

证券代码：300585

证券简称：奥联电子

公告编号：2018-063

南京奥联汽车电子电器股份有限公司

关于公司取得专利及软件著作权证书的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

南京奥联汽车电子电器股份有限公司（以下简称“公司”）及控股子公司南京奥联新能源有限公司（以下简称“奥联新能源”）于近期收到中华人民共和国国家知识产权局颁发的 2 项专利证书和国家版权局颁发的 4 项软件著作权证书，具体情况如下：

一、取得专利证书的情况

| 序号 | 权利人 | 名称 | 专利号 | 类型 | 专利申请日 | 专利到期日 |
|----|------|--------------------------|------------------|------|------------|------------|
| 1 | 奥联电子 | 基于 LIN 总线通信的手自动一体化换挡器的电路 | ZL201610908193.X | 发明 | 2016.10.18 | 2026.10.18 |
| 2 | 奥联电子 | 一种电动汽车单稳态换挡器电路 | ZL201720877113.9 | 实用新型 | 2017.07.19 | 2027.07.19 |

1、基于 LIN 总线通信的手自动一体化换挡器的电路：本发明涉及非接触式开关霍尔、LIN 总线技术应用领域，特别是一种基于 LIN 总线通信的手自动一体化换挡器的电电路。本发明提供基于 LIN 总线通信的手自动一体化换挡器的电路，通过利用霍尔传感器模块实现换挡器自动挡 M、M+、M-档位的信号采集，通过 LIN 总线发出换挡器当前档位信息，TCU 控制器接受当前档位信息，实现换挡器自动挡 M 档、M-档、M+档反馈识别，以利于换挡器换挡，通过 LIN 总线解决换挡器档位指示与 TCU 档位状态、仪表档位显示不同步问题，电路上避免由输出短路、过压、ESD 带

来的问题。

2、一种电动汽车单稳态换挡器电路：本实用新型涉及非接触式开关霍尔、编码信号技术应用领域，特别是一种应于电动汽车单稳态换挡器电路。在实现电动汽车换挡功能的同时，当电源模块出现过压或干扰时，电源稳压模块和电源滤波模块将吸收过压和干扰信号，以保护后面的相关信号处理电路，实现了输出过流、输入过压的保护，提高了电动汽车换挡器档上电路的抗扰度以及换挡器工作的可靠性。

二、取得软件著作权证书的情况

| 序号 | 权利人 | 软件名称 | 证书编号 | 首次发表日 | 取得方式 | 权利范围 |
|----|-------|----------------------|-----------------|------------------|------|------|
| 1 | 奥联新能源 | 奥联电机控制软件 V1.0 | 软著登字第 2509752 号 | 2017 年 12 月 13 日 | 原始取得 | 全部权利 |
| 2 | 奥联新能源 | 奥联网关控制软件 V1.0 | 软著登字第 2509773 号 | 2017 年 12 月 15 日 | 原始取得 | 全部权利 |
| 3 | 奥联新能源 | 奥联整车控制器硬件在环测试软件 V1.0 | 软著登字第 2455390 号 | 2017 年 11 月 29 日 | 原始取得 | 全部权利 |
| 4 | 奥联新能源 | 奥联整车控制器诊断设备软件 V1.0 | 软著登字第 2454258 号 | 2017 年 12 月 7 日 | 原始取得 | 全部权利 |

1、奥联电机控制软件 V1.0：奥联电机控制软件主要针对电动汽车用的直流电机，根据霍尔器件反馈的电机位置信号，给出相应的电机驱动逻辑，驱动电机转动，运用了数字信号处理器（DSP）控制，可以满足高精度、高性能的要求。

2、奥联网关控制软件 V1.0：奥联网关控制软件主要实现高速 CAN 总线和低速 CAN 总线间的不同波特率转换以及数据传输，不仅可以简化车身线路布局，提高车身电控系统的稳定性，同时使汽车在控制方面更加智能、精确。

3、奥联整车控制器硬件在环测试软件 V1.0：奥联整车控制器硬件在环测试软件是属于汽车电子领域，本软件涉及到整车控制器的检测，主要包括对驾驶行为的模拟，控制环境的模拟。

4、奥联整车控制器诊断设备软件 V1.0：整车控制器诊断设备软件是属于汽车电子领域，本软件涉及到整车控制器的故障，主要包括对 BMS 故障，电机故障，系统故障，充电机故障的诊断。

以上专利技术及软件系统已得到应用，与公司的核心技术直接相关，对公司技术水平的提升具有一定的促进作用，对近期公司的生产经营和业绩不会产生重大影响，但有利于公司进一步完善知识产权保护体系，发挥公司自主知识产权优势，增强公司核心竞争力，形成持续创新机制。

特此公告。

南京奥联汽车电子电器股份有限公司董事会

2018年8月17日