

青岛特锐德电气股份有限公司 关于中标铁路项目的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

2018年8月6日，陕西采购与招标网（<http://39.107.102.206/>）发布了“新建靖边至神木集运铁路电力牵引变电设备及附属设施等设备采购箱式变电站采购中标候选人公示”、“新建靖边至神木集运铁路电力牵引变电设备及附属设施等设备采购高压环网柜、低压开关柜采购中标候选人公示”，青岛特锐德电气股份有限公司（以下简称“公司”或“特锐德”）中标靖边至神木集运铁路项目部分包件，中标总金额合计7539.5344万元，现将中标情况公告如下：

一、 项目概况

新建靖边至神木集运铁路项目已由陕西省发改委（《关于蒙华煤运通道集运系统靖边至神木集运铁路项目核准的批复》（陕发改基础〔2016〕350号）和陕西煤业化工集团《关于新建靖边至神木集运铁路项目可行性研究报告的批复》（陕煤司发〔2017〕220号）批准建设，建设资金已落实。项目采用公开招标的方式进行，招标人为陕西靖神铁路有限责任公司。

靖神铁路项目位于陕西省榆林市境内，北起包西铁路神木西站，同时连通红柠铁路，南与蒙华铁路靖边北站相接。途径神木市、榆阳区、横山区、靖边县，贯穿榆神、榆横两大矿区。正线线路长度243.958公里。全线新设站15个，线路所3个。铁路等级：国铁 I 级、电气化铁路标准建设，项目总投资153.09亿元，项目工期2.5年。

二、 中标公示主要内容

项目名称：新建靖边至神木集运铁路电力牵引变电设备及附属设施等设备采购

招标编号：0866-18A2SXQY292/10、0866-18A2SXQY292/04

招标人：陕西靖神铁路有限责任公司

第一中标候选人：青岛特锐德电气股份有限公司

中标总金额：7539.5344万元

三、中标项目对公司业绩的影响

2018年7月31日召开的中共中央政治局会议要求“加大基础设施领域补短板的力度，增强创新力、发展新动能”；此外，根据全国铁路固定资产投资计划，2018年计划投资7320亿元，2018年上半年我国铁路完成固定资产投资3127.1亿元，占2018年任务目标的42.7%，预计下半年我国铁路领域还有较大的投资空间。

作为铁路箱变的龙头企业，特锐德一直在高铁和铁路箱变领域处于领先地位。公司不断研发创新相关产品，技术水平保持行业领先，并且参与了我国客运专线电力远动箱变技术条件的编写工作。公司产品广泛应用于各大高速铁路、客运专线、普速铁路，公司国内首创第一台高速客运专线专用铁路电力远动箱变，解决了可靠性、免维护、全智能远方监控、无人值守等难题；公司研制的铁路电力远动箱变解决了青藏铁路4000米以上高海拔、高温差户外设备的安全运行、无人值守问题。特锐德凭借卓越的产品技术水平以及完善的质量管理和售后服务体系在中国铁路箱变市场取得优异的成绩。本次项目的中标进一步印证了铁路市场对公司箱变等产品的高度认可，夯实了公司领先的市场地位。

上述项目金额（除税后）约占公司最近一期经审计销售收入的1.27%，其合同的履行将对公司未来经营工作及经营业绩产生积极的影响，但不影响公司经营的独立性。

四、中标项目风险提示

上述中标公示项目于2018年8月6日至2018年8月8日在青岛工程建设管理信息网公布，公示期为3日。目前公司尚未收到招标人或相关代理机构发给本公司的中标通知书。敬请广大投资者谨慎决策，注意防范投资风险。

特此公告。

青岛特锐德电气股份有限公司

董 事 会

2018年8月9日