营〉的通知》，自 2017 年 5 月 28 日起施行，并对于施行日存在的持有待售的非流动资产、处置组和终止经营，要求采用未来适用法处理。

2017年12月25日，财政部颁布了财会（2017）30号《关于修订印发一般企业财务报表格式的通知》，针对《企业会计准则第42号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》等相关规定，对一般企业财务报表格式进行了修订，要求执行企业会计准则的一般企业应当按照企业会计准则和通知要求编制2017年度及以后期间的财务报表。

由于上述会计准则的颁布，公司修改财务报表列报，在利润表中列示“持续经营净利润”项目和“终止经营净利润”项目，2017年金额分别为1,261,581,542元和0元，2016年金额分别为950,518,951元和0元。

对利润表新增“资产处置收益”项目，并对相应涉及的“营业外收入”和“营业外支出”项目进行调整。2017年，“营业外收入”项目金额减少31,982,507元，“营业外支出”项目金额减少3,118,200元，重分类至“资产处置收益”项目；2016年“营业外收入”项目减少64,866,764元，“营业外支出”项目减少68,911元，重分类至“资产处置收益”项目。

本次会计政策变更仅对财务报表项目列示产生影响，对公司损益、总资产、净资产不产生影响。

2018年4月27日，公司召开第三届董事会第九次会议和第三届监事会第八次会议，审议通过了《关于公司会计政策变更的议案》，本次会计政策变更无需提交股东大会审议。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司如下：

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商务业	100	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100	-	设立

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
香港国际控股	香港	香港	服务业	100	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商业	100	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75	25	设立
小翼信息科技	上海	上海	电子商业	100	-	设立
春之翼信息科技	重庆	重庆	电子商业	100	-	设立
春秋技术发展	江苏	江苏	服务业	100	-	设立
春秋置业	上海	上海	房地产业	100	-	设立