

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司

关于增资印度万丰暨投资年产 300 万套铝合金车轮项目的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本次投资概述

1、本次投资基本情况

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司（以下简称“公司”）子公司浙江万丰摩轮有限公司摩托车铝合金轮毂目前产能 2,200 多万套，市场拓展形成了以“两印两巴一中”为主导的市场结构，以及以“本田和雅马哈”为主，大长江、铃木、HERO 等为重要补充的全球市场布局，已实现全球业务领跑地位。2017 年 9 月，作为全球摩托车铝合金轮毂行业的第一家智能制造企业，成功入选 2017 年国家智能制造试点示范项目。为践行国家“一带一路”政策及满足印度市场客户的需求，公司于 2013 年 8 月成立万丰铝轮（印度）私人有限公司（以下简称“印度万丰”），遵循“总体规划、分步实施、滚动发展”战略，积极推行以印度市场地位为基础，依托国际化环境进行人才建设，抢占市场制高点，进而“做精、做专、做强、做大”摩托车轮毂产业，开拓产业发展新局面。印度万丰 2018 年半年度实现营业收入 18,068.29 万元，实现净利润 1,039.52 万元，首期年产 300 万套摩托车铝合金车轮项目已全面投产。

印度市场作为公司摩托车轮毂最重要的出口市场，主要客户如印度本田、英雄摩托、印度 YAMAHA、百佳杰和 TVS 近年来发展势头良好，公司当前产能已无法满足客户需求，很多已开发的新项目无法落实批量生产。为进一步增强与主机厂之间的战略合作关系，保持摩托车轮毂全球市场领跑地位，建设生产线扩大产能已迫在眉睫。

近年来全球贸易保护主义越演越烈，各国纷纷掀起对中国制造的反倾销调查，作为公司摩托车轮毂最重要的出口市场，2018 年 2 月，印度政府实施进口关税上调，铝合金轮毂从 10% 上升到 15%，造成中国产品印度落地价格上升，导致价格竞争力下降，并转向支持本地采购，使得印度本地铝轮企业扩大产能或引进新入者。为进

一步提升市场占有率，巩固与主机厂之间的战略合作关系，降低贸易壁垒风险，公司在印度万丰新增投资年产 300 万套铝合金车轮项目，项目投资总额 11,696.25 万元，其中浙江万丰摩轮有限公司（以下简称“万丰摩轮”）及广东万丰摩轮有限公司（以下简称“广东摩轮”）分别对印度万丰增资 1,584 万美元（折合人民币 10,850 万元）、和 16 万美元（折合人民币 110 万元），其余资金由印度万丰自筹解决

2、董事会审议情况

公司于 2018 年 9 月 21 日召开第六届董事会第二十次会议，会议以同意 9 票，无反对及弃权票审议通过了《关于增资印度万丰暨投资年产 300 万套铝合金车轮项目的议案》，该事项在董事会审批权限内，无需提交公司股东大会批准。

3、本次投资未构成关联交易，未构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、增资基本情况

1、企业基本情况

公司名称	万丰铝轮（印度）私人有限公司
成立日期	2013 年 8 月 2 日
注册地	103 Ashoka Estate, Barakhamba Road, New Delhi - 110001, Delhi, INDIA
注册资本	1,700 万美元
公司注册号	U34200DL2013FTC256202
经营范围	生产、销售摩托车铝合金车轮及相关零部件的开发和售后服务。

2、财务状况

截止 2017 年 12 月 31 日，印度万丰资产总额为 35,438.76 万元、负债总额为 33,302.91 万元、净资产为 2,135.85 万元；2017 年度营业收入为 24,192.17 万元、净利润为-1,476.01 万元（已经审计）。截止 2018 年 6 月 30 日，印度万丰资产总额为 33,479.13 万元、负债总额为 30,469.61 万元、净资产为 3,009.53 万元；2018 年 1-6 月营业收入为 18,068.29 万元、净利润为 1,039.52 万元（未经审计）。

3、增资情况

万丰摩轮、广东摩轮均以现金方式按原持股比例出资，资金来源为其自筹资金，

本次增资后，印度万丰注册资本由 1,700 万美元增加至 3,300 万美元，增资前后的股权结构如下：

单位：万美元

股东名称	增资前		增资后	
	出资额	出资占比	出资额	出资额
浙江摩轮	1,683	99%	3,267	99%
广东摩轮	17	1%	33	1%
合计	1700	100%	3,300	100%

二、投资项目基本情况

- 1、项目名称：印度万丰年产 300 万套铝合金车轮项目
- 2、项目实施主体：万丰铝轮（印度）私人有限公司
- 3、项目建设地点：印度哈里亚纳邦 IMT Bawal 工业区
- 4、项目建设内容：设备、生产线
- 5、项目建设期：15 个月。
- 6、投资估算：

项目总投资 11,696.25 万元，为新增设备投资，具体如下：

序号	设备名称	合计（万元）	占比
1	热加工车间设备	2,986.09	25.53%
2	机加工车间设备	3,927.87	33.58%
3	涂装车间设备	1,770.39	15.14%
4	动力设备、公共设施设备	3,011.90	25.75%
总计		11,696.25	100.00%

7、资金来源：万丰摩轮及广东摩轮分别对印度万丰增资 1,584 万美元（折合人民币 10,850 万元）、16 万美元（折合人民币 110 万元），其余资金由印度万丰自筹。

8、投资回收期：3.14 年（不含建设期）

9、投资收益：本项目建成后，预计 2020 年起实现年销售收入 41,005.88 万元（含税），净利润 2,731.94 万元。

以上数据是公司根据目前市场状况及成本费用水平估算，并不代表公司对该项目的盈利预测，能否实现取决于宏观经济环境以及市场变化因素、经营管理运作情

况等诸多因素，存在一定的不确定性，请投资者特别注意。

四、本次投资目的、存在的风险及对公司的影响

1、投资目的

(1) 企业战略发展需要

印度万丰投资年产 300 万套铝合金车轮项目，积极践行国家“一带一路”政策，完善公司摩托车铝合金轮毂市场“两印两巴一中”为主导的市场结构，增强企业在国际市场上的竞争力。

(2) 满足市场需求

印度市场作为公司摩托车铝合金轮毂最重要的出口市场，当地主要客户如印度本田、英雄摩托、印度 YAMAHA、百佳杰和 TVS 等近年来发展形式良好，公司当前产能已不能满足客户需求，该项目的实施可进一步增强与主机厂之间的战略合作关系，提升市场占有率，同时为公司增加新的利润增长点，创造更多的经济效益，以更好的业绩回报广大股东。

(3) 降低贸易壁垒风险

作为公司摩托车轮毂最重要的出口市场，印度政府 2018 年 2 月实施进口关税上调，铝合金轮毂从 10% 上升到 15%，导致公司产品价格竞争力下降，该项目的实施可一定程度上降低贸易壁垒风险。

2、投资存在的风险

(1) 项目建设、投产后在市场、人才、技术方面存在一定管理、运营风险。

(2) 若后续市场开发不力，市场竞争加剧，项目的经济效益存在一定不确定性风险。

(3) 项目建设周期和进程等因素，导致项目达产日期存在一定的不确定性。

(4) 在项目实施过程中，仍面临项目所在地国家相关政策变更等因素，导致项目不能如期实施的风险。

3、投资对公司的影响

该项目投资符合公司战略规划及长远利益，有利于完善产业布局，进一步扩大市场份额，提高市场占有率、降低贸易壁垒风险，提升公司整体盈利能力和核心竞争力，巩固公司摩托车铝合金轮毂市场全球领跑地位，为公司增加新的利润增长点。

四、公司本次对外投资的实施

本次对外投资公告披露后，公司将根据项目后续进展情况或变化情况按阶段及

时披露。

五、独立董事独立意见

1、该项目充分考虑了印度市场需求、人力成本、工艺技术以及经济效益等因素，符合公司战略规划及长远利益，不存在损害公司和全体股东特别是中小股东利益的行为。

2、该项目有利于进一步扩大印度万丰市场份额，提高市场占有率、降低贸易壁垒风险，提升公司整体盈利能力和核心竞争力，巩固公司摩托车铝合金轮毂市场全球领跑地位，为公司增加新的利润增长点。

3、该事项程序符合《公司法》、《深圳证券交易所中小企业板上市公司规范运作指引》以及《公司章程》的有关规定，且在公司董事会审批权限之内，无需提交公司股东大会审议。

4、同意增资印度万丰暨投资年产 300 万套铝合金车轮项目事宜。

六、备查文件

- 1、公司第六届董事会第二十次会议决议
- 2、独立董事关于第六届董事会第二十次会议相关事项的独立意见
- 3、印度万丰年产 300 万套铝合金车轮项目可行性研究报告

特此公告。

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司

董 事 会

2018 年 9 月 22 日